

 LIETUVOS GELEŽINKELIAI	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ Turto valdymo paslaugos
Transporto valdymo politika	Nr. P/FN2/TVPC/1 Versija 02

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybos
2024 m. gegužės 21 d. sprendimu
Nr. SPR-VL(LTG)-14/2024

TRANSPORTO VALDymo POLITIKA

 LIETUVOS GELEŽINKELIAI	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ Turto valdymo paslaugos
Transporto valdymo politika	Nr. P/FN2/TVPC/1 Versija 02

Turinys

1. Bendrosios nuostatos.....	3
2. Sąvokos.....	3
3. Transporto priemonių valdymo tikslai ir principai.....	4
4. Transporto priemonių valdymo modelis, skyrimo principai ir naudojimo sąlygos.....	4
5. Baigiamosios nuostatos	6

 LIETUVOS GELEŽINKELIAI	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ Turto valdymo paslaugos
Transporto valdymo politika	Nr. P/FN2/TVPC/1 Versija 02

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Šios Transporto valdymo politikos (toliau – Politika) tikslas – nustatyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės darbuotojams skiriamų Tarnybinių transporto priemonių, Bendro naudojimo transporto priemonių ir Asmeninių transporto priemonių skyrimo, naudojimo ir jų kontrolės tvarką bei sąlygas.

1.2. Ši Politika taikoma visoms Tarnybinėms transporto priemonėms, Bendro naudojimo transporto priemonėms ir Asmeninėms transporto priemonėms. Ši Politika nereglamentuoja Gamybinių transporto priemonių valdymo.

1.3. Siekiant LTG įmonių grupėje vieningo, skaidraus, efektyvaus ir atsakingo Transporto priemonių valdymo visi LTG įmonių grupės vidiniai dokumentai reglamentuojantys Transporto priemonių valdymo sritį turi neprieštarauti Politikos nuostatomis.

1.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančios LTG įmonių grupės įmonės atžvilgiu šios Politikos nuostatos galioja ir taikomos tiek, kiek tai neprieštarauja teisės aktais reglamentuojamiems viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo, finansinio skaidrumo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo bei užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo reikalavimams.

2. Sąvokos

2.1. Šioje Politikoje žemiau pateiktos sąvokos reiškia:

Sąvoka	Apibrėžimas
Asmeninė transporto priemonė	Pagal Panaudos sutartį LTG įmonių grupei perduota darbuotojo nuosavybės teise ar kitu teisiniu pagrindu valdoma transporto priemonė, kuria naudojasi pats LTG įmonių grupės darbuotojas tiek, kiek tai būtina jo darbo funkcijoms vykdyti.
Bendro naudojimo transporto priemonė	LTG įmonių grupės nuosavybės teise priklausanti ar kitu teisiniu pagrindu valdoma transporto priemonė, kurią naudoja kelių struktūrinių padalinių darbuotojai trumpalaikiams darbo reikalams sutvarkyti ir kuri skiriama darbuotojui iš anksto ją užsakius. Šios transporto priemonės taip pat naudojamos kaip pakaitinės, prireikus pakeisti į avariją patekusią ar sugedusią Transporto priemonę.
Gamybinė transporto priemonė	LTG įmonių grupės nuosavybės teise priklausanti ar kitu teisiniu pagrindu valdoma transporto priemonė, skirta struktūrinių padalinių kasdieninei ūkinei arba technologinei veiklai užtikrinti.
LTG	AB „Lietuvos geležinkeliai“.
LTG įmonių grupė	LTG įmonių grupę sudaro AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „LTG Infra“, AB „LTG Cargo“, UAB „LTG Link“, UAB „Rail Baltic statyba“, UAB Geležinkelio tiesimo centras, UAB „LTG Wagons“, TOB „LTG Cargo Ukraine“, Sp. z o.o. „LTG Cargo Polska“
H, T, A, B, C, D, E, F	Pozicijų (pareigybių) vertinimo ir korporatyvinio lygio priskyrimo metu metodiškai priskirtų skaitinių pakopų grupė, kuri yra žymima raide ir bendrinio pavadinimu (pvz. H – "Holdingo vadovas" (LTG generalinis direktorius); T – "Holdingo vadovų taryba" („T“ bendrajai pozicijų grupei priskirti LTG vadovai, tiesiogiai pavaldūs Holdingo vadovui, ir Veiklos vienetų vadovai); A grupė – „Aukšto lygio vadovai“; F grupė – „Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai“).
Panaudos sutartis	LTG įmonių grupės įmonės (panaudos gavėjas) ir tos LTG įmonių grupės įmonės darbuotojo (panaudos davėjas) sudaryta Asmeninės transporto priemonės lengvojo automobilio panaudos sutartis.

 LIETUVOS GELEŽINKELIAI	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ Turto valdymo paslaugos
Transporto valdymo politika	Nr. P/FN2/TVPC/1 Versija 02

Sąvoka	Apibrėžimas
Tarnybinė transporto priemonė	LTG įmonių grupės darbuotojui nustatyta tvarka priskirta LTG įmonių grupės nuosavybės teise ar kitu teisiniu pagrindu valdoma transporto priemonė, skirta darbuotojo darbo funkcijoms vykdyti.
Transporto priemonė	Politikoje minimos ir apibrėžtos transporto priemonės – Tarnybinė transporto priemonė, Bendro naudojimo transporto priemonė, Asmeninė transporto priemonė.
Veiklos vienetas	AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupei priklausanti įmonė, išskyrus LTG.

2.2. Priklausomai nuo konteksto, sąvokos, vartojamos vienaskaita, gali reikšti sąvokas, vartojamas daugiskaita, ir atvirkščiai.

3. Transporto priemonių valdymo tikslai ir principai

3.1. Transporto priemonių valdymo tikslai:

3.1.1. efektyviai valdyti Transporto priemones, būtinas pagrindinėms LTG įmonių grupės funkcijoms atlikti ir paslaugoms teikti, atsisakyti nereikalingų Transporto priemonių, siekiant maksimalios grąžos;

3.1.2. Transporto priemonių valdymo, administravimo ir priežiūros paslaugas užtikrinti ekonomiškai naudingiausiu principu;

3.1.3. LTG įmonių grupėje skatinti Bendro naudojimo transporto priemonių ir ekologiškų (elektra varomų) transporto priemonių naudojimą;

3.1.4. didinti elektromobilių skaičių Tarnybinių transporto priemonių ir Bendro naudojimo transporto priemonių parke, skatinti darbuotojus rinktis elektra varomas transporto priemones;

3.1.5. užtikrinti elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą prie LTG ir Veiklos vienetų turimų objektų.

3.2. LTG įmonių grupei įsigyjant Transporto priemonių veiklos nuomos paslaugas užtikrinamas Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimų ir pagrindinių pirkimų principų laikymasis, neribojant potencialių transporto paslaugų tiekėjų konkurencijos. Užtikrinti sąžiningą konkurenciją, taikyti nediskriminacinius reikalavimus tiekėjams, gamintojų markėms ir modeliams, vertinti viso laikotarpio Transporto priemonių ir techninės priežiūros, su eksploatacija susijusių paslaugų sąnaudas, kad LTG įmonių grupė šias paslaugas įsigytų naudingiausiomis sąlygomis bei laikytųsi skaidrumo principų vykdant Transporto priemonių veiklos nuomos sutartis.

3.3. LTG įmonių grupės Transporto priemonės privalo atitikti taikomus saugos reikalavimus, būti techniškai tvarkingos, turėti važiavimo saugumą užtikrinančias priemones, nekelti pavojaus darbuotojų ir visuomenės sveikatai bei gyvybei.

3.4. LTG įmonių grupė siekdama efektyviau valdyti savo Transporto priemones bei patiriamas sąnaudas gali taikyti kitas transporto organizavimo alternatyvas, neaptartas šioje Politikoje, sudarydama trumpalaikės Transporto priemonių nuomos, taksi paslaugų sutartis.

4. Transporto priemonių valdymo modelis, skyrimo principai ir naudojimo sąlygos

4.1. Transporto priemonių valdymas LTG įmonių grupėje yra įgyvendinamas standartizuotai ir centralizuotai – už transporto valdymą įmonių grupėje atsakinga LTG Turto valdymo paslaugų Turto eksploatacijos ir administravimo funkcija.

4.2. LTG įmonių grupėje Tarnybinės ir (arba) Bendro naudojimo transporto priemonės naudojamos veiklos nuomos pagrindu, taip pat gali būti pasirenkamas kitas transporto priemonių įsigijimo būdas, jeigu jis yra skaidrus, atitinkantis kitus teisės aktų reikalavimus, ekonomiškai naudingas ir yra atlikta tai patvirtinanti analizė.

 LIETUVOS GELEŽINKELIAI	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ Turto valdymo paslaugos
Transporto valdymo politika	Nr. P/FN2/TVPC/1 Versija 02

4.3. LTG įmonių grupė įsigydama Tarnybines ir (arba) Bendro naudojimo transporto priemones pirmenybę teikia ekologiškoms, elektra varomoms transporto priemonėms, jei jos tinkamos užtikrinti darbo funkcijų vykdymą.

Tarnybinių transporto priemonių skyrimo ir naudojimo tvarka

4.4. LTG įmonių grupės darbuotojams darbo funkcijų vykdymui skiriamos Transporto priemonės. Tarnybinės transporto priemonės yra suskirstytos į klases, nustatomos standartizuotos komplektacijos. Priskyrimo principai ir detali klasifikacija pateikta Politikos 1 priede.

4.5. Darbuotojams, kurių pozicijos priklauso H, T ir A bendrosioms pozicijų grupėms Tarnybinės transporto priemonės nėra skiriamos. Šioms pozicijoms yra skiriama fiksuotos sumos kasmėnesinė kompensacija. Tokia kompensacija yra priskiriama priemonėms, kuriančioms papildomą darbdavio vertę ir yra motyvacinio paketo dalis. Skiriamos kompensacijos dydis apima šios Politikos 1 priede nurodytų Transporto priemonių mėnesio veiklos nuomos mokesčio, vidutinių priežiūros, degalų arba elektros sąnaudų bei taikomų mokesčių kaštus. Detalus skaičiavimai atliekami remiantis Transporto priemonės sąnaudų kompensavimo skaičiavimo metodika, kuri nustatoma atskirai. Tokioms kompensacijoms taikomas galiojančiais reguliavimais nustatytas apmokestinimas darbuotojams bei darbdaviui. Kompensacijos gali būti peržiūrimos kartą per metus, jei rinkoje pastebimi ženklūs degalų kainų, draudimo ar kitų paslaugų pokyčiai.

4.6. Tarnybinės transporto priemonės skiriamos B, C, D, E, F bendrosioms pozicijų grupėms priskirtiems darbuotojams, siekiant užtikrinti darbo funkcijų vykdymą ir Tarnybinės transporto priemonės būtinumą (pagrindus jos užimtumą). Darbuotojus, kuriems darbo funkcijų vykdymui Tarnybinė transporto priemonė yra būtina, skyrimą tvirtina Veiklos vienetų vadovai, atsižvelgdami į darbuotojų atliekamas darbo funkcijas.

4.7. LTG įmonių grupės darbuotojai, naudojantys Tarnybines transporto priemones, turi teisę jas naudoti tik savo darbo funkcijų vykdymui, išskyrus 4.8 ir 4.9 punktuose numatytas išimtis.

4.8. Pateikus motyvuotą prašymą, darbuotojams, kurių pozicijos priklauso B ir C bendrosioms pozicijų grupėms gali būti skiriama Tarnybinė transporto priemonė grįžimui į namus ir naudojimui asmeniniais tikslais ne darbo metu (įskaitant naudojimąsi po darbo valandų, savaitgaliais ir atostogų metu). Tokiu atveju taikomas apmokestinimas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, taip pat darbuotojas kompensuoja Tarnybinės transporto priemonės degalų sąnaudas ją naudojant grįžimui į namus ir naudojant asmeniniais tikslais.

4.9. Pateikus motyvuotą prašymą, darbuotojams, kurių pozicijos priklauso D, E ir F bendrosioms pozicijų grupėms gali būti skiriama Tarnybinė transporto priemonė grįžimui į namus. Tokiu atveju darbuotojas apmokestinamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka ir kompensuoja Tarnybinės transporto priemonės degalų sąnaudas ją naudojant grįžimui į namus.

4.10. Bendras kelionių ridos limitas (darbo ir asmeninėms reikmėms) negali viršyti Transporto priemonės veiklos nuomos sutartyje numatyto maksimalaus ridos limitu.

Transporto priemonių valdymas ir kontrolė

4.11. LTG ir Veiklos vienetuose turi būti skiriami atsakingi už Transporto priemonių naudojimą darbuotojai. Jei šie darbuotojai neskiriami, atsakingas už Transporto priemonių naudojimą yra Veiklos vieneto vadovas.

4.12. Tarnybinėse ar Bendro naudojimo transporto priemonėse turi būti įdiegtos Transporto priemonių valdymo sistemos.

4.13. Tarnybinės transporto priemonės laikomos Transporto priemonių stovėjimo aikštelėje šalia darbovietės joms skirtose vietose. Darbuotojams, turintiems teisę Tarnybinę transporto priemonę naudoti asmeninėms reikmėms ar grįžimui į namus, Tarnybinės transporto priemonės skiriamos su teise šias transporto priemones laikyti prie darbuotojų gyvenamosios vietos.

 LIETUVOS GELEŽINKELIAI	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ Turto valdymo paslaugos
Transporto valdymo politika	Nr. P/FN2/TVPC/1 Versija 02

4.14. Jei Tarnybinė transporto priemonė nėra nuolatos užimta, esant galimybei ja darbo funkcijų vykdymui gali naudotis kitų funkcijų darbuotojai LTG įmonių grupėje arba transporto priemonė gali būti perkeliama į Bendro naudojimo transporto priemonių parką.

Bendro naudojimo transporto priemonių valdymas

4.15. Bendro naudojimo transporto priemonių kiekis bei tipas nustatomas siekiant efektyvaus panaudojimo vertinant pagal Transporto priemonių valdymo sistemos ir Transporto priemonių rezervacijos sistemų (programų) užimtumo duomenis (vidutinis kelionių atstumas, kelionių skaičius ir pan.).

4.16. Bendro naudojimo transporto priemonės laikomos Transporto priemonių stovėjimo aikštelėje šalia darbovietės joms skirtose vietose.

4.17. Bendro naudojimo transporto priemonės asmeninėms reikmėms naudoti draudžiama.

Asmeninių transporto priemonių naudojimo darbo tikslais tvarka ir sąlygos

4.18. LTG įmonių grupė ir darbuotojas, kurio darbo sutartyje yra nurodytas pasyvus budėjimas namuose ir darbo funkcijoms yra būtina naudoti transporto priemonę, gali susitarti dėl darbuotojo Asmeninės transporto priemonės panaudos, sudarydami lengvojo automobilio Panaudos sutartį.

4.19. Kai Asmeninė transporto priemonė yra naudojama darbo funkcijų vykdymui, LTG įmonių grupė apmoka išlaidas degalams arba elektrai. Degalų norma negali būti didesnė nei 8 l / 100 km (iki šios Politikos įsigaliojimo sudarytose Panaudos sutartyse nustatytos transporto priemonių degalų sunaudojimo normos nekeičiamos, joms ribojimas (iki 8 l / 100 km) netaikomas). Asmeninių transporto priemonių mėnesio ridos limitai darbo funkcijoms atlikti nustatomi atsižvelgiant į jų vykdomas darbo funkcijas ir / ar gyvenamąją vietą (tik tai atvejais, kai viena iš darbuotojo darbo funkcijų yra budėjimas namuose) ir yra įrašomi į Panaudos sutartį.

4.20. Visas Asmeninės transporto priemonės eksploatacijos sąnaudas, įskaitant Asmeninės transporto priemonės ar ja besinaudojančių asmenų civilinės atsakomybės draudimo išlaidas, išskyrus degalus, apmoka darbuotojas.

Atsakomybė ir nuostolių atlyginimas

4.21. LTG įmonių grupės įmonei pareikalavus, darbuotojas turi atlyginti dėl savo kaltės padarytą žalą LTG įmonių grupės įmonei dėl Transporto priemonės komplektacijos trūkumų ir (ar) būklės pažeidimų, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

4.22. Nustačius faktą, kad Transporto priemonė buvo panaudota asmeniniais tikslais, ir/arba nesilaikant kitų šioje Politikoje įtvirtintų bendrųjų principų, ir/arba nustačius kitus Transporto priemonių valdymo ir naudojimo pažeidimus, darbuotojas atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

4.23. Visais atvejais, kai Transporto priemonės yra naudojamos asmeninėms reikmėms, Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatytus privalomus mokesčius nuo pajamų, gautų natūra apskaičiuoja ir iš Darbuotojo darbo užmokesčio išskaičiuoja bei į valstybės biudžetą perveda LTG įmonių grupė.

4.24. LTG įmonių grupės darbuotojai yra asmeniškai atsakingi ir privalo patys sumokėti visas baudas ir (ar) kitas pinigines sankcijas, susijusias su kelių eismo arba kitų pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus privalomų taisyklių pažeidimus.

5. Baigiamosios nuostatos

5.1. Politiką ir jos pakeitimus tvirtina LTG valdyba.

 LIETUVOS GELEŽINKELIAI	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ Turto valdymo paslaugos
Transporto valdymo politika	Nr. P/FN2/TVPC/1 Versija 02

5.2. Politika peržiūrima ne rečiau kaip kartą per metus ir atnaujinama pagal poreikį ar atsiradus esminiems ilgalaikės LTG strategijos pakeitimams, ar pasikeitus atitinkamiems Lietuvos Respublikos teisės aktams.

5.3. Politikos įgyvendinimą kontroliuoja LTG Turto valdymo paslaugų funkcija.

5.4. Politikos peržiūrėjimą ir atnaujinimą inicijuoja bei koordinuoja LTG Turto valdymo paslaugų Turto eksploatavimo ir administravimo veiklos funkcija.

5.5. Politika taikoma tiek, kiek neprieštarauja Lietuvos Respublikos įstatymams ir (ar) kitiems galiojantiems teisės aktams.

5.6. Politika viešai skelbiama LTG interneto svetainėje.

Priedas 1. Transporto priemonių klasės pagal bendrąsias pozicijų grupes.

 LIETUVOS GELEŽINKELIAI	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ Turto valdymo paslaugos
Transporto valdymo politika	Nr. P/FN2/TVPC/1 Versija 02

Transporto priemonių
valdymo politikos Nr. P/FN2/TVPC/1
1 priedas

Tarnybinių transporto priemonių klasės pagal bendrąsias pozicijų grupes

Klasė	Savybės	Bendroji pozicijų grupė	Veiklos nuomos sutarties laikotarpis	Metinis ridos limitas, km
I2b2 arba I3b	Elektromobilis, komplektacija aukšta, visi varantys ratai	H	48 mėn.	Iki 40000
I2a	Elektromobilis, komplektacija aukšta, visi varantys ratai	T		Iki 40000
I1 arba C1	Elektromobilis, komplektacija vidutinė	A		Iki 40000
C1	Standartinė komplektacija	B, C, D, E, F	48-60 mėn.	Pagal faktiškai nuvažiuojamą atstumą
B1	Standartinė komplektacija	B, C, D, E, F		
J12	Standartinė komplektacija, visi varantys ratai	B, C, D, E, F		
I1	Standartinė komplektacija, visi varantys ratai	B, C, D, E, F		

I2b2 – prestižiniai vidutiniai visureigiai;
 I3b – prestižiniai dideli visureigiai;
 I2a – kompaktiniai ir vidutiniai pseudovisureigiai ir visureigiai;
 I1 – maži visureigiai;
 C1 – kompaktiniai automobiliai;
 B1 – maži automobiliai;
 J12 – keleiviniai daugiataksliai vienatūriai.