



METINĖ ATASKAITA **2015**

Turinys

6

Ūkinės ir finansinės
veiklos apžvalga

13

Keleivių
vežimas

15

Riedmenų
ūkis

17

Krovinių
vežimas

19

Techninė plėtra
ir investicijų politika

21

Infrastruktūra

25

Aplinkosauga

27

Eismo sauga,
darbuotojų sauga
ir sveikata

29

Informacinės
sistemos

31

Tarptautiniai
ryšiai

35

Bendrovės darbuotojai
ir socialinės iniciatyvos

39

Svarbiausi
įvykiai

40

AB „Lietuvos
geležinkeliai“
valdymo
struktūra

41

Nepriklausomo
auditoriaus išvada

42

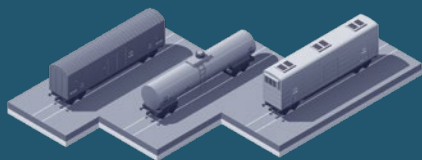
Balansas

44

Pelno (nuostolių)
ataskaita

„Lietuvos geležinkeliai“ – tai daugiau negu 155 metai patirties

50%



krovinių per
Lietuvą gabenama
geležinkeliais

10 000+



darbuotojų 2015 m.

84,9%



pajamų 2015 m. AB „Lietuvos
geležinkeliai“ uždirbo iš krovinių
vežimo veiklos

1500+



klientų

20+



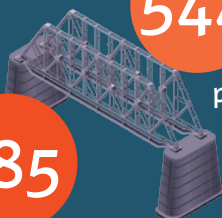
pasaulio šalių naudojami AB „Lietuvos
geležinkeliai“ paslaugomis

105



geležinkelio
stotys

544



pervažos

385

viadukai ir tiltai

48,0
mln. t



2015 m. vežta
krovinių

200+



200+ lokomotyvų



Lietuvos transporto politika nukreipta į tvaraus ir ekologiško transporto plėtoją, žaliųjų transporto koridorių kūrimą. AB „Lietuvos geležinkeliai“ strateginiai tikslai, susiję su krovinių gabenimo ir keleivių vežimo paslaugų kokybės užtikrinimu, atitinka valstybės politiką ir yra sėkmingai įgyvendinami.

Naudojant Europos Sąjungos lėšas 2015-aisiais buvo intensyviai plėtojama ir modernizuojama geležinkelių infrastruktūra tarptautiniuose transporto koridoriuose, kertančiuose Lietuvos teritoriją tiek Šiaurės–Pietų, tiek Rytų–Vakarų kryptimis.

Per 2015 m. viešajai geležinkelių infrastruktūrai kurti, modernizuoti skirta 179,8 mln. Eur investicinių lėšų.

2015 m. baigtas įgyvendinti projekto „Rail Baltica“ pirmasis etapas: nutiesta Europos standarto vėžė ir rekonstruotas esamas geležinkelis ruože Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Mockava–Šeštakai–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas, pasirašyti susitarimai dėl tolesnių projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo darbų 2014–2020 m. finansavimo.

Ne mažiau svarbu, kad pradėtas eksploatuoti rekonstruotas Vilniaus geležinkelio aplinkkelis, pradėjo veikti Vilniaus ir Kauno intermodaliniai terminalai, užbaigti antrųjų kelių tiesimo ruožuose Kūlpėnai–Kretinga, Pavenčiai–Raudėnai ir Telšiai–

Dūseikiai projektai, užbaigta penkerius metus vykdyta manevrinių lokomotyvų atnaujinimo programa.

Kad būtų sėkmingai įgyvendinti mūsų šalies geležinkelių plėtros planai, bendrovės valdyba 2015 m. svarstė ir priėmė sprendimus dėl kiekvieno svarbesnio projekto, kontroliavo bendrovės veiklos rezultatus ir įgyvendinamų investicinių projektų eigą.

Nors išorinės ekonominės sąlygos transporto sektoriuje 2015 m. nebuvo palankios, ypač tarptautinio gabenimo srityje, AB „Lietuvos geležinkeliai“ pavyko pasiekti teigiamų rezultatų, dirbti pelningai ir užtikrinti turtinius akcininko (valstybės) interesus.

Profesionalus bendrovės darbuotojų kolektyvas tvarkosi su iššūkiais ir sėkmingai įgyvendina išsikeltus strateginius tikslus.

SAULIUS GIRDAUSKAS

Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministras,
AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybos pirmininkas



Nepaisant sumažėjusių krovinių vežimo mastų, bendrovės veikla 2015 m. buvo pelninga, taikytos veiklos efektyvumą didinančios priemonės pasiteisino.

2015 m. dėl politinių ir ekonominių priežasčių kaimyninėse rinkose sumažėjo krovinių gabenimo mastas, todėl geležinkelių transporto veiklos sąlygos buvo sudėtingos. Tai turėjo įtakos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ veiklos rezultatams. 2015 m. bendrovė vežė 48,0 mln. t krovinių, iš jų 33,6 mln. t tarptautiniais, 14,4 mln. t – vietiniais maršrutais. AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 m. vežė 4,2 mln. keleivių.

2015 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ daug dėmesio skyrė naujų galimybių paieškai krovinių vežimo versle, projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui, geležinkelių infrastruktūros modernizavimo, riedmenų parko atnaujinimo, įvairiarūšio gabenimo, informacinių technologijų plėtros projektams.

Džiugu, kad 2015 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikla ir jos rezultatai buvo įvertinti. Šalies transporto sektoriuje AB „Lietuvos geležinkeliai“ pripažinta patraukliausiu metų darbdaviu, taip pat įmonei skirta nominacija „Už nuopelnus verslui. Inovatyvių sprendimų lyderis 2015“, apdovanojimas už pasiekimus logistikoje 2015-aisiais ir reguliaraus konteinerių traukinio VIT EKSPRES projektą.

STASYS DAILYDKA

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius



Ūkinės ir finansinės veiklos apžvalga

PAGRINDINIAI RODIKLIAI

2015 2014



TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI (mln. Eur)

Turtas	2 065,1	2 017,3
Nuosavas kapitalas	1 098,6	1 012,1
Dotacijos ir subsidijos	576,4	573,8
Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	390,1	431,4



PAJAMOS (mln. Eur)

437,2 **472,8**

Pagrindinės veiklos (pardavimo) pajamos	429,0	461,7
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	0,6	0,9
Kitos veiklos pajamos	7,6	10,2



SĄNAUDOS (mln. Eur)

433,0 **447,6**

Pagrindinės veiklos sąnaudos	427,5	438,2
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	4,7	8,3
Kitos veiklos sąnaudos	0,8	1,1



REZULTATAI (mln. Eur)

EBITDA (pelnas, neatskaičius palūkanų, mokesčių, nusidėvėjimo ir amortizacijos)	119,3	136,2
EBIT (pelnas, neatskaičius palūkanų, mokesčių)	10,3	31,6
Pelnas iki apmokestinimo	4,2	25,2
Grynasis pelnas	2,8	20,4



FINANSINIAI RODIKLIAI

	2015	2014
Likvidumas (trumpalaikis turtas / trumpalaikiai įsipareigojimai)	1,1	0,9
Bendrasis pelningumas (bendrasis pelnas / pardavimas), proc.	15,4	16,6
Grynasis pelningumas (grynasis pelnas / pardavimas), proc.	0,7	4,4
Turto grąža (ROA) (grynasis pelnas / turtas), proc.	0,1	1,0
Nuosavybės grąža (ROE) (grynasis pelnas / nuosavas kapitalas), proc.	0,3	2,0



INVESTICINĖS LĖŠOS (mln. Eur)

Investicinės lėšos	233,6	331,7
Bendrovės lėšos investicijoms	83,1	86,7



DARBO RODIKLIAI

Sąrašinis darbuotojų skaičius	10 150	10 480
Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (Eur)	1 026	979
Pardavimo pajamos, tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. Eur/žm.)	44,0	45,5





BALANSO POKYČIAI

Per 2015 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ turto vertė, palyginti su 2014 m., padidėjo 2,4 proc. ir sudarė 2 065,1 mln. Eur. Ilgalaikio turto, bendroje bendrovės turto struktūroje sudariusio 95,3 proc., vertė padidėjo 4,1 proc. iki 1 968,4 mln. Eur. Tam įtakos turėjo bendrovės vykdomi didelės apimties viešosios geležinkelių infrastruktūros ir riedmenų atnaujinimo investiciniai projektai, išaugusi įmonės materialiojo turto vertė.

Trumpalaikis turtas, palyginti su 2014 m., 2015-aisiais 23,4 proc. sumažėjo iki 96,7 mln. Eur ir sudarė 4,7 proc. viso bendrovės turto. Šio turto vertės pokyčius lėmė sumažėjusios piniginės lėšos, atsargos ir per vienus metus gautinos sumos.

Bendrovės nuosavas kapitalas 2015 m. 8,6 proc. padidėjo iki 1 098,6 mln. Eur. Tai lėmė vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais 116,8 mln. Eur, arba 12,4 proc., iki 1 057,4 mln. Eur padidintas bendrovės įstatinis kapitalas. 2015 m. bendrovės dotacijų ir subsidijų vertė sudarė 576,4 mln. Eur, jų pokytis nebuvo reikšmingas. Didžioji dalis bendrovės gaunamų dotacijų ir subsidijų yra skirtos Europos Sąjungos lėšomis finansuojamiems viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo investiciniams projektams, jomis didinamas bendrovės įstatinis kapitalas.

2015 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsipareigojimai 9,6 proc. sumažėjo iki 390,1 mln. Eur. Įgyvendinus 2007–2013 m. laikotarpio Europos Sąjungos lėšomis finansuojamus investicinius projektus, mažėjo skolos tiekėjams, taip pat antrinėms ir asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos. Dėl šių priežasčių 2015 m. bendrovės per vienus metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai 35,0 proc. sumažėjo.

2015 m. pabaigoje AB „Lietuvos geležinkeliai“ skolos kredito institucijoms siekė 312,9 mln. Eur, t. y. 2,7 proc. daugiau negu 2014 m. Bendrovė infrastruktūros modernizavimo ir plėtros, taip pat geležinkelio riedmenų įsigijimo investiciniams projektams finansuoti yra paėmusi 16 ilgalaikių paskolų iš Europos rekonstrukcijos ir plėtros banko, Europos investicijų banko, Šiaurės investicijų banko ir kitų kredito institucijų.

2015 m. bendrovė išmokėjo valstybei 8,2 mln. Eur dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas.

PAJAMOS

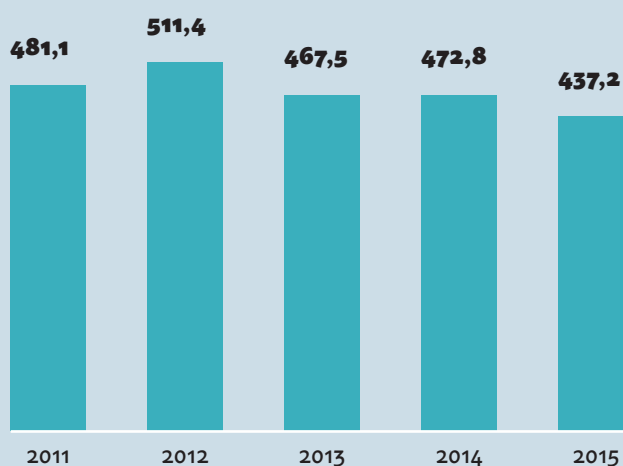
Bendrovė 2015 m. uždirbo 437,2 mln. Eur pajamų, t. y. 7,5 proc. mažiau negu 2014-aisiais.

KROVINIŲ VEŽIMO PAJAMOS. Didžiąją dalį pajamų, 84,9 proc., bendrovė uždirbo iš krovinių vežimo veiklos. Krovinių vežimo pajamos, 2015 m. sudariusios 371,3 mln. Eur, palyginti su 2014 m., 4,3 proc. sumažėjo. Pajamų mažėjimą lėmė tranzitinių krovinių Kaliningrado srities kryptimi srauto mažėjimas, turintis kritinę įtaką bendrovės uždirbamų pajamų dydžiui ir veiklos rezultatams.

KELEIVIŲ VEŽIMO PAJAMOS. Iš keleivių vežimo veiklos uždirbta 23,9 mln. Eur pajamų arba 5,5 proc. visų Bendrovės uždirbtų pajamų. Sumažėjus keleivių vežimui tiek vietinio, tiek tarptautinio susisiekimo maršrutais, šios veiklos pajamų, palyginti su 2014 m., gauta 8,1 proc. mažiau. Keleivių vežimo veiklai finansuoti 2015 m. valstybė skyrė 2,719 mln. Eur subsidijų, iš jų 2,383 mln. Eur – negautoms pajamoms už keleivių vežimą lengvatinėmis sąlygomis kompensuoti, 0,336 mln. Eur – keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais veiklos nuostoliams finansuoti.

KITOS PAJAMOS. Bendrovė taip pat teikia kitas su krovinių ir keleivių vežimu susijusias ir papildomas paslaugas – vykdo veiklą už šalies ribų (veža krovinius kitų valstybių teritorija, teikia lokomotyvų ir jų brigadų darbo užsienyje paslaugas), teikia riedmenų remonto ir techninės priežiūros, turto nuomos, krovinių tvarkymo ir sandėliavimo paslaugas, parduoda metalo laužą. Teikdama šias paslaugas 2015 m. bendrovė uždirbo 33,8 mln. Eur pajamų, t. y. 29,0 proc. mažiau negu 2014 m. Bendrovės pajamų struktūroje šios pajamos sudarė 7,7 proc. Jų mažėjimą lėmė prekinų vagonų nuomos bei jų remontų apimtys ir metalo laužo paklausos sumažėjimas.

BENDROVĖS PAJAMOS IŠ VISO, mln. Eur



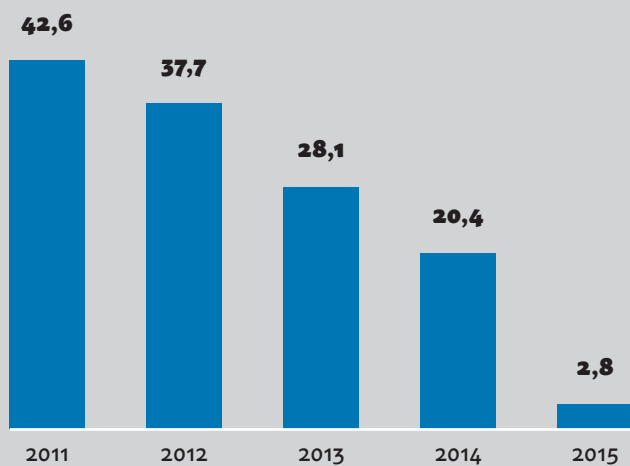
BENDROVĖS PAJAMŲ STRUKTŪRA, 2015 m., proc.



- 84,9** Krovinių vežimas
- 7,7** Kitos papildomos paslaugos
- 5,5** Keleivių vežimas
- 1,7** Kita veikla
- 0,2** Finansinė ir investicinė veikla



BENDROVĖS GRYNASIS PELNAS, mln. Eur



BENDROVĖS SANAUDŲ STRUKTŪRA, 2015 m., proc.



SĄNAUDOS

AB „Lietuvos geležinkeliai“, vykdydama veiklą 2015 m., patyrė 433,0 mln. Eur sąnaudų – 3,3 proc. mažiau negu 2014-aisiais. Sumažėjus krovinių vežimo apimčiai ir kritus dyzelino kainai labiausiai sumažėjo išlaidos degalams. Taip pat 2015 m. būta mažiau išlaidų remonto darbams ir medžiagoms, tačiau bendrovės sąnaudas 2015 m. nepalankiai didino abejotinių skolų vertės sumažėjimas dėl vykstančių teisminių ginčų su AB „ORLEN Lietuva“ krovinių vežimo tarifų taikymo klausimais ir suformuotas atidėjinys Europos Komisijos pareikštam prieštaravimui užtikrinti byloje dėl geležinkelio bėgių išardymo nuo Bugenių geležinkelio stoties iki valstybės sienos. Didžiausią dalį, t. y. 36,1 proc., bendrovės sąnaudų sudarė darbo apmokėjimo sąnaudos, ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos – 24,3 proc., degalų sąnaudos – 10,6 proc.

PELNAS

Bendrovė 2015 metais dirbo pelningai – pelnas prieš apmokestinimą sudarė 4,2 mln. Eur, grynasis pelnas – 2,8 mln. Eur.

- 36,1** Darbo apmokėjimas
- 24,3** Nusidėvėjimas (amortizacija)
- 10,7** Likusios sąnaudos
- 10,6** Degalai
- 6,6** Medžiagos
- 4,7** Remonto darbai
- 4,1** Atsiskaitymai su kitų šalių geležinkelių įmonėmis
- 1,8** Energetiniai ištekliai
- 1,1** Finansinės ir investicinės sąnaudos



ANTRINIŲ ĮMONIŲ VEIKLOS REZULTATAI

2015 metais grupę sudarė AB „Lietuvos geležinkeliai“
ir jos antrinės įmonės:

Įmonė	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai), tūkst. Eur	Pagrindinė veikla
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	115,7	riedmenų remontas ir gamyba
UAB Geležinkelio tiesimo centras	23,4	geležinkelių infrastruktūros kelio remontas ir statyba
UAB „Gelsauga“	662,1	apsaugos ir valymo paslaugos
UAB „Geležinkelių projektavimas“	637,4	projektavimo ir tyrinėjimo darbai geležinkeliuose, pastatų statyba ir remontas
UAB Geležinkelių aplinkosaugos centras	(118,4)	atliekų tvarkymas ir logistika, geležinkelio juostos apsauginių miškų ir želdinių apsauga ir priežiūra
UAB „Rail Baltica statyba“	(157,1)	bendros Baltijos šalių įmonės „RB RAIL AS“, atsakin- gos už projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą, akci- ninko funkcijų vykdymas
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	74,9	geležinkelio iešmų gamyba



Keleivių vežimas

AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 m. vežė 4,2 mln. keleivių. Vietiniais traukiniais vežta 3,4 mln. keleivių, t. y. 6,6 proc. mažiau negu 2014 m. Tarptautiniais traukiniais vežta 0,8 mln. keleivių, t. y. apie 12,0 proc. mažiau negu 2014 m.

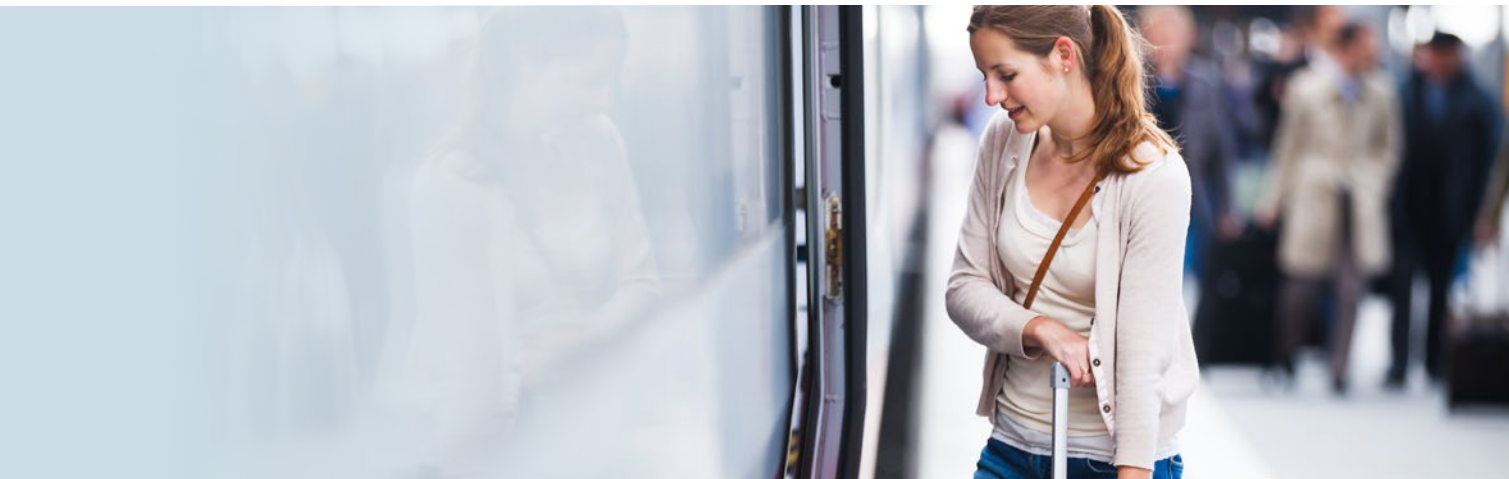
Pagrindinė vietinio susisiekimo keleivių srauto mažėjimo priežastis buvo geležinkelio infrastruktūros remonto darbai, dėl kurių 2015 m. buvo atšaukta apie 6 proc. visų vietinio susisiekimo traukinių.

Tarptautinio susisiekimo keleivių srauto mažėjimas susijęs su geopolitinėmis ir ekonominėmis priežastimis. 2015 m. birželio mėn. buvo atšauktas AB „Lietuvos geležinkeliai“ formavimo traukinys Vilnius–Sankt Peterburgas–Vilnius, o traukinys Vilnius–Maskva–Vilnius nuo 2015 m. gruodžio sujungtas su tranzitiniu traukiniu Kaliningradas–Maskva–Kaliningradas. Tuo tarpu AB „Lietuvos geležinkeliai“ formavimo traukiniuose Vilnius–Minskas–Vilnius keleivių srautas 2015 m., palyginti su 2014 m., 1,8 proc. padidėjo.

2015 m. už keleivių vežimą vietiniais maršrutais gauta 8,1 mln. Eur pajamų, t. y. 1,0 proc. daugiau nei 2014 m., o tarptautiniais maršrutais – apie 13,1 mln. Eur, t. y. apie 14 proc. mažiau nei 2014 m. Už pašto, bagažo ir kitokį vežimą gauta 0,4 mln. Eur pajamų, t. y. apie 8,0 proc. mažiau nei 2014 m.

Net ir esant sudėtingai situacijai tarptautinėje rinkoje 2015 m. atlikta daug darbų siekiant pagerinti keleivių susisiekimą geležinkeliais:

- nuo 2015 m. vasario 26 d. visi vietinio susisiekimo keleiviai bilietus gali įsigyti interneto svetainėje www.traukiniobilietas.lt. 2016 m. planuojama šią svetainę pritaikyti mobiliems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams;
- traukiniuose keleiviams bilietus parduodantys ir juos kontroliuojantys darbuotojai aprūpinti naujais moderniais pardavimo ir patikros įrenginiais, AB „Lietuvos geležinkeliai“ keleivių lojalumo programos dalyviams, kurių šiuo metu yra apie 30 tūkst., suteikiama galimybė gauti nuolaidas bilietus įsigyjant traukinyje;
- maršrutu Vilnius–Klaipėda–Vilnius pradėjo kursuoti papildomas ekspreso traukinys, kuris iš Vilniaus Klaipėdą pasiekia per 3 val. 47 min;
- maršrutu Vilnius–Ignalina–Turmantas–Vilnius pradėjo kursuoti papildomas greitasis traukinys, kuris iš Vilniaus Turmantą pasiekia per 2 val. 8 min;
- 2015 m. gruodžio mėnesį atnaujintas susisiekimas maršrutu Kaunas–Marijampolė–Kaunas;



- pasirašyta sutartis dėl belaidžio interneto ryšio maršrutu Vilnius–Kaunas–Vilnius kursuojančiuose traukiniuose įrengimo;
- organizuotos dvišalės darbo grupės, kurių tikslas – 2016 m. atnaujinti tiesioginį susisiekimą tarp Lietuvos ir Lenkijos;
- keleivių vežimo direkcija prisidėjo prie masinių renginių (festivalių „Granatos“, „Loftas Fest“, „Sūpynės“ ir kt.) dalyvių ir moksleivių bei darželinukų grupių vežimo organizavimo, tai padėjo pritraukti apie 11 tūkst. papildomų keleivių.
- ekspreso kategorija maršrute Vilnius–Kaunas priskirta šešiams, o Kaunas–Vilnius – 3 traukiniams. Traukiniai stoja Kaišiadoryse, Vievyje arba Lentvaryje. Kelionė trunka 1 val. 5 min. ir 1 val. 9 min. Maršrutinis ekspresų, kursuojančių tarp Vilniaus ir Kauno, greitis – 90,4–96,3 km/val;
- keturi elektriniai ER9M serijos traukiniai nuo 2015 m. važinėjo tik maršrutu Vilnius–Trakai–Vilnius.

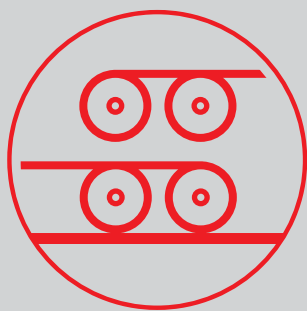
RIEDMENŲ ŪKIS

2015 m. keleiviams vežti buvo sunaudota apie 5 mln. litrų dyzelino.

Dyzeliniai traukiniai, veždami keleivius vietiniais ir tarptautiniais maršrutais, 2015 m. nuvažiavo 2,8 mln. kilometrų, arba 8,1 proc. daugiau negu 2014 m., kuomet dyzelinių traukinių rida siekė 2,6 mln. kilometrų. Jie per 2015 m. atliko 346,3 mln. tonkilometrų (bruto) darbą, tai 6,6 proc., daugiau negu 2014 m.

Vežant keleivius elektriniais traukiniais 2015 m. sunaudota 10 764 tūkst. kWh elektros energijos – 1,2 proc. mažiau negu 2014 m., kuomet elektros sąnaudos siekė 10 895 tūkst. kWh.

Palyginti su 2014 m., 2015-aisiais padidėjo EJ575 traukinių techninis greitis: maršrute Vilnius–Kaunas 2014 m. jis siekė 66,47–88,89 km/val., o 2015 m. – 70,27–97,2 km/val. Ruože Vilnius–Trakai dviaukščių elektrinių EJ575 serijos traukinių greitis 2014 m. siekė 43,08–51,39 km/val., o 2015-aisiais – 41,11–52,83 km/val.



Riedmenų parkas

DYZELINIAI TRAUKINIAI



Serija	Galingumas, kW	Maksimalus greitis km/h	Skaičius	Kuro tipas	Gamybos metai
DR1AM	745	120	12	Dyzelinas	1988–1995
RA-2	2 x 360	100	4	Dyzelinas	2008
620M	382	120	12	Dyzelinas	2008–2011
630M	2 x 382	140	3	Dyzelinas	2013
DR1A	2 x 736	120	2	Dyzelinas	1989–1991
AR-2	310	120	1	Dyzelinas	1997

ELEKTRINIAI TRAUKINIAI



Serija	Galingumas, kW	Maksimalus greitis km/h	Skaičius	Kuro tipas	Gamybos metai
ER9M	8 x 182	130	4	Elektra	1976–1995
EJ575	4 x 500	160	10	Elektra	2008–2013

ŠILUMVEŽIAI



Serija	Galingumas, kW	Maksimalus greitis km/h	Skaičius	Kuro tipas	Gamybos metai
TEP 70	2 942	160	5	Dyzelinas	1990–1994
TEP 70BS	2 942	160	4	Dyzelinas	2006
TEP70M	3000	160	1	Dyzelinas	2014
TEM LTH	709	80	1	Dyzelinas	2015

TEP70M

2015 m., vykdant keleivinių riedmenų atnaujinimo programą, UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depe pagal vengrų įmonės „MAV Woodward“ projektą buvo modernizuotas keleivinis lokomotyvas TEP70M. Jis naudojamas keleivinių vagonų sąstatams traukti maršrutu Vilnius–Klaipėda–Vilnius, taip pat tranzitiniais traukiniais (Kaliningrado kryptimi) maršrutu Vilnius–Kybartai.

Maksimalus lokomotyvo greitis ir traukos savybės po modernizavimo nepakito, bet 30 proc. sumažėjo degalų sąnaudos, 20 proc. – neplaninių remontų, 5 proc. – planinių remontų sąnaudos.

Modernizuotas lokomotyvas atitinka visus tokio tipo riedmenims keliamus reikalavimus ir privalomas techninės sąveikos specifikacijas. Lokomotyvo eksploatacijos laikas pratęstas 11 metų.

TEM LTH

Keleiviniams traukiniais, kurie kursuoja maršrutais Vilnius–Maskva ir Vilnius–Klaipėda, formuoti Vilniaus geležinkelio stoties keliuose 2015 m. įsigytas manevrinis keturašis lokomotyvas TEM LTH. Jį pagamino UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas pagal čekų įmonės AB „CZ LOKO“ projektą.





Krovinių vežimas



2015 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ vežė 48,0 mln. t krovinių, arba 1,9 proc. mažiau negu 2014-aisiais. Importas sudarė 42,9 proc., vietinis vežimas – 30,0 proc., tranzitas – 18,6 proc., eksportas – 8,5 proc.

IMPORTUOJAMŲ KROVINIŲ 2015 m. vežta 20,6 mln. t, t. y. 2,6 proc. daugiau nei 2014 m. 55,1 proc. visų importuojamų krovinių sudarė cheminės ir mineralinės trąšos, 19,5 proc. – naftos produktai, 10,2 proc. – juodieji metalai, 6,1 proc. – mineraliniai produktai. Pastebimai išaugo trąšų iš Baltarusijos vežimas per Klaipėdos uostą: 2015 m. jų gabenta 9,7 mln. t (+1,8 proc.). Pasaulinių naftos kainų mažėjimas ir efektyvus AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Klaipėdos naftos terminalo darbas leido net 20,1 proc. padidinti importuojamų naftos produktų vežimo apimtį (įvežta 4,0 mln. t). Juodųjų metalų vežimas padidėjo dvigubai (vežta 2,1 mln. t). Pagrindinis importuojamų krovinių srautas ėjo iš Baltarusijos ir Rusijos per Klaipėdos uostą. 2015 m. geležinkeliais per uostą vežta 14,8 mln. t, t. y. 3,6 proc. daugiau nei 2014 m., importuojamų krovinių.

VIETINIAIS MARŠRUTAIS 2015 m., kaip ir 2014-aisiais, vežta 14,4 mln. t krovinių. 39,9 proc. vietiniais maršrutais vežtų krovinių sudarė naftos produktai (AB „Orlen Lietuva“), 25,8 proc. – cheminės ir mineralinės trąšos (AB „Achema“, AB „Lifosa“), 14,6 proc. – mineraliniai produktai (daugiausia skalda), 16,0 proc. – augalinės kilmės produktai (daugiausia grūdai). Šiame rinkos segmente pagrindiniai AB „Lietuvos geležinkeliai“ klientai – didžiosios Lietuvos gamyklos, šakinių asociacijų įmonės.

TRANZITU per Lietuvą geležinkeliais 2015 m. gabenta 8,9 mln. t krovinių, t. y. 13,0 proc. mažiau negu 2014-aisiais. Beveik visi tranzitiniai kroviniai vežti Kaliningrado srities kryptimi. Dėl nestabilios ekonominės situacijos aplinkinėse rinkose smarkiai sumažėjo šia kryptimi gabenamų krovinių srautas, dėl to krito bendrovės pajamos. 26,9 proc. sumažėjo naftos produktų, 5,8 proc. – maisto produktų, 5,1 proc. – kietojo mineralinio kuro gabenimas, o juodųjų metalų vežimas 6,8 proc. padidėjo. Šių krovinių srautų mažėjimas ir svyravimai tampa neigiamą tendencija. Tranzitu daugiausia vežta naftos produktų (24,1 proc.), kietojo mineralinio kuro (23,7 proc.), maisto produktų (13,7 proc.), juodųjų metalų (12,6 proc.), augalinės kilmės produktų (11,1 proc.).

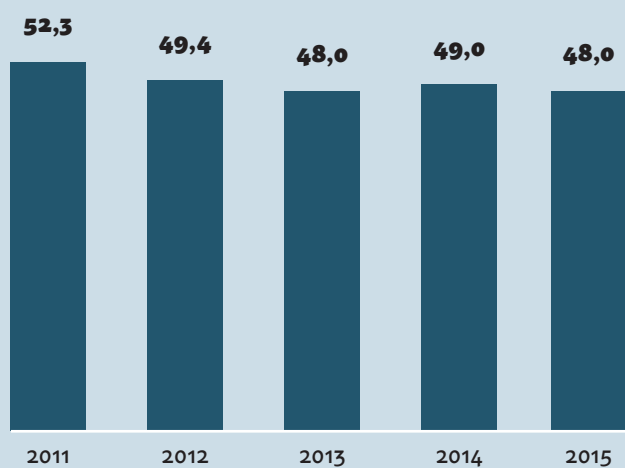
2015 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ vežė 4,1 mln. t **EKSPORTUOJAMŲ KROVINIŲ**, t. y. 1,7 proc. mažiau nei 2014 metais. Kaip ir anksčiau, daugiau negu pusę (57,9 proc.) eksportuojamų krovinių sudarė naftos produktai, vežami iš AB „Orlen Lietuva“ į Ukrainą, Latviją, Estiją.

2015 m. bendrovė sėkmingai tęsė viešųjų logistikos centrų Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje plėtros darbus. Didelis dėmesys buvo skirtas įvairiarūšių konteinerinių traukinių „Viking Train“, „Merkurijus“, „Saulė“, „Šeštakai Express“, „Baltijos vėjas“, „Vilnius Shuttle“, „Milano Express“ projektams. AB „Lietuvos geležinkeliai“ teikė transporto ekspedijavimo, krovinių sandėliavimo, vagonų nuomos ir kitas paslaugas, susijusias su krovinių vežimu.

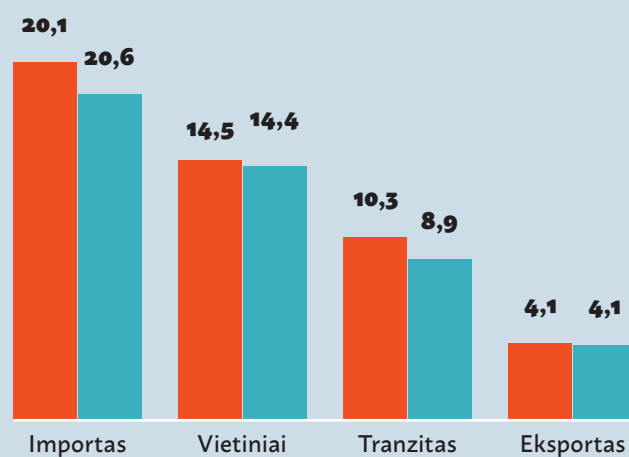
17



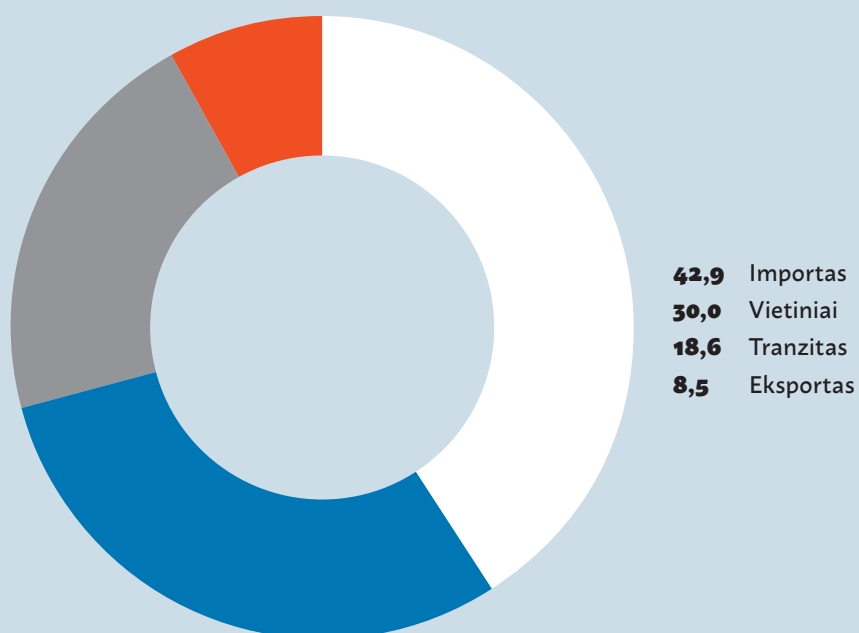
KROVINIŲ VEŽIMAS LIETUVOS
GELEŽINKELIAIS, mln. t



KROVINIŲ VEŽIMAS LIETUVOS GELEŽINKELIAIS
PAGAL KRYPTIS, 2014-2015 m. mln. t



KROVINIŲ VEŽIMAS LIETUVOS GELEŽINKELIAIS PAGAL RŪŠIS, 2015 m., proc.





VIKINGAS

Klaipėda—Vilnius—
Minskas—Kijevas—
Iljičovskas

Atstumas – 1734 km
Trukmė – 2–9 dienos
Kursuoja 3 kartus per
savaitę (esant pakankamam
krovinių kiekiui – kasdien)

SAULĖ

1
Klaipėda—Minskas—
Smolenskas—Samara—
Astana—Dostykas

2
Antverpenas—Berlynas—
Varšuva—Šeštokai—
Minskas—Smolenskas—
Samara—Aktobė—
Almata—Dostykas—
Umurčis—Čongčingas—
Lianyungangas

Atstumas – 5800/11065 km
Trukmė – 8/18 dienų
Kursuoja pagal poreikį

BALTIJOS VĖJAS

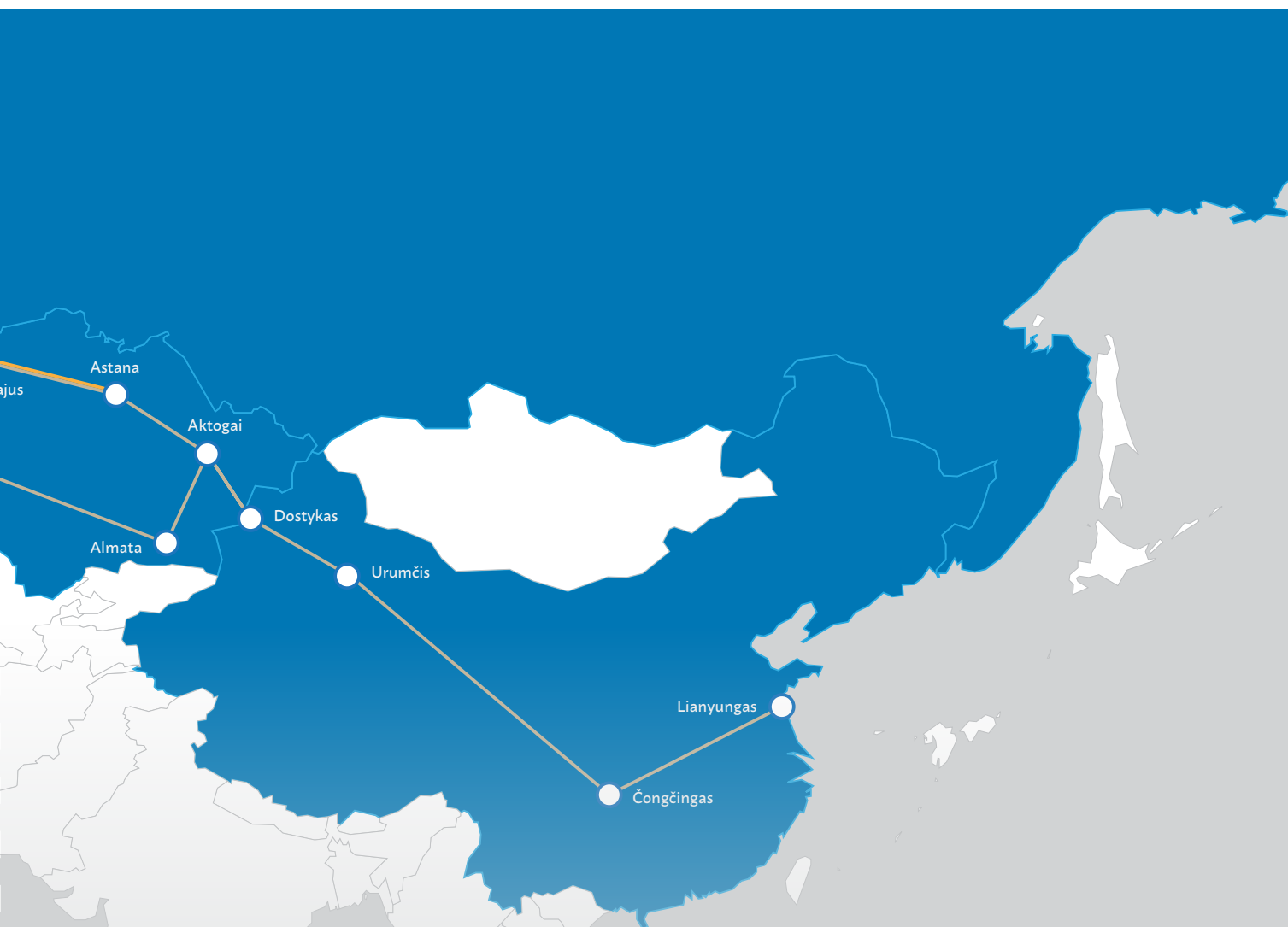
Klaipėda—Minskas—
Samara—Kostanajus/
Astana

Atstumas – 3233/5499 km
Trukmė – 5/12 dienos
Kursuoja tris kartus
per mėnesį

ŠEŠTOKAI EXPRES

Varšuva—Šeštokai—
Smolenskas

Atstumas – 1126 km
Trukmė – 3 dienos
Kursuoja pagal poreikį

**MERKURIJUS**

Klaipėda/Kaliningradas—
Maskva

Atstumas – 1382 km
Trukmė – 4 dienos
Kursuoja pagal poreikį

VILNIUS SHUTTLE

Klaipėda—Vilnius (Paneriai)

Atstumas – 330 km
Trukmė – 9 val.
Kursuoja du kartus
per savaitę

NEMUNAS

Vilnius/Kaunas/Klaipėda—
Minskas

Atstumas – 242/327/612 km
Trukmė – 8/10/18 val.
Kursuoja pagal poreikį

MILANO EXPRESS

Kaunas—Varšuva—
Liudvigshafenas—Milanas

Atstumas – 2000 km
Trukmė – 7 dienos
Kursuoja kartą per savaitę

VIT EKSPRES

Klaipėda—Vilnius

Atstumas – 387 km
Kelionės – trukmė 9 val.
Kursuoja du kartus
per savaitę



Techninė plėtra ir investicijų politika

2015 m. bendrovės techninė plėtra ir investicijų politika buvo orientuota į Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programos strateginių tikslų įgyvendinimą. Pirmenybė buvo teikiama tikslui užtikrinti nenutrūkstamą, subalansuotą, saugų ir efektyvų geležinkelių transporto funkcionavimą.

Daug pastangų 2015-aisiais skirta „Rail Baltica“ ir geležinkelių elektrifikavimo projektams įgyvendinti, logistikos sprendimams, gerinantiems geležinkelių transporto sąveiką su kitomis transporto rūšimis, plėtoti.

Vienas iš svarbiausių AB „Lietuvos geležinkeliai“ uždavinių – geležinkelių transporto infrastruktūros objektų prieinamumas, diegiant viešosios ir privačiosios partnerystės veiklos principus ir modelį, viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumo didinimas.

Siekiant įgyvendinti aplinkos apsaugos priemonės, tenkinti verslo klientų ir keleivių poreikius diegiamos pažangios krovinių ir keleivių vežimo technologijos, siūloma daugiau paslaugų, optimizuojami technologiniai procesai, taikomi pažangiausi darbo organizavimo standartai.

2015 m. Investicijoms skirta 233,6 mln. Eur, darbų atlikta už 169,2 mln. Eur. Investicijoms panaudota 93,9 mln. Eur Europos Sąjungos paramos, 83,1 mln. Eur bendrovės nuosavų lėšų, 54,7 mln. Eur banko paskolų ir 1,9 mln. Eur valstybės biudžeto lėšų.

GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS ATNAUJINIMAS IR MODERNIZAVIMAS

2015 m. panaudota 89,3 mln. Eur investicinių lėšų, įsigyta turto ir atlikta darbų už 73,5 mln. Eur. Įgyvendinti visi 2007–2013 m. finansavimo laikotarpio ES lėšomis dalinai finansuoti strateginiai geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo projektai – Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio tiesimas, antrųjų kelių tiesimas ruožuose Kūlpėnai–Kretinga, Pavenčiai–Raudėnai ir Telšiai–Dūseikiai, Vilniaus ir Kauno viešųjų logistikos centrų statyba, jungiamosios geležinkelio linijos Klaipėda–Pagėgiai infrastruktūros modernizavimas.

2015 m. buvo vykdomi ruožo valstybės siena su Baltarusija–Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimo ir Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimo projektai, rengtasi įgyvendinti 2014–2020 m. ES finansavimo laikotarpio lėšomis numatomus finansuoti projektus: atkarpos Šiauliai–Radviliškis modernizacijos ir elektrifikacijos I etapo, ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimo ir antrojo geležinkelio kelio tiesimo ruože Telšiai–Lieplaukė rangos darbų.

KROVINIŲ VEŽIMO ūkiui atnaujinti 2015 m. panaudota 22,8 mln. Eur investicinių lėšų, įsigyta turto ir atlikta darbų už 21,4 mln. Eur. Bendrovė įsigijo 5 manevrinius lokomotyvus TEM TMH, atliko 585 prekinų vagonų kapitalinį remontą, buvo sukurta Integruota krovinių gabenimo jūrų ir geležinkelių transportu informacinė sistema („e. krovinyš“), baigta statyti Radviliškio lokomotyvų depo riedmenų ir savaeigių sąstatų plovykla, atlikta katilinių rekonstrukcija, kapitalinis Radviliškio prekinų vagonų depo aširačių cecho remontas, įgyvendinti kiti krovinių vežimo ūkio objektų modernizacijos ir rekonstrukcijos projektai.

KELEIVIŲ VEŽIMUI gerinti 2015 m. panaudota 26,0 mln. Eur investicinių lėšų, įsigyta turto ir atlikta darbų už 7,9 mln. Eur. Nupirka riedmenų manevriniams darbams, modifikuoti ir kapitališkai remontuoti keleiviniai riedmenys ir gamybiniai pastatai.

2015 m. buvo atliekami **MOKSLO TIRIAMIEJI DARBAI**. Vienas iš svarbiausių darbų, atliktų 2015 m. bendradarbiaujant su mokslo įstaigomis ir konsultacinėmis įmonėmis – Lietuvos geležinkelių konkurencingumo užtikrinimo strategija iki 2025 m.

Mokslininkai pasitelkti sprendžiant technines problemas – buvo vertinamas riedmenų ratų geometrijos ir riedėjimo paviršiaus defektų keliamas pavojus, atlikti prekinų ir manevrinių šilumvežių variklių būklės diagnostikos technologijų tyrimai, šilumvežių variklių eksploatacinių charakteristikų eksperimentiniai tyrimai. Tyrimų medžiaga naudinga siekiant taupyti energiją ir mažiau teršti aplinką. Taip pat atlikta atsinaujinančiosios (alternatyviosios) energijos panaudojimo Lietuvos geležinkelių transporto sektoriuje galimybių analizė. Drauge su mokslininkais pradėti rengti vadovėliai „Geležinkeliai. Bendrasis kursas“ (antrasis leidimas) ir „Geležinkelio kelias. Projektavimas, tiesimas, eksploatavimas ir priežiūra“.

Ieškoma būdų mažinti eksploatacines degalų sąnaudas – pradėti prekinų šilumvežių dyzelinių variklių pereinamųjų darbo režimų eksperimentiniai tyrimai.

Daug dėmesio skirta geležinkelių infrastruktūros sričiai – atliktas bebalastės kelio konstrukcijos panaudojimo galimybių tyrimas ir automatinės lokomotyvų signalizacijos (ALS) kodų nuskaitymo nuo riedmenų elektrai laidžių paviršių tyrimas, o metrologijos srityje nustatyti metrologinės priežiūros procesai, jų optimizavimo ir unifikavimo principai.





Infrastruktūra



Patogi geografinė padėtis, gerai išplėtotas Lietuvos geležinkelių tinklas, neužšalantis Klaipėdos uostas, aukšto lygio techninis potencialas – mūsų šalies transporto sistemai svarbiausi veiksniai. Lietuvos teritoriją kerta du tarptautiniai geležinkelių transporto koridoriai, svarbūs visam Europos transporto tinklui:

I koridorius (Helsinkis–Talinas–Ryga–Kaunas–Varšuva);

IX koridorius: IXB (Kijevas–Minskas–Vilnius–Šiauliai–Klaipėda) su atšaka IXD (Kaišiadorys–Kaunas–Kaliningradas).

Bendras Lietuvos geležinkelių tinklo ilgis yra 1877,2 km, iš jų 122 km elektrifikuoti, 428,4 km – dvikeliai. Lietuvoje yra 105 geležinkelio stotys, 544 pervažos, 385 viadukai ir tiltai.

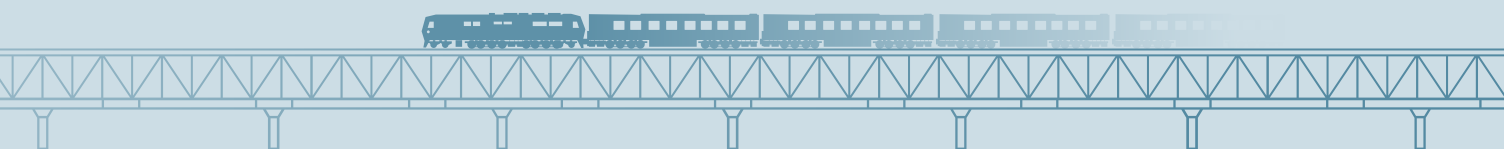
AB „Lietuvos geležinkeliai“ siekia integruotis į TEN-T tinklą, didinti geležinkelių transporto patrauklumą ir konkurencingumą. Bendrovė stengiasi teikti aukštos kokybės keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas Rytų Europos, Centrinės Azijos, Baltijos ir kitose šalyse. Naudodamasi Europos Sąjungos fondų parama, 1996–2015 m. įmonė į geležinkelių infrastruktūros tinklo plėtrą investavo per 1,4 mlrd. Eur.

Pagrindiniai infrastruktūros tinklo plėtros tikslai: leistino greičio, kelio pralaidumo ir maksimalaus prekių traukinių svorio didinimas, kelio konstrukcijos stiprinimas ir projektinių parametų gerinimas, leistinos ašies apkrovos didinimas, kelio nuolydžių mažinimas ir trasos kreivių spindulių didinimas, linijų elektrifikavimas, telekomunikacijų ir traukinių eismo valdymo sistemų modernizavimas.

Įgyvendinant ES fondų dalinai finansuojamus infrastruktūros tinklo modernizavimo projektus, 2015 m. sėkmingai užbaigti šie projektai:

- IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio tiesimas,
- antrojo kelio tiesimas ruože Telšiai–Dūseikiai;
- antrojo kelio tiesimas ruože Pavenčiai–Raudėnai;
- antrojo kelio tiesimas ruože Kūlpėnai–Kretinga;
- eismo valdymo centro įrengimas;
- linijos Vilnius–Kaunas kelio modernizavimas iki 160 km/val. greičiui;
- ruožo Šiauliai–Joniškis–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena rekonstrukcija.





2015-aisiais paskelbtas konkursas IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio tiesimo rangos darbams pirkti, parengti konkursų dokumentai projektams „Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros II etapas“, „Pauosčio kelyno rekonstrukcija“.

Modernizuojant geležinkelių infrastruktūros tinklą buvo atliekami projektų „Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė“ ir „Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas“ rangos darbai.

Buvo kuriami ruožo valstybės siena su Baltarusija–Kena–Vilnius kelio rekonstrukcijos, antrojo kelio tiesimo ruože Livintai–Gaižiūnai, Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimo projektai.

2015 m. buvo rengiama geležinkelio linijos Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas ir ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimo, atkarpos Šiauliai–Radviliškis atkarpos modernizacijos ir elektrifikavimo techninė užduotis.

Per 2015 m. įpusėta projekto „Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas elektrifikavimas“ galimybių studija.

2015 m. siekiant pagerinti geležinkelio techninius parametrus ir užtikrinti eismo saugumą kelių ūkyje:

- rekonstruota 1,98 km esamų kelių;
- padarytas 44,11 km paprastojo kelio remontas;
- 66,89 km bėgių pakeista naujais ilgabėgiais;
- 10,54 km bėgių pakeista naudotais ilgabėgiais;
- pakeista naujais ir įtaisyta 50 iešmų, iš jų 5 su naujos kartos valdymo įranga – elektrohidraulinėmis pavaromis;
- suremontuoti 7 tiltai, iš jų 4 rekonstruoti į pralaidas;
- suremontuoti 4 peronai;
- suremontuotos 6 pervažos.





Aplinkosauga

VIENAS IŠ PRIORITETINIŲ AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ TIKSLŲ – EFEKTYVUS ENERGIJOS, GAMTOS IŠTEKLIŲ NAUDOJIMAS, APLINKOSAUGOS REIKALAVIMŲ LAIKYMASIS.

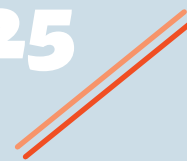
Sutartiniais pagrindais AB „Lietuvos geležinkeliai“ aplinkosaugines paslaugas teikia UAB „Geležinkelių aplinkosaugos centras“ (GAC): organizuoja geležinkelių atliekų tvarkymą, jų logistiką, nuotekų valymo įrenginių priežiūrą, vagonų paruošimą. GAC taip pat atlieka laboratorinius tyrimus ir matavimus, rengia aplinkosauginę dokumentaciją, geležinkelio apsaugos zonoje prižiūri želdinius.

Lietuvos geležinkelių aplinkosauginė būklė 2015 m. buvo nuolat stebima, vykdyta aplinkosauginių pažeidimų prevencija tobulinant technologinius procesus. Bendrovės struktūriniuose padaliniuose atlikta 110 įvairių objektų kontroliuojamųjų apžiūrų.

GAC konsultavo bendrovės struktūrinius padalinius dėl 18 įvykių, po kurių, operatyviai likvidavus padarinius, aplinkai žalos nepadaryta. Sutvarkyta ir atliekas tvarkančioms įmonėms perduota 7330 tonų atliekų.

Bendrovės eksploatuojamuose stacionariuose aplinkos oro taršos šaltiniuose (stebima 20 objektų) pagal teisės aktų reikalavimus nustatytu dažnumu buvo atliekami į aplinką išmetamų teršalų kiekių kontroliniai matavimai. Išanalizavus tyrimų duomenis, didelių leistinių kiekių viršijimo atvejų nenustatyta.





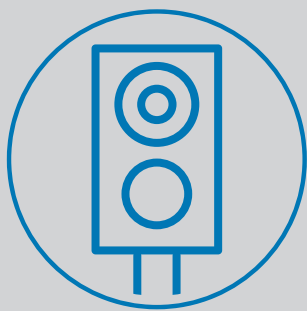
2015 m. buvo periodiškai atliekama 80 nuotekų valymo įrenginių einamoji ir techninė priežiūra. Stebėtas išleidžiamo vandens užterštumas, 60 objektų atlikti nuotekų laboratoriniai tyrimai.

Dešimtyje AB „Lietuvos geležinkeliai“ padalinių tęsiama požeminio vandens stebėseną, taip pat stebima 10 bendrovės vandenviečių ir 73 šachtiniai šuliniai. Nustačius leistinų normų viršijimą, šachtiniai šuliniai dezinfekuojami, nuo grunto vandens paviršiaus surenkami laisvi naftos produktai.

Bendrovės aplinkosauginiai mokesčiai už stacionarius taršos šaltinius (identifikavus teršalus, pasklidusius į orą, ir su nuotekomis išleistas teršiančias medžiagas) 2015 m. sudarė 1162 Eur (2014-aisiais – 2325 Eur). Tokiam mokesčių sumažėjimui įtakos turėjo taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimo panaikinimas AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Radviliškio prekių vagonų depui.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ modernizuoja ir atnaušina riedmenų parką, nuolat gerina geležinkelių infrastruktūros parametrus, todėl 2015 m. mobilių taršos šaltinių sukeliama aplinkos oro tarša, palyginti su 2014-aisiais, 5 proc. sumažėjo.





Eismo sauga, darbuotojų sauga ir sveikata

Gerokai sumažėjo geležinkelių transporto eismo įvykių (toliau – GTEĮ) dėl pašalinių asmenų kaltės. 2015 m. iš viso įvyko 24 GTEĮ, t. y. 14 mažiau negu 2014 m. (38 GTEĮ). Taip pat sumažėjo žuvusių ir traumotų pašalinių asmenų skaičius. 2015 m. Lietuvos geležinkeliuose žuvo 14, buvo traumuoti 5 žmonės (2014 m. – 18 žuvusių ir 15 traumotų asmenų). Lietuvos geležinkeliuose nuolatos vykdomos saugos akcijos (Pervazų diena ir kt.), geležinkelio pervažose montuojamos naujos signalizacijos sistemos, atitvarai, ugdymo įstaigose vaikams ir jaunimui skaitomos paskaitos apie saugų elgesį geležinkelyje.

Beveik pusė bendrovės AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų (5439) dirba pavojingus darbus, tačiau 2015 m. sunkių ir mirtinų nelaimingų atsitikimų (NA) darbe pavyko išvengti. 2015 m. bendrovėje iš viso įvyko 13 nelaimingų atsitikimų darbe. Palyginti su 2014 m., NA darbe skaičius 2015-aisiais sumažėjo (2014 m. – 14 NA).

Darbo sąlygų gerinimui ir darbuotojų saugos ir sveikatos priemonėms 2015 m. iš viso skirta apie 1 mln. Eur. Struktūrinuose padaliniuose darbuotojų darbo sąlygos gerinamos rekonstruojant ir įrengiant buities ir gamybos patalpas, tenkinančias darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, atnaujinant technologinius įrenginius, darbo priemones, aprūpinant asmeninėmis apsaugos priemonėmis.





Rodiklio pavadinimas	2014 m.	2015 m.	Palyginimas
Nelaimingų atsitikimų darbe skaičius	14	13	-1
- Mirtini	1	-	-1
- Sunkūs	1	-	-1
- Lengvi	12	13	+1
- Incidentai	3	2	-1
Nelaimingi atsitikimai pakeliui į darbą ir iš darbo	11	16	+5
- Mirtini	1	-	-1
- Sunkūs	-	-	-
- Lengvi	10	16	+6
Eismo įvykiai su pašaliniais asmenimis	38	24	-14
- Geležinkelio stotyse	10	6	-4
- Geležinkelio pervažose	16	6	-10
- Tarpstočiuose	12	12	-
Nukentėję asmenys – žuvo arba sužalota (ž./s.)	18 ž./15 s.	14 ž./5 s.	-4 ž./-10 s.



Informacinės sistemos

Informacinės technologijos plėtoti 2015 m. įsigyta įrangos ir atlikta darbų už 4,8 mln. Eur. Tobulinant bendrovės informacinės sistemas buvo atnaujinami magistraliniai ir pastatuose esantys kompiuteriniai tinklai, sugedusi ir pasenusi aktyvinė kompiuterių tinklo ir kompiuterinė įranga. Atnaujintos saugumo sistemos, kuriomis užtikrinama kompiuterinio tinklo apsauga nuo kenkėjiškų programų ir bandymų įsilausti į bendrovės duomenų bazes. Krovinių vežimui organizuoti skirta Operatyvioji pervežimų kompiuterinė informacinė sistema (OPKIS) išplėsta WEB funkcija, modernizuojamos informacinės sistemos „Krovins“ ir „e-Krovins“, plečiamos bendrovės Finansų apskaitos ir verslo valdymo bei Personalo valdymo ir darbo užmokesčio apskaitos informacinės sistemų (PVDUAIS) funkcinės savybės, tęsiami Lokomotyvų kuro apskaitos iš kelionės lapų modulio ir integracinių sąsajų su kitomis „Lietuvos geležinkelių“ informacinėmis sistemomis diegimo darbai.





Projektas „Rail Baltica“

2015 m. spalį sėkmingai baigta tiesti pirmoji tarptautinio projekto „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpa nuo Lietuvos ir Lenkijos valstybių sienos iki Kauno. Bendra geležinkelio „Rail Baltica“ tiesimo kaina sudaro 364,5 mln. Eur. Tarptautinę geležinkelio atkarpą Lietuvoje tiesė penki generaliniai rangovai, jiems talkino 28 subrangovai. Tarptautinėje „Rail Baltica“ 120 km ilgio atkarpoje buvo nutiesta nauja Europos standarto vėžė (1435 mm pločio), o šalia jos atnaujinta esama plačiosios geležinkelio vėžės linija (1520 mm). Visoje trasoje iš viso paklota 233 km naujų bėgių 1435 mm ir 1520 mm pločio keliams, įskaitant kelys stotyse. Visoje „Rail Baltica“ atkarpoje ran-

govai taip pat atnaujino geležinkelio inžinerinių tinklų infrastruktūrą, rekonstravo stotis, kelys, peronus, atliko kitus rangos darbus. „Rail Baltica“ geležinkelio tiesimas nuo Lenkijos ir Lietuvos sienos iki Marijampolės buvo finansuojamas ES TEN-T programos ir Lietuvos valstybės bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšomis. Rangos darbai likusiuose ruožuose nuo Marijampolės iki Kauno finansuoti Sanglaudos fondo ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšomis.





Tarptautiniai ryšiai

AB „Lietuvos geležinkeliai“ labai svarbu palaikyti gerus partnerystės ryšius su kaimyninių valstybių geležinkelių įmonėmis ir ieškoti naujų rinkų, aktyviai dalyvauti tarptautinių organizacijų veikloje, skatinti bendradarbiavimą su užsienio logistikos bei ekspedijavimo įmonėmis, todėl bendrovė 2015 m. aktyviai veikė tarptautiniu mastu.

BALTARUSIJA

„Baltarusijos geležinkeliai“ jau kelerius metus iš eilės išlieka svarbiausi „Lietuvos geležinkelių“ partneriai krovinių vežimo srityje.

2015 m. vasario 25–27 d. Šiauliuose vykusiam AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „Baltarusijos geležinkelių“ vadovų susitikime aptartos 2015 m. perspektyvos, tarptautinių projektų „Nemunas“ ir „Vikingas“ įgyvendinimo eiga, vagonų srautų pralaidumo pasienio punktuose organizavimo, eismo tvarkaraščių vykdymo, lokomotyvų naudojimo ir brigadų veiklos pasienio ruožuose klausimai, greitojo keleivinio susisiekimo tarp Vilniaus ir Minsko, geležinkelio ruožo Molodečnas–Gudagojis–Valstybės siena–Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimo klausimai.

2015 m. spalio 8 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „Baltarusijos geležinkeliai“ pasirašė memorandumą dėl bendradarbiavimo tranzitinių krovinių vežimo geležinkelių transportu srityje. Sutarta stiprinti abipusiškai naudingą bendradarbiavimą tranzito srityje, didinant krovinių vežimo apimtį ir konkurencingumą.

2015 m. spalio 6–8 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pratęsė bendradarbiavimo sutartis su bendrovėmis „Grodno Azot“ ir „AvantRail“. Šiose sutartyse numatytos krovinių ir tuščių rieđmenų gabenimo Lietuvos geležinkeliais sąlygos.

RUSIJA

2015 m. sausio 28–31 d. Maskvoje vykusiam AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „Rusijos geležinkeliai“ aukščiausiųjų vadovų susitikime aptarti bendrovių ekonominiai rezultatai ir kainodaros klausimai, krovinių gabenimo per Klaipėdos uostą problemos, konteinerinių traukinių projektų plėtra, kontreilerių vežimo klausimai, keleivių vežimo traukiniu Vilnius–Maskva–Vilnius tarifinės sąlygos.

KAZACHSTANAS

Stiprinant Lietuvos ir Kazachstano geležinkelių įmonių bendradarbiavimą, Kazachstane 2015 m. buvo atidaryta AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovybė. Kazachstano Respublika yra svarbiausia „Lietuvos geležinkelių“ partnerė Vidurio Azijoje. Atstovybės atidarymas leidžia bendrovei aktyviau dirbti milžiniškoje Azijos–Europos gabenimo rinkoje, plėtoti logistikos centrus, konteinerinių traukinių projektus.

2015 m. gegužės 5–6 d. Klaipėdoje vyko forumas „Naujasis Šilko kelias – patikimas Europos ir Azijos ryšys“, kuriame dalyvavo „Kazachstano geležinkelių“ vadovas Askaras Maminas ir šios šalies verslo atstovai.

2015 m. gegužės 21 d. Astanoje vyko tarptautinis transporto ir logistikos verslo forumas „Naujasis Šilko kelias“. Tai buvo puiki proga pristatyti Lietuvos pasiekimus transporto ir logistikos srityje – logistikos centrų projektus, plačiosios ir europinės vėžių integraciją, neužšalancio uosto privalumus ir kitus gerosios praktikos pavyzdžius.



2015 m. lapkričio 26 d. Vilniuje vykusiam AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „Kazachstano geležinkelių“ atstovų susitikime aptarti krovinių vežimo konteineriniais traukiniais iš Kinijos į Vakarų Europą per Lietuvą organizavimo klausimai, AB „Lietuvos geležinkelių“ platforminių vagonų naudojimo, konkurencingų tarifų, bendradarbiavimo plėtojant logistikos centrų reikalai.

KINIJA

2015 m. buvo juntamas didelis Kinijos įmonių dėmesys Lietuvos transporto sektoriui.

2015 m. gegužės 4–9 d. Lietuvoje lankėsi ir su AB „Lietuvos geležinkeliai“ vadovybe susitiko vienos iš didžiausių Kinijos valstybinių korporacijų „China Merchants Group“ (CMG) atstovai. Jie susipažino su AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomais ir numatomais projektais, pristatė savo veiklą, aptarė bendradarbiavimo galimybes. Gegužės 8 d. buvo pasirašytas tarpusavio supratimo memorandumas, kuriuo padėti tolesnio įmonių bendradarbiavimo pamatai.

Spalio 6 d. į Vilnių atvyko CMG prezidentas Li Xiaopengas ir jo vadovaujama delegacija. Per šį vizitą „Lietuvos geležinkeliai“ Kinijos bendrovei pateikė bendradarbiavimo pasiūlymus. 2015 m. spalio 8 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „China Merchants Group“ pasirašė susitarimą dėl bendros ekspedijavimo įmonės steigimo, o lapkričio 23 d. Pekine (Kinija) Lietuvos ir Kinijos verslo forumo metu buvo pasirašyta sutartis tarp AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir „China Merchants Logistics Holding“ dėl bendros įmonės, teikiančios ekspedijavimo ir logistikos paslaugas, steigimo Lietuvoje. Steigiama įmonė rūpinsis krovinių ekspedijavimu tarp Lietuvos, Baltarusijos ir Kinijos, teiks visas logistikos paslaugas.

2015 m. birželio 29–liepos 3 d. Lietuvoje lankėsi 40 narių Kinijos delegacija, sudaryta iš Sindzianio provincijos vicegubernatoriaus vadovaujamos grupės, taip pat bendrovių „China Merchants Group“, „Kerry East Logistics“, SINOTRANS, „CNR Corporation Limited“, „China Communications Construction Company Limited“ (CCCC), „CAMC Transportation“, „Xinjiang Continental Bridge Group“, teikiančių transporto, logistikos, infrastruktūros statybos ir riedmenų gamybos paslaugas, atstovai.

2015 m. liepos 1 d. Klaipėdoje vykusioje konferencijoje „One Belt, One Road – Visions and Opportunities“ siekta įtikinti Kinijos įmones spręsti bendras užduotis formuojant konteinerinius traukinius iš Kinijos per Klaipėdą ir įtvirtinti Lietuvą ir jos transporto infrastruktūrą kaip patikimą naujojo Šilko kelio maršruto tašką.

LENKIJA

2015 m. rugpjūčio 20–21 d. vyko pirmasis oficialus „Lenkijos geležinkelių“ bendrovės PKP S.A. generalinio direktoriaus Jakubo Karnowskio ir jo vadovaujamos delegacijos vizitas Lietuvoje. Susitikime su AB „Lietuvos geležinkeliai“ vadovais tartasi dėl bendradarbiavimo galimybių ir perspektyvų. Šalys aptarė projektą „Rail Baltica“ ir jo plėtros planus. Taip pat svarstytos bendradarbiavimo plėtojant keleivių ir krovinių vežimą galimybės. Per šį vizitą pasirašytas bendras pareiškimas.



TURKIJA

2015 m. sausio 21 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir į Lietuvą vizito atvykę Turkijos logistikos bendrovės „GEFCO Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.“ vadovai pasirašė ekspedijavimo paslaugų sutartis, kuriose apibrėžti bendrovių santykiai vežant krovinius ar tuščius riedmenis Lietuvos ir kitų šalių geležinkeliais, atsiskaitymo už suteiktas paslaugas tvarka. Pasirašyta ekspedijavimo sutartis su Turkijos GEFCO ateityje užtikrins įvairios įrangos, metalo gaminių ir kitų prekių srautą Lietuvos ir Skandinavijos kryptimis.

2015 m. lapkričio 18–20 d. tarptautinėje transporto ir logistikos parodoje „Logitrans 2015“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašė ekspedijavimo sutartis su Turkijos bendrovėmis „Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.“, „Dabkovich Maritime Agencies

AS“ ir „Gebrüder Weiss Nakliye ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti.“ Tai leis potencialiems klientams siūlyti platesnį krovinių vežimo organizavimo paslaugų spektrą Turkijoje, pritraukti naujų klientų ir papildomų krovinių konteineriniam traukiniui „Vikingas“.

LATVIJA

2015 m. kovo 16–17 d. Vilniuje lankėsi „Latvijos geležinkelių“ generalinis direktorius Ugis Magonis su delegacija. Aptartos keleivių vežimo maršrutu Šiauliai–Ryga perspektyvos, kiti galimo bendradarbiavimo klausimai. Sutarta bendromis pastangomis ieškoti galimybių kurti konteinerių vežimo pietų–šiaurės kryptimi paslaugą, taip pat keistis informacija ir bendradarbiauti skatinant keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais apimties didinimą.



BENDRADARBIAVIMAS SU KITOMIS UŽSIENIO ŠALIMIS IR VERSLO PARTNERIAIS

2015 m. sausio 21 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Vilniuje priėmė Jungtinės Karalystės geležinkelių prekybos misijos delegaciją iš Didžiosios Britanijos geležinkelių pramonės asociacijos ir Jungtinės Karalystės prekybos ir investicijų departamento, taip pat trylikos bendrovių, tarp kurių – pasaulyje gerai žinomos AECOM, „Pandrol“ ir „Tata Steel Rail“ atstovus. Bendrovės pristatė savo veiklą, geležinkelių transporto produkciją, domėjosi bendradarbiavimo galimybėmis. Susitikime apsikeista kontaktais, užmegzti dalykiniai ryšiai.

Siekdama plėsti komercinę veiklą, viešinti teikiamas paslaugas, didinti ir plėsti krovinių srautus, 2015 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ dalyvavo tarptautinėse transporto parodose Stambule („Eurasia Rail“), Maskvoje („TransRussia“), Miunchene („Transport Logistic“), Šanchajuje („Transport Logistic China“), Almatoje („Transit-Kazakhstan“), Gdanske („Trako 2015“), Minske („Transport&Logistics“), Varšuvoje („TransPoland“), Stambule („Logitrans“).

DALYVAVIMAS TARPTAUTINIŲ ORGANIZACIJŲ VEIKLOJE

2015 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovavo savo interesams ir aktyviai dalyvavo tarptautinių organizacijų CER (Europos geležinkelių įmonių ir infrastruktūros valdytojų bendrija), UIC (Tarptautinė geležinkelių sąjunga), CIT (Tarptautinis geležinkelių transporto komitetas), OSŽD (Tarptautinė geležinkelių bendrija), KSTP (Koordinacinė vežimo Transsibiro magistrale taryba), GTT (NVS valstybių, Lietuvos, Latvijos, Estijos geležinkelių transporto taryba) veikloje ir krovinių vežimo geležinkeliais koridoriuje „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“. Bendrovės vadovai ir specialistai dalyvavo šių organizacijų susirinkimuose, asamblėjose, posėdžiuose ir darbo grupių pasitarimuose, kuriuose sprendžiami svarbūs, strateginę įtaką bendrovės veiklai turintys klausimai.





Bendrovės darbuotojai ir socialinės iniciatyvos



2015 m. bendrovėje dirbo 10 150 darbuotojų.

VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS IR DARBO NAŠUMAS

2015 m. vidutinis AB „Lietuvos geležinkelių“ darbuotojų darbo užmokestis siekė 1026 Eur (2014 m. – 979 Eur). Palyginti su 2014 m., vidutinis darbo užmokestis padidėjo 47 Eur, arba 4,8 proc. Darbo našumas 2015 m. buvo 44,0 tūkst. Eur/žm. ir, palyginti su 2014 m., 3,3 proc. sumažėjo (2014 m. – 45,5 tūkst. Eur/žm.).

DARBUOTOJŲ MOKYMAI, BENDRADARBIAVIMAS SU MOKYMO ĮSTAIGOMIS

Daug dėmesio bendrovėje skiriama darbuotojų mokymui, kvalifikacijos tobulinimui ir perkvalifikavimui. 2015 m. mokyti 5704 darbuotojai, jų mokymui išleista 234,7 tūkst. Eur bendrovės lėšų. 2015–2016 mokslo metais aukštosiose ir aukštesniosiose mokyklose studijuoja 459 bendrovės darbuotojai. 2015 m. rudens semestrą 27 bendrovės darbuotojų mokslas buvo iki 50 proc. finansuojamas bendrovės lėšomis.

Vadovaujantis su mokslo įstaigomis pasirašytomis bendradarbiavimo sutartimis, studentai ir moksleiviai priimami praktikai, organizuojamos dėstytojų stažuotės.

2015 m. bendrovėje praktiką atliko 594 aukštųjų ir aukštesniųjų mokslo įstaigų studentai ir moksleiviai, edukacinėse išvykose dalyvavo 55 studentai ir moksleiviai.

DARBUOTOJŲ SOCIALINĖS REIKMĖS

2015 m. darbuotojų socialinėms reikmėms buvo skirta 1,5 mln. Eur. Socialinių reikmių lėšos naudojamos darbuotojų gyvenimo kokybei gerinti, sveikos gyvensenos įgūdžiams ugdyti, labiausiai paplitusių ligų prevencijai, ankstyvajai diagnostikai ir veiksmingam gydymui.

DARBUOTOJŲ SKATINIMAS, SOCIALINĖS ATSAKOMYBĖS UGDYMAS

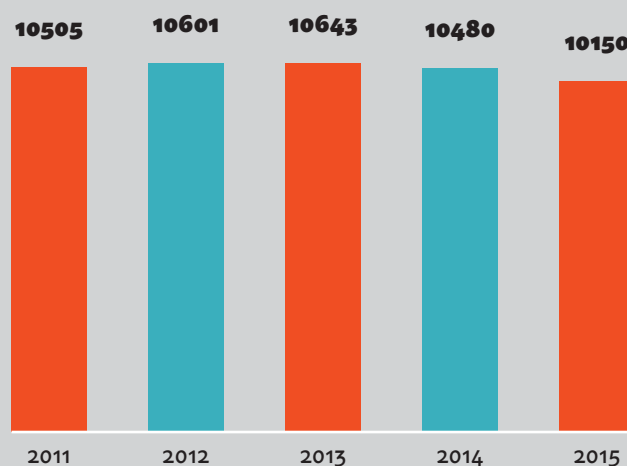
Bendrovės darbuotojai apdovanojami, skatinami už gerus darbo rezultatus – geležinkelininko profesinės šventės proga rugpjūtį teikiami Garbės geležinkelininko ženklai, bendrovės ženklai už nuopelnus, padėkos. Metų pabaigoje baigiamajame metiniame renginyje teikiamos metinės nominacijos kolektyvams ir darbuotojams.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 m. pelnė nemažai apdovanojimų įvairiose srityse: 2015 m. sausio mėn. „CV Online“ organizuotos apklausos duomenimis, bendrovė užėmė 1-ąją vietą transporto kategorijoje konkurse „TOP darbdavys 2014“, 2015 m. „CV Market“ atliktos apklausos duomenimis, AB „Lietuvos geležinkeliai“ buvo viena iš patraukliausių darbdavių „Patraukliausias Lietuvos darbdavys 2015“ tyrime, 2015 m. buvo gautas Personalo valdymo profesionalų asociacijos pažymėjimas, liudijantis dalyvavimą Personalo valdymo profesionalų asociacijos organizuotame 5-ajame personalo valdymo gerosios praktikos konkurse, o Lietuvos verslo konfederacijos organizuotame konkurse „Mylimiausia įmonė 2015“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ tapo nugalėtoja XL įmonių kategorijoje.

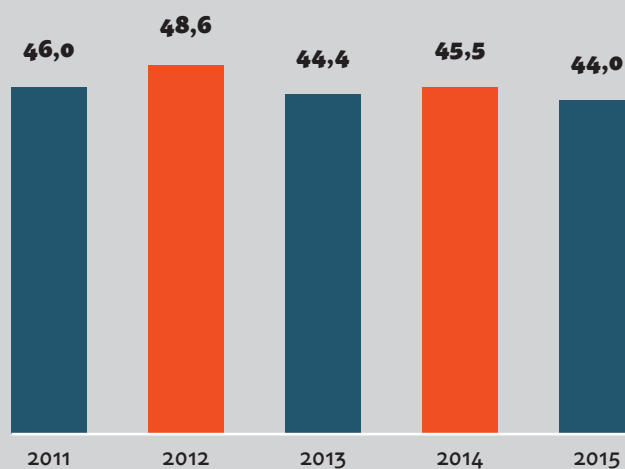


AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojai aktyviai dalyvavo įvairiose socialinėse akcijose: Lietuvos geležinkelių jaunimo organizacija (LGJO) prisidėjo prie Kauno technologijos universiteto studentų atstovybės organizuojamo renginio „Elektros dienos“, pakvietė studentus susipažinti su AB „Lietuvos geležinkeliai“. LGJO prisidėjo prie šventės, kurią Valstybės vaiko teisių apsaugos ir įvaikinimo tarnyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos organizuoja šeimoms, auginančioms be tėvų globos likusius vaikus. Bendrovės darbuotojai taip pat tvarkė Kauno zoologijos sodą. Bendrovės administracijoje ir visuose struktūriniuose padaliniuose darbuotojai organizavo akciją, per kurią prekiaavo savo pagamintais maisto patiekalais ir aukojo „Maisto bankui“. Bendrovės darbuotojos dalyvavo iniciatyvoje „Padovanok suknelę – padovanok šventę“ ir visą gruodžio mėnesį dovanojo nebedėvimas suknelės gausių šeimų bendrijai „Vilniaus šeimyna“ ir Lietuvos Raudonajam Kryžiui. Geležinkelininkai – aktyvūs kraujo donorystės dienų dalyviai: 2015 m. keli šimtai darbuotojų paaukojo kraujo Nacionaliniam kraujo centrui.

DARBUOTOJŲ SKAIČIUS



DARBO NAŠUMAS, tūkst. Eur darbuotojui





Svarbiausi įvykiai

VASARIO 26 d. pradėta traukinių bilių prekyba internetu. Svetainėje www.traukiniobilietas.lt įsigytus bilietus keleiviai gali atsispausdinti arba išsaugoti išmaniuosiuose įrenginiuose.

VASARIO 26 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pradėjo teikti naują nestandartinių dydžių, negabaritinių sunkiasvorių krovinių vežimo paslaugą. Šie kroviniai vežami ne tik Lietuvoje, bet ir Europos, NVS ar Baltijos šalių teritorijomis.

BALANDŽIO 15 d. Vilniuje vyko tarpvalstybinis „Vikingo“ narių pasitarimas. Per jį prie tarptautinio projekto „Vikingas“ prisijungė „Gruzijos geležinkeliai“.

GEGUŽĖS 6 d. tarp Klaipėdos uosto konteinerių terminalo ir Vilniaus viešojo logistikos centro įvairiarūšio terminalo pradėjo kursuoti specialusis konteinerinis traukinys VIT EKSPRES.

GEGUŽĖS 12 d. apžiūrint „Rail Baltica“ liniją išbandyta naujai paklota europinė vėžė nuo Kauno iki Lietuvos ir Lenkijos valstybių sienos.

GEGUŽĖS 26 d. oficialiai atidaryti Vilniaus ir Kauno įvairiarūšiai terminalai (VIT ir KIT). Vilniaus įvairiarūšio terminalo pajėgumas – apie 100 tūkst. TEU konteinerių per metus. Kauno įvairiarūšio terminalas ypatingas tuo, kad jame susikerta Europos standarto (1435 mm pločio) ir plačioji (1520 mm pločio) geležinkelio vėžės. Vilniaus įvairiarūšio terminalo vertė – 31,8 mln. Eur, Kauno įvairiarūšio terminalo – 25,4 mln. Eur. Beveik 85 proc. šių sumų finansuota Europos Sąjungos sanglaudos fondo lėšomis. VIT ir KIT terminalai yra pirmieji Vilniuje ir Kaune kuriamų logistikos centrų objektai.

BIRŽELIO 2–4 d., minint Tarptautinę saugaus elgesio pervažose dieną, AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojai kartu su Lietuvos kelių policijos tarnybos pareigūnais vairuotojams ir pėstiesiems surengė akciją, per kurią skatino laikytis kelių eismo taisyklių reikalavimų kertant pervažas ir įspėjo apie gresiančius pavojus.

BIRŽELIO 19 d. baigtas rekonstruoti europinės geležinkelio vėžės „Rail Baltica“ ruožas nuo Lietuvos ir Lenkijos valstybių sienos iki Mockavos geležinkelio stoties.

LIEPOS 31 d. Radviliškio lokomotyvų depui sukako 145 metai. Radviliškio lokomotyvų depas buvo pastatytas 1870 m., tiesiant Liepojos (Latvija)–Romnų (Ukraina) geležinkelio liniją. Veiklos pradžioje šis depas turėjo tik 6 garvežius, o vos po dviejų dešimtmečių tapo didžiausias visame Liepojos geležinkelyje – turėjo 41 prekinį ir 10 keleivinių garvežių. 2015 m. Radviliškio lokomotyvų depo traukos riedmenų parką sudarė 89 šiuolaikiški modernizuoti ir nauji lokomotyvai, iš kurių 38 – galingi magistraliniai lokomotyvai „Siemens“ ER20CF.

RUGPJŪČIO 27 d. naująja „Rail Baltica“ vėže į Kauną atvažiavo keleivinis traukinys iš Lenkijos. Juo atvyko Europos Komisijos Šiaurės jūros–Baltijos koridoriaus, kurio dalis yra „Rail Baltica“ geležinkelis, koordinatorė Catherine Trautmann. Jos kelionės tikslas buvo įvertinti Lietuvos ir Lenkijos geležinkelių infrastruktūrą, „Rail Baltica“ rangos darbus Lietuvoje, tolesnio projekto įgyvendinimo perspektyvas. Kartu su ja vyko Lenkijos, Lietuvos, Latvijos, Estijos ir Suomijos susisiekimo ministerijų ir kitų transporto institucijų atstovai. Per šią kelionę aptarta „Rail Baltica“ įgyvendinimo pažanga ir perspektyva realizuoti greitojo traukinio nuo Kauno iki Talino projektą.

RUGSĖJO 14 d. Astanoje (Kazachstanas) duris atvėrė AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovybė. Jos tikslas – didinti krovinių vežimą iš Kinijos per Kazachstaną ir Lietuvą į Europą ir atgal.

RUGSĖJO 18 d. Vilniaus geležinkelio stotyje paminėtas pirmojo traukinio atvykimo į Lietuvą 155-metis.

RUGSĖJO 25 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“, tęsdama valdymo optimizavimo ir veiklos efektyvinimo procesus, Radviliškio prekinųjų vagonų depe pradėjo diegti LEAN vadybos sistemą.

SPALIO 1 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ baigė įgyvendinti projektą „IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statyba“, kurio vertė – daugiau nei 50 mln. Eur. Projektas finansuotas Europos Sąjungos (85 proc.) ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ (15 proc.) lėšomis.

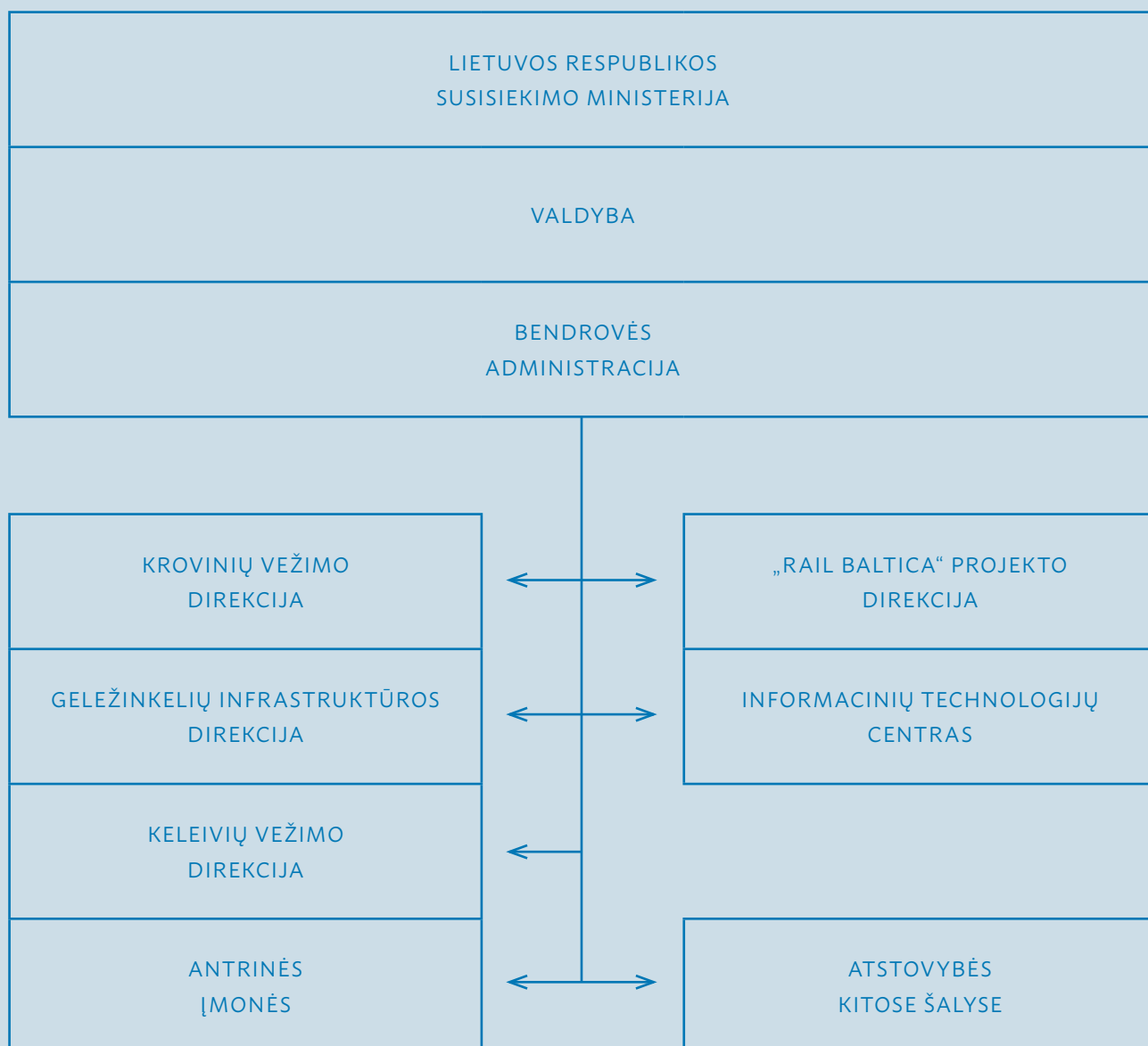
LAPKRIČIO 23 d. per Pekinę (Kinija) surengtą Lietuvos ir Kinijos verslo forumą patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Kinijos logistikos bendrovės „China Merchants Logistics Holding“ sutartis dėl bendros Lietuvos ir Kinijos įmonės, teikiančios ekspedijavimo ir logistikos paslaugas, steigimo.

GRUODŽIO 21 d. internetinė personalo atrankos bendrovė „CV-Online“ rinkimuose „Top darbdavys 2015“ skyrė AB „Lietuvos geležinkeliai“ transporto kategorijoje pirmąją vietą.





Valdymo struktūra



Nepriklausomo auditoriaus išvada

39



APSKAITOS IR KONTROLĖS
UAB „AUDITAS“



Nepriklausomo auditoriaus išvada dėl finansinių ataskaitų santraukos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkui

Toliau pateikiama finansinių ataskaitų santrauka, kurią sudaro 2015 m. gruodžio 31 d. balansai, tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaitos ir susijusi pastaba, kurios buvo parengtos remiantis pilnomis audituotomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) ir Bendrovės kartu su dukterinėmis įmonėmis (toliau – Grupė) 2015 m. gruodžio 31 d. finansinėmis ataskaitomis. Savo 2016 m. kovo 18 d. išvadoje apie šias finansines ataskaitas mes pareiškėme besąlyginę nuomonę, tačiau atkreipėme dėmesį į tai, kad Bendrovė 2015 m. iškėlė 5 bylas Vilniaus apygardos teisme dėl 24 489 tūkst. eurų skolos ir delspinigių priteisimo iš AB „ORLEN Lietuva“ už krovinių vežimą ir kitas paslaugas pagal 2009 m. sausio 19 d. geležinkelių transporto paslaugų sutartį. Vilniaus komercinio arbitražo teisme 2015 m. gruodžio 1 d. AB „ORLEN Lietuva“ pareiškė Bendrovei ieškinių dėl 2014–2015 metais taikytų įkainių, skolos ir delspinigių 65 408 tūkst. eurų sumai, taip pat 2015 m. spalio 2 d. kreipėsi į Vilniaus apygardos teismą su ieškiniu atsakovui Bendrovei dėl piktnaudžiavimo dominuojančia padėtimi veiksmų nutraukimo, kuriuo prašo teismo nustatyti AB „ORLEN Lietuva“ nurodomus tarifus už Bendrovės teikiamas krovinių vežimo paslaugas. Audito nuomonės pateikimo datai Bendrovė ir AB „ORLEN Lietuva“ nebuvo pasiekusios bendro susitarimo dėl tarpusavio įsipareigojimų bei Bendrovė neturėjo patikimos informacijos apie ieškinių baigtį, todėl šiose finansinėse ataskaitose nebuvo padaryta jokių papildomų pataisymų, susijusių su šiuo reikšmingu neapibrėžtumu. Dėl šio reikšmingo neapibrėžtumo mūsų nuomonė yra besąlyginė.

Finansinių ataskaitų santraukoje nėra pateikiami visi atskleidimai, kurie pateikiami audituotose finansinėse ataskaitose, parengtose pagal Verslo apskaitos standartų reikalavimus. Todėl finansinių ataskaitų santraukos skaitymas negali atstoti audituotų Bendrovės ir Grupės finansinių ataskaitų skaitymo.

Vadovybės atsakomybė už finansinių ataskaitų santrauką

Bendrovės Vadovybė yra atsakinga už finansinių ataskaitų santraukos parengimą pagal audituotas finansines ataskaitas, remiantis 1 pastaboje aprašytais principais.

Auditoriaus atsakomybė

Mūsų atsakomybė – apie finansinių ataskaitų santrauką pareikšti nuomonę, pagrįstą procedūromis, kurias mes atlikome pagal 810-ąjį tarptautinį audito standartą (TAS) „Užduotys pateikti išvadą dėl finansinių ataskaitų santraukos“.

Nuomonė

Mūsų nuomone, finansinių ataskaitų santrauka, parengta pagal audituotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Grupės finansines ataskaitas už 2015 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus, visais reikšmingais atžvilgiais atitinka tas finansines ataskaitas remiantis 1 pastaboje aprašytais principais.

Apskaitos ir kontrolės UAB „Auditas“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001234
Gedimino pr. 24-11, Vilnius

Auditorius Kęstutis Dabravolskas
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000348

2016 m. kovo 18 d.

Gedimino pr. 24-11
LT-01103 Vilnius
Lietuva
Telefonas 370 5 2619772
Faksas 370 5 2784843

Įmonės kodas 120612714 - PVM mokėtojo kodas LT206127113
A/s Nr. LT507044060001160676 - AB SEB bankas - Banko kodas 70440

audito@takas.lt
www.audito.lt

Auditas is a member of Nexia International, a worldwide network of independent accounting and consulting firms



Balansas (eurais)

		Grupė		Bendrovė	
		2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
	TURTAS				
A.	ILGALAIKIS TURTAS	1 961 218 739	1 883 173 984	1 968 439 183	1 891 134 867
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS	18 061 050	18 406 487	17 145 665	17 650 434
II.	MATERIALUSIS TURTAS	1 935 287 364	1 858 255 695	1 903 827 518	1 828 273 474
II.1.	Žemė	155 185 375	154 266 709	155 179 053	154 260 387
II.2.	Pastatai ir statiniai	517 238 578	453 698 579	510 048 121	447 897 368
II.3.	Mašinos ir įrengimai	271 064 184	268 371 441	248 668 525	244 349 341
II.4.	Transporto priemonės	437 484 913	449 932 934	431 777 959	448 246 057
II.5.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	16 831 777	17 249 643	15 795 629	16 119 382
II.6.	Nebaigta statyba	522 668 458	512 406 704	527 433 602	515 320 075
II.7.	Kitas materialusis turtas	13 918 234	1 135 923	14 028 784	887 102
II.8.	Investicinis turtas	895 845	1 193 762	895 845	1 193 762
II.8.1.	Pastatai	895 845	1 193 762	895 845	1 193 762
III.	FINANSINIS TURTAS	4 092 222	3 169 134	43 918 198	42 072 559
III.1.	Investicijos į dukterines, asocijuotas ir kitas įmones	3 840 123	3 161 028	43 911 472	42 064 453
III.2.	Po vienerių metų gautinos sumos	252 099	8 106	6 726	8 106
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS	3 778 103	3 342 668	3 547 802	3 138 400
IV.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas	3 778 103	3 342 668	3 547 802	3 138 400
IV.2.	Ilgalaikiai išankstiniai apmokėjimai	-	-	-	-
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS	116 574 579	154 228 639	96 685 422	126 179 633
I.	ATSARGOS IR IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI	55 340 629	60 676 549	46 420 893	48 050 388
I.1.	Atsargos	51 663 183	56 543 927	44 725 712	45 244 784
I.2.	Ilgalaikis turtas skirtas parduoti	819 783	967 540	819 783	967 540
I.3.	Išankstiniai apmokėjimai	2 857 663	3 165 082	875 398	1 838 064
I.4.	Nebaigtos vykdyti sutartys	-	-	-	-
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	43 294 066	51 055 870	38 552 480	41 011 788
II.1.	Iš pirkėjų gautinos sumos	37 551 425	41 078 875	33 956 470	30 612 614
II.2.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos	-	9 054	235 688	991 840
II.3.	Kitos gautinos sumos	5 742 641	9 967 941	4 360 322	9 407 334
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS	3 258 029	-	3 231 803	-
III.1.	Kitas trumpalaikis turtas	26 226	-	-	-
III.2.	Paskolos asocijuotoms, dukterinėms ir kitoms įmonėms	3 231 803	-	3 231 803	-
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	14 681 855	42 496 220	8 480 246	37 117 457
	TURTO IŠ VISO	2 077 793 318	2 037 402 623	2 065 124 605	2 017 314 500



		Grupė		Bendrovė	
		2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
C.	NUOSAVAS KAPITALAS	1 099 418 959	1 014 965 736	1 098 605 778	1 012 045 197
I.	KAPITALAS	1 057 387 313	940 557 173	1 057 387 313	940 557 173
I.1.	Įstatinis kapitalas (pasirašytasis)	1 057 386 401	940 556 070	1 057 386 401	940 556 070
I.2.	Akcijų priedai	912	1 103	912	1 103
II.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)	-	-	-	-
III.	REZERVAI	39 469 111	51 099 080	39 469 111	51 099 080
III.1.	Privalomasis rezervas	26 927 180	24 833 533	26 927 180	24 833 533
III.2.	Kiti rezervai	12 541 931	26 265 547	12 541 931	26 265 547
IV.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	2 562 535	23 309 483	1 749 354	20 388 944
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	668 893	19 375 995	2 776 251	20 388 944
IV.2.	Ankstesniųjų metų pelnas (nuostoliai)	1 893 642	3 933 488	(1 026 897)	-
D.	DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS	576 611 299	574 116 466	576 409 815	573 834 365
E.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	401 763 060	448 320 421	390 109 012	431 434 938
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	307 237 902	294 145 103	299 233 219	291 552 829
I.1.	Finansinės skolos	296 618 044	286 359 588	289 033 970	284 257 095
I.2.	Skolos tiekėjams	1 860 921	124 800	1 946 605	124 800
I.3.	Atidėjiniai	8 675 451	7 660 715	8 169 158	7 170 934
I.4.	Kitos mokėtinų sumų ir ilgalaikiai įsipareigojimai	83 486	-	83 486	-
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	94 525 158	154 175 318	90 875 793	139 882 109
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	24 090 105	20 484 478	23 852 427	20 373 038
II.2.	Finansinės skolos	380	4 379 164	-	-
II.3.	Skolos tiekėjams	26 966 177	81 527 853	19 891 543	65 447 182
II.4.	Dukterinėms ir asocijuotoms įmonėms mokėtinų sumos	745 878	415 641	8 388 556	11 625 617
II.5.	Gauti išankstiniai apmokėjimai	4 533 778	4 412 783	4 197 047	4 371 322
II.6.	Mokėtini mokesčiai	986 883	1 815 727	521 346	586 192
II.6.1.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	179 749	78 430	-	-
II.6.2.	Kiti mokesčiai	807 134	1 737 297	521 346	586 192
II.7.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	24 858 644	25 099 080	21 769 481	22 045 300
II.8.	Atidėjiniai	5 348 348	4 168 532	5 292 468	4 139 008
II.9.	Kitos mokėtinų sumų ir trumpalaikiai įsipareigojimai	6 994 965	11 872 060	6 962 925	11 294 450
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO	2 077 793 318	2 037 402 623	2 065 124 605	2 017 314 500



Pelno (nuostolių) ataskaita (eurais)

		Grupė		Bendrovė	
		2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
I.	Pardavimo pajamos	429 521 356	470 354 690	428 994 062	461 714 714
II.	Pardavimo savikaina	(360 019 782)	(388 318 462)	(362 804 941)	(384 872 870)
III.	BENDRASIS PELNAS	69 501 574	82 036 228	66 189 121	76 841 844
IV.	Veiklos sąnaudos	(69 549 336)	(59 307 658)	(64 632 797)	(53 336 122)
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)	(47 762)	22 728 570	1 556 324	23 505 722
VI.	KITA VEIKLA				
VI.1.	Pajamos	7 718 661	10 249 827	7 583 235	10 222 527
VI.2.	Sąnaudos	(868 283)	(1 071 646)	(824 827)	(1 039 594)
		6 850 378	9 178 181	6 758 408	9 182 933
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA				
VII.1.	Pajamos	689 857	1 262 374	616 755	846 118
VII.2.	Sąnaudos	(5 127 251)	(8 576 512)	(4 722 281)	(8 325 836)
		(4 437 394)	(7 314 138)	(4 105 526)	(7 479 718)
VIII.	ĮPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS	2 365 222	24 592 613	4 209 206	25 208 937
IX.	Pagautė	-	-	-	-
X.	Netekimai	-	-	-	-
XI.	PELNAS PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	2 365 222	24 592 613	4 209 206	25 208 937
XII.	Pelno mokestis	(1 696 329)	(5 216 618)	(1 432 955)	(4 819 993)
XIII.	GRYNASIS PELNAS	668 893	19 375 995	2 776 251	20 388 944



AB „Lietuvos geležinkeliai“
Mindaugo g. 12, Vilnius 03603
Faks. (8 5) 269 21 28
lgkanc@litrail.lt
www.litrail.lt

