

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2017 METŲ ŠEŠIŲ MĖNESIŲ
TARPINIS PRANEŠIMAS**

TURINYS

1. BENDROJI INFORMACIJA	3
2. BENDROVĖS VEIKLA IR VALDYMAS	5
3. PAGRINDINIAI ATASKAITINIO LAIKOTARPIO ĮVYKIAI, TURINTYS REIKŠMĖS BENDROVĖS VEIKLAI IR REZULTATAMS	5
4. INFORMACIJA APIE AKCIJAS	6
5. DIVIDENDŲ POLITIKA	6
6. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2017 M. I PUSM. VEIKLOS REZULTATAI	7
6.1. BENDROVĖS 2017 M. I PUSM. VEIKLOS REZULTATAI	7
6.2. DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2017 M. I PUSM. VEIKLOS REZULTATAI	12
7. INFORMACIJA APIE BENDROVĖS TYRIMŲ IR PLĖTROS VEIKLĄ	13
8. BENDROVĖS 2017 M. VEIKLOS PLANAI.....	13
9. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI	14

Santrumpos:

AB LG – AB „Lietuvos geležinkeliai“
 ES – Europos Sąjunga
 GAC – UAB „Geležinkelių aplinkosaugos centras“
 Gelpro – UAB „Geležinkelių projektavimas“
 Gelsauga – UAB „Gelsauga“
 GTC – UAB „Geležinkelio tiesimo centras“
 LG – AB „Lietuvos geležinkeliai“
 LR SM – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
 LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybė
 RBS – UAB „Rail Baltica statyba“
 TFAS – tarptautiniai finansinės atskaitomybės standartai
 VAS – verslo apskaitos standartai
 VLRD – UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“

AB „Lietuvos geležinkeliai“ metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2017 m. sausio 1 d. iki 2017 m. birželio 30 d.

Bendrovės metinių ir tarpinių (6 mėnesių) pranešimų rengimą reglamentuoja Akcinių bendrovių įstatymas, Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymas, 2010 m. liepos 14 d. LRV nutarimu Nr. 1052 patvirtintas *Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašas*, AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatai. Bendrovės pranešimai yra skelbiami viešai interneto svetainėje <http://www.litrail.lt>.

Vadovaujantis *Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo* nuostatomis, tarpiniame pranešime glaustai pateikiama svarbiausia informacija apie bendrovės veiklą apibūdinančius rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su praėjusiais laikotarpiais. Detalesnė informacija apie bendrovę pateikiama viešai skelbiamame AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2016 metų metiniame ir konsoliduotame metiniame pranešime.

2016 m. birželio 30 d. Grupę sudarė AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – bendrovė) ir jos dukterinės įmonės – UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“ (toliau – VLRD), UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ (toliau – GTC), UAB „Gelsauga“ (toliau – Gelsauga), UAB „Geležinkelių projektavimas“ (toliau – Gelpro), UAB „Geležinkelių aplinkosaugos centras“ (toliau – GAC), UAB „Rail Baltica statyba“ (toliau – RBS) bei asocijuota įmonė UAB „voestalpine VAE Legetechna“.

1. BENDROJI INFORMACIJA

Pavadinimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“
Teisinė forma	Akcinė bendrovė
Registracijos data	1991 m. gruodžio 24 d.
Įmonės kodas	110053842
Adresas	Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Telefonas	(+370 5) 269 2038, (+370 5) 269 2820
Faksas	(+370 5) 269 2128
Elektroninis paštas	lgkanc@litrail.lt
Interneto svetainė	http://www.litrail.lt ; http://www.traukiniobilietas.lt
PAGRINDINĖ VEIKLA	Krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugos, geležinkelių tinklo administravimas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, priežiūra ir plėtra
VALDYMO ORGANAI	
Valdybos nariai:	Romas Švedas – nepriklausomas valdybos narys, valdybos pirmininkas
	Paulius Martinkus – LR susisiekimo viceministras
	Mantas Bartuška – AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius
	Monika Rimkūnaitė-Bložė – nepriklausoma valdybos narė
	Rolandas Zukas ¹ – nepriklausomas valdybos narys, UAB „Eps-G“ generalinis direktorius
Bendrovės generalinis direktorius	Mantas Bartuška
Akcininkai	100 proc. akcijų priklauso valstybei
DUKTERINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS¹:	
UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“	Geležinkelio riedmenų remontas ir gamyba Švitrigailos g. 39/16, LT-03209 Vilnius, http://vlrd.lt
UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	Geležinkelio infrastruktūros kelio remontas ir statyba Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj., http://www.gtc.lt

¹ dukterinės įmonės nėra įregistruvusios filialų ir atstovybių.

UAB „Gelsauga“	Apsaugos ir valymo paslaugų teikimas Prūsų g. 1, LT-02151 Vilnius, http://www.gelsauga.lt
UAB „Geležinkelių projektavimas“	Projektavimo ir tyrinėjimo darbai geležinkeliuose, pastatų statyba ir remontas Iešmininkų g. 17A, LT-02151 Vilnius, http://www.gelpro.lt
UAB „Geležinkelių aplinkosaugos centras“	Atliekų tvarkymas ir logistika, nuotekų valymo įrenginių priežiūra, geležinkelio juostos apsauginių miškų ir želdinių eksploatacija, apsauga ir priežiūra Konstitucijos pr. 8A, LT-09308 Vilnius, http://www.uabgac.lt
UAB „Rail Baltica statyba“	Bendros Baltijos šalių įmonės „RB RAIL AS“, kuriojančios projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą, akcininko funkcijų vykdymas Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius, http://rbs1435.lt
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	Geležinkelio iešmų gamyba Draugystės g. 8, LT-13220 Valčiūnai, Vilniaus raj., http://www.voestalpine.com/vae
VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“	Vilniaus miesto savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliams“ priklausanti įstaiga (Bendrovės įnašo dalis sudaro 80 proc.), atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, http://www.logisticspark.lt
BENDROVĖS FILIALAI:	
AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“	Pelesos g. 24, LT-02109 Vilnius
AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Kauno geležinkelių infrastruktūra“	Čiurlionio g. 16, LT-44362 Kaunas
AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“	Priestočio g. 11, LT-92228 Klaipėda
AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“	Dubijos g. 26, LT-77208 Šiauliai
ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE:	
Atstovybė Rusijos Federacijoje	Novorizanskaja g. 12, ofisas Nr. 414, 107228, Maskva
Atstovybė Baltarusijos Respublikoje	Internacionalnaja g. 36-1, ofisas Nr. 423, 220030, Minskas
Atstovybė Kinijos Liaudies Respublikoje	XiaGuangLi 15, XiaoYun centras B, Biuras 2307, Chaoyang rajonas, Pekinas, 100125
Atstovybė Kazachstano Respublikoje	Kunajevo g. 6, ofisas 310/10 kabinetas, 010000, Astana
Bendrovės priklausymas tarptautinėms organizacijoms	Europos geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų bendrija (CER), Tarptautinė geležinkelių sąjunga (UIC), Tarptautinis geležinkelių transporto komitetas (CIT), Geležinkelių bendradarbiavimo organizacija (OSŽD), Tarptautinė Transsibiro pervežimų koordinacinė taryba (KSTP), NVS šalių, Estijos, Latvijos, Lietuvos ir Bulgarijos geležinkelių transporto taryba (GTT), Europos geležinkelių agentūra (ERA)

2. BENDROVĖS VEIKLA IR VALDYMAS

Bendrovės vykdoma pagrindinė veikla:

- krovinių vežimo bei kitų su vežimo veikla susijusių paslaugų teikimas;
- keleivių vežimo bei kitų su vežimo veikla susijusių paslaugų teikimas;
- viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, priežiūra ir plėtra.

Bendrovė įgyvendina jai deleguotus valstybės tikslus ir uždavinius (vykdo specialiuosius įpareigojimus, t.y. teikia viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, įgyvendina valstybės investicijų programoje patvirtintus viešosios geležinkelių infrastruktūros investicinius projektus ir kt.).

AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas, bendrovės valdyba, bendrovės vadovas. Bendrovės valdyba tvirtina bendrovės organizacinę struktūrą, renka ir atšaukia bendrovės vadovą.

Bendrovės valdyba – kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 5 nariai, kuriuos 4 metams renka visuotinis akcininkų susirinkimas. Valdybos narių įgaliojimai bei vadovo veiklos sritys, pareigos ir kompetencija yra apibrėžtos Akcinių bendrovių įstatyme ir bendrovės įstatuose.

Siekiant padidinti bendrovės veiklos efektyvumą, sumažinti veiklos administravimo kaštus, bendrovėje 2017 m. birželio mėn. pradėta įgyvendinti strateginė veiklos pertvarka, kurios metu bus atliekami struktūriniai pertvarkymai, keičiama bendrovės linijinė ir funkcinė valdymo struktūros schema. Įmonių grupės mastu įgyvendinama programa „LG Efektas“, kurios viena dalių – bendrovės administracijos sustiprinimas. Administracijos valdymo pertvarka susijusi su efektyvumo didinimu, modernių valdymo standartų diegimu, besidubliuojančių funkcijų atsisakymu ir kompetentingų, motyvuotų specialistų ugdymu. Vadovaujantis galiojančiais Lietuvos Respublikos, lokaliais bendrovės teisės aktais ir bendrovės valdybos sprendimais buvo patvirtinta nuo 2017 m. liepos 10 d. įsigaliojusi AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdymo struktūra.

Bendrovės valdymo ir organizacinės struktūros schema



3. PAGRINDINIAI ATASKAITINIO LAIKOTARPIO ĮVYKIAI, TURINTYS REIKŠMĖS BENDROVĖS VEIKLAI IR REZULTATAMS

2017 m. sausio mėn. bendrovės vadovybė priėmė sprendimą finansinę atskaitomybę už 2016 metus parengti pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS). Toks sprendimas priimtas atsižvelgiant į Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (EBPO) rekomendacijas bei LR Vyriausybės nutarimą dėl valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo. Pereinant prie apskaitos tvarkymo pagal TFAS bus iš naujo įvertintas visas AB „Lietuvos geležinkelių“ turtas, kurio vertė viršija 2 mlrd. Eur (šiuo metu vykdomas bendrovės turto vertinimas). Informacinės apskaitos sistemos bus

pritaikytos prie TFAS reikalavimų, pakeista finansinė, mokestinė bei valdymo apskaita, apmokyti darbuotojai, atlikti kiti susiję darbai.

2017 m. birželio mėn. bendrovės generalinis direktorius Mantas Bartuška ir Lenkijos naftos koncerno „ORLEN“ valdomos AB „ORLEN Lietuva“ vadovas Ireneusz Fąfara pasirašė partnerystės susitarimą dėl abi puses tenkinančių bendradarbiavimo sąlygų bei konkurencingų tarifų, kuris galios iki 2024 metų. Abi bendrovės taip pat sutarė nutraukti ginčus teismuose. Atsižvelgiant į tai, kad bendrovės 2016 m. finansinės ataskaitos dar nėra audituotos ir perskaiciuotos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), 2017 m. birželio 28 d. susitarimas su AB „ORLEN Lietuva“ dėl ginčo sumos už 2014 – 2016 m. laikotarpį skaičiavimo ir pasidalinimo, yra traktuojamas kaip koreguojantis pobalansinis įvykis, turintis įtakos bendrovės 2016 metų veiklos rezultatams.

2017 m. birželio mėn. pradėta įgyvendinti strateginė bendrovės veiklos pertvarka, turėsianti reikšmingos įtakos bendrovės organizacinei struktūrai ir verslo plėtrai.

4. INFORMACIJA APIE AKCIJAS

Grupė	Įstatinis kapitalas (2017-06-30), Eur	Akcijų skaičius	Akcijos nominali vertė, Eur	Įstatinio kapitalo pokytis per 2017 m. I pusm.
AB „Lietuvos geležinkeliai“	1 057 881 362	3 652 653	289,62	sumažėjo
VLRD	19 017 318	65 663	289,62	nekito
GTC	23 453 138	80 979	289,62	nekito
Gelsauga	4 644 636	16 037	289,62	nekito
Gelpro	586 144	2 021 186	0,29	nekito
GAC	4 688 099	1 616 586	2,90	nekito
RBS	2 210 951	76 345	28,96	nekito
UAB „voestalpine VAE Legetecha“ (valdoma dalis 34 proc.)		25 734	28,96	

- 100 proc. Bendrovės akcijų priklauso valstybei, kurias patikėjimo teise valdo LR susisiekimo ministerija. Vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2016 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. 3-345, Bendrovės įstatinis kapitalas per 2017 m. I pusm. buvo sumažintas 76 749 Eur, perduodant valstybei nuosavybės teise priklausančią turtą. Juridinių asmenų registre nauji įstatai buvo įregistruoti 2017 m. kovo 1 d.

- Bendrovė 2017 m. birželio 30 d. neturėjo įsigijusi savų akcijų.
- Bendrovė 100 proc. valdo savo patronuojamųjų (dukterinių) įmonių kapitalą.
- Patronuojamosios (dukterinės) ir asocijuota įmonės 2017 m. birželio 30 d. Bendrovės akcijų neturėjo.

5. DIVIDENDŲ POLITIKA

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą reglamentuoja 2016 m. rugpjūčio 11 d. LRV nutarimas Nr. 786, kuriame nustatyta, kokia pelno dalis turi būti skiriama dividendams išmokėti, susiejant ją su nuosavo kapitalo grąžos rodikliu. Tuo atveju kai bendrovės ataskaitinių metų nuosavo kapitalo grąža neviršija 1 procento, dividendams išmokėti skiriama pelno dalis turi būti ne mažesnė nei 85 procentai bendrovės paskirstytinojo pelno. Nutarime numatyti atvejai, kuomet LRV gali nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį – vienas jų, jeigu bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant LRV sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą (bendrovės atveju tai „Rail Baltica“ bei Rytų – Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) projektai).

Bendrovės vadovybė priėmė sprendimą finansinę atskaitomybę už 2016 metus parengti pagal TFAS. Šiuo metu parengta ir viešai paskelbta bendrovės 2016 m. finansinė atskaitomybė parengta pagal Verslo apskaitos standartus (VAS). Parengus finansinę atskaitomybę pagal TFAS, atlikus jos auditą bei akcininkui ją

patvirtinus, bus priimti tolimesni sprendimai dėl dividendams išmokėti skiriamos pelno dalies už 2016 metus.

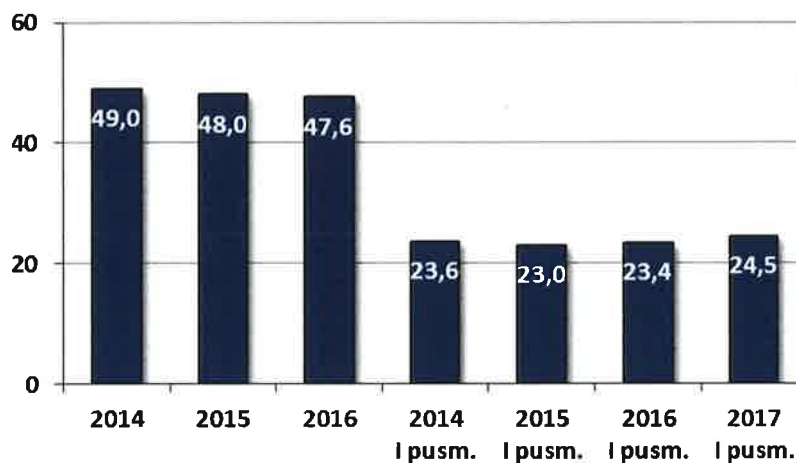
Asocijuota įmonė UAB „voestalpine VAE Legetecha“, kurios 34 proc. akcijų priklauso bendrovei, skirstydama 2016 m. uždirbtą pelną, bendrovei išmokėjo 680 tūkst. Eur dividendų.

6. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2017 M. I PUSM. VEIKLOS REZULTATAI

6.1. BENDROVĖS 2017 M. I PUSM. VEIKLOS REZULTATAI

KROVINIŲ VEŽIMAS

AB LG krovinių pervežimo mastai 2014-2017 m. (mln. tonų)



AB LG krovinių pervežimo apimtys 2017 m. I pusm. siekė 24,5 mln. tonų ir buvo 4,6 proc. arba 1,1 mln. tonų didesnės nei 2016 m. I pusm.

Tuo tarpu Latvijos geležinkelių krovinių vežimo mastai analizuojamu laikotarpiu išaugo 1,2 proc. ir siekė 24,4 mln. tonų, Estijos – sumažėjo 6,1 proc. iki 6,3 mln. tonų.

AB LG 2017 m. I pusm. krovinių vežimo rinkos segmentai pagal krovinių vežimo kryptis:

- vietiniai pervežimai (6,9 mln. tonų arba 28,0 proc. 2017 m. I pusm. vežtų krovinių kiekio);
- tarptautiniai pervežimai (17,6 mln. tonų arba 72,0 proc. 2017 m. I pusm. vežtų krovinių kiekio),

iš jų:

- ✓ įvežimas į Lietuvą (10,1 mln. tonų arba 41,5 proc. 2017 m. I pusm. vežtų krovinių kiekio);
- ✓ išvežimas iš Lietuvos (2,2 mln. tonų arba 9,0 proc. 2017 m. I pusm. vežtų krovinių kiekio);
- ✓ tranzitas (5,3 mln. tonų arba 21,5 proc. 2017 m. I pusm. vežtų krovinių kiekio).

Esminius pokyčius krovinių pervežimo rinkoje sąlygojo išaugęs tarptautinių krovinių srautas. Per pirmą 2017 m. pusmetį tarptautiniais maršrutais pervežta 17,6 mln. tonų krovinių, t.y. 7,0 proc. arba 1,1 mln. tonų daugiau nei per 2016 m. I pusm. Daugiau tarptautinių krovinių pervežta tranzitu bei eksportuota. Vietiniais maršrutais vežta 6,9 mln. tonų krovinių, t.y. tiek keik ir pernai tuo pačiu laikotarpiu.

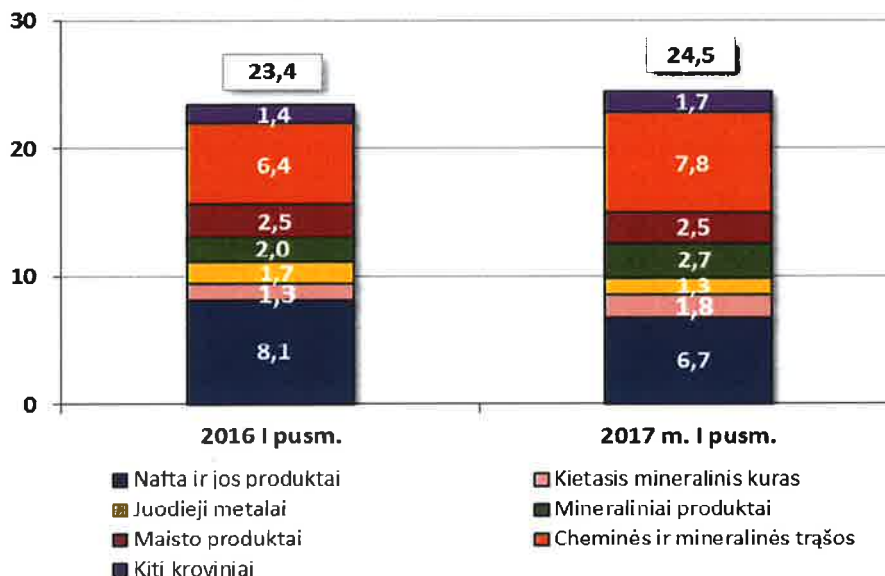
Per 2017 m. I pusm. atsistatė ankstesniais laikotarpiais kritę pervežimai Kaliningrado srities kryptimi – analizuojamu laikotarpiu išaugo šia kryptimi gabenamos akmens anglių ir naftos produktų kiekis. Taip pat augo tranzitiniai pervežimai per Klaipėdos uostą, ypač iš Baltarusijos gabenamų cheminių ir mineralinių trąšų. Kaliningrado tranzito apimtys išaugo 16,2 proc. iki 5,2 mln. tonų, tranzito per Klaipėdos uostą – 6,0 proc. iki 8,3 mln. tonų.

Geležinkelių pervežimuose 2017 m. I pusm. dominavo cheminių ir mineralinių trąšų pervežimai, jų vežta 7,8 mln. tonų arba 31,9 proc. visų vežtų krovinių kiekio. Naftos produktų vežimai analizuojamu laikotarpiu siekė 6,7 mln. tonų (27,5 proc.), mineralinių produktų – 2,7 mln. tonų (10,9 proc.), augalinės

kilmės ir maisto produktų – 2,5 mln. tonų (10,3 proc.). Minėtų keturių grupių krovinių vežimo apimtys siekė 80,6 proc. 2017 m. I pusm. vežtų krovinių kiekio.

Pažymėtina, kad kito krovinių vežimo struktūra – didėjo trąšų, mažėjo – naftos ir jos produktų pervežimai. Struktūrinius pokyčius lėmė pasikeitusi per uostą gabenamų baltarusiškų krovinių struktūra – analizuojamu laikotarpiu iš Baltarusijos vežamos naftos kiekis mažėjo, kritimą kompensavo išaugę baltarusiškų trąšų pervežimai.

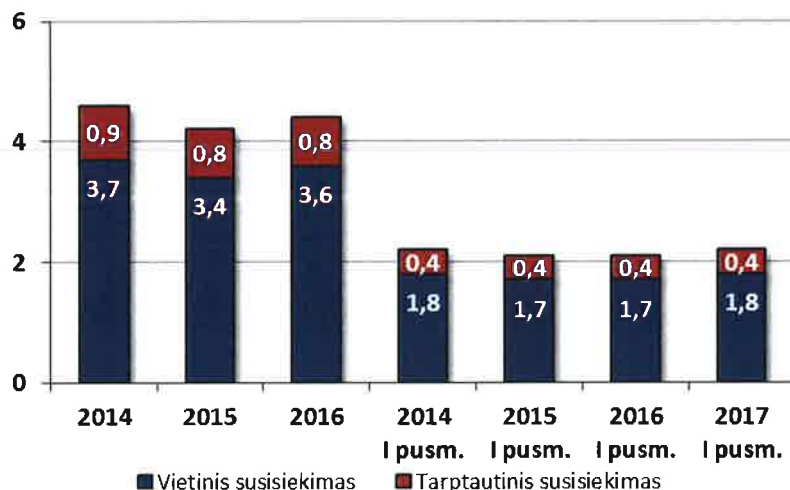
AB LG krovinių pervežimai pagal krovinių rūšis (mln. tonų)



KELEIVIŲ VEŽIMAS

AB LG per 2017 m. I pusm. pervežė 2,198 mln. keleivių, t.y. 3,8 proc. arba 80 tūkst. keleivių daugiau nei per 2016 m. I pusm. Pervežimai išaugo dėka didesnio keliaujančiųjų skaičiaus vietinio susisiekimo maršrutais.

AB LG keleivių pervežimo mastai 2014-2017 m. (mln. keleivių)



LG keleivių vežimo rinkos segmentai:

- keleivių vežimas vietiniais maršrutais (1,797 mln. keleivių arba 81,8 proc. 2017 m. I pusm. vežtų keleivių kiekio);
- keleivių vežimas tarptautiniais maršrutais (0,401 mln. keleivių arba 18,2 proc. 2017 m. I pusm. vežtų keleivių kiekio), iš jo:
 - ✓ keleivių vežimas LG formavimo tarptautiniais traukiniais (0,074 mln. keleivių arba 3,3 proc. 2017 m. I pusm. vežtų keleivių kiekio);

✓ keleivių vežimas kitų šalių geležinkelių traukiniais (0,327 mln. keleivių arba 14,9 proc. 2017 m. I pusm. vežtų keleivių kiekio).

Analizuojamo laikotarpio pervežimai vietinio susisiekimo maršrutais išaugo 5,0 proc. Tarp populiariausių maršrutų išlieka Vilnius – Kaunas (35,6 proc. visų vietinių vežimų), per pirmą 2017 m. pusmetį juo keliavo 6,6 proc. daugiau keleivių nei praėjusiais metais, bei Vilnius–Klaipėda (13,0 proc.), kurio apimčių augimas siekė 11,9 proc. Keleivių skaičiaus augimui įtakos turi atnaujinamas keleivinių riedmenų parkas, atskiruose maršrutuose didinamas traukinių važiavimo dažnis, siūlomos naujos paslaugos keleiviams (pvz. organizuojami jungtiniai maršrutai Vilnius – Palanga, Vilnius – Nida).

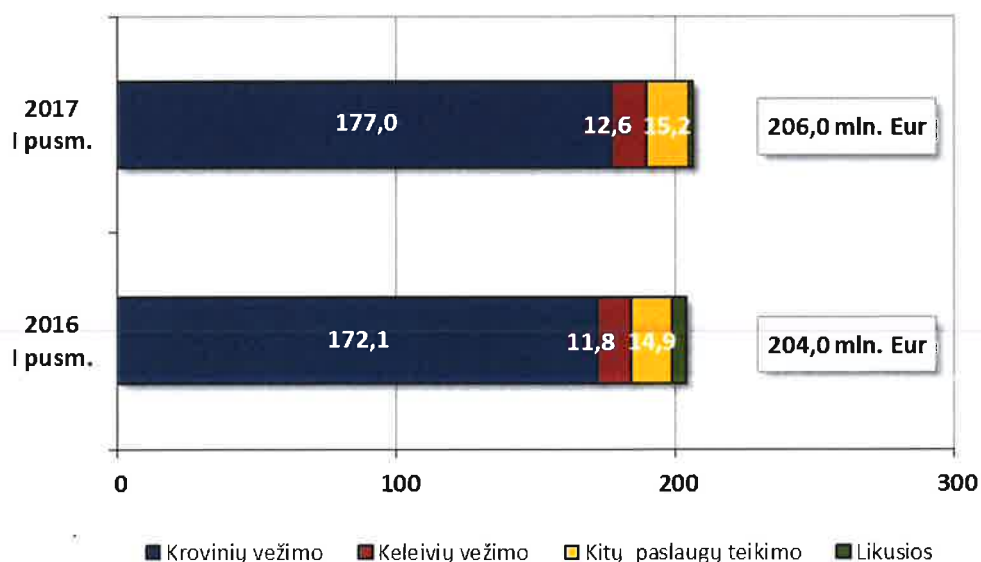
Tarptautinio susisiekimo maršrutais vežta nežymiai mažiau keleivių nei pernai tuo pačiu laikotarpiu. Pažymėtina, kad nuo š. m. gegužės mėn. atsisakyta neefektyvaus maršruto Vilnius – Maskva. Bendrovės formavimo traukiniais keleiviai vežami tik tarptautinio susisiekimo maršrutu Vilnius – Minskas.

PAJAMOS

Bendrovė per 2017 m. I pusm. uždirbo 206,0 mln. Eur pajamų, t.y. 2,0 mln. Eur arba 1,0 proc. daugiau nei per 2016 m. I pusm. Didžiąją dalį pajamų, t.y. 85,9 proc., bendrovė uždirbo iš krovinių vežimo veiklos. Šios veiklos pajamų kitimas turi reikšmingiausios įtakos bendrovės veiklos rezultatams – analizuojamu laikotarpiu jos išaugo 2,8 proc. arba 4,9 mln. Eur iki 177,0 mln. Eur.

Iš kitų veiklų uždirbamų pajamų pokyčiai esminės įtakos bendrovės veiklos rezultatams neturėjo. Analizuojamu laikotarpiu daugiau pervežus keleivių vietinio susisiekimo maršrutais, šios veiklos pajamų uždirbta 12,6 mln. Eur, t.y. 6,9 proc. arba 0,8 mln. Eur daugiau nei pernai pirmą pusmetį. Taip pat asocijuotai įmonei UAB „voestalpine VAE Legetecha“ išmokėjus bendrovei dividendų, daugiau pajamų uždirbta iš finansinės ir investicinės veiklos (2017 m. I pusm. uždirbta 0,7 mln. Eur, 2016 m. I pusm. – 0,3 mln. Eur).

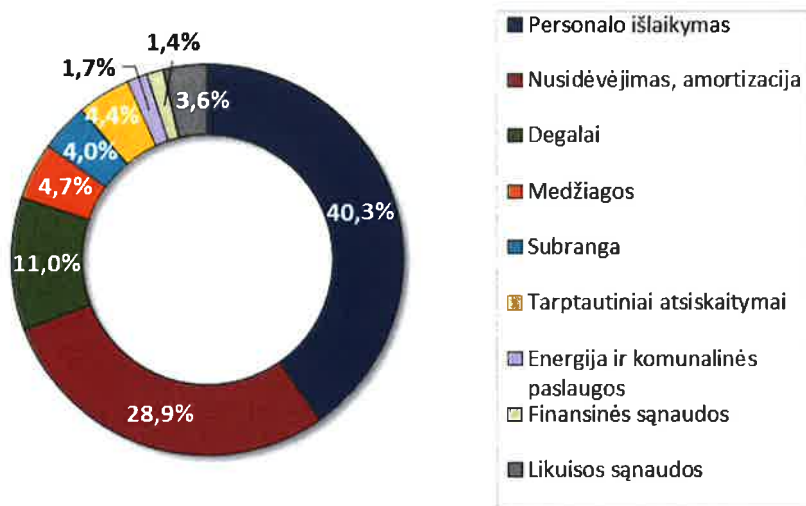
AB LG pajamos pagal veiklos rūšis (mln. Eur)



SĄNAUDOS

Bendrovė veiklai vykdyti per 2017 m. I pusm. patyrė 212,8 mln. Eur sąnaudų, t.y. 7,1 mln. Eur arba 3,6 proc. daugiau nei pernai per pirmą pusmetį (2016 m. I pusm. – 205,4 mln. Eur). Sąnaudų augimą lėmė didesnė nei pernai dyzelinių degalų kaina, sąlygojusi sąnaudų degalams augimą, taip pat laikinai išaugusios personalo išlaikymo ir padidėjusios ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos.

AB LG sąnaudų struktūra (proc.)



VEIKLOS REZULTATAI

Bendrovės veiklos rezultatai pagal geležinkelių transporto veiklas (mln. Eur)

		Krovinių vežimo direkcija	Keleivių vežimo direkcija	Geležinkelių infrastruktūros direkcija	Kiti padaliniai	Viso AB LG
Grynasis pelnas / nuostoliai	2016 I pusr.	26,4	-17,9	-8,6	-2,1	-2,2
	2017 I pusr.	12,4	-16,8	-4,5	4,7	-4,2

Pagrindiniai Bendrovės finansiniai rodikliai (sumos pateiktos mln. Eur, jei nenurodyta kitaip)

Rodiklis	2016 I pusr. ²	2017 I pusr.
Finansiniai rodikliai		
Pardavimų pajamos	198,8	204,8
Bendrasis pelnas	27,3	25,2
EBITDA	57,3	57,3
EBIT	1,6	-4,2
Kita veikla	4,3	0,4
Finansinė ir investicinė veikla	-2,9	-2,2
Pelnas prieš apmokestinimą	-1,4	-6,8
Grynasis pelnas	-2,2	-4,2
Ilgalaikis turtas	1.953,0	1.952,8
Trumpalaikis turtas	115,2	108,0
Turtas iš viso	2.069,8	2.062,2
Nuosavas kapitalas	1.096,4	1.092,0
Pelningumas		
Bendrasis pelningumas, %	13,7	12,3
EBITDA pelningumas, %	28,8	28,0
EBIT pelningumas, %	0,8	-2,0
Grynasis pelningumas, %	-1,1	-2,1
Finansų struktūra		
Įsiskolinimo koeficientas, %	18,9	17,0

² atlikus pobalansinių įvykių sąlygotus koreguojančius įrašus, 2016 m. I pusr. finansinės atskaitomybės duomenys buvo tikslinami.

Rodiklis	2016 I pusr. ²	2017 I pusr.
Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas, %	13,9	12,5
Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas, %	5,0	5,1
Turto struktūros koeficientas, %	5,6	5,2
Skolos-nuosavybės (sverto) koeficientas, %	35,8	33,2
Einamojo likvidumo koeficientas, kartai	1,1	1,0
Kritinio likvidumo koeficientas, kartai	0,7	0,6
Bendrojo likvidumo koeficientas, kartai	2,8	3,0
Apyvartumo rodikliai		
Pirkėjų skolų apyvartumas, dienos	34,4	34,9
Skolų tiekėjams apyvartumas, dienos	38,8	42,7

INVESTICIJOS

Bendrovė investicijoms per 2017 m. I pusr. panaudojo 33,2 mln. Eur. Didžioji dalis investicinių lėšų, t.y. 22,8 mln. Eur, buvo finansuota bendrovės nuosavomis lėšomis. Taip pat panaudota 8,7 mln. Eur ES paramos lėšų, 1,7 mln. Eur banko paskolų.

2017 m. I pusr. investicijos pagal atliktų darbų aktus sudarė 39,8 mln. Eur. Žemiau pateikiami didžiausi 2017 m. I pusr. vykdyti investiciniai projektai ir atlikti darbai.

„Rail Baltica“ projektas:

- 2017 m. sausio mėn. LR Vyriausybė patvirtino europinės vėžės „Rail Baltica“ ruože nuo Kauno iki Lietuvos / Latvijos valstybių sienos specialųjį planą ir poveikio aplinkai vertinimą. Patvirtinus specialųjį planą pradėtos žemės išpirkimo visuomenės poreikiams procedūros, kurias planuojama baigti 2018 m. antroje pusėje;
- vykdomi darbai, įgyvendinant geležinkelio ruožo „Jiesia – Rokai“ rekonstravimo projektą, įrengiant 1435 vėžės pločio kelią palei esamą liniją (atlikta apie 39 proc. projekto darbų);
- 2017 m. vasario mėn. bendra Baltijos šalių įmonė „RB Rail AS“ paskelbė atvirą konkursą parengti galimybių studiją dėl europinės geležinkelio vėžės, nutiestos nuo Kauno iki Lietuvos / Lenkijos valstybių sienos, pritaikymo traukinių eismui pagal P2, F1 parametrus. Galimybių studijos pagrindinis tikslas – nustatyti, kokių priemonių reikia, kad būtų suvienodinti Lietuvoje jau nutiestos europinės geležinkelio vėžės ir planuojamo tiesti „Rail Baltica“ geležinkelio nuo Kauno iki Talino techniniai parametrai;
- 2017 m. vasario mėn. bendros Baltijos šalių įmonės „RB RAIL AS“ stebėtojų taryba patvirtino paraišką dėl projekto „Rail Baltica“ finansavimo. Lėšos būtų skiriamos pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) paraišką;
- 2017 m. birželio mėn. bendrovė pakartotinai paskelbė projekto „Rail Baltica“ rangos darbų pirkimo konkursą nutiesti europinės vėžės geležinkelį nuo Kauno iki Palemono. Šis ruožas sujungs nuo Lietuvos ir Lenkijos sienos nutiestą „Rail Baltica“ geležinkelį su Palemone esančiu Kauno intermodaliniu terminalu (KIT). Sujungus „Rail Baltica“ su KIT, Palemone pradės veikti didžiausias Baltijos šalyse krovinių, vežamų skirtingų standartų geležinkeliais, perkrovimo punktas. Pagal poreikį ruošiamasi skelbti vieną ar du konkursus likusios aplinkkelio atkarpos nuo Rokų iki Palemono statybai.

Geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas ir modernizavimas:

- tęsiamas šių prioritetinių investicinių projektų įgyvendinimas: Ruožo Kena – Naujoji Vilnia elektrifikavimas (rangos darbai baigti, statybos užbaigimo aktą numatoma pasirašyti 2017 m. rugpjūčio mėn.), Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Telšiai – Lieplaukė (atlikta 50 proc. projekto darbų), IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas – Paneriai antrojo kelio statyba (atlikta 33 proc. projekto darbų);
- siekiant laiku ir efektyviai panaudoti ES paramos lėšas, išnagrinėtos ES Sanglaudos bei Europos regioninės plėtros fondų lėšomis siūlomų įgyvendinti projektų alternatyvos, atsisakyta šiame etape rekonstruoti Pauosčio kelyną, sutaupyta lėšas panaudojant geležinkelių elektrifikavimo iki Klaipėdos (Draugystės stoties) projektams įgyvendinti;
- rengiama techninė dokumentacija, projektiniai pasiūlymai, pirkimo dokumentai, vykdomi kiti pasirengiamieji darbai, siekiant įgyvendinti šiuos elektrifikavimo projektus – Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas, ruožo Kaišiadorys-Radviliškis elektrifikavimas, ruožo nuo Radviliškio iki Klaipėdos (Draugystės stoties) elektrifikavimas;

– bendrovė savo lėšomis vykdė kelio ir jo statinių remonto darbus (9 km bėgių pakeista naudotais ilgabėgiais, 5,2 km bėgių pakeista naujais ilgabėgiais, pakeisti 3 komplektai iešmų, atlikta 9,7 km paprastojo kelio remonto darbų ir kt.).

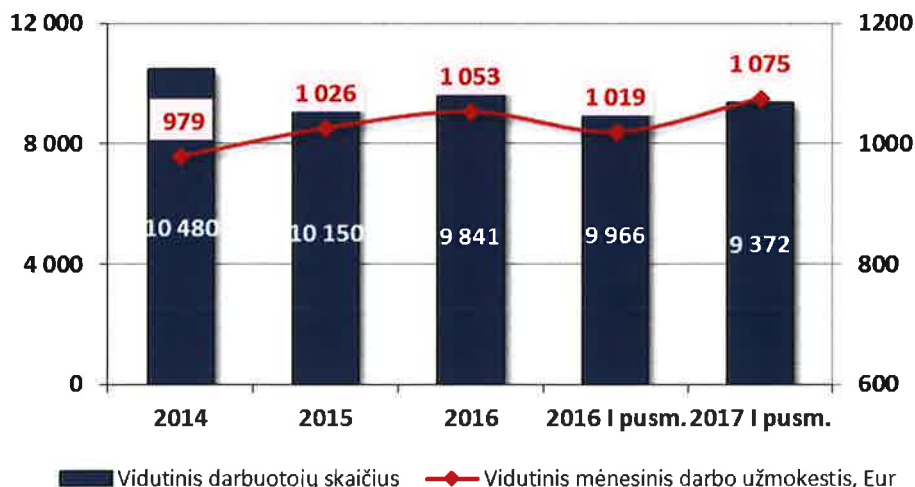
Riedmenų parko atnaujinimas:

– vykdyti prekinį ir keleivinių vagonų kapitalinio remonto darbai – analizuojamu laikotarpiu suremontuoti 92 prekiniai ir 9 keleiviniai dyzelinių traukinių vagonai.

DARBUOTOJAI

Vidutinis sąrašinis bendrovės darbuotojų skaičius 2017 m. I pusm. sudarė 9 372 ir, palyginti su 2016 m. I pusm., buvo 6,0 proc. mažesnis.

Vidutinis bendrovės darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis



Vidutinis bendrovės darbuotojų darbo užmokestis, neatskaičius mokesčių (Eur)

Darbuotojų grupė	Vidutinis darbo užmokestis, Eur		
	2016 metų	2016 I pusm.	2017 I pusm.
Bendrovės vadovybė ³	6 101	6 208	5 881
Kitų darbuotojų	1 050	1 016	1 072
Bendrovės vidutinis mėnesio darbo užmokestis	1 053	1 019	1 075

6.2. DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2017 M. I PUSM. VEIKLOS REZULTATAI

Dukterinių įmonių 2017 m. I pusm. rodikliai

Rodiklis	VLDR	GTC	Gelsauga	Gelpro	GAC	RBS
Pajamos (tūkst. Eur)	10 820,9	8 495,8	6 242,4	1 278,0	1 818,7	-
Sąnaudos (tūkst. Eur)	10 273,9	11 297,4	6 295,2	3 020,4	2 054,6	83,8
Grynasis pelnas/nuostoliai (tūkst. Eur)	462,5	-2 806,1	-57,4	-1 743,4	-235,9	-83,8
Investicijos (tūkst. Eur)	35,3	45,7	10,0	3,1	23,8	0,8
Vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius	359	391	929	73	116	4
Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Eur	956	967	643	1 204	1 184	2 239

³ Bendrovės vadovybei priskiriamos pareigybės: generalinis direktorius, jo pavaduotojas, generalinio direktoriaus pavaduotojai – direktorių direktoriai, vyriausiasis finansininkas.

7. INFORMACIJA APIE BENDROVĖS TYRIMŲ IR PLĖTROS VEIKLĄ

Per 2017 m. Bendrovės užsakymu buvo atlikti/atliekami šie mokslo tiriamieji darbai (studijos):

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ prekinį šilumvežių dyzelinių variklių pereinamųjų darbo režimų eksperimentiniai tyrimai, siekiant sumažinti eksploatacines degalų sąnaudas (darbas atliktas).

Darbo tikslas – atlikti AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2M62M ir ER20CF/2ER20CF serijos prekinį šilumvežių dyzelinių variklių eksploatacinių charakteristikų eksperimentinius tyrimus, nustatant pereinamųjų darbo režimų dinamikos parametrų energetiniams rodikliams įtaką. Remiantis tyrimų rezultatais, suprojektuoti mokomąjį programinį kompleksą (elektroninį treniruoklį), kurio pagalba būtų galima analizuoti mašinistų lokomotyvo valdymo įtaką degalų sunaudojimui.

2. Galimybių studijos "Draugystės geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymas" techninių sprendinių tikslinimas (numatomas darbo atlikimo terminas – 2017 m. III ketv.).

Darbo tikslas – atlikti „Draugystės“ geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymo galimybių studijos techninių sprendinių tikslinimą, atsižvelgiant į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinėje dalyje esančių krovos kompanijų poreikius.

3. Galimybių studijos „Draugystės geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymas“ parengimas (numatomas darbo atlikimo terminas – 2017 m. IV ketv.).

Darbo tikslas – parengti „Draugystės“ geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymo galimybių studiją, pasiūlant mažiausiai tris alternatyvius projektinius sprendimus dėl „Draugystės“ geležinkelio stoties geležinkelio kelių, jungiančių „Draugystės“ stoties kelyną su Klaipėdos geležinkelio mazgo pietinėje dalyje esančiomis krovos kompanijomis ir jų privažiuojamaisiais keliais, ir kitų infrastruktūros objektų, plėtros ir techninės būklės tobulinimo.

4. Metodinės knygos „Geležinkelio kelias. Projektavimas, tiesimas, eksploatavimas ir priežiūra“ parengimas (numatomas darbo atlikimo terminas – 2018 m. I ketv.).

Darbo tikslas – parengti informaciją vadovėliui, kuris būtų skirtas Lietuvos geležinkelių transporto sektoriuje veikiančių įmonių darbuotojams, taip pat galėtų būti naudojamas kaip mokymo priemonė Lietuvos aukštojo mokslo ir profesinio mokymo įstaigose, rengiančiose geležinkelių transporto specialybės absolventus.

8. BENDROVĖS 2017 M. VEIKLOS PLANAI

Bendrovės ilgalaikiai planai ir veiklos perspektyvos nustatytos AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2017-2020 m. strateginiame veiklos plane (bendrovės valdyba 2017 m. vasario 28 d. nutarimu patvirtino AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2017 metų biudžetą). 2017 m. planuojama iš esmės atnaujinti bendrovės ilgalaikę strategiją, peržiūrėti strategines veiklos kryptis ir ilgalaikius tikslus.

PAGRINDINIAI BENDROVĖS PLANUOJAMI 2017 M. ŪKINĖS FINANSINĖS VEIKLOS RODIKLIAI

Planuojamu 2017 m. laikotarpiu bendrovės vykdoma pagrindinė veikla apims krovinių ir keleivių vežimo bei kitų su vežimo veiklomis susijusių paslaugų teikimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymą, priežiūrą ir plėtrą. Bendrovė įgyvendins jai deleguotus valstybės tikslus ir uždavinius (vykdys specialiuosius įpareigojimus, įgyvendins valstybės investicijų programoje patvirtintus viešosios geležinkelių infrastruktūros investicinius projektus ir kt.).

Pagrindiniai bendrovės 2017 m. planuojami rodikliai ir jų vykdymas

Rodikliai	2017 planas	2017 I pusr. planas	2017 I pusr.	Vykdymo proc.
Pervežta krovinių, mln. tonų	48,266	23,167	24,452	105,5
Pervežta keleivių, mln.	4,611	2,222	2,198	98,9
Pardavimų apyvarta, mln. Eur	410,3	199,7	204,8	102,6
EBITDA, mln. Eur	132,0	59,9	57,3	95,6
Investicijos (atlikti darbai), mln. Eur	108,1	35,9	39,8	110,8
Grynasis pelnas, mln. Eur	7,3	-1,5	-4,2	

9. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Bendrovė vykdo 2010 m. liepos 14 d. LRV nutarimu Nr. 1052 patvirtinto *Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių* aprašo reikalavimus – bendrovės metinių finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal tarptautinius audito standartus, bendrovė rengia metinius ir tarpinius 6 mėnesių pranešimus, kuriuos kartu su bendrovės ir Grupės finansiniais ataskaitų rinkiniais viešai skelbia savo interneto svetainėje adresu www.litrail.lt. Bendrovė taip pat teikia informaciją apie atliekamus specialiuosius įsipareigojimus, kuriuos yra įpareigota atlikti, kad būtų užtikrintas konkrečių socialinių, strateginių ir politinių valstybės tikslų įgyvendinimas. Be to, įgyvendinant ES direktyvų nuostatų reikalavimus dėl atskiros geležinkelių transporto veiklų (krovinių vežimo, keleivių vežimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo) apskaitos, bendrovė rengia ir viešai skelbia geležinkelių transporto veiklų ataskaitų (balansas, pelno (nuostolių) ataskaita ir veiklų ataskaitų aiškinamasis raštas) rinkinius.

Šiuo metu bendrovėje vykdomi perėjimo prie apskaitos tvarkymo pagal TFAS darbai – bendrovės ir Grupės ilgalaikis turtas yra vertinamas tikrąja verte, skaidomas komponentais, keičiama ilgalaikio turto rekonstrukcijos ir remontų apskaitos tvarka. Taip pat būtina informacines apskaitos sistemas pritaikyti prie naujų reikalavimų, atlikti eilę kitų svarbių darbų, susijusių su perėjimu prie tarptautinių apskaitos standartų.

Generalinis direktorius

Mantas Bartuška