

2018 m. I pusmetis

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ TARPINĖ ATASKAITA



SANTRUMPOS:

LG, „Lietuvos geležinkeliai“ arba Bendrovė – AB „Lietuvos geležinkeliai“

Grupė, Įmonių grupė – AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos dukterinės bendrovės

Tarpinis pranešimas bei tarpinės konsoliduotos ir įmonės finansinės ataskaitos už laikotarpį nuo 2018 m. sausio 1 d. iki 2018 m. birželio 30 d., parengtos pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje. Metiniai ir tarpiniai pranešimai ir finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje <http://www.litrail.lt>.

Turinys

GENERALINIO DIREKTORIAUS PRANEŠIMAS	4
APIE GRUPĘ IR BENDROVĘ	6
STRATEGIJA	8
SVARBIAUSI 2018 METŲ I PUSMEČIO ĮVYKIAI	12
GRUPĖS IR BENDROVĖS VEIKLOS APŽVALGA	15
FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ	21
Grupės veiklos rezultatai	21
Investicijos	26
Darbuotojai	28
PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE GRUPĘ IR BENDROVĘ	31
KONSOLIDUOTOS IR ĮMONĖS SUTRUMPINTOS TARPINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS	33



MANTAS BARTUŠKA
GENERALINIS DIREKTORIUS
AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

Gerbiami klientai, darbuotojai, partneriai,

Džiaugiuosi pristatydamas bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės 2018 metų pirmojo pusmečio rezultatus, kurie augo beveik visose pozicijose.

Per pirmąjį šių metų pusmetį Grupė uždirbo daugiau pajamų ir pelno. Finansiniams rezultatams didžiausią teigiamą įtaką turėjo gerokai išaugęs krovinių srautas. Pernai „Lietuvos geležinkeliai“ pirmą kartą tapo lyderiais Baltijos šalyse pagal vežtų krovinių kiekį – šios pozicijos neužleidome ir pirmoje šių metų pusėje.

Keliaujančiųjų traukiniais srautas per tą patį laikotarpį taip pat pastebimai ūgtelėjo.

Gerėjantys „Lietuvos geležinkelių“ veiklos rodikliai patvirtina – pasirinktos strateginės kryptys, orientuotos į veiklos efektyvumo didinimą, inovacijų diegimą, vertės kūrimą

klientams ir naujų paslaugų plėtrą, – jau duoda apčiuopiamų rezultatų.

Pernai pradėti ir šiuo metu tęsiami pokyčiai „Lietuvos geležinkelių“ Grupėje liudija, kad einame teisingu keliu – dėl laiku priimtų sprendimų ir efektyviai įgyvendinamų priemonių tampame modernia, tarptautinius skaidrumo standartus atitinkančia organizacija.

Kol kas žengėme ryžtingą mažą žingsnelį didelių pokyčių link. Ateityje mūsų laukia ambicingi tikslai, kuriuos išsikėlėme šių metų pavasarį patvirtintoje ilgalaikėje korporatyvinėje strategijoje. Iki 2030 metų numatėme tvarų veiklos augimą, tuo pačiu įsipareigojome kurti naudą valstybei ir mūsų krašto žmonėms: dukart padidinti keleivių skaičių, padvigubinti įmonių grupės vertę, daugiau kaip pusantro karto padidinti metines pajamas, trečdaliu išauginti krovinių apimtis.

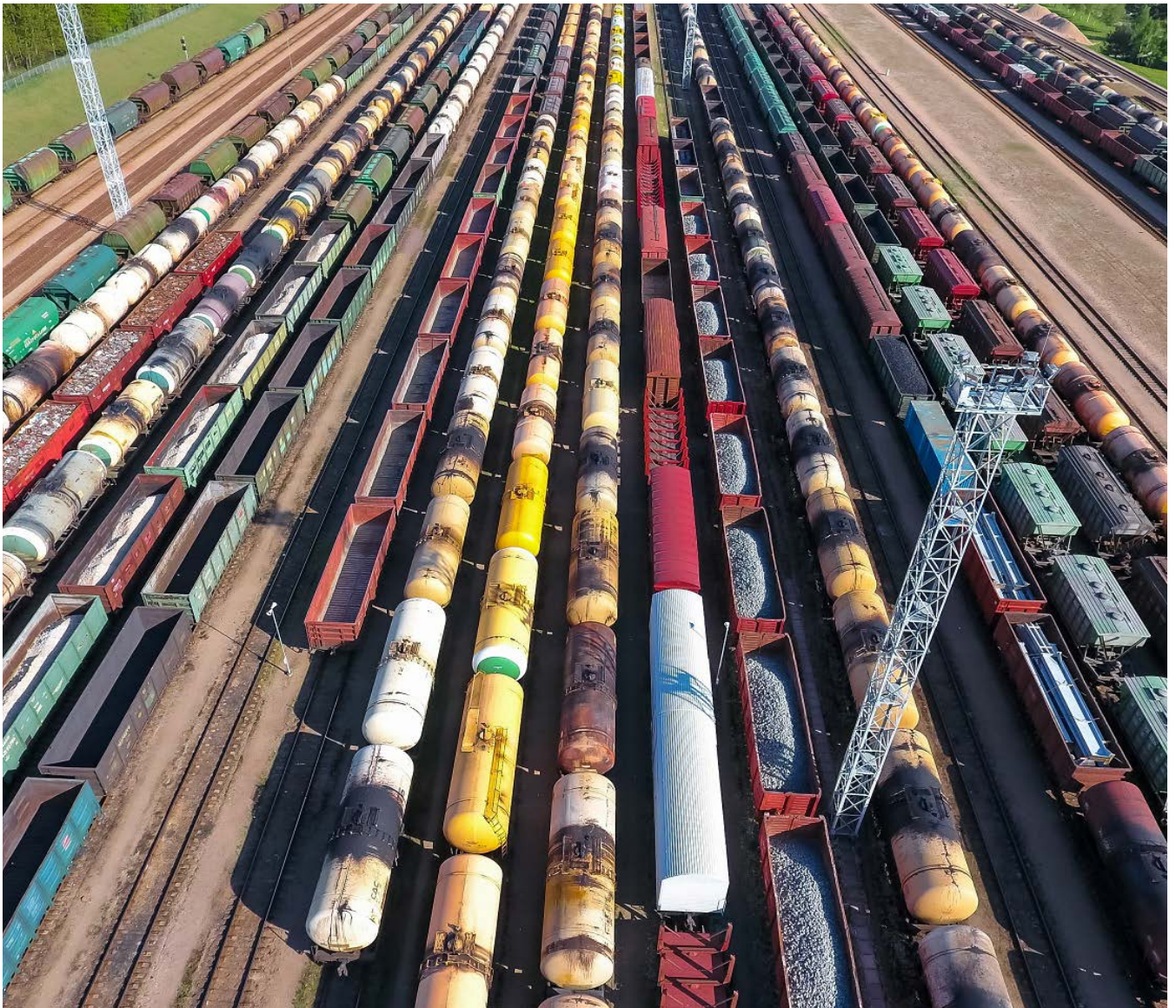


Šiems tikslams pasiekti iki 2030 metų suplanavome rekordines, net 7 mlrd. eurų siekiančias, investicijas, kurios leis pagerinti geležinkelio kelių saugumą, padidins jų pajėgumus, pagerins susisiekimo galimybes ne tik šalies viduje, bet ir su kitomis Europos valstybėmis.

Taip, mūsų siekiai drąsūs, bet jie racionaliai pamatuoti, todėl realiai įgyvendinami. Savo duotus pažadus stengiamės vykdyti sąžiningai, atsakingai ir su užsidegimu.

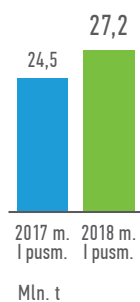
Tikiu, kad nuosekliai dirbdami, pasieksime, kad „Lietuvos geležinkeliai“ per artimiausią dešimtmetį įsitvirtins tarp penkių didžiausių vežėjų Europos Sąjungoje.

Apie Grupę ir Bendrovę

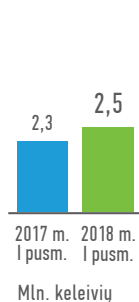


„Lietuvos geležinkelių“
įmonių grupės 2018 metų
pirmojo pusmečio rezultatai
augo

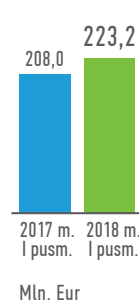
Vežėme daugiau
krovinį



Vežėme daugiau
keleivių



Uždirbome daugiau
pajamų



Išaugo grynasis
pelnas



LG VEIKLOS KRYPTYS:

Darbuotojai
Efektyvumas
LG verslui
LG keleiviams
Infrastruktūra

„LIETUVOS GELEŽINKELIŲ“ VEIKLA

KROVINIŲ VEŽIMAS BEI KITŲ SU VEŽIMO VEIKLA SUSIJUSIŲ PASLAUGŲ TEIKIMAS.

Rezultatai. 2018 m. I pusm. pervežta 27,2 mln. tonų krovinių, arba 11,1 proc. daugiau nei per praėjusių metų pirmąjį pusmetį. Daugiausia vežta cheminių ir mineralinių trąšų, naftos ir jos produktų, statybinių medžiagų, maisto ir augalinės kilmės produktų.

Tikslai. Iki 2030 m. keliamas tikslas padidinti pervežamų krovinių apimtį 30 proc.: nuo 52,6 mln. tonų (2017 m.) iki 70 mln. tonų (2030 m.). Taip pat tapti geriausiai klientų poreikius tenkinančiu logistikos paslaugų teikėju regione, pilnu pajėgumu išnaudoti 1435 mm erdvę Vakarų kryptimi, diegti inovatyvius ir aplinką tausojančius sprendimus krovinių pervežimo veikloje.

Funkcijos. Grupė teikia krovinių vežimo, logistikos ir ekspedijavimo paslaugas, vykdo krovą ir iškrovą, teikia vagonų nuomos paslaugas Lietuvoje ir užsienyje, koordinuoja lokomotyvų ir brigadų darbą Lietuvoje ir užsienyje bei vykdo jų nuomą.

KELEIVIŲ VEŽIMAS BEI KITŲ SU VEŽIMO VEIKLA SUSIJUSIŲ PASLAUGŲ TEIKIMAS.

Rezultatai. 2018 m. I pusm. traukiniais važiavo 2,5 mln. keleivių, arba 5,5 proc. daugiau nei 2017 m. I pusm.

Tikslai. Keleivių vežimo veiklai iki 2030 m. keliamas uždavinys 100 proc. padidinti pervežamų keleivių kiekį: nuo 4,7 mln. (2017 m.) iki 8 mln. (2030 m.). Taip pat siekiama plėsti maršrutų apimtį Lietuvoje ir už jos ribų, modernizuoti riedmenų parką, keleiviams teikti naujas paslaugas, gerinančias kelionių patirtis, geležinkelio stotis paversti keleivių ir miestiečių traukos centrais.

Funkcijos. Grupė teikia keleivių vežimo paslaugas vietiniais ir tarptautiniais maršrutais, pašto ir bagažo vežimą Lietuvos teritorijoje, kitas papildomas paslaugas.

VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS, PRIEŽIŪRA IR PLĖTRA.

Rezultatai. Efektyvus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas ir jos plėtra, nediskriminacinės prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros užtikrinimas visiems teisėtai Lietuvoje veikiantiems geležinkelio vežėjams.

Tikslai. Užtikrinti saugų traukinių eismą ir pakankamus pajėgumus, sėkmingą ir savalaikį „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą, atversiantį naujas galimybes keleiviams (keliauti 250 km/val. greičiu) bei krovinių vežėjams, efektyviai įgyvendinti 6 mlrd. Eur siekiančią investicinę programą, gerinti aplinkos apsaugą, plečiant elektrifikuotų kelių tinklą. Taip pat keliama tikslai didinti pajėgumus klientams, kuriant konkurencingą aplinką užtikrinančią infrastruktūrą, diegti modernius diagnostinius sprendimus, pritaikyti autonomines traukinių technologijas.

Funkcijos. Grupė vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir remontą, užtikrina saugų traukinių eismą, teikia intermodalinių terminalų paslaugas.

Strategija

MISIJA



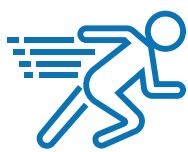
**JUNGIAME ŽMONES IR
VERSLUS GERESNEI ATEIČIAI**

VIZIJA



**CENTRINĖS IR RYTŲ
EUROPOS MOBILUMO IR
LOGISTIKOS LYDERIS**

VERTYBĖS



**ESAME
VERŽLŪS**



**DIRBAME
KLIENTAMS**



**GERBIAME
VIENI KITUS**



**ELGIAMĖS
DORAI**



**ESAME
ATSAKINGI**

LG GRUPĖS AUGIMO STRATEGIJA 2030

„Lietuvos geležinkeliai“, reaguodami į geografinius bei ekonominius transporto paslaugų rinkos pokyčius ir siekdami užtikrinti nuoseklų ir efektyvų strateginį planavimą, paremtą toliaregiškumo, proaktyvumo ir skaidrumo principais, diegia naują strateginio planavimo ir valdymo modelį. Nuo šiol „Lietuvos geležinkeliai“ savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. Atsižvelgiant į tai, 2018 m. balandžio mėn. buvo patvirtinta ilgalaikė korporatyvinė strategija 2018–2030 m.

Ilgalaikė bendrovės strategija apima visas „Lietuvos geležinkelių“ įmonių grupės veiklas – krovinių bei keleivių vežimą ir su tuo susijusias logistikos paslaugas vietinėje ir tarptautinėje rinkose, infrastruktūros valdymą, prioritetinių investicinių projektų įgyvendinimą, kitas perspektyviausias veiklas. Strategijoje apibrėžti bendrovės ilgalaikių strateginių tikslų nustatymo principai ir jų įgyvendinimo priemonės, parengtos veiklos rodiklių ir finansinės prognozės, įvardintos pagrindinės strateginės rizikos ir jų valdymo kryptys.

Siekiant, kad „Lietuvos geležinkelių“ ilgalaikėje strategijoje numatytos strateginės kryptys ir tikslai būtų kuo labiau orientuoti į konkrečias „Lietuvos geležinkelių“ įmonių grupės vykdomas veiklas, šiuo metu rengiamos detalios atskirų verslo vienetų strategijos. Be to, „Lietuvos geležinkelių“ ilgalaikės strategijos pagrindu planuojama rengti trumpesnio laikotarpio planavimo dokumentus, priimti sprendimus dėl strateginių pokyčių įmonėje, strateginių investicinių projektų ar programų įgyvendinimo.

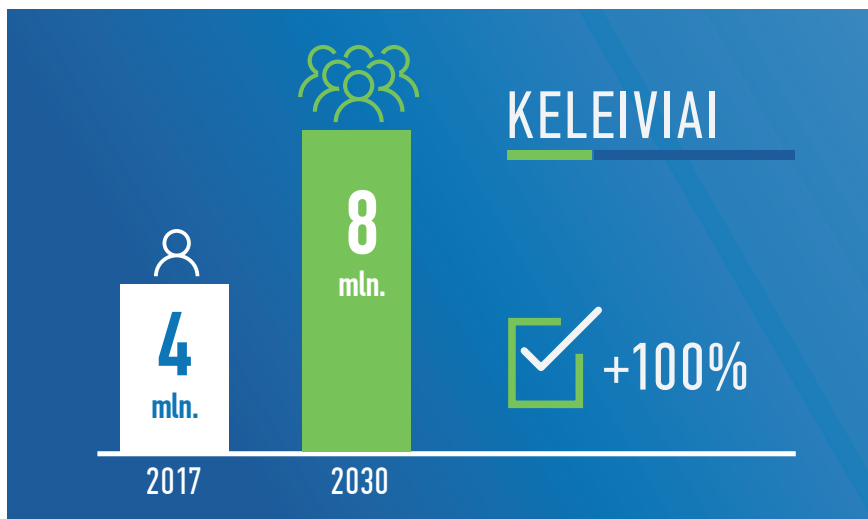
„Lietuvos geležinkelių“ ilgalaikio ir trumpalaikio strateginio planavimo įgyvendinimą padės užtikrinti įdiegta veiklos efektyvumo valdymo sistema ir šios sistemos pagrindu patvirtinta Pagrindinių veiklos rodiklių struktūra.



LG GRUPĖS AUGIMO STRATEGIJOS 2030 TIKSLAI IR PRIORITETAI

LG KELEIVIAMŠ

pirmas pasirinkimas keleiviams ir 2
kartus didesnis keleivių skaičius



LG VERSLUI

geriausiai klientų poreikius
tenkinantis logistikos paslaugų
teikėjas



INFRASTRUKTŪRA

saugi ir patikima, leidžianti keliauti
iki 250 km/val. greičiu



ŽMONĖS

geriausia komanda



TARPTAUTINIS
talentų centras



KONKURENCINGAS
darbo užmokestis



DARBUOTOJŲ SKATINIMAS
pagal asmeninius pasiekimus ir
LG grupės rezultatus



PAGARBA
darbuotojams



RŪPESTIS
darbuotojų sveikata
ir saugumu

ŽMONĖS

EFEKTYVUMAS

2 kartus didesnė Įmonių grupės
vertė



Svarbiausi 2018 metų I pusmečio įvykiai

SAUSIO MĖN.

- LG traukiniai pradeda kursuoti nauju maršrutu. Per 2 val. 30 min. truksiančią kelionę keleiviai iš Vilniaus savaitgaliais gali pasiekti antrą didžiausią Latvijos miestą – Daugpilį.
- Visi elektriniai traukiniai ėmė naudoti tik iš atsinaujinančių išteklių pagamintą energiją. Populiariausiu maršrutu – Vilnius–Kaunas – keleiviai važiuoja visiškai neteršdami aplinkos. LG planuoja iki 2022 m. elektrifikuoti Vilnių ir Klaipėdą jungiančią transporto arteriją. Tuomet elektriniais traukiniais pervežamų keleivių dalis išaugs iki maždaug dviejų trečdalių.
- Grupės įmonė UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas sausio 18 d. sudarė sutartį su tarptautine Lenkijos logistikos kompanija „CTL LOGISTICS“. Lietuviams patikėtas jos lokomotyvų remontas.
- LG įmonių grupė pristatė ambicingą talentų ugdymo programą, kurią įgyvendinti pradės su trimis švietimo įstaigomis. Planai pradėti kompleksinę talentų ugdymo programą įtvirtinti pasirašius bendradarbiavimo sutartį su Vilniaus Gedimino technikos universitetu, taip pat – ketinimų protokolus su Vilniaus technologijų ir dizaino kolegija ir Vilniaus geležinkelio transporto ir verslo paslaugų mokykla.

VASARIO MĖN.

- LG paskelbė du tarptautinius didelės vertės viešųjų pirkimų konkursus, kuriuose rinkos dalyviai kviečiami konkuruoti dėl geležinkelio kelių priežiūros ir remonto paslaugų teikimo. Anksčiau tokio tipo paslaugos daugiausia įsigytos vidaus sandorių būdu.
- LG sudarė ilgalaikę 3-jų metų sutartį su viena iš didžiausių Baltarusijos įmonių – azotinių trąšų gamintoja „Grodno-Azot“, kuri kiekvienais metais Klaipėdos uosto kryptimi siunčia apie 0,5 mln. tonų azotinių trąšų. Ilgalaikės fiksuotos transportavimo sąlygos leis Baltarusijos partneriams didinti eksportuojamų per Klaipėdos uostą azotinių trąšų kiekius 15–20 proc. kasmet.
- Ambicingą ilgalaikę strategiją svarstančią ir tvirtinančią LG valdybą sustiprino du nauji nepriklausomi nariai. Po tarptautinės atrankos valdybos nariais išrinkti Christian Kuhn ir Alditas Saulius.
- Pirmą kartą istorijoje sėkmingai organizuotos LG koordinuotos saugumo pratybos „Hybrid Wind IoT 2018“. Šiose pratybose dalyvavo AB „Lietuvos geležinkeliai“, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ „Oro navigacija“, VĮ Lietuvos oro uostai, AB „Lietuvos radijo ir televizijos centras“, Lietuvos transporto saugos administracija.

KOVO MĖN.

- Vasario 28 d. atidaryta Bendrovės atstovybė Lenkijos sostinėje Varšuvoje. Tai pirmoji LG atstovybė Europos Sąjungos valstybėje.
- Kovo 12 d. Rygoje Lietuvos, Latvijos ir Estijos geležinkelių vadovai aptarė krovinių vežimų konteineriniu traukiniu „Amber Train“ organizavimą. Intermodalinis traukinys, važiuosiantis maršrutu Šeštokai–Ryga–Talinas, sujungs geležinkeliu tris Baltijos valstybes ir krovinių vežėjams suteiks naujas verslo galimybes vežant krovinį.
- „Lietuvos geležinkeliai“ pradeda Rengės geležinkelio ruožo atstatymą. „Lietuvos geležinkelių“ generalinis direktorius Mantas Bartuška ir PKN ORLEN koncerno vadovas Daniel Obajtek kartu paklojo simbolinį bėgį atstatomoje geležinkelio atkarpoje iš Mažeikių į Rengę Latvijoje. Praėjus dešimčiai metų nuo eismo sustabdymo, naftos perdirbimo produktų gamykla galės vėl naudotis trumpiausiu keliu produkcijai į Latviją ir Estiją gabenti. Tai svarbu, nes iki 20 proc. Mažeikiuose esančios gamyklos produkcijos parduodama į Šiaurę nuo Lietuvos esančiose rinkose.

BALANDŽIO MĖN.

- Pasirašyta ilgalaikė sutartis su stambiausia pasaulyje kalio trąšų gamintoja ir tiekėja – „Belaruskaij“. Iki šiol su šia kompanija buvo sudaromos tik trumpalaikės sutartys.
- Įvyko pirmasis tris Baltijos valstybes jungiančio intermodalinio traukinio „Amber Train“ reisas. Pirmojo „Amber Train“ krovinių užsakovas buvo Prancūzijos geležinkelio ir multimodalinio transporto ekspeditorių kompanija „Forwardis“, priklausanti prancūzų „SNCF Logistics“ grupei, kuri yra viena iš krovinių vežimo lyderių Europoje.
- LG generaliniam direktoriui Mantui Bartuškai įteiktas Lietuvos ir Lenkijos verslo santarvės apdovanojimas.

GEGUŽĖS MĖN.

- LG sudarė susitarimą su viena didžiausių krovinių gabenimo geležinkeliais įmonių Lenkijoje „PKP Cargo“, todėl ims teikti paslaugas kaimyninėje rinkoje. Bendrovės lokomotyvai trauks „PKP Cargo“ traukinius su krovinių pasienio ruože nuo Lietuvos-Lenkijos valstybinės sienos iki Trakiškių geležinkelio stoties, esančios Lenkijos teritorijoje.
- Vyriausybė pritarė naujai AB „Lietuvos geležinkeliai“ pokyčių vizijai, kuri užtikrins didesnę įmonių Grupės skaidrumą ir efektyvumą. Vietoje dabar Bendrovėje esančių trijų direkcijų – Keleivių vežimo, Krovinių vežimo ir Geležinkelių infrastruktūros – numatyta įsteigti tris naujas bendroves, kurių po 100 proc. akcijų paketus valdys kontroliuojančioji akcinė bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“. Pastarosios visas akcijas ir toliau valdys valstybė.
- Pasiektas susitarimas su Panevėžio augalinės kilmės ingredientų gamybos įmone „Amilina“, kuriai LG užtikrins reikalingų žaliavų pristatymą ir pagamintos produkcijos pervežimą. Bendrovės manevriniai lokomotyvai dirbs gamyklos teritorijoje.
- Lietuvos, Latvijos ir Estijos geležinkelių bendrovės pasirašė susitarimą, kuriuo Baltijos šalyse pradedami reguliarūs krovinių pervežimai intermodaliniu traukiniu. „Amber Train“ vardu pavadintas maršrutas užtikrins greitą, ekonomišką ir ekologišką krovinių pervežimą iš Vakarų Europos į Baltijos šalis.

BIRŽELIO MĖN.

- LG pasirašė sutartį su jungtinės veiklos partneriais UAB „Hidrostatyba“, „Leonhard Weiss RTE“ AS ir UAB „Autokausta“, laimėjusiais konkursą sujungti europine vėže Kauno geležinkelio stotį su Palemone įsikūrusiu Kauno intermodaliniu terminalu (KIT).
- LG ir Vilniaus miesto vadovai pasirašė ketinimų protokolą, kuriuo numatoma geležinkelio stoties teritorijos virsmo į daigafunkcij verslo ir mobilumo centrą vizija. Šie pokyčiai numatyti tarp Geležinkelio ir Pelesos gatvių esančioje daugiau kaip 20 hektarų ploto teritorijoje. „Vilnius Connect“ pavadintas daigafunkcis verslo ir mobilumo centras apims modernių biurų, prekybos, paslaugų ir pramogų parką, kuriame bus kviečiamas įsikurti verslas ir kitos organizacijos, ketinama išplėsti pėsčiųjų ir žaliąsias erdves, užtikrinti greitą ir patogų mobilumą visomis transporto rūšimis.
- Prie Europos traukinių sistemos „Interrail“ prisijungė AB „Lietuvos geležinkeliai“. „InterRail“ pasus turintys keleiviai gali keliauti po Europos šalis traukiniais žymiai mažesnėmis kainomis, nei perkant atskirus bilietus. Lietuva – pirmoji iš Baltijos šalių, prisijungianti prie šio tarptautinio tinklo.

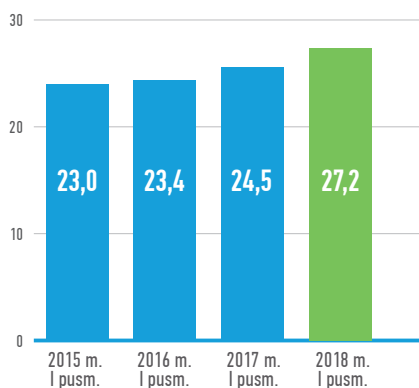


Grupės ir Bendrovės veiklos apžvalga

PERVEŽIMO APIMČIŲ RODIKLIAI		2017 m. I pusm.	2018 m. I pusm.	Pokytis, %
Krovinių apyvarta	mlrd. tonų kilometrų	7,2	8,1	12,2%
Vidutinis vienos tonos vežimo nuotolis	km	294,7	297,4	0,9%
Krovinių vežimas viso	mln. tonų	24,5	27,2	11,1%
Krovinių vežimo segmentai				
Vietiniai pervežimai	mln. tonų	6,9	7,0	2,5%
Tarptautiniai pervežimai	mln. tonų	17,6	20,2	14,5%
tranzitas	mln. tonų	5,2	6,9	30,7%
išvežimas iš Lietuvos	mln. tonų	2,2	1,9	(11,8%)
įvežimas į Lietuvą	mln. tonų	10,2	11,4	11,9%
Krovinių rūšys				
Cheminės ir mineralinės trąšos	mln. tonų	7,8	8,0	2,1%
Nafta ir jos produktai	mln. tonų	6,7	7,3	8,6%
Maisto produktai	mln. tonų	2,5	2,7	7,9%
Statybinės medžiagos	mln. tonų	2,7	2,9	9,5%
Akmens anglis	mln. tonų	1,8	2,7	49,3%
Juodieji metalai	mln. tonų	1,3	1,6	24,1%
Kiti kroviniai	mln. tonų	1,7	2,0	19,9%
Keleivių apyvarta	mln. keleivių km	208,7	228,3	9,4%
Vidutinis vieno keleivio vežimo nuotolis	km	89,9	93,2	3,7%
Keleivių vežimas viso	mln. kel.	2,3	2,5	5,5%
Vietinis susisiekimas	mln. kel.	1,9	2,0	4,5%
Tarptautinis susisiekimas	mln. kel.	0,4	0,5	10,4%

KROVINIŲ VEŽIMAS

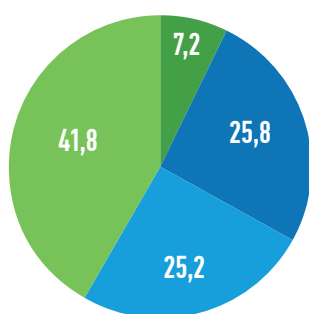
LG krovinių vežimo apimtys, mln. tonų



„Lietuvos geležinkeliai“, pervežę 27,2 mln. tonų krovinių, buvo lyderiai tarp Baltijos valstybių geležinkelių. Palyginti su 2017 m. I pusm. pervežimų augimas siekė 11,1 proc. Ženkliausiai išaugo tarptautiniai vežimai, bendroje pervežtų krovinių struktūroje sudarę 74,2 proc. Bendrovė tarptautiniais maršrutais pervežė 20,2 mln. tonų, t.y. 14,5 proc. daugiau nei per pirmą 2017 m. pusmetį. Didžiausius krovinių srautus tarptautinių pervežimų rinkoje formuoja Baltarusijos ir Rusijos kroviniai, kurių apyvarta pirmąjį 2018 m. pusmetį sudarė atitinkamai 45 proc. ir 48 proc. visų tarptautiniais maršrutais vežtų krovinių kiekio. Analizuojamu laikotarpiu daugiausiai išaugo tranzitas Kaliningrado srities kryptimi (31,0 proc.) bei tranzitas per Klaipėdos uostą (11,5 proc.).

Rusijos krovinių kiekio augimą sąlygojo padidėję akmens anglies, naftos ir maisto produktų pervežimai Kaliningrado srities kryptimi bei išaugę naftos produktų bei juodųjų metalų pervežimai per Klaipėdos uostą. Tuo tarpu Baltarusijos krovinių kiekio augimui įtakos turėjo padidėję naftos, trąšų pervežimai per Klaipėdos uostą. Bendrovė 2017 m. pabaigoje sudarė ilgalaikę sutartį su Baltarusijos naftos kompanija BNK, o 2018 m. balandžio mėn. – su stambiausia pasaulyje baltarusių kalio trąšų gamintoja ir tiekėja – „Belaruskalij“. Sutartys sustiprins konkurencinį pranašumą vežimų rinkoje, atvers naujas galimybes ir kitiems transporto sektoriaus dalyviams – krovos kompanijoms bei Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui.

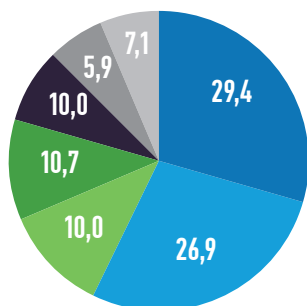
Krovinių vežimo segmentai 2018 m. I pusm., %



- Vietiniai pervežimai
- Tranzitas
- Įvežimas į LT
- Išvežimas iš LT

Vietinių krovinių vežimo apimtys per 2018 m. I pusm. padidėjo 2,5 proc. ir siekė 7,0 mln. tonų. Pervežimai vietiniais maršrutais sudarė 25,8 proc. LG pervežtų krovinių kiekio. Didelės įtakos krovinių pervežimams geležinkeliais vietinėje, eksporto ir importo rinkose turi pagrindinių Lietuvos pramonės įmonių gamybos apimtys ir pervežimai (naftos perdirbimo įmonės AB „ORLEN Lietuva“, trąšų, skaldos gamintojų – AB „Lifosa“, AB „Achema“, AB „Akmenės cementas“, AB „Dolomitas“ ir kt.). Analizuojamu laikotarpiu, sumažėjus azotinių trąšų kainai, mažiau pervežta AB „Achema“ produkcijos. Tuo tarpu statybinių medžiagų, maisto produktų ir naftos pervežimai vietinėje rinkoje išaugo.

Krovinių vežimo struktūra 2018 m. I pusm., %



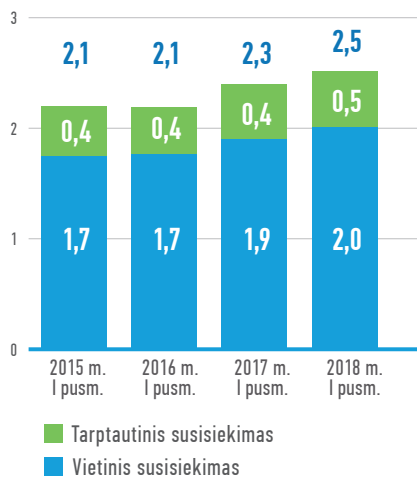
- Cheminės ir mineralinės trąšos
- Nafta ir jos produktai
- Maisto produktai
- Statybinės medžiagos
- Akmens anglis
- Juodieji metalai
- Kiti kroviniai

Geležinkelių pervežimuose 2018 m. I pusm. dominavo cheminių ir mineralinių trąšų vežimai, jų vežta 8,0 mln. tonų arba 29,4 proc. visų vežtų krovinių kiekio. Naftos ir jos produktų vežimai sudarė 7,3 mln. tonų (26,9 proc.), statybinių medžiagų – 2,9 mln. tonų (10,7 proc.), maisto ir augalinės kilmės produktų – 2,7 mln. tonų (10,0 proc.), akmens anglies – 2,7 mln. tonų (10,0 proc.).



KELEIVIŲ VEŽIMAS

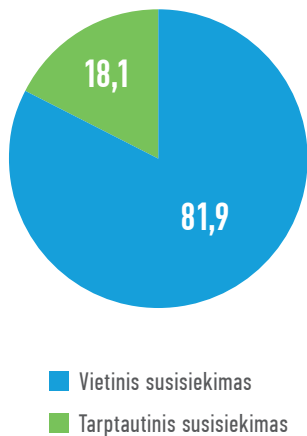
LG keleivių pervežimo apimtys (mln. keleivių)



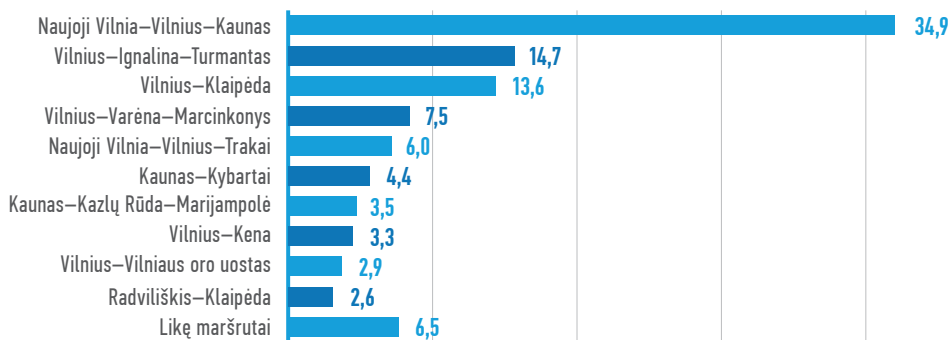
Bendrovė per 2018 m. I pusm. pervežė 2,5 mln. keleivių. Keleivių vežta 5,5 proc. daugiau nei 2017 m. I pusm. Vietinio susisiekimo maršrutais vežta 81,9 proc. keliaujančiųjų geležinkeliais, tarptautinio susisiekimo – 18,1 proc.

Per 2018 m. I pusm. vietiniais maršrutais pervežta 2,0 mln. keleivių, t.y. 4,5 proc. daugiau nei per 2017 m. I pusm. Pervežimų augimui įtakos turi Bendrovės taikomos priemonės keleivių srautams pritraukti (patraukli rinkodara, tobulinamas tvarkaraštis, nauji riedmenys, organizuojami nauji maršrutai, keleivių pervežimai jungtiniais maršrutais su kelių transporto įmonėmis). Tarp populiariausių maršrutų išlieka Naujoji Vilnia–Vilnius–Kaunas (34,9 proc. visų vietinių vežimų), kuriuo per 2018 m. I pusm. keliavo 702 tūkst. keleivių, t.y. 5,9 proc. daugiau nei 2017 m. I pusm. Neigiamos įtakos pervežimams tebeturi geležinkelio infrastruktūros remonto darbai. Dėl remonto darbų buvo atšaukta dalis traukinių maršrutuose Naujoji Vilnia–Vilnius–Trakai ir Vilnius–Varėna–Marcinkonys.

Keleivių rinkos segmentai 2018 m. I pusm., %



Vietinių pervežimų struktūra 2018 m. I pusm., %



Tarptautiniais maršrutais pervežta 0,5 mln. keleivių, t.y. 10,4 proc. daugiau nei per 2017 m. I pusr. Kitų šalių formavimo tranzitiniais traukiniais per Lietuvos teritoriją per pirmą 2018 m. pusmetį pervežta 288 tūkst. keleivių, t. y. 13,4 proc. daugiau nei per 2017 m. I pusr. Šiuo metu tranzitiniais traukiniais keleiviai vežami į/iš Kaliningrado į Rusiją. Tai didžiausias tarptautinių pervežimų segmentas, sudaręs 65,1 proc. tarptautinių vežimų. Ukrainos geležinkeliai nuo rugsėjo pabaigos atnaujino keleivių vežimą maršrutu Kijevas–Minskas–Vilnius–Ryga.

Bendrovės traukiniais keleiviai buvo vežami maršrutais Vilnius–Minskas ir nuo 2018 m. sausio mėn. maršrutu Vilnius–Daugpilis. Traukiniai į Daugpilį kursuoja savaitgaliais bei stoja įprastose stotyse kaip ir maršruto Vilnius–Turmantas traukiniai. Elektrifikavus geležinkelių liniją nuo Vilniaus iki Minsko bei pradėjus eksploatuoti naujus elektrinius traukinius, keleivių srautas šiame maršrute, palyginti su 2017 m. I pusr., ūgtelėjo 8,7 proc. ir siekė 148 tūkst.



VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PASLAUGOS

Išskleistinis geležinkelio ilgis –
3 450 km

Elektrifikuotų bėgių ilgis –
317,5 km

105
stotys

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas Bendrovėje vykdo Geležinkelių infrastruktūros direkcija, kuri, remiantis LR Geležinkelių transporto kodeksu, teikia prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų bei geležinkelių paslaugų įrenginių paslaugas visiems krovinių ir keleivių vežėjams nediskriminacinėmis sąlygomis bei užtikrina saugų traukinių judėjimą geležinkelio kelių tinkle.

Įmokų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo suteiktas paslaugas (minimalųjį prieigos paketą ir prieigą prie geležinkelių infrastruktūros objektų) tarifai nustatomi vadovaujantis 2016 m. gruodžio 7 d. LRV nutarimu Nr. 1226 patvirtintomis taisyklėmis.

Atsižvelgiant į didėjančias pervežimų apimtis, saugumas, efektyvumas ir pajėgumų didinimas yra pagrindiniai geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos prioritetai. Pajėgumų augimą užtikrina sistemingas strateginių projektų (modernizavimas, elektrifikacija, „Rail Baltica“, greičio didinimas) įgyvendinimas.

Geležinkelių infrastruktūros direkcija valdo ir prižiūri turto, kurio vertė daugiau kaip 1 451 mlrd. Eurų.

Lietuvos geležinkelių tinkle 2018 m. didžiausias leistinas traukinių greitis yra 120 km/val., prekių – 90 km/val. Keleivinių ir krovinių traukinių didžiausias leistinas važiavimo greitis priklauso nuo geležinkelių infrastruktūros kelių, kelio statinių, ryšių, automatikos, signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginių būklės.

Geležinkelių tinklo nuostatai, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tvarka ir apmokestinimas, kiti būtini prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros bei jos įrenginių dokumentai skelbiami viešai adresu <http://www.litrail.lt>.

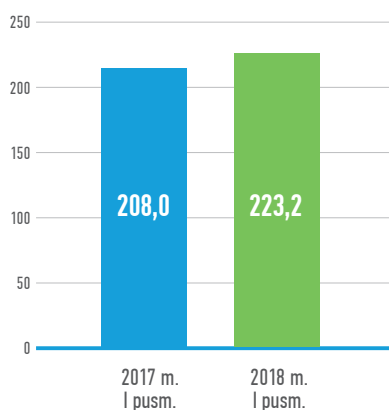


Finansinių ir veiklos rezultatų analizė

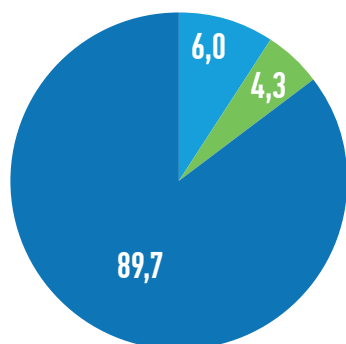
GRUPĖS VEIKLOS REZULTATAI

GRUPĖS PAJAMOS

Grupės pardavimų pajamos, mln. Eur



Grupės pardavimų pajamų struktūra 2018 m. I pusm., %



- Krovinių vežimo pajamos
- Keleivių vežimo pajamos
- Kitų veiklų pajamos

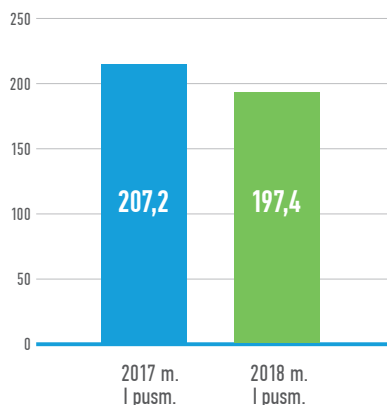
Grupės pardavimų apyvarta 2018 m. I pusm. siekė 223,2 mln. Eur, t.y. 15,2 mln. Eur arba 7,3 proc. daugiau nei per 2017 m. I pusm. Didžiąją dalį pardavimo pajamų, t.y. 89,7 proc., Grupė uždirbo iš krovinių vežimo veiklos.

- Pajamų augimui 2018 m. I pusm. didžiausios įtakos turėjo padidėjusios **krovinių vežimo veiklos pajamos**. Šių pajamų 2018 m. I pusm. uždirbta 200,3 mln. Eur, t.y. 18,2 mln. Eur arba 10,0 proc. daugiau nei 2017 m. I pusm. Esminius pokyčius sąlygojo išaugusios krovinių vežimo bei su krovinių vežimo veikla susijusių paslaugų teikimo apimtys.
- Keleivių vežimo pajamos** 2018 m. I pusm. išaugo 0,8 mln. Eur arba 6,6 proc. ir sudarė 13,4 mln. Eur. Grupės pajamų struktūroje keleivių vežimo veiklos pajamos siekė 6,0 proc. uždirbamų pajamų. Teigiamus pokyčius sąlygojo išaugusios keleivių pervežimo apimtys tiek vietiniame, tiek ir tarptautiniame susisiekime.
- Grupėje taip pat teikiamos **kitos papildomos paslaugos** – riedmenų techninės priežiūros ir remonto, turto nuomos, metalo laužo pardavimo ir kitos paslaugos. Šios rūšies pajamų analizuojamu laikotarpiu uždirbta mažiau dėl mažesnių metalo laužo pardavimo apimčių.



GRUPĖS SĄNAUDOS

Grupės sąnaudos, mln. Eur



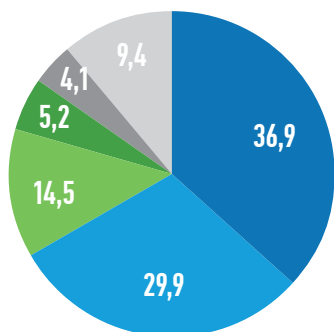
Grupės sąnaudos pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2018 m. I pusm. sudarė 197,4 mln. Eur. Palyginti su 2017 m. I pusm., sąnaudos sumažėjo 9,8 mln. Eur arba 4,7 proc.

Didžiąją Grupės sąnaudų dalį sudaro sąnaudos personalo išlaikymui (36,9 proc.), nusidėvėjimui (29,9 proc.), energetiniams ištekliams (14,5 proc.).

Vykdam strateginę pertvarką Grupės įmonėse ir įgyvendinant veiklos efektyvumą didinančias priemones bei sumažėjus darbuotojų skaičiui, 2018 m. I pusm. 14,5 proc. mažėjo su personalo išlaikymu susijusios sąnaudos.

Tuo tarpu išaugus krovinių vežimo apimtims bei dyzelinių degalų kainai, analizuojamo laikotarpio sąnaudos kurui išaugo 10,9 proc.

Grupės sąnaudų struktūra
2018 m. I pusm., %

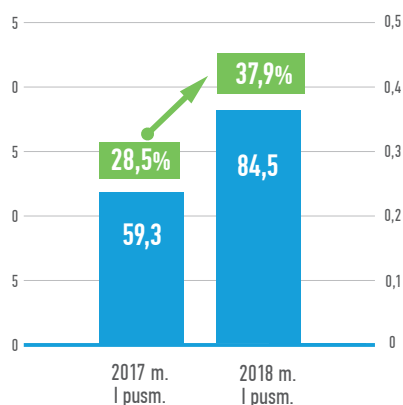


- Darbo užmokestis ir socialinis draudimas
- Nusidėvėjimas ir amortizacija
- Energetiniai ištekliai
- Medžiagos ir remontas
- Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos
- Kitos sąnaudos



GRUPĖS REZULTATAI

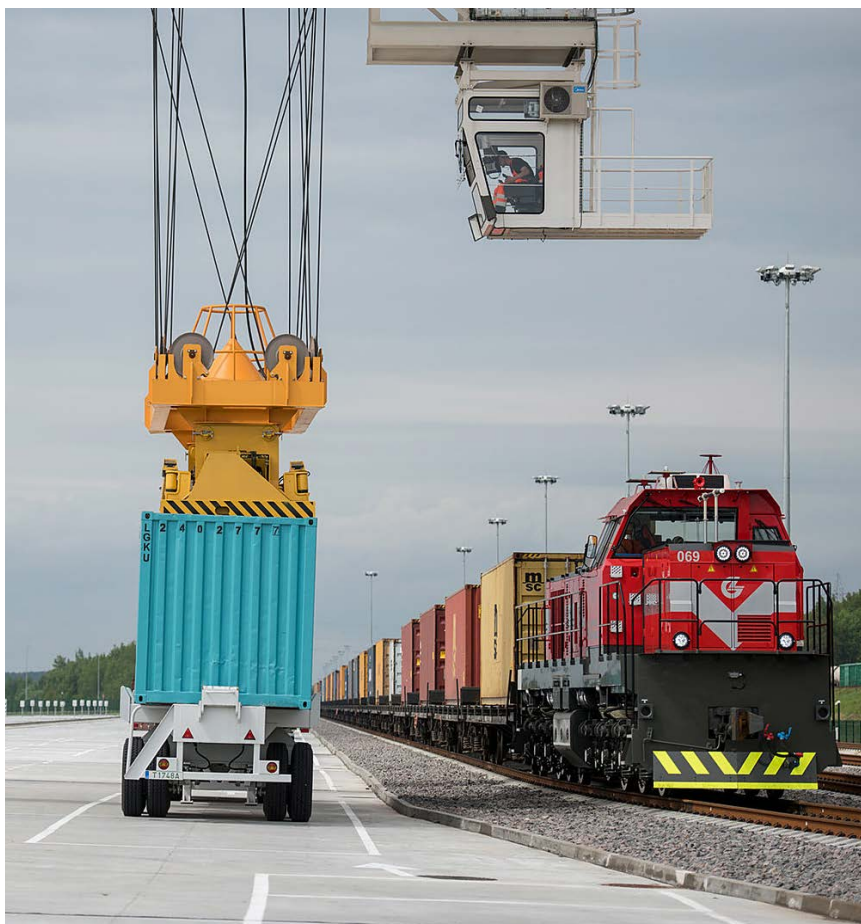
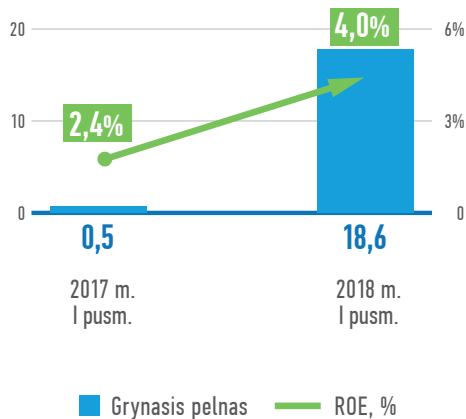
Grupės EBITDA, mln. Eur



Grupės 2018 m. I pusm. grynasis pelnas siekė 18,6 mln. Eur, kai 2017 m. I pusm. grupė uždirbo 0,5 mln. Eur grynojo pelno. Grupės EBITDA išaugo nuo 59,3 mln. Eur 2017 m. I pusm. iki 84,5 mln. Eur 2018 m. I pusm.

Veiklos rezultatų gerėjimui didžiausios įtakos turėjo 10,0 proc. padidėjusios krovinių vežimo veiklos pajamos bei 4,7 proc. sumažėjusios sąnaudos.

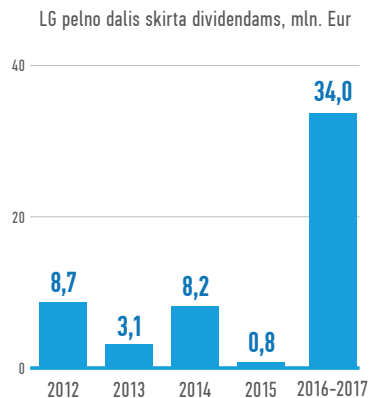
Grupės grynasis pelnas, mln. Eur



PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI

		Grupė			Bendrovė		
		2017 m. I pusm.	2018 m. I pusm.	Pokytis, %	2017 m. I pusm.	2018 m. I pusm.	Pokytis, %
Pardavimo pajamos	mIn. Eur	208,0	223,2	7,3%	204,8	221,7	8,3%
Pardavimo savikaina	mIn. Eur	176,0	168,2	(4,5%)	172,6	173,8	0,7%
Veiklos sąnaudos	mIn. Eur	31,0	28,9	(6,6%)	29,8	25,1	(15,8%)
EBITDA	mIn. Eur	59,3	84,5	42,4%	61,5	82,9	34,9%
Normalizuota EBITDA	mIn. Eur	47,4	84,3	77,9%	49,5	82,7	66,9%
EBITDA marža	%	28,5%	37,9%		30,0%	37,4%	
Normalizuota EBITDA marža	%	22,8%	37,8%		24,2%	37,3%	
EBIT	mIn. Eur	0,7	25,5	3 514,5%	3,1	23,1	651,3%
EBIT marža	%	0,3%	11,4%		1,5%	10,4%	
Grynasis pelnas	mIn. Eur	0,5	18,6	3 393,0%	3,0	16,7	455,0%
Grynojo pelno marža	%	0,3%	8,4%		1,5%	7,5%	
		2017 12 31	2018 06 30	Pokytis, %	2017 12 31	2018 06 30	Pokytis, %
Ilgalaikis turtas	mIn. Eur	1 909,8	1 870,9	(2,0%)	1 904,1	1 870,2	(1,8%)
Trumpalaikis turtas	mIn. Eur	157,8	161,4	2,3%	140,6	141,3	0,5%
Turtas viso	mIn. Eur	2 067,6	2 032,3	(1,7%)	2 044,7	2 011,5	(1,6%)
Nuosavas kapitalas	mIn. Eur	1 138,7	1 155,3	1,5%	1 127,1	1 143,8	1,5%
Grupės finansinė skola	mIn. Eur	268,5	239,8	(10,7%)			
Dukterinių įmonių finansinės skolos dalis	%	4,7%	5,3%				
Grynoji skola	mIn. Eur	185,0	166,5	(10,0%)	178,6	159,4	(10,7%)
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	2,4%	4,0%		2,3%	3,5%	
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	1,3	0,9		1,2	0,9	
Skola / Normalizuota EBITDA	kartais	1,9	1,4		1,9	1,4	
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	55,1%	56,9%		55,1%	56,9%	
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	2,8	2,4		3,6	2,2	
Skola / Nuosavas kapitalas	%	24,6%	21,9%		23,6%	20,9%	
Turto apyvartumo rodiklis	kartais	0,2	0,2		0,2	0,2	
Bendrojo likvidumo koeficientas		1,1	1,3		1,0	1,2	

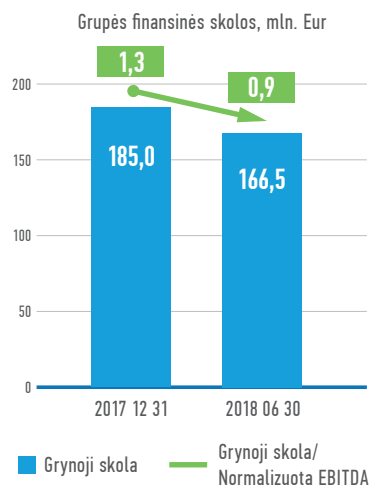
DIVIDENDŲ POLITIKA



Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą reglamentuoja 2016 m. rugpjūčio 11 d. LRV nutarimas Nr. 786, kuriame nustatyta, kokia pelno dalis turi būti skiriama dividendams išmokėti, susiejant ją su nuosavo kapitalo grąžos rodikliu. Tuo atveju, kai Bendrovės ataskaitinių metų nuosavo kapitalo grąža didesnė nei 1 proc. ir neviršija 3 proc., dividendams išmokėti skiriama pelno dalis turi būti ne mažesnė nei 80 proc. Bendrovės paskirstytinojo pelno. Nutarime numatyti atvejai, kuomet LRV gali nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį – vienas jų, jeigu Bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant LRV sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą (Bendrovės atveju tai „Rail Baltica“ bei Rytų – Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) projektai).

Akcininko sprendimu 2018 m. liepos 24 d., patvirtinus Bendrovės 2016–2017 m. finansinių ataskaitų rinkinius ir pelno (nuostolių) paskirstymą, Bendrovė už šį laikotarpį dividendams išmokėti skyrė 34 mln. Eur.

GRUPĖS FINANSAVIMAS



2018 m. birželio 30 d. Grupės grynoji skola sudarė 166,5 mln. Eur. Palyginus su 2017 m. gruodžio 31 d., rodiklis sumažėjo 10,0 proc. arba 18,5 mln. Eur. Grupės grynosios skolos sumažėjimą lėmė finansinių skolų sumažėjimas 28,7 mln. Eur.

Grupės įmonių piniginių lėšų likutis 2018 m. birželio 30 d. siekė 73,3 mln. Eur, t.y. 10,2 mln. Eur mažiau nei 2017 m. gruodžio 31 d.

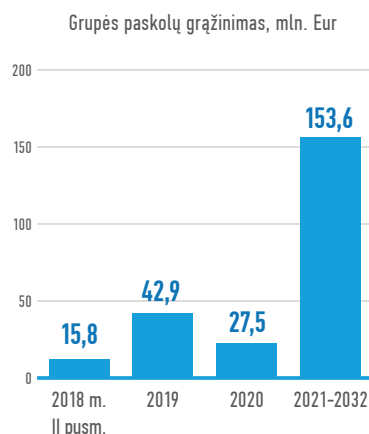
LG 2018 06 30 paskolų portfelio vidutinė svertinė palūkanų norma siekė 2,2 proc.

Grupės grynosios skolos ir paskutinių 12 mėn. normalizuotos EBITDA santykis sumažėjo nuo 1,3 2017 m. gruodžio 31 d. iki 0,9 2018 m. birželio 30 d.

Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 14 metų, paskutinis grąžinimo terminas 2032 m.

Grupės skolos ir nuosavybės santykis sumažėjo nuo 24,6 proc. 2017 m. gruodžio 31 d. iki 21,9 proc. 2018 m. birželio 30 d. Grupės skolos lygis išlieka pakankamai žemas tiek uždirbamo pelno, tiek ir kapitalo struktūros atžvilgiu.

Grupės bendrojo likvidumo koeficientas, palyginti su 2017 m. gruodžio 31 d., padidėjo nuo 1,1 iki 1,3.



INVESTICIJOS

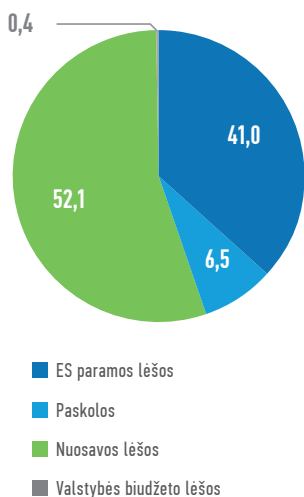
Grupės investicijų struktūra 2018 m. I pusm., %



Grupės investicijos per 2018 m. I pusm. sudarė 36,5 mln. Eur, iš jų LG – 36,1 mln. Eur. Daugiau nei pusė investicijų, t.y. 52,1 proc., buvo finansuota nuosavomis įmonių lėšomis. Ataskaitiniu laikotarpiu panaudota 15,0 mln. Eur ES paramos lėšų. Daugiausiai investicijų buvo skirta geležinkelių infrastruktūrai atnaujinti ir plėsti (68,7 proc.), ženklia dalimi išaugo investicijos krovinių vežimo turtui atnaujinti (24,0 proc.).

Grupės investicijos, mln. Eur	2017 m. I pusm.	2018 m. I pusm.	Pokytis, %
Geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas ir plėtra	27,9	25,1	(10,1%)
Krovinių vežimo turto atnaujinimas	2,0	8,8	328,5%
Keleivių vežimo turto atnaujinimas	9,6	2,1	(77,8%)
IT atnaujinimas ir plėtra	0,3	0,1	(53,4%)
Investicijos į kitus ūkius	0,1	0,4	187,2%
Viso	39,9	36,5	(8,5%)

Investicijų finansavimo struktūra 2018 m. I pusm., %

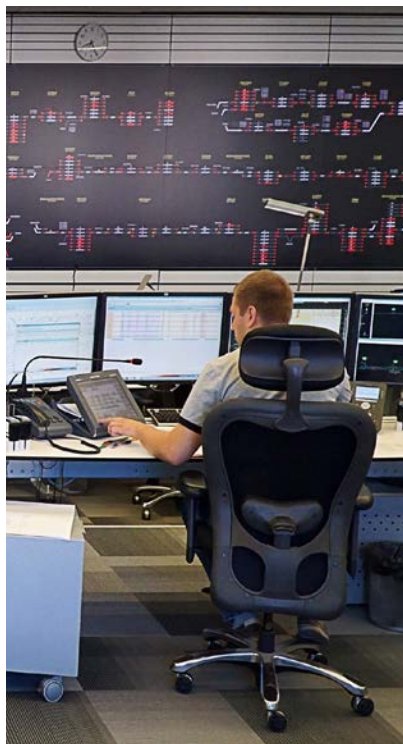


Svarbiausi 2018 m. I pusm. vykdyti investiciniai projektai ir atlikti darbai:

- Bendrovė tęsė projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą – baigti geležinkelio ruožo Jiesia–Rokai rekonstravimo darbai; pasirašyta ruožo Kaunas–Palemonas rekonstrukcijos rangos darbų sutartis, vykdomas techninės priežiūros paslaugų pirkimas; rengiama žemės paėmimo visuomenės naudai reikalinga dokumentacija, atliekamos turto vertinimo procedūros ir kiti darbai naujai 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijai nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos įrengti; pasirašyta „Rail Baltica“ projekto rangos darbų ruože Jiesia–Rokai–Palemonas–Kaunas viešinimo paslaugų sutartis;
- tęsiamas kitų prioritetinių viešosios geležinkelių infrastruktūros investicinių projektų įgyvendinimas – Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė; IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba;
- siekiant padidinti Bendrovės konkurencingumą ir vykdant LRV patvirtintos Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programos nuostatas, numatančias tranzitinių krovinių vežimui naudojamo IX koridoriaus elektrifikavimą, nutarta iki 2014–2020 m. finansavimo laikotarpio pabaigos, panaudojant Sanglaudos fondo lėšas, elektrifikuoti Vilniaus mazgą ir geležinkelio liniją nuo Kaišiadorių iki Klaipėdos (Draugystės stotis). 2017 metais buvo atlikti pagrindiniai Vilniaus geležinkelio mazgo kelių rekonstrukcijos darbai, vykdomas Vilnius–Klaipėda elektrifikavimo projektų darbų viešojo pirkimo konkursas;
- vykdomas triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimo projektas – pasirašytos sutartys Lentvario ir Kaišiadorių geležinkelio stočių triukšmo mažinimo priemonių projektavimui;
- pradėta vykdyti pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa;
- vykdyti kiti Bendrovės lėšomis finansuojami geležinkelių infrastruktūros objektų statybos ir remonto darbai (stočių pastatų, tiltų, viadukų, pralaidų, šildymo įrenginių stotyse ir kt.);
- vykdyta krovinių ir keleivinių riedmenų remonto programa;
- tobulintos Bendrovės finansų ir valdymo apskaitai skirtos IT sistemos.



DARBUOTOJAI



Darbuotojai – tai esminis faktorius Grupei siekiant optimalaus darbo resursų panaudojimo, kompetencijų ugdymo ir organizacinės kultūros stiprinimo, kuris padeda kurti pridėtinę vertę. Įgyvendinant ambicingus planus bei uždavinius žmogiškų išteklių srityje, nuo 2017-ųjų metų liepos buvo suformuotas Personalo departamentas.

2018 metų pirmasis pusmetis buvo dedikuotas vienai iš LG strateginių kryptų – organizacinės kultūros pokyčiui. Siekiant šio pokyčio LG įmonių Grupėje buvo išgrynintos bendrosios vertybės bei esminės vadovavimo kompetencijos. Kartu tęsiamas darbuotojų veiklos efektyvumo valdymo proceso diegimas ir naujų atlygio valdymo modelių įgyvendinimas. Nenutrūkstamai organizuojami darbuotojų mokymai, skirti tiek profesiniam tobulėjimui, tiek saugių darbo metodų užtikrinimui.

Personalo verslo partnerių komanda, specializuotų personalo valdymo kompetencijų skyriai ir centralizuotas personalo administravimo paslaugų centras – visa tai, tęsiant glaudų ir abipusiu pasitikėjimu pagrįstą bendradarbiavimą su socialiniais partneriais, padeda siekti kuo geresnių verslo rezultatų.

Vidutinis sąrašinis Grupės darbuotojų skaičius sumažėjo nuo 11 128 2017 m. I pusr. iki 9 868 2018 m. I pusr. Didžioji dauguma Grupės darbuotojų dirba AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Įmonė	Vidutinis darbuotojų skaičius	Vidutinis mėnesio darbo užmokestis, Eur
AB „Lietuvos geležinkeliai“	7 276	1 196
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	1 048	1 048
UAB Geležinkelio tiesimo centras	517	1 136
UAB „Gelsauga“	1 023	722
UAB „Rail Baltica statyba“	4	1 324
Iš viso	9 868	

2018 m. I pusr. vidutinis darbuotojų skaičius Bendrovėje sudarė 7 276, t.y. 2 096 darbuotojais arba 22,4 proc. mažiau nei 2017 m. I pusr. Lyginant su 2017 m. I pusr. vidutinis mėnesio darbo užmokestis pakilo nuo 1 076 Eur iki 1 196 Eur, t.y. 11,2 proc. Darbuotojų skaičiaus mažėjimui įtakos turėjo įgyvendinamos veiklos efektyvumą didinančios priemonės bei vykdoma pertvarka Grupės įmonėse.

Ypatingas dėmesys kreipiamas į demografines tendencijas bei jų poveikį organizacijai. Bendrovė patvirtino ir įgyvendina darbuotojų įvairovės politiką. Tęsimos plačios apimties jaunųjų talentų ir stažuotojų programos.

Pareigybių grupės	LG vidutinis darbuotojų skaičius	
	2017 m. I pusm.	2018 m. I pusm.
Aukščiausio lygmens vadovai	9	9
Vidurinio lygmens vadovai, vyriausieji specialistai	1 328	1 161
Specialistai, darbininkai	8 035	6 106
Viso	9 372	7 276

Pareigybių grupės	LG vidutinis mėnesio darbo užmokestis, Eur	
	2017 m. I pusm.	2018 m. I pusm.
Aukščiausio lygmens vadovai*	5 399	5 326
Vidurinio lygmens vadovai, vyriausieji specialistai	1 695	1 804
Specialistai, darbininkai	970	1 074
Viso	1 076	1 196

* apskaičiuota vadovaujantis 2002 m. rugpjūčio 23 d. LRV nutarimu Nr. 1341 patvirtinta tvarka (LRV 2017 m. birželio 28 d. nutarimo Nr. 517 redakcija)

Daugiau informacijos apie Grupės personalo valdymą pateikiama 2017 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ metinėje ataskaitoje, skelbiamoje viešai interneto svetainėje <http://www.litrail.lt>.



APIBRĖŽIMAI

Grupės finansinė skola	Grupės finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę nuomą (lizingą)
Grynoji skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę nuomą (lizingą), atėmus grynujų pinigų ir grynujų pinigų ekvivalento investicijas
Dukterinių įmonių finansinės skolos dalis	Dukterinių įmonių finansinė skola / Grupės finansinės skolos
Skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę nuomą (lizingą), pridedant pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjinius
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėnesių periodo pelnas (nuostoliai) / nuosavo kapitalo vidurkis
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + palūkanų sąnaudos - palūkanų pajamos
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + palūkanų sąnaudos - palūkanų pajamos + nusidėvėjimas ir amortizacija
Normalizuota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + palūkanų sąnaudos - palūkanų pajamos + nusidėvėjimas ir amortizacija + ilgalaikio turto nurašymo ir vertės sumažėjimo sąnaudos + gautinų sumų vertės sumažėjimo sąnaudos + atidėjinių, nesusijusių su įprastine veikla, sąnaudos
EBIT marža	EBIT / pardavimo pajamos
EBITDA marža	EBITDA / pardavimo pajamos
Normalizuota EBITDA marža	Normalizuota EBITDA / pardavimo pajamos
Grynojo pelno marža	Grynasis pelnas (nuostoliai) / pardavimo pajamos
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje / visas turtas laikotarpio pabaigoje
Paskolos aptarnavimo koeficientas	Grynasis pelnas (nuostoliai) + nusidėvėjimo, amortizacijos ir dotacijų sąnaudos + 12 mėnesių ankstesnio laikotarpio palūkanos (pakoreguotos atsižvelgiant į nepiniginius balansinius straipsnius) / skolos už palūkanas amortizacija bei palūkanas, mokėtinos už paskutinius 12 mėnesių
Turto apyvartumo rodiklis	Paskutinių 12 mėnesių periodo pardavimo pajamos / visas turtas laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas laikotarpio pabaigoje / trumpalaikiai įsipareigojimai laikotarpio pabaigoje
Vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius	Tai visą mėnesį visą darbo laiką dirbančių darbuotojų skaičiaus bei ne visą darbo laiką dirbančių darbuotojų, perskaičiuotų į dirbančius visą darbo laiką, skaičiaus suma
Vidutinis darbo užmokestis	Vienam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis, neatskaičius mokesčių, kuriuos moka darbuotojas

Pagrindinė informacija apie Grupę ir Bendrovę

Pavadinimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“
Teisinė forma	Akcinė bendrovė
Registracijos data	1991 m. gruodžio 24 d.
Įmonės kodas	110053842
Adresas	Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Telefonas	(+370 5) 269 2038
Elektroninis paštas	info@litrail.lt
Interneto svetainė	http://www.litrail.lt ; http://www.traukiniobilietas.lt
PAGRINDINĖ VEIKLA	Krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugos, geležinkelių tinklo administravimas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, priežiūra ir plėtra

VALDYMO ORGANAI

Valdybos nariai:

Romas Švedas – nepriklausomas valdybos narys, valdybos pirmininkas, Vilniaus universiteto Tarptautinių santykių ir politikos mokslų instituto lektorius

Vladislav Kondratovič – LR susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius

Rolandas Zukas – nepriklausomas valdybos narys, UAB „EPSO-G“ generalinis direktorius

Monika Rimkūnaitė-Bložė – nepriklausoma valdybos narė, UAB „Mobilieji mokėjimai“ generalinė direktorė

Mantas Bartuška – AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius

Christian Kuhn – nepriklausomas valdybos narys, Kazachstano geležinkelių bendrovės „Kazakhstan Temir Zholy“ valdybos narys, Strategijos ir inovacijų komiteto pirmininkas

Alditas Saulius – nepriklausomas valdybos narys, UAB „Investicijų ir verslo garantijos“ valdybos narys

Bendrovės generalinis direktorius
Akcininkai

Mantas Bartuška
100 proc. akcijų priklauso valstybei

„LIETUVOS GELEŽINKELIŲ“ GRUPĖS ĮMONĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS :

**UAB Vilniaus lokomotyvų remonto
depas**

Geležinkelio riedmenų remontas ir gamyba
Švitrigailos g. 39/16, LT-03209 Vilnius, <http://vlrd.lt>

UAB Geležinkelio tiesimo centras

Geležinkelio infrastruktūros kelio remontas ir statyba
Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj., <http://www.gtc.lt>

UAB „Gelsauga“

Apsaugos ir valymo paslaugų teikimas
Prūsų g. 1, LT-02151 Vilnius, <http://www.gelsauga.lt>

UAB „Rail Baltica statyba“

Bendros Baltijos šalių įmonės „RB RAIL AS“, kuriojančios projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą, akcininko funkcijų vykdymas
Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius, <http://rbs1435.lt>

UAB „voestalpine VAE Legetecha“

Geležinkelio iešmų gamyba
Draugystės g. 8, LT-13220 Valčiūnai, Vilniaus raj., <http://www.voestalpine.com/vae>

VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“

Vilniaus miesto savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausanti įstaiga (Bendrovės įnašo dalis sudaro 79,61 proc.), atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą
Švitrigailos g. 39, LT-03209 Vilnius, <http://www.logisticspark.lt>

ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE:

Atstovybė Rusijos Federacijoje

Novorizanskaja g. 12, ofisas Nr. 414, 107228, Maskva

Atstovybė Baltarusijos Respublikoje

Internacionalnaja g. 36-1, ofisas Nr. 423, 220030, Minskas

Atstovybė Kinijos Liaudies Respublikoje

XiaGuangLi 15, XiaoYun centras B, Biuras 2307, Chaoyang rajonas, Pekinas, 100125

Atstovybė Kazachstano Respublikoje

Kunajevo g. 6, ofisas 310/10, Astana

Atstovybė Lenkijoje

al. Jerozolimskie 65/79, 00-687, Varšuva

**Bendrovės priklausymas
tarptautinėms organizacijoms**

Europos geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų bendrija (CER), Tarptautinė geležinkelių sąjunga (UIC), Tarptautinis geležinkelių transporto komitetas (CIT), Europos geležinkelių agentūra (ERA), Geležinkelių bendradarbiavimo organizacija (OSŽD), NVS šalių, Estijos, Latvijos, Lietuvos ir Bulgarijos geležinkelių transporto taryba (GTT), Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų platforma (PRIME), 8 krovinių vežimo koridorius Šiaurės jūra Baltijos jūra (RFC8), RailNetEurope (RNE).

II dalis

Konsoliduotos ir įmonės sutrumpintos tarpinės finansinės ataskaitos, parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje,

už 2018 m. birželio 30 d. pasibaigusį laikotarpį



Turinys

KONSOLIDUOTOS IR ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS:	33
SUTRUMPINTOS TARPINĖS FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS	35
SUTRUMPINTOS TARPINĖS PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITOS	37
SUTRUMPINTOS TARPINĖS NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS	38
SUTRUMPINTOS TARPINĖS PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITOS	40
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	41

Sutrumpintos tarpinės finansinės būklės ataskaitos 2018 m. birželio 30 d.

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
ILGALAIKIS TURTAS					
Nematerialusis turtas		22 842	24 445	22 716	24 239
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	4	1 840 987	1 878 028	1 799 382	1 831 479
Investicinis turtas		1 180	1 464	7 893	8 177
Investicijos		3 952	4 194	40 161	40 161
Po vienerių metų gautinos sumos		120	66	54	-
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	12	1 830	1 628	-	-
Ilgalaikio turto iš viso		1 870 911	1 909 825	1 870 206	1 904 056
TRUMPALAIKIS TURTAS					
Atsargos	5	44 313	35 736	33 029	25 679
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti		733	755	733	755
Išankstiniai apmokėjimai		2 125	1 816	1 766	1 383
Prekybos ir kitos gautinos sumos	6	40 848	35 904	37 996	35 541
Pinigai ir pinigų ekvivalentai		73 328	83 536	67 778	77 253
Trumpalaikio turto iš viso		161 347	157 747	141 302	140 611
TURTO IŠ VISO		2 032 258	2 067 572	2 011 508	2 044 667

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Sutrumpintos tarpinės finansinės būklės ataskaitos 2018 m. birželio 30 d.

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
NUOSAVAS KAPITALAS					
Įstatinis kapitalas		1 057 982	1 057 982	1 057 982	1 057 982
Privalomasis rezervas		27 066	27 066	27 066	27 066
Kiti rezervai		13 307	13 307	13 307	13 307
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		56 974	40 339	45 463	28 755
Nuosavo kapitalo iš viso		1 155 329	1 138 694	1 143 818	1 127 110
ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI					
Dotacijos		519 065	520 962	518 984	520 868
Paskolos ir kitos finansinės skolos	8	195 543	236 128	195 543	223 400
Atidėjiniai		14 424	14 400	14 400	14 400
Išmokos darbuotojams	9	13 246	11 725	11 536	10 174
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	10	3 274	3 937	3 274	3 935
Gauti išankstiniai apmokėjimai		433	422	433	422
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai	12	2 266	2 605	2 256	2 595
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		748 251	790 179	746 426	775 794
TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI					
Paskolos ir kitos finansinės skolos	8	44 251	32 405	31 653	32 405
Atidėjiniai		214	214	-	-
Gauti išankstiniai apmokėjimai		3 441	5 341	3 664	5 169
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	10	42 054	61 012	53 339	70 423
Išmokos darbuotojams	9	27 853	33 329	22 456	27 612
Pelno mokesčio įsipareigojimai		10 865	6 398	10 152	6 154
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		128 678	138 699	121 264	141 763
Įsipareigojimų iš viso		876 929	928 878	867 690	917 557
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		2 032 258	2 067 572	2 011 508	2 044 667

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 35–57 puslapiuose, patvirtinti ir pasirašyti:

Generalinis direktorius



Mantas Bartuška

Finansų direktorius



Andrej Kosiakov

Apskaitos paslaugų centro direktorė



Rasa Gudė

Sutrumpintos tarpinės pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2018 06 30	2017 06 30	2018 06 30	2017 06 30
Pardavimo pajamos	11	223 209	207 955	221 745	204 788
Kitos veiklos pajamos		337	579	326	519
Pajamos iš viso		223 546	208 534	222 071	205 307
Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos		(72 928)	(85 249)	(70 210)	(82 268)
Nusidėvėjimas ir amortizacija		(59 052)	(58 640)	(59 873)	(58 410)
Kuras		(25 240)	(22 764)	(25 587)	(22 779)
Medžiagos		(3 206)	(10 768)	(2 947)	(8 394)
Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos		(8 098)	(9 318)	(8 098)	(9 318)
Vertės sumažėjimo ir nurašymo (padidėjimas)		165	11 949	238	11 949
Elektros energija		(3 323)	(3 102)	(3 406)	(3 092)
Atidėjinių ir kaupinių sumažėjimas (padidėjimas)		(1 535)	(1 342)	(1 861)	(1 560)
Remontas		(7 068)	(1 452)	(7 836)	(1 712)
Kitos sąnaudos		(17 114)	(26 561)	(19 665)	(27 074)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		26 147	1 287	22 826	2 649
Finansinės veiklos pajamos		96	39	238	675
Finansinės veiklos sąnaudos		(2 177)	(2 897)	(2 144)	(2 891)
Nuosavybėje apskaitomų ūkio subjektų, į kuriuos investuojama, pelno dalis		(773)	(370)	-	-
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokesťį		23 293	(1 941)	20 920	433
Pelno mokestis	12	(4 651)	2 475	(4 212)	2 578
Grynasis pelnas (nuostoliai)		18 642	534	16 708	3 011
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-	-	-	-
Straipsniai, kurie niekada nebus perklasifikuoti į pelną (nuostolius)		-	-	-	-
Straipsniai, kurie yra arba gali būti perklasifikuoti į pelną (nuostolius)		-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		18 642	534	16 708	3 011

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Sutrumpintos tarpinės nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

Grupė	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2016 m. gruodžio 31 d.	1 057 958	-	27 066	13 307	13 352	1 111 683
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	534	534
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso	-	-	-	-	534	534
Įstatinio kapitalo mažinimas	(77)	-	-	77	-	-
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso	(77)	-	-	77	-	-
Likutis 2017 m. birželio 30 d.	1 057 881	-	27 066	13 384	13 886	1 112 217
Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.	1 057 982	-	27 066	13 307	40 339	1 138 694
Ankstesniųjų metų rezultatas	-	-	-	-	(2 007)	(2 007)
Perskaičiuotas likutis 2017 m. gruodžio 31 d.	1 057 982	-	27 066	13 307	38 332	1 136 687
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	18 642	18 642
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso	-	-	-	-	18 642	18 642
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais, iš viso	-	-	-	-	18 642	18 642
Likutis 2018 m. birželio 30 d.	1 057 982	-	27 066	13 307	56 974	1 155 329

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Sutrumpintos tarpinės nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

Bendrovė	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2016 m. gruodžio 31 d.	1 057 958	-	27 066	13 307	3 200	1 101 531
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	3 011	3 011
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso	-	-	-	-	3 011	3 011
Įstatinio kapitalo mažinimas	(77)	-	-	77	-	-
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso	(77)	-	-	77	-	-
Likutis 2017 m. birželio 30 d.	1 057 881	-	27 066	13 384	6 211	1 104 542
Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.	1 057 982	-	27 066	13 307	28 755	1 127 110
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	16 708	16 708
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso	-	-	-	-	16 708	16 708
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso	-	-	-	-	16 708	16 708
Likutis 2018 m. birželio 30 d.	1 057 982	-	27 066	13 307	45 463	1 143 818

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Sutrumpintos tarpinės pinigų srautų ataskaitos už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 06 30	2018 06 30	2017 06 30
Pagrindinės veiklos pinigų srautai				
Grynasis pelnas (nuostoliai)	18 642	534	16 708	3 011
Nepiniginių straipsnių koregavimas				
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	69 360	69 289	67 422	66 612
Dotacijų (nusidėvėjimas)	(7 563)	(7 627)	(7 550)	(7 612)
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo	(222)	110	(280)	59
Vertės sumažėjimas (atstatymas)	(165)	(11 949)	(238)	(11 948)
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas	(542)	(361)	(918)	(504)
Palūkanų (pajamos) sąnaudos	2 155	2 645	2 129	2 635
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas	1 543	236	1 362	292
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka	35	(73)	35	(75)
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)	4 651	(2 475)	4 212	(2 578)
Asocijuotosios įmonės (pelnas) nuostoliai	773	370	-	-
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus nepiniginių straipsnių koregavimus	88 667	50 699	82 882	49 892
Apvyartinio kapitalo pasikeitimas				
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)	(8 520)	2 922	(7 272)	3 212
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)	(12 225)	1 618	(6 518)	(484)
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)	7 458	1 675	14 001	915
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	(5 476)	(263)	(5 156)	169
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)	(22 200)	3 130	(26 954)	2 339
(Sumokėtas) pelno mokestis	(1 147)	(535)	(968)	(486)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai	46 557	59 246	50 015	55 557
Investicinės veiklos pinigų srautai				
Ilgalaikio turto (įsigijimas) perleidimas	(31 014)	(46 016)	(34 045)	(42 595)
Gauti dividendai	-	-	149	680
Gautos palūkanos	9	29	4	-
Suteiktos paskolos	(50)	-	(50)	-
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai	(31 055)	(45 987)	(33 942)	(41 915)
Finansinės veiklos pinigų srautai				
Paskolų gavimas	12 598	12 561	-	-
Paskolų (grąžinimas)	(41 336)	(30 954)	(28 608)	(18 786)
Gautos (grąžintos) dotacijos	5 677	10 140	5 678	10 140
(Sumokėtos) palūkanos	(2 649)	(3 356)	(2 618)	(3 317)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai	(25 710)	(11 609)	(25 548)	(11 963)
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	(10 208)	1 650	(9 475)	1 679
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	83 536	20 666	77 253	11 936
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	73 328	22 316	67 778	13 615

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

1. Bendroji informacija

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 1995 m. gegužės 2 d., reorganizavus SPAB „Lietuvos geležinkeliai“. Vykdydama savo veiklą, Bendrovė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Bendrovė yra juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. Bendrovė yra akcinio kapitalo įmonė, kurios akcininkas yra Lietuvos valstybė. Bendrovės registracijos kodas 110053842, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100538411, juridinis (registracijos) adresas: Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius.

Bendrovės pagrindinė veikla – krovinių ir keleivių vežimas geležinkeliais, infrastruktūros valdymas ir transporto paslaugų

teikimas, susijusių papildomų paslaugų, t. y. bagažo, pašto vežimas, bagažo lydėjimas, krovinių apsauga kelyje, vagonų plovimas, cisternų paruošimas, tretiesiems asmenims teikiamos paslaugos, prekių perpardavimai, nekilnojamojo turto nuoma ir pan.

2017 m. ir 2018 m. birželio 30 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo Lietuvos valstybė, atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

2018 m. birželio 30 d. Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 3 653 002 paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominalioji vertė buvo 289,62 euro. Įstatinį kapitalą sudarė 1 057 982 tūkst. eurų. Bendrovė neturėjo įsigijusi savų akcijų.

2018 m. birželio 30 d. Grupę sudarė Bendrovė ir jos patrunuojamosios įmonės.

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis, proc.		Pagrindinė veikla
		2017	2016	
UAB Geležinkelio tiesimo centras	Trikampio g. 10, Lentvaris	100	100	Geležinkelio tiesimas
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	Švitrigailos g. 39/16, Vilnius	100	100	Šilumvežių ir dyzelinių traukinių kapitalinis remontas
UAB „Gelsauga“	Prūsų g. 1, Vilnius	100	100	Geležinkelio objektų apsauga, valymas bei vaizdo stebėjimo sistemų įrengimas ir priežiūra
LUAB Geležinkelių aplinkosaugos centras	Konstitucijos pr. 8 A, Vilnius	100	100	Želdinių apsauga ir priežiūra. Likviduojama
UAB „Rail Baltica statyba“	Mindaugo g. 12, Vilnius	100	100	Išvystyti ir įgyvendinti tarptautinį geležinkelių infrastruktūros projektą Baltijos šalyse
BAB „Lietuvos jūrų laivininkystė“	Malūnininkų g. 3, Klaipėda	56,66	56,66	Bankrutuojanti, nekonsoliduojama
VŠĮ „Geležinkelių logistikos parkas“	Konstitucijos pr. 3, Vilnius	79,61	79,61	Logistikos parkas, investavimo galimybių paieška. Įmonė nėra reikšminga, todėl nereikšminga ir konsolidavimo tikslais

Konsoliduotose finansinėse ataskaitose investicijos į asocijuotąsias įmones UAB „voestalpine VAE Legetecha“, „RB Rail“ AS ir UAB „Lokomotyvai ir transporto komponentai“ yra apskaitomos

nuosavybės metodu, atskirose Grupės įmonių finansinėse ataskaitose – savikainos metodu.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

1. Bendroji informacija (tęsinys)

Investicijos į asocijuotąsias įmones nurodytos toliau.

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis, proc.		Pagrindinė veikla
		2017	2016	
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	Draugystės g. 8, Vilniaus rajonas, Valčiūnai	34	34	Geležinkelio iešmų gamyba
„RB Rail“ AS	Gogolio g. 3, Ryga	33,33	33,33	Tarptautinio geležinkelių infrastruktūros projekto Baltijos šalyse įgyvendinimas. Valdoma per UAB „Rail Baltica statyba“
UAB „Lokomotyvai ir transporto komponentai“	Švitrigailos g. 39, Vilnius	25	25	Geležinkelio transporto paslaugų teikimas. Valdoma per UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas

Bendrovę sudaro Keleivių ir Krovinių vežimo direkcijos, Geležinkelių infrastruktūros direkcija, Administracija bei kiti padaliniai.

Grupės ir Bendrovės vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius 2018 m. birželio 30 d. atitinkamai buvo 9 868 darbuotojai ir 7 276 darbuotojai (2017 m. birželio 30 d. – 11 128 darbuotojai ir 9 372 darbuotojai).

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės

Bendrovės sutrumpintos tarpinės finansinės ataskaitos yra parengtos pagal Tarptautinius Finansinės Atskaitomybės Standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (toliau – ES).

Šios sutrumpintos tarpinės finansinės ataskaitos turi būti skaitomos kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis patalpintomis www.litrail.lt už metus, pasibaigusius 2017 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos pagal TFAS priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos eurai, ir suapvalintos iki artimiausio tūkstančio (000 eurų), jei nenurodyta kitaip. Atsižvelgiant į tai, kad finansinėse ataskaitose pateikiamos sumos yra apskaičiuojamos tūkstančiais eurų, todėl tarp lentelių skaičiai gali nesutapti dėl apvalinimo. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

Finansinės ataskaitos parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

3. Svarbūs apskaitiniai vertinimai ir sprendimai

Reikšmingi sprendimai

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų pripažinimas.

Bendrovė dalį turto, t. y. žemę ir viešąją geležinkelių infrastruktūrą, valdo patikėjimo teise pagal 2007 m. su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, kaip Lietuvos Respublikos nuosavybei teise priklausančio turto patikėtine, pasirašytą Patikėjimo sutartį. Bendrovė valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise valdomu turto bei yra atsakinga už turto palaikymą, remontą ir jį kontroliuoja. Bendrovė taip pat gauna ekonominę naudą, susijusią su patikėjimo teise valdomo turto naudojimu.

Patikėjimo sutartyje nėra nustatytas nei turto naudojimo laikotarpis, nei mokestis už turto naudojimą. Pagal Geležinkelio transporto kodeksą (GTK) bei Nacionalinę transporto ir susisiekimo vystymo programą Bendrovė privalo investuoti lėšas į viešąją geležinkelio infrastruktūrą. Toks reikalavimas galimai galėtų būti traktuojamas kaip mokestis už turto naudojimą, tačiau reikalavimas investuoti lėšas į viešąją geležinkelio infrastruktūrą yra bendrojo pobūdžio ir nedetalizuojantis reikiamų investuoti sumų bei laikotarpio. Mokėjimo už viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą aspektai nėra analizuojami Patikėjimo sutartyje, o kituose teisės aktuose pateikiamos ribotos nuostatos arba nepateikiama jokių nuostatų dėl to, kokias infrastruktūros paslaugas operatorius turi teikti, kas yra subjektas ir kokia yra tokių paslaugų teikimo kaina.

Patikėjimo sutartyje nustatyta, kad Sutartis yra sudaroma laikotarpiui, kol bus įkurta ir veiklą pradės valstybės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja. Civiliniame kodekse (CK) nustatyta, kad Patikėjimo sutartis negali būti sudaroma ilgesniam nei dvidešimties metų laikotarpiui. Kodekse taip pat suteikiama aiški pirmenybė kitiems įstatymams, nurodant, kad įstatyme, reglamentuojančiame su turto patikėjimo sutartimi susijusius dalykus ir dalykus, susijusius su valstybei nuosavybės teise priklausančio turto valdymu patikėjimo teise, gali būti nustatytos kitos taisyklės, nei nustatyta CK.

Nepaisant Patikėjimo sutarties, svarbiausias AB „Lietuvos geležinkeliai“ teisės patikėjimo teise valdyti viešąją geležinkelių infrastruktūrą pagrindas yra įstatymas (Geležinkelių transporto

kodeksas). Geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 dalyje konkrečiai įvardinta, kad viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“. Šiuo metu tik AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikia kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja, remiantis Geležinkelių transporto kodekso 23 straipsniu. Norint pakeisti šią situaciją, reikėtų keisti Geležinkelių transporto kodeksą. Jeigu valstybė nuspręstų perleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros turtą atskirai valdomai įmonei, toks sprendimas galėtų būti įgyvendintas tik pakeitus Geležinkelių transporto kodeksą (ir susijusius įstatymus).

Todėl buvo padaryta išvada, kad turtas patikėjimo teise yra perduotas Bendrovei tokios funkcijos vykdymo laikotarpiui; funkcijos vykdymo laikotarpis nėra apibrėžtas, todėl turto valdymo patikėjimo teise laikotarpis taip pat neapibrėžtas.

GTK nustatyta, kad viešoji geležinkelių infrastruktūra yra valdoma pagal Turto patikėjimo sutartį, sudarytą tarp vyriausybės įgaliotos institucijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo. GTK nustatyta, kad viešąją geležinkelių infrastruktūrą valdo, naudoja, ja disponuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, – kuri taip pat teikia paslaugas, susijusias su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra.

Remiantis 2004 m. gruodžio 30 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1677 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų užimamos valstybinės žemės perdavimo naudotis turto patikėjimo teise Bendrovei tvarkos aprašo patvirtinimo“, savivaldybės perdavė Bendrovei dalį žemės sklypų, esančių prie geležinkelių. Šiuos sklypus Bendrovė valdo patikėjimo teise.

Atsižvelgdama į pirmiau minėtus faktus, Bendrovės vadovybė mano, kad patikėjimo teise valdomas turtas, t. y. žemė ir viešoji geležinkelių infrastruktūra ar turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, turi būti apskaitomas finansinės būklės ataskaitose. Todėl Bendrovė ir Grupė patikėjimo teise valdomą turtą pripažįsta kaip nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

3. Svarbūs apskaitiniai vertinimai ir sprendimai (tęsinys)

Įrangos įvedimo į eksploataciją data. Turtas įvedamas į eksploataciją bei turto nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti tada, kai šis turtas yra parengtas naudojimui, t. y. kai jis yra toje vietoje ir jam sudarytos tokios sąlygos, kad jį būtų galima naudoti vadovybės numatytu būdu. Grupės vadovybė turtą įvedė į eksploataciją po to, kai šis turtas buvo tinkamai išbandytas bei buvo gauti visi leidimai pradėti veiklą.

Reikšmingi įvertinimai ir prielaidos

Informacija apie reikšmingus įvertinimus ir prielaidas pateikiama toliau:

Nematerialiojo turto ir nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai. Viso nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai buvo įvertinti nepriklausomo vertinimo, kuris buvo atliktas perėjimo prie TFAS dieną, t. y. 2015 m. sausio 1 d., metu. Turto naudingojo tarnavimo laikotarpiai yra peržiūrimi kiekvienais metais ir prireikus koreguojami, kad atspindėtų likusio naudingojo laikotarpio dabartinį įvertinimą, atsižvelgiant į technologinius pokyčius, turto ekonominį panaudojimą ateityje ir jo fizinę būklę. Jeigu lūkesčiai skirtųsi nuo ankstesnių įvertinimų, pokyčiai būtų apskaityti kaip apskaitinio įvertinimo pasikeitimas remiantis 8-uju TAS.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės sumažėjimo nuostoliai. Viso nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų tikroji vertė buvo įvertinta nepriklausomo vertinimo, kuris buvo atliktas perėjimo prie TFAS dieną, t. y. 2015 m. sausio 1 d., metu.

Grupė ir Bendrovė peržiūri nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutines vertes kiekvieną finansinės būklės ataskaitos datą siekdamas nustatyti, ar yra turto vertės sumažėjimą rodančių požymių. Jei tokie požymiai yra, apskaičiuojama to turto atsiperkamoji vertė.

Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė viena iš dviejų verčių: turto tikroji vertė, atėmus pardavimo išlaidas, ir turto naudojimo vertė. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės, taikant priešmokestinę diskonto normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu. Turto, kuris savarankiškai neuždirba piniginių įplaukų,

atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigų generuojančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę.

Gautinų sumų vertės sumažėjimo nuostoliai. Grupė ir Bendrovė bent kartą per ketvirtį įvertina gautinų sumų vertės sumažėjimą. Norėdamos nustatyti, ar yra būtina apskaityti gautinų sumų vertės sumažėjimą pelne (nuostoliuose), Grupė ir Bendrovė įvertina, ar yra pagrįstų požymių, rodančių ateities grynųjų pinigų srautų iš gautinų sumų sumažėjimą, iki bus nustatytas konkrečios gautinos sumos vertės sumažėjimas. Tokius požymius apima informacija, rodanti, kad neigiamai pasikeitė pirkėjų finansinė būklė, šalies ar vietovės ekonominės sąlygos, darančios įtaką Grupės ir Bendrovės gautinoms sumoms. Vadovybė įvertina tikėtinus ateities grynųjų pinigų srautus iš gautinų sumų, remdamasi istorine nuostolių, susijusių su gautinomis sumomis su panašia kredito rizika, patirtimi. Metodai ir prielaidos, taikomi vertinant tikėtinus ateities grynųjų pinigų srautus ir jų išsidėstymą laike, reguliariai peržiūrimi tam, kad būtų sumažinti skirtumai tarp apskaičiuotos ir faktinės nuostolio sumos.

Atsargų nurašymas iki gryniosios realizacinės vertės. Grupė ir Bendrovė peržiūri atsargų sąrašą bent kartą per metus, norėdamos nustatyti atsargų grynąją realizacinę vertę. Atsargos, kurios yra įsigytos ankščiau nei prieš metus, yra peržiūrimos, siekiant nustatyti, ar jas galima bus realizuoti ateityje. Lėtai judančių atsarginių dalių ir kitų medžiagų atveju vertės sumažėjimas pripažįstamas visai atsargų įsigijimo savikainai, jeigu atsargos atsargų sąrašė išbuvo daugiau kaip 2 m. ir nuo tada nebuvo naudojamos.

Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai. Grupė ir Bendrovė priima reikšmingus sprendimus įvertindamos ir pripažindamos atidėjinius ir neapibrėžtuosius įsipareigojimus, susijusius su vykstančiais ginčais ar kitais neišspręstais ieškiniais, kurie bus išspręsti derybomis, tarpininkavimu ar arbitražu, ir kitus neapibrėžtuosius įsipareigojimus. Sprendimą reikia priimti įvertinant tikimybę, kad sprendimas dėl ieškinio bus palankus, arba susidarys įsipareigojimas, ir kiekybiškai įvertinti galimus galutinio išsprendimo variantus. Dėl šiam vertinimo procesui būdingų netikrumų, faktiniai nuostoliai gali skirtis nuo iš pradžių apskaičiuotų atidėjinių. Šie įvertinimai gali keistis atsiradus naujos informacijos, pirmiausia dėl vidaus specialistų, tokių kaip teisininkai, paramos. Įvertinimų pakeitimai gali turėti reikšmingos įtakos Grupės ir Bendrovės veiklos rezultatams.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

3. Svarbūs apskaitiniai vertinimai ir sprendimai (tęsinys)

Atidėtasis pelno mokestis. Atidėtasis mokestis apskaičiuojamas balanso metodu, atsižvelgiant į laikinus skirtumus tarp turto ir įsipareigojimų finansinių ir mokestinių verčių. Atidėtojo mokesčio suma priklauso nuo numatomo turto panaudojimo ir įsipareigojimo

padengimo ateityje. Atidėtojo mokesčio turtas pripažįstamas tik tuomet, kai ateityje tikimasi pakankamai apmokestinamojo pelno, kuris leis panaudoti mokesčio turtą. Atidėtojo mokesčio turto vertės peržiūros kiekvienos finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną ir sumažinamos, jei nėra tikėtina, kad susijusi mokestinė nauda gali būti panaudota.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

4. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai

Grupės nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prieštatai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė							
2016 m. gruodžio 31 d.	146 304	1 118 925	235 895	447 985	95 979	135 183	2 180 271
- įsigijimai per metus	307	1 776	2 550	44 231	1 702	49 571	100 137
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(7)	(3 997)	(1 397)	(6 025)	(1 777)	(624)	(13 827)
- perklasifikavimai	-	21 267	2 718	1 998	3 289	(29 230)	42
2017 m. gruodžio 31 d.	146 604	1 137 971	239 766	488 189	99 193	154 900	2 266 623
- įsigijimai per metus	691	(292)	212	9 739	398	21 759	32 507
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(702)	(396)	(632)	(2 135)	(134)	(26)	(4 025)
- perklasifikavimai	-	947	102	(1)	1	(1 049)	-
2018 m. birželio 30 d.	146 593	1 138 230	239 448	495 792	99 458	175 584	2 295 105
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2016 m. gruodžio 31 d.	-	(120 458)	(41 127)	(64 309)	(15 601)	(13 570)	(255 065)
- nusidėvėjimas	-	(68 358)	(18 721)	(40 641)	(9 356)	-	(137 076)
- vertės sumažėjimas per metus	-	(6)	(5)	(991)	(4)	(18)	(1 024)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	674	596	2 066	1 236	-	4 572
- perklasifikavimai	-	(12)	23	(42)	29	-	(2)
2017 m. gruodžio 31 d.	-	(188 160)	(59 234)	(103 917)	(23 696)	(13 588)	(388 595)
- nusidėvėjimas	-	(33 009)	(9 112)	(20 592)	(4 703)	-	(67 416)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-	-	72	-	(6)	66
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	35	571	1 090	131	-	1 827
2018 m. birželio 30 d.	-	(221 134)	(67 775)	(123 347)	(28 268)	(13 594)	(454 118)
Likutinė vertė							
2016 m. gruodžio 31 d.	146 304	998 467	194 768	383 676	80 378	121 613	1 925 206
2017 m. gruodžio 31 d.	146 604	949 811	180 532	384 272	75 497	141 312	1 878 028
2018 m. birželio 30 d.	146 593	917 096	171 673	372 445	71 190	161 990	1 840 987

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

4. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai (tęsinys)

Bendrovės nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė							
2016 m. gruodžio 31 d.	146 297	1 104 072	211 851	437 652	92 470	133 997	2 126 339
- įsigijimai per metus	308	1 002	2 160	44 818	898	45 382	94 568
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(7)	(1 911)	(371)	(4 438)	(354)	(449)	(7 530)
- perklasifikavimai	-	12 849	2 740	1 998	3 361	(28 899)	(7 951)
2017 m. gruodžio 31 d.	146 598	1 116 012	216 380	480 030	96 375	150 031	2 205 426
- įsigijimai per metus	691	5	82	10 810	34	23 519	35 141
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(702)	-	-	(2 127)	-	(18)	(2 847)
- perklasifikavimai	-	947	102	(1)	1	(1 049)	-
2018 m. birželio 30 d.	146 587	1 116 964	216 564	488 712	96 410	172 483	2 237 720
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2016 m. gruodžio 31 d.	-	(118 499)	(36 334)	(61 690)	(13 831)	(13 570)	(243 924)
- nusidėvėjimas	-	(67 680)	(16 297)	(39 658)	(8 586)	-	(132 221)
- vertės sumažėjimas per metus	-	(5)	(5)	(991)	(4)	(18)	(1 023)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	273	171	1 264	234	-	1 942
- perklasifikavimai	-	1 276	57	(42)	(12)	-	1 279
2017 m. gruodžio 31 d.	-	(184 635)	(52 408)	(101 117)	(22 199)	(13 588)	(373 947)
- nusidėvėjimas	-	(32 732)	(8 026)	(20 450)	(4 334)	-	(65 542)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-	-	72	-	(6)	66
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-	-	1 085	-	-	1 085
2018 m. birželio 30 d.	-	(217 367)	(60 434)	(120 410)	(26 533)	(13 594)	(438 338)
Likutinė vertė							
2016 m. gruodžio 31 d.	146 297	985 573	175 517	375 962	78 639	120 427	1 882 415
2017 m. gruodžio 31 d.	146 598	931 377	163 972	378 913	74 176	136 443	1 831 479
2018 m. birželio 30 d.	146 587	899 597	156 130	368 302	69 877	158 889	1 799 382

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

4. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai (tęsinys)

Nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į Grupės pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 57 108 tūkst. eurų (57 091 tūkst. eurų – 2017 m. birželio 30 d.). Į šią sumą įtraukta 67 416 tūkst. eurų (67 740 tūkst. eurų – 2017 m. birželio 30 d.) nusidėvėjimo sąnaudų, kurios buvo sumažintos 7 563 tūkst. eurų dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis (7 627 tūkst. eurų – 2017 m. birželio 30 d.). Kapitalizuotas nusidėvėjimas sudarė 2 745 tūkst. eurų (3 022 tūkst. eurų – 2017 m. birželio 30 d.).

Bendrovės nusidėvėjimo sąnaudų suma sudarė 57 991 tūkst. eurų (56 961 tūkst. eurų – 2017 m. birželio 30 d.). Į šią sumą įtraukta 65 542 tūkst. eurų (65 163 tūkst. eurų – 2017 m. birželio 30 d.) nusidėvėjimo sąnaudų, kurios buvo sumažintos 7 550 tūkst. eurų dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis (7 612 tūkst. eurų – 2017 m. birželio 30 d.). Kapitalizuotas nusidėvėjimas sudarė 1 tūkst. eurų (590 tūkst. eurų – 2017 m. birželio 30 d.).

Grupė ir Bendrovė yra apskaičiusi vertės sumažėjimą nebaigtiems projektams, kurių vertė sudaro 13 594 tūkst. eurų (13 588 tūkst. eurų – 2017 m. gruodžio 31 d.). Šiuo metu šie projektai nėra patvirtinti, todėl jų įgyvendinimas yra abejotinas.

2018 m. birželio 30 d. patikėjimo teise valdomo turto likutinė vertė buvo 1 003 942 tūkst. eurų (2017 m. gruodžio 31 d. – 1 032 682 tūkst. eurų).

Grupės naudojamo visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikainą sudarė 39 144 tūkst. eurų (34 382 tūkst. eurų – 2017 m. gruodžio 31 d.), o Bendrovės – 36 153 tūkst. eurų (32 376 tūkst. eurų – 2017 m. gruodžio 31 d.). Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų sudarė transporto priemonės.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

5. Atsargos

Grupės ir Bendrovės atsargos sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Atsarginės dalys	13 779	13 299	5 905	6 116
Viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos	16 597	11 946	14 976	10 187
Medžiagos	8 846	7 650	7 108	6 523
Kuras ir degalai	4 776	3 721	4 684	3 629
Kitos atsargos	2 581	1 358	1 992	853
Nurašymas (-)	(3 929)	(3 985)	(3 295)	(3 372)
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	42 650	33 989	31 370	23 936
Pirktos prekės, skirtos perparduoti	1 682	1 766	1 659	1 743
Nurašymas (-)	(19)	(19)	-	-
Pirktų prekių, skirtų perparduoti, iš viso	1 663	1 747	1 659	1 743
Iš viso	44 313	35 736	33 029	25 679

Grupės ir Bendrovės atsargų apskaitinė vertė prieš gryniosios realizacinės vertės koregavimą 2018 m. birželio 30 d. sudarė atitinkamai 48 261 tūkst. eurų ir 36 324 tūkst. eurų (2017 m. gruodžio 31 d. – 39 740 tūkst. eurų ir 29 051 tūkst. eurų).

Grupės ir Bendrovės atsargų nurašymo iki gryniosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitų nurašymo iki gryniosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

6. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Išorinių pirkėjų skolos, bendrąja verte	29 018	25 793	25 135	22 059
Vertės sumažėjimas (-)	(1 577)	(1 550)	(1 517)	(1 541)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	27 441	24 243	23 618	20 518
Gautinos sumos iš susijusių šalių	1 581	1 584	5 089	7 776
Vertės sumažėjimas (-)	(1 577)	(1 550)	(2 923)	(2 923)
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	4	34	2 166	4 853
Gautinas PVM	1 238	897	863	301
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	2 375	1 038	2 177	582
Gautina iš akcininko suma	8 765	8 765	8 765	8 765
Sukauptos pajamos	371	822	371	434
Kitos gautinos sumos	5 078	4 622	4 460	4 605
Vertės sumažėjimas (-)	(4 424)	(4 517)	(4 424)	(4 517)
Kitų gautinų sumų iš viso	13 403	11 627	12 212	10 170
Iš viso	40 848	35 904	37 996	35 541

Iš akcininko gautinos sumos, sudarančios 8 765 tūkst. eurų (2017 m. – 8 765 tūkst. eurų), yra gautinos dotacijos, kuriomis buvo padidintas įstatinis kapitalas vadovaujantis Vyriausybės nutarimais iki 2013 m.

Pagal vadovybės vertinimą tikimasi, kad akcininkas kompensuos šią sumą Bendrovei.

Grupės iš pagrindinės veiklos gautinų sumų pasiskirstymas sudarė:

Iš pagrindinės veiklos gautinos sumos (be susijusių šalių skolų ir vertės sumažėjimų):	2018 06 30	2017 12 31
	29 018	25 793
Klientų įsiskolinimas už krovinių vežimą Lietuvos teritorija ir kitas paslaugas	12 278	13 661
Klientų įsiskolinimas už tarptautinius krovinių vežimus	14 161	10 024
Kitų valstybių geležinkelių įsiskolinimai	2 579	2 108

Bendrovės iš pagrindinės veiklos gautinų sumų pasiskirstymas sudarė:

Iš pagrindinės veiklos gautinos sumos (be susijusių šalių skolų ir vertės sumažėjimų):	2018 06 30	2017 12 31
	25 135	22 059
Klientų įsiskolinimas už krovinių vežimą Lietuvos teritorija ir kitas paslaugas	8 395	9 927
Klientų įsiskolinimas už tarptautinius krovinių vežimus	14 161	10 024
Kitų valstybių geležinkelių įsiskolinimai	2 579	2 108

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

6. Prekybos ir kitos gautinos sumos (tęsinys)

Grupės ir Bendrovės prekybos gautinas (be susijusių šalių skolų) sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Nepradelstos	26 162	23 355	22 884	20 108
Pradelstos 0–60 dienų	765	577	443	356
Pradelstos 60–120 dienų	74	27	57	25
Pradelstos 120–180 dienų	141	80	127	11
Pradelstos 180–360 dienų	114	78	89	52
Daugiau nei 360 dienų	1 762	1 676	1 535	1 507
Vertės sumažėjimas (-)	(1 577)	(1 550)	(1 517)	(1 541)
Iš viso	27 441	24 243	23 618	20 518

Bendrovėje 2018 m. birželio 30 d. pradelstos pirkėjų skolos padidėjo 300 tūkst. eurų palyginus su 2017 m. (2017 m. gruodžio 31 d. sumažėjo 37 709 tūkst. eurų palyginus su 2016 m.). 2017 m. birželio 28 d. buvo pasirašytas susitarimas tarp Bendrovės ir AB „Orlen Lietuva“ (OL) dėl sutarties pakeitimo ir ginčų išsprendimo, kuriame

susiderėta dėl mokėtinų sumų už Bendrovės suteiktas OL krovinių vežimo paslaugas 2014–2016 m. laikotarpiu. Grupėje 2018 m. birželio 30 d. pradelstos pirkėjų skolos padidėjo 418 tūkst. eurų palyginus su 2017 m. (2017 m. gruodžio 31 d. pradelstos pirkėjų skolos sumažėjo 37 695 tūkst. eurų palyginus su 2016 m.).

7. Dividendai

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimas reglamentuojamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 786, kuriame nurodyta, kokia pelno dalis turi būti skiriama dividendams mokėti, priklausomai nuo nuosavo kapitalo grąžos. Išmokėtinų dividendų suma yra tarp 85 % ir 60 % visos nepaskirstytojo pelno sumos, priklausomai nuo nuosavo kapitalo grąžos rodiklio lygio (nuo 1 % iki daugiau kaip 15 %). Be to, nutarimu reglamentuojami atvejai,

kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė gali nustatyti mažesnę paskirstytojo pelno dalį, jei įmonė įgyvendina ar dalyvavo įgyvendinant valstybei svarbų ekonominį projektą. Bendrovės atveju svarbūs projektai yra „Rail Baltica“ ir Rytų-Vakarų transporto koridorius Lietuvos teritorijoje (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros kompleksas, keliai ir geležinkeliai).

8. Paskolos ir kitos finansinės skolos

Grupės ir Bendrovės finansines skolas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Ilgalaikės paskolos	195 543	236 128	195 543	223 400
Trumpalaikės paskolos	44 251	32 405	31 653	32 405
Iš viso	239 794	268 533	227 196	255 805

Per 2018 m. pirmą pusmetį Bendrovė grąžino 28 608 tūkst. eurų paskolų ir sumokėjo 2 613 tūkst. eurų palūkanų, 5 tūkst. eurų įsipareigojimo bei kitų mokesčių.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

9. Išmokos darbuotojams

Bendrovės darbuotojui, išeinančiam iš darbo sulaukus pensinio amžiaus, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus priklauso 2 mėnesių atlyginimo dydžio išmoka. Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjinius taip pat sudaro išmokos darbuotojų jubiliejų proga.

Pagal Bendrovėje galiojančią kolektyvinę sutartį, darbuotojui sukakus 50 ir 60 m. yra išmokama iki vieno vidutinio darbuotojo darbo užmokesčio dydžio išmoka.

Pensijų ir panašių įsipareigojimų ilgalaikių atidėjinių pasikeitimas pateikiamas lentelėje toliau:

	Grupė	Bendrovė
Likutis 2016 12 31	16 665	15 733
Papildomai suformuota	724	-
Panaudota\išformuota	(5 664)	(5 559)
Likutis 2017 12 31	11 725	10 174
Papildomai suformuota	1 521	1 362
Panaudota\išformuota	-	-
Likutis 2018 06 30	13 246	11 536

Pagrindinės prielaidos, taikytos įvertinant Bendrovės ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimą, yra pateiktos toliau:

	2018 06 30	2017 12 31
Diskonto norma	1,47	0,31
Darbuotojų kaitos koeficientas	5,09	2,92
Atlyginimo kaupimo norma	1,50	1,50

Trumpalaikės išmokos darbuotojams pagal jų tipą:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Sukaupti atostoginiai	12 448	11 538	9 863	9 364
Mokėtinas darbo užmokestis	6 485	8 135	5 102	7 116
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	4 911	5 628	3 909	4 713
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	1 407	1 574	1 082	1 419
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2 602	6 454	2 500	5 000
Iš viso	27 853	33 329	22 456	27 612

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

10. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Prekybos mokėtinos sumos	35 927	26 307	33 328	24 396
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	1 422	1 694	16 376	13 809
Gautos piniginių garantijos	3 323	3 240	3 726	3 988
Kiti į biudžetą mokėtini mokesčiai	1 163	1 343	514	604
Būsimųjų laikotarpių pajamos	719	719	-	-
Sukauptos užsienio geležinkelių paslaugų sąnaudos	621	447	621	447
Sukauptos palūkanos už paskolas	999	1 479	999	1 479
Kitos sukauptos sąnaudos	875	1 561	875	1 549
Profsąjungos nario mokestis	43	95	34	86
Mokėtina bauda Europos Komisijai	-	27 873	-	27 873
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	236	191	140	127
Iš viso	45 328	64 949	56 613	74 358
Ilgalaikė dalis	3 274	3 937	3 274	3 935
Trumpalaikė dalis	42 054	61 012	53 339	70 423
Iš viso	45 328	64 949	56 613	74 358

11. Pardavimo pajamos

Grupės ir Bendrovės pajamas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Pajamos už krovinių pervežimus ir naudojamą geležinkelių infrastruktūrą	200 267	182 054	200 569	182 278
Pajamos už keleivių, bagažo, pašto pervežimus	13 419	12 583	13 446	12 585
Kitos papildomos paslaugos	9 523	13 318	7 730	9 925
Iš viso	223 209	207 955	221 745	204 788

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

12. Pelno mokestis ir atidėtasis mokestis

Pelno mokestis buvo apskaičiuotas taikant 15 proc. tarifą.

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Ataskaitinių metų pelno mokestis	5 192	(2 496)	4 551	(2 578)
Atidėtojo mokesčio sąnaudos	(541)	21	(339)	-
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda), pripažintos pelne ar nuostoliuose, iš viso	4 651	(2 475)	4 212	(2 578)

Grupės ir Bendrovės pelno mokesčio sąnaudas (naudą) sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą	23 293	(1 941)	20 920	433
Pelno mokestis	3 676	(316)	3 138	(65)
Pelno mokestį didinančios (mažinančios) sąnaudos	1 306	(477)	1 343	463
Apmokestinamos (neapmokestinamos) pajamos	70	(217)	70	217
Sukaupti nuostoliai	22	1 092	-	(615)
Ankstesniųjų metų pelno mokesčio koregavimas	118	(2 578)	-	(2 578)
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda), apskaitytos pelne ar nuostoliuose, iš viso	5 192	(2 496)	4 551	(2 578)
Efektyvi norma, %	22,29 %	-	21,75 %	-

13. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus.

Kaip apibrėžta 24-ajame TAS „Susijusių šalių atskleidimas“, ūkio subjektas yra susijęs su ataskaitas teikiančiu ūkio subjektu, jeigu taikoma bent viena iš toliau išvardytų sąlygų:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybė veikia kaip visų AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų savininkė;
- Įmonės ar įstaigos yra valdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės;
- Patronuojančiosios įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ patronuojamosios įmonės;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ susijusios, nekonsoliduojamos ir asocijuotosios bei bendrosios įmonės;
- Valdybos nariai ir jų artimi giminaičiai.

Ūkio subjektų, veikiančių aplinkoje, kur valstybės kontrolė yra plati, dauguma sandorio šalių taip pat yra susijusios su valstybe ir todėl yra laikomos susijusiomis šalimis. Pagal 24-ąjį TAS ataskaitas teikiančiam ūkio subjektui leidžiama sumažinti atskleidimų kiekį apie sandorius ir likučius, įskaitant įsipareigojimus, su:

- vyriausybę, kuri kontroliuoja, bendrai kontroliuoja ataskaitas teikiančią ūkio subjektą arba daro jam reikšmingą įtaką; ir
- kitu ūkio subjektu, kuris yra susijusi šalis, nes ta pati vyriausybė kontroliuoja, bendrai kontroliuoja arba daro reikšmingą įtaką tiek ataskaitas teikiančiam, tiek kitam ūkio subjektui.

Todėl Bendrovė ir Grupė neatskleidžia sandorių su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ir kitais Lietuvos Respublikos Vyriausybės kontroliuojamais ūkio subjektais.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

13. Susijusių šalių sandoriai (tęsinys)

Grupės susijusios šalys ir sandoriai prieš eliminavimą:

2018 06 30	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
UAB „Gelsauga“	7 825	144	27	3 785
UAB Geležinkelio tiesimo centras	7 218	767	233	4 067
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	21 082	3 536	1 904	8 181
LUAB Geležinkelių aplinkosaugos centras	-	-	-	-
UAB „Rail Baltica statyba“	37	3	1	11
UAB „Voestalpine VAE Legetecha“	2 279	10	1	1 422
Iš viso	38 441	4 460	2 166	17 466

2017 12 31	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
UAB „Gelsauga“	12 846	157	17	2 257
UAB Geležinkelio tiesimo centras	15 698	1 538	138	2 642
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	24 541	6 211	4 703	8 133
LUAB Geležinkelių aplinkosaugos centras	3 655	871	-	351
UAB „Rail Baltica statyba“	28	6	-	-
UAB „Voestalpine VAE Legetecha“	5 263	9	-	1 712
Iš viso	62 031	8 792	4 858	15 095

Grupės ir Bendrovės gautinos sumos iš susijusių šalių sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2018 06 30	2017 12 31	2018 06 30	2017 12 31
Gautinos sumos iš susijusių šalių	4	34	2 166	4 853
Suteiktos paskolos susijusioms šalims	2 973	2 923	2 973	2 923
Suteiktų paskolų vertės sumažėjimas (-)	(2 923)	(2 923)	(2 923)	(2 923)
Iš viso	54	34	2 216	4 853

2018 m. birželio 30 d. Grupės ir Bendrovės gautinos sumos iš susijusių šalių atitinkamai padidėjo 20 tūkst. eurų ir sumažėjo 2 637 tūkst. eurų. Prekybos skoloms vertės sumažėjimas nebuvo apskaičiuotas.

2018 m. birželio 30 d. asocijuotųjų įmonių pajamos pagal nuosavybės metodą sudarė 109 tūkst. eurų (2017 m. birželio 30 d. – 76 tūkst. eurų), sąnaudos – 882 tūkst. eurų (2017 m. birželio 30 d. – 446 tūkst. eurų). Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje įtrauktas asocijuotųjų įmonių rezultatas.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos. 2018 m. birželio 30 d. vadovų skaičius buvo 9, t. y. 1 generalinis direktorius, 1 finansų direktorius, 4 generalinio direktoriaus pavaduotojai – direktorių direktoriai bei strategijos ir plėtros direktorius, 1 Teisės departamento direktorius, 1 Personalo departamento direktorius, 1 Komunikacijos departamento direktorius.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

13. Susijusių šalių sandoriai (tęsinys)

Bendrovė	2018 06 30	2017 06 30
Vadovybės darbo užmokestis	412	510
Vadovų skaičius	9	9
Išmokos Valdybos nariams	36	13
Nepriklausomų valdybos narių skaičius	5	3

2018 m. ir 2017 m. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perdavimo, išskyrus, kaip nurodyta pirmiau.

14. Neapibrėžtasis turtas ir įsipareigojimai

Teisminės bylos

2017 m. spalio 2 d. Europos Komisija priėmė galutinį Sprendimą C(2017) 6544, kuriuo Bendrovė pripažinta atsakinga už Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 102 straipsnio pažeidimą, ir išaiškino, kad LG, valdydama Lietuvos geležinkelių infrastruktūrą, piktnaudžiavo savo dominuojančia padėtimi rinkoje 2008 m. spalio 3 d. pašalindama 19 kilometrų vėžę, jungiančią Mažeikius Šiaurės Vakarų Lietuvoje su Latvijos siena. Bendrovei buvo skirta 27 873 tūkst. eurų bauda, kuri sumokėta 2018 m. sausio mėnesį, ir ji buvo įpareigota nutraukti šį pažeidimą. Bendrovė, remdamasi 2017 m. gruodžio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu, pasiūlė Europos Komisijai rekonstruoti vėžę iki 2019 m. pabaigos. Be to, 2017 m. gruodžio 14 d. Bendrovė pateikė ieškinį ES Bendrajam Teismui siekdama visiško arba dalinio Sprendimo C(2017) 6544 anuliavimo ir (arba) baudos sumažinimo. Šiuo metu bylos šalys keičiasi rašytiniais dokumentais. Numatoma, kad ES Bendrojo Teismo sprendimas bus priimtas 2019 m. antroje pusėje.

2018 m. buvo tęsiama viena iš bylų, kurią dar 2013 m. inicijavo ieškovai AB „Kauno tiltai“, „Trakcja“ S.A., AB „Panevėžio keliai“, UAB „Mitnija“, RAB „Belam – Riga“. Byloje prašoma pripažinti darbus papildomais ir už juos priteisti Bendrovei sumokėti 2 816 tūkst. eurų. Bendrovė pateikė priešieškinį dėl 14 990 tūkst. eurų delspinigių priteisimo. Vilniaus apygardos teismas 2018 m. rugsėjo 18 d. sprendimu atmetė ieškovų

ieškinį, Bendrovės priešieškinį tenkino iš dalies. Teismas iš ieškovų Bendrovės naudai priteisė solidariai 1 042 tūkst. eurų delspinigių ir 9 proc. dydžio metines palūkanas nuo priteistos sumos nuo priešieškinio priėmimo teisme – 2015 m. kovo 16 d. iki teismo sprendimo visiško įvykdymo dienos, 18 tūkst. eurų žyminio mokesčio ir 25 tūkst. eurų bylinėjimosi išlaidų. 2018 m. spalio 18 d. sprendimas buvo apskųstas Lietuvos apeliaciniam teismui.

Bendrovė taip pat pateikė 5 899 tūkst. eurų ieškinį „DB International“ GmbH, kuri yra atsakinga už techninį projektą. Šiuo metu ši byla atidėta, kol bus išnagrinėta susijusi byla.

Investavimo įsipareigojimai

„Rail Baltica“ projekto etapo „Esamo geležinkelio ruožo „Kaunas-Palemonas“ rekonstravimas įrengiant 1 435 mm vėžės pločio kelią palei esamą liniją“ įgyvendinimui 2018 m. birželio 1 d. pasirašyta rangos darbų sutartis su jungtinės veiklos sutarties partneriais UAB „Hidrostatyba“, „LEONHARD WEISS RTE“ AS ir UAB „Autokausta“. Darbų vertė – 54 762 tūkst. eurų (be PVM). Sutarties įgyvendinimo terminas – 730 d. nuo darbų pradžios (numatoma pabaiga – 2020 m. liepos mėn.). Sutartį pasirašiusios bendrovės turės nutiesti europinės vėžės geležinkelį nuo Kauno geležinkelio stoties iki Palemonės esančio Kauno intermodalinio terminalo.

Sutrumpintas tarpinis aiškinamasis raštas už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2018 m. birželio 30 d.

15. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui ir kita informacija

VAS „Latvijas dzelzceļš“ ir SIA „LDZ CARGO“ 2018 m. rugpjūčio 30 d. raštais kreipėsi į Bendrovę pateikdamos reikalavimus atlyginti šių bendrovių galimai patirtą žalą. Šių bendrovių teigimu, žalą jos patyrė Bendrovei išardžius geležinkelio ruožą Mažeikiai - Latvijos siena, o žalos dydis sudaro apie 82 340 tūkst. eurų už 2009-2017 m. laikotarpį. Pirmiau minėtos įmonės taip pat reikalauja sumokėti 6 proc. palūkanas už laikotarpį nuo žalos atsiradimo iki jos atlygimo dienos ir atstatyti geležinkelio ruožą.

Seimas š. m. rugsėjo mėn. pritarė Susisiekimo ministerijos inicijuotai šalies geležinkelių transporto sektoriaus valdymo pertvarkai, kuri užtikrins didesnį „Lietuvos geležinkelių“ įmonių grupės skaidrumą ir efektyvumą. Dabar „Lietuvos geležinkelių“ pertvarkymo modelis bus svarstomas Seimo komitetuose, o galutinis sprendimas Seime numatomas iki šių metų pabaigos.

Vietoj dabar „Lietuvos geležinkelių“ bendrovėje esančių trijų direkcijų – Keleivių vežimo, Krovinių vežimo ir Geležinkelių infrastruktūros – planuojama įsteigti tris naujas bendroves, kurių po 100 proc. akcijų paketus valdys kontroliuojančioji akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“. Pastarosios visas akcijas ir toliau valdys valstybė.

Akcininko sprendimu 2018 m. liepos 24 d. patvirtinus Bendrovės 2016–2017 m. finansinių ataskaitų rinkinius ir pelno (nuostolių) paskirstymą, Bendrovė už šį laikotarpį dividendams išmokėti skyrė 34 mln. eurų.

Bendrovė ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2018 05 16 pasirašė valstybės biudžeto lėšų, skirtų programai „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ vykdyti, naudojimo sutartį, kurioje vadovaujantis Lietuvos Respublikos 2018 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo nuostatomis bei Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2018–2020 metų strateginio veiklos planu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 3-54 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2018–2020 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“, programos „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ priemonių Teikti AB „Lietuvos geležinkeliai“ keleivių vežimo paslaugas įstatymu nustatytoms socialiai remtinoms gyventojų grupėms taikant 80 proc. ir 50 proc. nuolaidas“ bei „Nustatytais vietinio susisiekimo maršrutais teikti keleivių vežimo geležinkelio transportu paslaugas, kurios vežėjams yra nuostolingos, tačiau būtinos visuomenei“ įgyvendinimui skirta 36,5 mln. eurų (atitinkamai 2,6 mln. eurų – negautų pajamų kompensavimui, 33,9 mln. eurų - keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais nuostoliui kompensuoti).