



2021

**AB „Lietuvos geležinkeliai“
Metinė ataskaita**

TURINYS

KONSOLIDUOTAS METINIS PRANEŠIMAS	3
GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS	3
PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE GRUPĘ IR BENDROVĘ	4
GRUPĖS STRUKTŪRA IR VALDYSENOS MODELIS	7
GRUPĖS VEIKLA	9
KORPORATYVINIS VALDYMAS	10
STRATEGIJA	23
SVARBIAUSI 2021 METŲ ĮVYKIAI	29
ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI	32
GRUPĖS PAGRINDINIŲ VEIKLŲ RODIKLIŲ APŽVALGA	35
FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ	39
GRUPĖS VEIKLOS REZULTATAI	39
SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI	45
PAGRINDINIŲ GRUPĖS ĮMONIŲ VEIKLOS REZULTATAI	47
INVESTICIJOS	52
DARBUOTOJAI	55
RIZIKOS IR JŲ VALDYMAS	57
INFORMACIJA APIE IŠORĖS AUDITĄ	58
TVARUMO ATASKAITA	61
APLINKOSAUGOS SRITIS	62
SOCIALINĖ SRITIS	70
VALDYSENOS SRITIS	84
INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI	91
FINANSINĖS ATASKAITOS	94
NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA	95
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS	100
PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITOS	102
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS	103
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITOS	105
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	106

SANTRUMPOS:

LTG, Bendrovė – AB „Lietuvos geležinkeliai“
 LTG Grupė, Grupė – AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patrunuojamosios bendrovės
 LTG Cargo – AB „LTG Cargo“
 LTG Link – UAB „LTG Link“
 LTG Infra – AB „LTG Infra“
 GTC – UAB Geležinkelio tiesimo centras
 RBS – UAB „Rail Baltica statyba“
 LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybė
 ES – Europos Sąjunga
 VVĮ – valstybės valdoma įmonė

Metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai Bendrovės interneto svetainėje <https://www.litrail.lt>.

KONSOLIDUOTAS METINIS PRANEŠIMAS

GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS

Gerbiamieji kolegos, klientai ir partneriai,

2021-ieji „Lietuvos geležinkelių“ Grupei buvo kupini tiek iššūkių, tiek ir pasiekimų. Juos visus apibendriname šioje ataskaitoje ir kviečiame su ja susipažinti.

Praėjusiais metais LTG Grupės įmonės ir toliau veikė neapibrėžtumo sąlygomis, kurioms reikšmingos įtakos turėjo išoriniai veiksniai, tokie kaip visą pasaulį apėmusi Covid-19 ligos pandemija ir geopolitinės įtampos. Tačiau net ir nuolat kintančiomis, sudėtingomis aplinkybėmis Grupės įmonės demonstravo gebėjimą prisitaikyti, užtikrino keleivių bei krovinių judėjimą žaliaisiais kilometrais, toliau aktyviai vystė strateginius projektus.

Bene didžiausią sukrėtimą per pandemiją patyrė Grupei priklausanti keleivių vežimo bendrovė „LTG Link“. Tačiau 2021 metų pabaigoje jau buvo atstatyta didžioji dalis vietinių traukinių reisų. Dėl pandemijos užsitęsęs tam tikrų produktų paklausos atsigavimas turėjo neigiamos įtakos krovinių vežimo bendrovei „LTG Cargo“. Visa tai per mažėjančias pajamas iš keleivių ir krovinių vežimo bendrovių pajuto ir infrastruktūros valdytoja „LTG Infra“.

Tačiau, nepaisant pandemijos padiktuotų iššūkių, daug dėmesio skyrėme krovinių srautams diversifikuoti, naujoms paslaugoms vystyti ir tarptautinei plėtrai. Antrąjį pusmetį Kauno intermodalinis terminalas sujungtas su europinio standarto geležinkeliu „Rail Baltica“, į jį jau kursuoja puspriekabėmis pakrauti traukiniai iš Nyderlandų. Jau planuojame didinti reisų skaičių šia kryptimi ir pristatyti naujus maršrutus. Be to, pozicijas Lenkijoje stiprina „LTG Cargo Polska“. Šie pasiekimai skatina toliau judėti pirmyn – intensyviai dirbame ieškodami naujų galimybių. O jų svarba ypatingai didelė sustabdžius paslaugų teikimą Baltarusijos bendrovei „Belaruskalij“.

2022-ųjų pradžioje atsižvelgiant į sprendimus dėl grėsmių nacionaliniam saugumui, LTG Grupė įvykdė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą dėl sutarties su „Belaruskalij“ – nuo vasario 1 d. nutraukė paslaugų teikimą.

2021-aisiais Grupės įmonės toliau koncentravosi į svarbių strateginių projektų įgyvendinimą. Pradėtas magistralės Vilnius-Klaipėda elektrifikacijos projektas, kad ateityje ja galėtų judėti elektra varomi riedmenys. Į priekį stumiasi didžiausias geležinkelio infrastruktūros projektas „Rail Baltica“, sujungiantis Baltijos šalį su europinės vėžės geležinkelio tinklu. Taip pat – naujų keleivinių traukinių įsigijimas ar modernios bilietų pardavimo sistemos diegimo projektas. Visa tai tam, kad aplinkai draugiškas ir Žaliojo kurso tikslų siekti padedantis geležinkelių transportas taptų dar patrauklesnis žmonėms ir verslams tiek Lietuvoje, tiek ir už jos ribų.

Indėlių siekiant šio tikslo, o kartu – ir klimato tikslo, 2021-ieji įnešė kaip Europos geležinkelių metai. Šią progą minėjome ir Lietuvoje – pirmą kartą Baltijos šalių sostines sujungė maršrutas „Connecting Europe Express Baltic“, kurį įvykdė „LTG Link“ traukinys. Europos geležinkelių apdovanojimuose, vykusiuose jau šiemet, Lietuvos geležinkeliams buvo įteiktas sertifikatas už išskirtinius pasiekimus organizuojant „Connecting Europe Express Baltic“.

Didžiuojusi ties ambicingais Grupės projektais dirbančią ir iššūkius vieną po kito įveikiančią beveik 8 tūkst. specialistų komandą. Dėkoju jums visiems kartu ir kiekvienam atskirai. Tikiu, kad susitelkę ir 2022-aisiais sėkmingai judėsime svarbiausių tikslų link, toliau kursime vertę tiems, dėl kurių dirbame – Lietuvos žmonėms.



Pagarbiai
EGIDIJUS LAZAUSKAS
Generalinis direktorius
AB „Lietuvos geležinkeliai“

PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE GRUPĘ IR BENDROVĘ

PATRONUOJANTI BENDROVĖ IR JOS DUKTERINĖS BENDROVĖS

Pavadinimas	Buveinės adresas	[registravimo data, vieta*	[monės kodas	Telefonas, el. paštas	Interneto svetainė	Valdoma dalis, %	Pagrindinė veikla
Patronuojanti bendrovė Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	1991 12 24	110053842	(+370 5) 269 2038 info@ltg.lt	https://www.litrail.lt	Lietuvos Respublika, atstovaujama LR susisiekimo ministerijos valdo 100%	Efektyvus LTG grupės įmonių valdymas
Akcinė bendrovė „LTG Cargo“	Geležinkelio g. 12, Vilnius	2018 12 28	304977594	(+370 5) 202 1515 info@ltgcargo.lt	http://ltgcargo.lt	LTG valdo 100%	Krovinių pervedimas geležinkelių transportu Geležinkelių riedmenų remonto ir susijusių paslaugų teikimas (nuo 2021 04 01, įsigijus UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas vykdomą veiklą)
Uždaroji akcinė bendrovė „LTG Link“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	2019 02 28	305052228	+370 700 55 111 info@ltglink.lt	http://www.litrail.lt/keleiviams http://www.traukiniobilietas.lt	LTG valdo 100%	Keleivių vežimas geležinkelių transportu vietiniais ir tarptautiniais maršrutais
Akcinė bendrovė „LTG Infra“	Geležinkelio g. 2, Vilnius	2019 07 01	305202934	(+370 5) 269 3353 info@ltginfra.lt	https://ltginfra.lt/	LTG valdo 100%	Geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas
Uždaroji akcinė bendrovė Geležinkelio tiesimo centras	Trikampio g. 10, Lentvaris, Trakų raj.	2001 12 21	181628163	+370 655 37023 info@gtc.lt	https://gtc.lt	LTG valdo 100%	Geležinkelio kelių infrastruktūros statyba ir remontas
Likviduojama uždaroji akcinė bendrovė „Saugos paslaugos“	Prūsų g. 1, Vilnius	2019 06 10	305186992	-	-	LTG valdo 100%	Likviduojama
Uždaroji akcinė bendrovė „Rail Baltica statyba“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	2014 01 23	303227458	+370 614 18055 rbs@litrail.lt	https://www.rail-baltica.lt/	LTG valdo 100%	Bendros Baltijos šalių įmonės RB Rail AS, koordinuojančios projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą, akcininko funkcijų vykdymas
Uždaroji akcinė bendrovė voestalpine Railway Systems Lietuva	Sostinės g. 18, Valčiūnai, Vilniaus raj.	1995 07 28	110709524	(+370 5) 249 3261 office.lietuva@voestalpine.com	https://www.railwaysystems.lt	LTG valdo 34%	Geležinkelio iešmų gamyba

PASKESNĖS EILĖS DUKTERINĖS BENDROVĖS IR ĮMONĖS

Pavadinimas	Buveinės adresas	Įregistravimo data, vieta*	Įmonės kodas	Telefonas, el. paštas	Interneto svetainė	Valdoma dalis, %	Pagrindinė veikla
Akcinė bendrovė RB Rail AS	Satekles iela 2B, Ryga, Latvijos Respublika	2014 11 12	40103845025	+371 6696 7171 info@railbaltica.org	https://www.railbaltica.org	LTG dukterinė bendrovė RBS valdo 33,33%	Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo koordinavimas
Ribotos civilinės atsakomybės įmonė OOO „Rail Lab“	Internacionalnaja g. 36-1, Minskas, Baltarusijos Respublika	2020 05 26	192827267	+375 (29) 312 23 52 vladimir.dervenkov@ltg.lt	-	LTG dukterinė bendrovė LTG Cargo valdo 99%, GTC – 1%	Lokomotyvų ir riedmenų gamyba, remontas ir techninė priežiūra, didmeninė prekyba
„LTG Cargo Polska“ Sp. z o.o.	Rondo ONZ g. 1, 12 aukštas, Varšuva, Lenkijos Respublika	2020 07 21	386573260	kontaktai pateikiami http://ltgcargo.pl	http://ltgcargo.pl	LTG dukterinė bendrovė LTG Cargo valdo 100%	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Lenkijoje
Uždaroji akcinė bendrovė „LTG Wagons“	Geležinkelio g. 12, Vilnius	2020 11 04	305651295	+370 618 84991 info@ltgwagons.lt	http://ltgcargo.lt	LTG dukterinė bendrovė LTG Cargo valdo 100%	Krovinių vežimui naudojamų vagonų nuoma
LLC „LTG Cargo Ukraine“	Puškinio g. 21, biuras Nr. 3, Kijevas, Ukraina	2020 12 09	43987945	kontaktai pateikiami http://ltgcargo.ua	http://ltgcargo.ua	LTG dukterinė bendrovė LTG Cargo valdo 100%	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Ukrainoje

VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS IR ASOCIACIJA

Pavadinimas	Buveinės adresas	Įregistravimo data, vieta*	Įmonės kodas	Telefonas, el. paštas	Interneto svetainė	Valdoma dalis, %	Pagrindinė veikla
Viešoji įstaiga „Geležinkelių logistikos parkas“	Švitrigailos g. 39, Vilnius	2011 10 07	302674602	+370 612 02006 logisticspark@logisticspark.lt	https://www.logisticspark.lt/	LTG valdo 79,61%	Vilniaus miesto savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausanti įstaiga, atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą
Viešoji įstaiga „Transporto inovacijų centras“	Mindaugo g. 12, Vilnius / Gedimino pr. 44A, @Spaces Vilnius	2019 02 08	305017405	info@mobilitytech.lt	https://mobilitytech.lt	LTG valdo 33,33%	Investicinių projektų į naujas technologijas rengimas ir pristatymas inovacijomis suinteresuotoms šalims
Lietuvos geležinkelių įmonių asociacija	Mindaugo g. 12, Vilnius	2018 11 13	304949011	+370 616 18841	-	-	Atstovavimas asociacijos narių – darbdavių teisėms ir interesams socialinėje partnerystėje Narės: LTG, LTG Cargo, LTG Link, LTG Infra, GTC, RBS

* Duomenys apie visus aukščiau nurodytus juridinius asmenis kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre, išskyrus AB RB Rail AS, kuri yra registruota Latvijoje, OOO „Rail Lab“, kuri įregistruota Baltarusijoje, „LTG Cargo Polska“ Sp. z o.o., kuri įregistruota Lenkijoje, LLC „LTG Cargo Ukraine“, kuri įregistruota Ukrainoje.



ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE

Atstovybė Rusijos Federacijoje	Zemlianoj Val g. 9, 4080 kabinetas, Maskva
Atstovybė Baltarusijos Respublikoje	Internacionalnaja g. 36-1, biuras Nr. 423, 220030, Minskas
Atstovybė Kinijos Liaudies Respublikoje	XiaGuangLi 15, XiaoYun centras Tower B, biuras 2307, Chaoyang rajonas, 100125, Pekinas
Atstovybė Kazachstano Respublikoje	Kunajevo g. 6, 310/10 kabinetas, 010000, Astana
Atstovybė Lenkijos Respublikoje	Rondo ONZ g. 1, 12 aukštas, 00-124, Varšuva



DALYVAVIMAS TARPTAUTINIŲ ORGANIZACIJŲ VEIKLOJE

Tarptautinis atsiskaitymų centras (BCC)

<http://bccclearing.eu/>



Europos geležinkelių inžinierių asociacijų sąjunga (UEEIV)

<http://www.ueeiv.eu/>



Europos intermodalinio transporto asociacija (EIA)

<http://www.eia-ngo.com>



Geležinkelių įmonių policijos saugos organizacijų bendradarbiavimo organizacija (COLPOFER)

<http://www.colpofer.org/>



Tarptautinė Transeurazijos pervežimų koordinacinė taryba (KSTP)

<http://icott.com/>



Tarptautinis geležinkelių transporto komitetas (CIT)

<http://www.cit-rail.org/>



Europos Geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų bendrija (CER)

<http://www.cer.be>



Geležinkelių bendradarbiavimo organizacija (OSŽD)

<http://en.osjd.org>



Europos geležinkelių agentūra (ERA)

<http://www.era.europa.eu>



Tarptautinė geležinkelių sąjunga (UIC)

<http://www.uic.org/>



1520 Strateginė partnerystė

<http://forum1520.com>



Tarpyvalstybinė tarptautinių vežimų geležinkeliais organizacija (OTIF)

<http://www.otif.ch/>



NVS šalių, Estijos, Latvijos, Lietuvos ir Bulgarijos geležinkelių transporto taryba (GTT)

<http://www.sovetgt.org/>



Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacija (angl. RailNetEurope, RNE)

<http://www.me.eu/>



Krovinių vežimo koridorius Šiaurės jūra–Baltijos jūra

<http://rfc8.eu/>



Geležinkelių infrastruktūros valdytojų platforma Europoje (PRIME)

https://webgate.ec.europa.eu/multisite/primeinfrastructure/prime-news_en



GRUPĖS STRUKTŪRA IR VALDYSENOS MODELIS

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė yra valstybės kapitalo valdoma krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo įmonių grupė, kurią sudaro patronuojanti valdymo bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“ bei jos tiesiogiai ir netiesiogiai valdomos dukterinės bendrovės, paskesnės eilės įmonės, viešosios įstaigos ir asociacija.

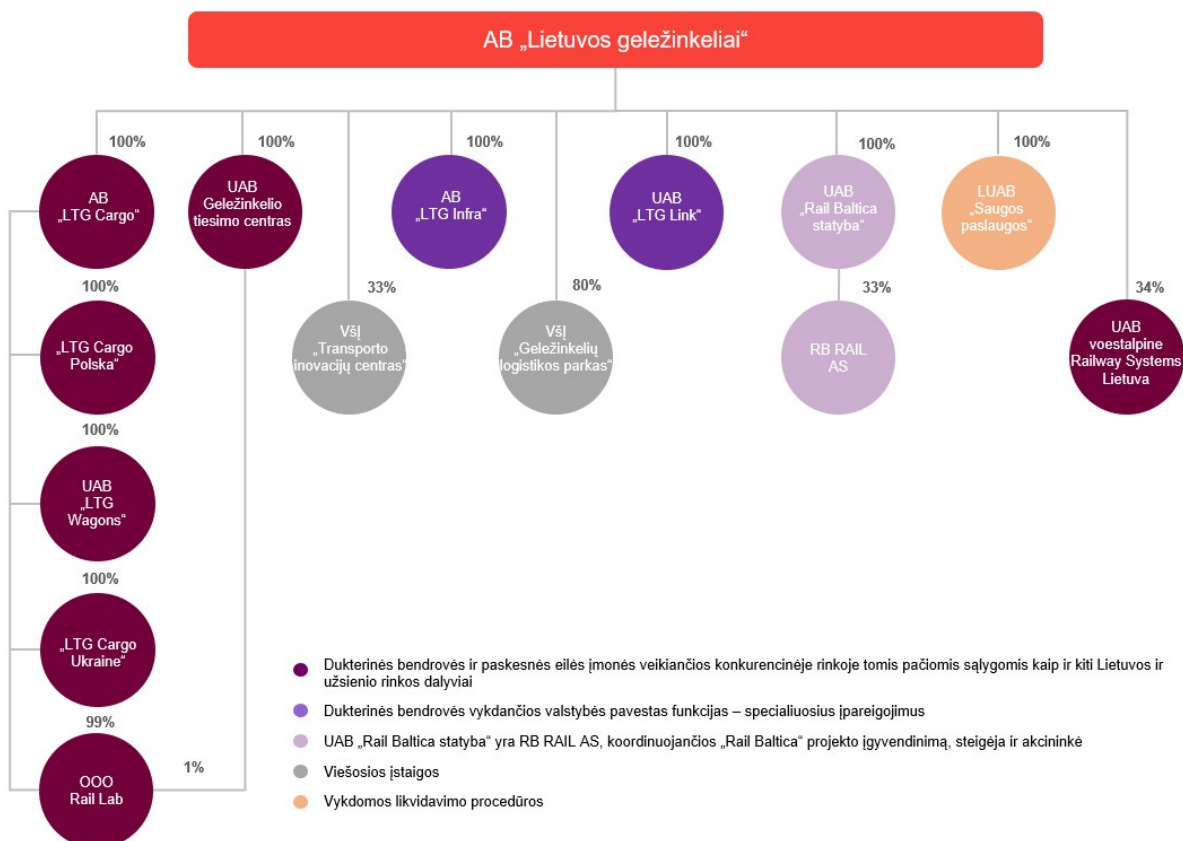
Atsižvelgiant į 2018 – 2021 m. LTG Grupėje vykdytus struktūrinius pokyčius bei pagal ES reikalavimus išgryninus ir atskyrus vežėjų ir infrastruktūros valdytojo veiklas į atskirus juridinius vienetus, sudaromos prielaidos vežėjų paslaugas teikiančioms įmonėms veikti konkurencinėje aplinkoje bei užtikrinamas geležinkelių sektoriaus rinkos liberalizavimas.

LTG Grupėje įgyvendinus struktūrinius pokyčius, pagal įmonių vykdomas veiklas matoma aiški takoskyra: įmonės, vykdančios komercinio pobūdžio veiklas (veikiančios konkurencinėje rinkoje tomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti Lietuvos ir užsienio rinkos dalyviai); įmonės vykdančios viešo intereso veiklas ir užtikrinančios viešojo intereso paslaugų teikimą (vykdančios valstybės pavestas funkcijas); įmonės, vykdančios kito pobūdžio veiklas.

Siekiant LTG Grupės ir patronuojančios bendrovės bendrų tikslų, LTG Grupės valdymo modelis yra grindžiamas **LTG Grupės konsoliduota veiklos strategija** ir funkcinė lyderyste. Patronuojančios bendrovės kolegialus valdymo organas svarsto ir tvirtina konsoliduotą LTG Grupės veiklos strategiją / biudžetą, konsoliduotus veiklos tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, priima esminius valdymo sprendimus įmonių grupėje, taip pat prižiūri ir kontroliuoja dukterinių įmonių veiklą.

LTG dukterinės įmonės, būdamos LTG Grupės dalimi, yra atsakingos už pagrindinių veiklų vykdymą ir nustatytų veiklos tikslų pasiekimą. Siekdamos išskeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, dukterinės įmonės savo veikloje veikia savarankiškai, priima reikiamus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus.

LTG Grupėje taikomas **funkcinės lyderystės** modelis, kuris reiškia, kad pridėtinė vertė yra kuriama centralizuojant veiklos palaikymo (korporatyvines) funkcijas, konsoliduojant kompetencijas ir diegiant funkcinį meistriškumą. Patronuojanti įmonė koordinuoja LTG Grupės įmonių finansų, teisės, planavimo ir stebėsenos, žmogiškųjų išteklių, rizikos valdymo, audito, technologijų, komunikacijos ir kitas bendrąsias sritis bendromis politikomis, nuostatomis ir normomis, kurios taikomos visoms LTG Grupės įmonėms. Kiekviena įmonės funkcija ar veikla turi priskirtą funkcijos ar veiklos savininką, kuris yra atsakingas už jam priskirtos kuruojamos srities planavimą, organizavimą, įgyvendinimą ir kontrolę.



- 2021 m. liepos 14 d. Baltarusijos Respublikos Vieningajame valstybiniame juridinių asmenų ir individualios veiklos vykdytojų registre įregistruoti duomenys apie AB „LTG Cargo“ kaip naująjį OOO „Rail Lab“ akcininką, kuriam akcijos perleistos 2021 m. kovo 30 d., sudarant UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depo pagrindinės veiklos – geležinkelio riedmenų remonto ir susijusių paslaugų teikimo – verslo pirkimo-pardavimo AB „LTG Cargo“ sandorį;
- 2021 m. rugpjūčio 26 d. įregistruotas UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depo pertvarkymas į akcinę bendrovę – AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas. 2021 m. lapkričio 30 d. priimtas vienintelio AB Vilniaus lokomotyvų remonto depo akcininko – AB „Lietuvos geležinkeliai“ – sprendimas prijungti reorganizuojamą AB Vilniaus lokomotyvų remonto depą prie reorganizavime dalyvaujančios AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir patvirtinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas reorganizavimo sąlygas. Po reorganizavimo užbaigimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ perėmė visą AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas turtą, teises ir pareigas. 2021 m. gruodžio 16 d. AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas išregistruota iš VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registro.
- 2021 m. gegužės 14 d. priimtas vienintelio UAB „Saugos paslaugos“ akcininko – AB „Lietuvos geležinkeliai“ – sprendimas dėl bendrovės likvidavimo ir 2021 m. rugpjūčio 4 d. dieną VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre įregistruotas UAB „Saugos paslaugos“ likviduojamos bendrovės teisinis statusas.
- 2022 m. vasario 25 d. LUAB „Gelsauga“ išregistruota iš VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registro.

INFORMACIJA APIE AKCIJAS 2021 M. GRUODŽIO 31 D.

Įmonė	Įstatinio kapitalo dydis, tūkst. Eur	Akcijų skaičius, vnt.	Akcijos nominali vertė, Eur
Patronuojanti bendrovė			
AB „Lietuvos geležinkeliai“	1 059 282	3 657 492	289,62
Patronuojamosios dukterinės bendrovės			
AB „LTG Cargo“	44 087	209 299	210,64
AB „LTG Infra“	654 928	654 928	1 000
UAB „LTG Link“	143 590	156 237	919,05
UAB Geležinkelio tiesimo centras	30 897	109 748	281,53
LUAB „Saugos paslaugos“	454	1 566	289,62
UAB „Rail Baltica statyba“	4 161	143 698	28,96
UAB voestalpine Railway Systems Lietuva	2 192	25 734	28,96
Paskesnės eilės dukterinės bendrovės ir įmonės			
RB Rail AS	1 950	650 005	1
OOO „Rail Lab“	1 186 tūkst. Baltarusijos rublių	-	-
„LTG Cargo Polska“ Sp. z o.o.	2 225 tūkst. zlotų	2 225	1 000 zlotų
UAB „LTG Wagons“	150	150	1 000
LLC „LTG Cargo Ukraine“	17 027 tūkst. grivinų	-	-

- Vienintelis AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkas 2021 m. gruodžio 31 d. buvo Lietuvos Respublika, kurios turtines ir neturtines teises įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (priklauso 100 proc. akcijų).
- Bendrovės ir jos patronuojamų bendrovių akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka. Privilegiuotų akcijų Bendrovė ir jos patronuojamosios bendrovės nėra išleidusios.
- Bendrovė ir patronuojamosios bendrovės ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusios savų akcijų.
- Patronuojamosios ir asocijuota įmonės ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusios Bendrovės akcijų.

GRUPĖS VEIKLA

LTG Grupės pagrindinę veiklą sudaro krovinių ir keleivių vežimas geležinkeliais bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas. Didžiąją dalį bendrų pajamų, t. y. 80 proc., LTG Grupė uždirba iš krovinių vežimo paslaugų teikimo.

LTG Grupė vykdo valstybės pavestus specialiuosius įpareigojimus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir keleivių vežimo veiklose. Specialiųjų įpareigojimų vykdymas finansuojamas valstybės biudžeto lėšomis. Tai reikšmingai prisideda prie LTG Grupės finansinių srautų tvarumo.

LTG Grupė investuoja į viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimą ir plėtrą bei naujus riedmenis. LTG Grupė vykdo valstybei strategiškai svarbius projektus, tokius kaip „Rail Baltica“ projektas ir geležinkelių elektrifikavimas, kurių finansavimą didžiąja dalimi užtikrina ES.

LTG Grupėje sukoncentruotas geležinkelių transporto turtas, kurio vertė viršija 2 mlrd. Eur. Apie 2/3 turto sudaro viešoji geležinkelių infrastruktūra (geležinkelio bėgiai, signalizacijos, elektros, ryšių įrenginiai, statiniai), Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys ir patikėjimo teise valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai (stočių pastatai ir kiti objektai), jų priežiūrai naudojamas turtas. Kitas turtas – prekiniai ir keleiviniai riedmenys, jų priežiūros ir remonto bazės, keleivių ir krovinių aptarnavimui reikalingas turtas, informacinės sistemos ir jų techninė įranga.

LTG Grupės įmonėse dirba 7,4 tūkst. darbuotojų, iš jų 1,1 tūkst. dirba patrunuojančioje bendrovėje AB „Lietuvos geležinkeliai“.

LTG ĮMONIŲ GRUPĖS PAGRINDINĖS VEIKLOS



Grupės įmonių valdymas

LTG yra patrunuojanti bendrovė, kurio veiklos objektas yra efektyvus LTG Grupės įmonių valdymas.

Be LTG Grupės įmonių valdymo paslaugų Bendrovė Grupės įmonėms teikia kuro perpardavimo paslaugas, kitas geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas (krovos aikštelių nuoma, riedmenų plovimas ir dezinfekavimas, kt.), nuomoja nekilnojamąjį turtą ir transporto priemones.



Krovinių vežimas geležinkeliais

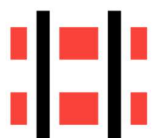
LTG Cargo yra licencijuota geležinkelio įmonė, gabenanti vietinius ir užsienio šalių krovinius.

Nuo 2021 04 01, LTG Cargo įsigijus UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas vykdomą veiklą, teikiamos lokomotyvų ir vagonų remonto bei techninės priežiūros paslaugos su prekinio ženklu LTG Tech.



Keleivių vežimas geležinkeliais

LTG Link yra licencijuota geležinkelio įmonė, vežanti keleivius vietiniais ir tarptautiniais maršrutais. Bendrovė taip pat užtikrina tranzitines keliones nuo Baltarusijos sienos iki Kaliningrado srities.



Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas

LTG Infra patikėjimo teise valdo visus Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle esančius viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus, vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, užtikrindama efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros funkcionavimą, atnaujinimą ir plėtrą bei suteikdama nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros visiems Lietuvoje teisėtai veikiantiems geležinkelio vežėjams.



Geležinkelio statyba ir remontas

GTC yra licencijuota geležinkelio įmonė, vykdomi geležinkelio kelių infrastruktūros statybą, remontą ir techninę priežiūrą, mašinų, mechanizmų ir įrenginių nuomą, teikianti projektavimo ir konsultavimo paslaugas.

KORPORATYVINIS VALDYMAS

LTG Grupės korporatyvinis valdymas yra orientuotas į ilgalaikės vertės kūrimą ir užtikrina tinkamą akcininko atstovavimą, suinteresuotų asmenų interesų suderinamumą, valdymo organų, taip pat ir LTG Grupės struktūrinių vienetų, tarpusavio sąveikos išgryninimą, valdymo ir kontrolės funkcijų įgyvendinimą. Efektyvus ir subalansuotas korporatyvinis valdymas nustato stabilius, aiškius ir suprantamus tarpusavio santykius, didina LTG Grupės patrauklumą akcininkams, klientams, partneriams, darbuotojams, visuomenei bei sudaro prielaidas vertės augimui ir tvariai LTG Grupės plėtrai ilgalaikėje perspektyvoje.

Korporatyvinis valdymas suprantamas kaip bendrų LTG Grupėje taikomų taisyklių, principų, praktikos ir procesų visuma, kuriais vadovaujantis yra valdomos ir kontroliuojamos LTG Grupės įmonės. LTG Grupės korporatyvinį valdymą, vykdydama patronavimo funkcijas, įgyvendina LTG.

LTG GRUPĖS VALDYMO STRUKTŪRA



LTG Grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais bendrovių, įskaitant ir valstybės valdomų bendrovių valdymą, ES teise, gerąja korporatyvinio valdymo praktika išdėstyta Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (EBPO) valstybės valdomų įmonių Korporatyvinio valdymo gairėse bei Korporatyvinio valdymo principuose, Bendrovių valdymo instituto Baltijos šalyse dokumentais, apibūrinančiais gerąją valdymo praktiką ir principus, taip pat NASDAQ Vilnius listinguojamų bendrovių valdymo kodeksu.

LTG GRUPĖS KORPORATYVINIS VALDYMAS ORGANIZUOJAMAS LAIKANTIS ŠIŲ PRINCIPŲ:

- Veiklos atvirumo ir skaidrumo;
- Atitikties teisiniam reguliavimui ir pažangiausiai tarptautinei korporatyvinio valdymo praktikai;
- Akcininkų lūkesčių ir interesų įgyvendinimo;
- Akcininkų teisių ir kontrolės tinkamo realizavimo;
- Tikslų apibrėžtumo ir tvarumo;
- Veiklos efektyvumo;
- Darnios plėtros;
- Efektyvios ir etiškos valdysenos.

BENDROVĖS ĮSTATAI

Bendrovės įstatai – pagrindinis dokumentas, kuriuo Bendrovė vadovaujasi savo veikloje.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės įstatai buvo keičiami du kartus.

2021 m. birželio 10 d. įregistruotoje įstatų redakcijoje:

- išplėstos akcininko teisės, numatant galimybę akcininkui gauti informaciją ne tik apie Bendrovę, bet ir apie jos dukterines bendroves;
- įtvirtinta padidinta valdybos atsakomybė suteikiant jai priežiūros funkcijas;
- įtvirtinta nuostata, kad Bendrovės valdyba konsoliduotus dokumentus (pvz. konsoliduotą veiklos strategiją, konsoliduotus tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, konsoliduotą biudžetą ir veiklos planus) tvirtina tik po to, kai šiuos dokumentus patvirtina dukterinės bendrovės;

- numatyta pareiga Bendrovės valdybai per protingą terminą informuoti akcininką apie patvirtintus / pakeistus Bendrovės ir konsoliduotus dokumentus (pvz., Bendrovės ir konsoliduotą veiklos strategiją, tikslus, biudžetą, tarpinį pranešimą ir kt.);
- atsisakyta nuostatų, susijusių su savų akcijų įsigijimu, rezervu savoms akcijoms įsigyti, konvertuojamų obligacijų išleidimu.

2021 m. gruodžio 16 d. įregistruotoje įstatų redakcijoje, kuri buvo patvirtinta atsižvelgiant į įvykusį AB Vilniaus lokomotyvų remonto depo reorganizavimą prijungimo prie AB „Lietuvos geležinkeliai“ būdu, taip pat buvo įtvirtinta generalinio direktoriaus teisė eiti kitas pareigas ar dirbti kitą darbą, įskaitant pareigas Bendrovėje, tik gavus išankstinį rašytinį valdybos sutikimą.

Su aktualia LTG įstatų redakcija galima susipažinti Bendrovės interneto svetainėje <https://www.litrail.lt/istatai>.

LTG įstatai keičiami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu, priimtu kvalifikuota balsų dauguma, kuri negali būti mažesnė kaip 2/3 visų susirinkime dalyvaujančių akcininkų akcijų suteikiamų balsų.

BENDROVĖS ORGANAI

Įstatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Valdyba;
- Bendrovės vadovas (generalinis direktorius).

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausias Bendrovės organas. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, sušaukimo bei sprendimų priėmimo tvarka nustatyta Akcinių bendrovių įstatyme, kituose teisės aktuose, taip pat Bendrovės įstatuose, skelbiamuose Bendrovės interneto svetainėje <https://www.litrail.lt/istatai>.

LTG vienintelė akcininkė – Lietuvos Respublika, kurios teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija, kuri priima pagrindinius su nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Paprastoji vardinė akcija jos savininkui (akcininkui) suteikia šias turtines teises:

- gauti Bendrovės pelno dalį (dividendą);
- gauti Bendrovės lėšų, kai Bendrovės įstatinis kapitalas mažinamas siekiant akcininkams išmokėti Bendrovės lėšų;
- neatlygintinai gauti akcijų, kai įstatinis kapitalas didinamas iš Bendrovės lėšų, išskyrus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- pirmumo teisę įsigyti Bendrovės išleidžiamų akcijų, išskyrus atvejį, kai visuotinis akcininkų susirinkimas Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nustatyta tvarka nusprendžia pirmumo teisę visiems akcininkams atšaukti;
- įstatymų nustatytais būdais skolinti Bendrovei, tačiau Bendrovė, skolindamasi iš savo akcininkų, neturi teisės įkeisti akcininkams savo turto. Bendrovei skolinantis iš akcininko, palūkanos negali viršyti paskolos davėjo gyvenamojoje ar verslo vietoje esančių komercinių bankų vidutinės palūkanų normos, galiojusios paskolos sutarties sudarymo momentu. Tokiu atveju Bendrovei ir akcininkams draudžiama susitarti dėl didesnių palūkanų dydžio;
- gauti likviduojamos Bendrovės turto dalį;
- kitas Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytas turtines teises.

Paprastoji vardinė akcija jos savininkui (akcininkui) suteikia šias neturtines teises:

- dalyvauti visuotiniuose akcininkų susirinkimuose;
- iš anksto pateikti Bendrovei klausimų, susijusių su visuotinių akcininkų susirinkimų darbotvarkės klausimais;
- pagal akcijų suteikiamas teises balsuoti visuotiniuose akcininkų susirinkimuose; akcininko balsavimo teisė neapribota;
- gauti įstatuose nustatyta tvarka ir sąlygomis informaciją apie Bendrovę ir dukterines bendroves;
- kreiptis į teismą su ieškiniu, prašant atlyginti Bendrovei žalą, kuri susidarė dėl Bendrovės vadovo ir valdybos narių pareigų, nustatytų įstatuose, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių ir kituose įstatymuose, nevykdymo ar netinkamo vykdymo, taip pat kitais įstatymų nustatytais atvejais;
- kitas Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytas neturtines teises.

Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija yra numatyta Akcinių bendrovių įstatyme, taip pat LTG įstatuose, skelbiamuose Bendrovės interneto svetainėje <https://www.litrail.lt/istatai>.

Esminės visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencijos:

- keisti Bendrovės įstatus;
- rinkti/atšaukti valdybą ir (ar) jos narius; nustatyti nepriklausomų valdybos narių atlygį;
- rinkti ir atšaukti auditorių ar audito įmonę metinių finansinių ataskaitų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti, nustatyti audito paslaugų apmokėjimo sąlygas;
- tvirtinti metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinį;
- priimti sprendimą dėl pelno (nuostolių) paskirstymo;
- tvirtinti tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį, sudarytą siekiant priimti sprendimą dėl dividendų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį skyrimo;
- priimti sprendimą dėl dividendų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį skyrimo;
- priimti sprendimą išleisti obligacijas;
- priimti sprendimą padidinti / sumažinti įstatinį kapitalą;

- priimti sprendimus dėl restruktūrizavimo, pertvarkymo, reorganizavimo, likvidavimo;
- pritarti Bendrovės valdybos sprendimams dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė, kaina arba suma yra lygi arba didesnė kaip 1/20 Bendrovės įstatinio kapitalo investavimo, perleidimo, nuomos; įkeitimo ir hipotekos; dėl kitų asmenų prievolių įvykdymo laidavimo ar garantavimo; turto įsigijimo.

Esminiai akcininko sprendimai 2021 m.:

- priimtas sprendimas dėl valdybos narių išrinkimo;
- priimtas sprendimas dėl buveinės adreso pakeitimo;
- priimti sprendimai dėl reorganizavimo sąlygų ir įstatų pakeitimo;
- patvirtintas Bendrovės 2020 m. finansinių ataskaitų rinkinys ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinys;
- paskirstytas Bendrovės 2020 m. paskirstytinas pelnas (nuostoliai).

Akcininko lūkesčiai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 patvirtintu Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašu, valstybei atstovaujanti institucija ne rečiau kaip kas 4 metus parengia ir pateikia valstybės valdomai įmonei raštą dėl valstybės siekiamų tikslų valstybės valdomoje įmonėje ir keliamų lūkesčių.

Atsižvelgiant į tai, 2020 m. birželio 22 d. Susisiekimo ministro įsakymu buvo patvirtintas raštas dėl valstybės siekiamų tikslų ir keliamų lūkesčių Bendrovei. Su akcininko lūkesčių raštu galima susipažinti Bendrovės interneto svetainėje <https://www.litrail.lt/veiklos-strategija>.

Lūkesčių rašte numatoma, kad valstybės prioritetai LTG Grupės veikloje yra šie:

- Vystyti ir valdyti saugią ir efektyvią geležinkelių infrastruktūrą;
- Efektyviai planuoti ir vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais veiklą;
- Efektyviai skirstyti ir naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus;
- Vykdyti specialiuosius įpareigojimus:
 - teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas;
 - teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas.
- Įgyvendinti strateginius viešosios geležinkelių infrastruktūros projektus.

Valdyba – Bendrovės įstatuose numatytas kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 7 nariai. Valdybos narius 4 metų kadencijai renka visuotinis akcininkų susirinkimas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Valdyba iš savo narių renka valdybos pirmininką. Daugiau kaip pusė valdybos narių turi būti nesusiję darbo santykiais su Bendrove. Valdybos nario kadencijų skaičius neribojamas.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės valdybą sudarė 7 nariai, iš kurių 5 yra nepriklausomi ir 2 deleguoti akcininko atstovai.

Nepriklausomi valdybos nariai renkami vadovaujantis Kandidatų į valstybės įmonės ar savivaldybės įmonės valdybą ir kandidatų į valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės visuotinio akcininkų susirinkimo renkamą kolegialų priežiūros ar valdymo organą atrankos aprašu (toliau – Atrankos aprašas), patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 631. Formuojant valdybą, laikomasi Atrankos aprašo nuostatų dėl valdybos narių kompetencijų įvairiapusiškumo, reikalavimų dėl atitikimo bendriesiems ir specialiesiems reikalavimams.

Vadovaujantis Bendrovės įstatais valdybos nariu negali būti asmuo, kuris pagal teisės aktus neturi teisės eiti šių pareigų. Kiekvienas kandidatas į valdybos narius privalo pranešti jį renkančiam visuotiniam akcininkų susirinkimui, kur ir kokias pareigas jis eina, kaip jo kita veikla yra susijusi su bendrove ir su bendrove susijusiais kitais juridiniais asmenimis.

Valdyba yra atskaitinga visuotiniam akcininkų susirinkimui. Valdybos kompetencija atitinka Akcinių bendrovių įstatyme ir kitų įstatymų nustatytą valdybos kompetenciją, papildomos valdybos kompetencijos nustatytos Bendrovės įstatuose.

Esminės valdybos funkcijos:

- Tvirtinti Bendrovės ir konsoliduotą Bendrovės įmonių grupės strategiją, nustatyti tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes;
- Tvirtinti Bendrovės ir konsoliduotą Bendrovės įmonių grupės biudžetą;
- Priimti sprendimus strateginiais LTG įmonių grupės veiklos kryptų nustatymo klausimais;
- Priimti sprendimus dėl reikšmingiausių sandorių sudarymo;
- Priimti sprendimus tapti kitų juridinių asmenų steigėja, dalyve;
- Atsakinga už LTG įmonių grupės organizacinį ir sisteminį vystymą;
- Prižiūrėti ir kontroliuoti svarbius LTG įmonių grupės projektus;
- Svarstyti, tvirtinti konsoliduotus ir Bendrovės metinius ir tarpinius pranešimus;
- Vertinti konsoliduotus ir Bendrovės metines ir tarpines finansines ataskaitas;
- Rinkti / atšaukti Bendrovės vadovą;
- Prižiūrėti Bendrovės vadovo veiklą.

Valdybos kadencijos laikotarpis – 2021 07 20 – 2025 07 20.

Ataskaitiniu laikotarpiu nei vienas valdybos narys neturėjo LTG Grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 16 valdybos posėdžių.

BENDROVĖS VALDYBOS SUDĖTIS



KĘSTUTIS ŠLIUŽAS

Valdybos pirmininkas, nepriklausomas
valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas

- Vilniaus universitetas, magistro laipsnis;
- IMD Business School (Lozana, Šveicarija), Lyderystė, Strategija, Inovacijos;
- London Business School, Lyderystės programa;
- BICG (Vilnius, Lietuva), Korporatyvinis valdymas;
- MCE Management Centre Europe (Belgija).

Pagrindinė darbovietė, pareigos

IPI srl/COESIA grupės (Perugia, Italija) generalinis direktorius.

Kitos einamos pareigos

- PayRay Bank, UAB Stebėtojų tarybos ir Audito komiteto narys, Lvovo g. 25, Vilnius, įm. k. 304862948;
- Kauno technologijos universiteto tarybos narys, K. Donelaičio g. 73, Kaunas, įm. k. 111950581;
- LTG Big Brother mentorius.



EUGENIJUS PREIKŠA

Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas

- Stokholmo universitetas, socialinių mokslų magistras (bankininkystė);
- Vilniaus universitetas, ekonomikos bakalauras (bankininkystė ir finansai);
- INSEAD (Fontainebleau, Prancūzija), Lyderystės programa.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

UAB European Merchant Bank Rizikų valdymo vadovas.

Kitos einamos pareigos

UAB Imlitex Holdings Valdybos patarėjas.



DR. AURIMAS VILKELIS

Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas

- Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Technologijų mokslų daktaras;
- ETH Zurich (Šveicarija), Podoktorantūra transporto ir logistikos srityje.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

Swiss Post (Šveicarija), transporto vadovas.

Kitos einamos pareigos

-



BERNARD GUILLELMON

Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas

- Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, energetikos magistras;
- INSEAD (Fontainebleau, Prancūzija), verslo administravimo magistras, Lyderystės iššūkių kursas;
- Vadovų institutas (Londonė), įmonių vadovavimo sertifikatas.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

- JJM (Nekilnojamo turto įmonė, priklausanti šeimai) viceprezidentas ir valdybos narys;
- Bridge The Gap GmbH bendraturtis.

Kitos einamos pareigos

- Ermewa Group (geležinkelio vagonų, lokomotyvų ir cisterninių konteinerių nuoma) valdybos narys bei Saugumo ir apsaugos komiteto pirmininkas (pareigas ėjo iki 2021 m. spalio 22 d.);
- Nexxiot AG, vyriausiasis patarėjas.



DALIA ANDRULIONIENĖ

Nepriklausoma valdybos narė
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas

– Vilniaus Universitetas, ekonomikos ir valdymo magistras;
– ISM vadybos ir ekonomikos universitetas, vadybos magistras;
– BI Norvegijos verslo mokykla, vadybos magistras.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

– UAB Omberg group generalinė direktorė, Gynėjų g. 16, Vilnius, įm. k. 303566387.

Kitos einamos pareigos

-



ROMAS ŠVEDAS

Valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas

– Vilniaus universitetas, teisės magistras;
– Umea universitetas (Švedija), politinės demokratijos kursas;
– Pasaulio prekybos organizacija (Ženeva, Šveicarija), užsienio prekybos politikos kursas;
– Tarptautinės teisės institutas (Vašingtonas D.C., JAV), tarptautinės prekybos kursas;
– Baltijos korporatyvinio valdymo institutas (Vilnius, Ryga, Talinas, Stokholmas), valdybos nario ir valdybos pirmininko mokymai.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

MB Romas Švedas ir partneriai, vadovas, Nemenčinės pl. 10-10, Vilnius, įm. k. 303150481.

Kitos einamos pareigos

– RB Rail AS, stebėtojų tarybos narys, Satekles iela 2B, Ryga, Latvijos Respublika, įm. kodas; 40103845025;
– Vilniaus universitetas, Tarptautinių santykių ir politikos mokslų instituto partnerystės docentas, Universiteto g. 3, Vilnius, įm. kodas 211950810;
– Europos judėjimas Lietuvoje (nevyriausybinių organizacijų) valdybos narys;
– Verslo vadovų mokymo centras, fasilitatorius.



AGNĖ AMELIJA MIKALONĖ

Valdybos narė
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas

– Mykolo Romerio universitetas, teisės bakalauras ir tarptautinės teisės magistras;
– Baltijos korporatyvinio valdymo institutas (Vilnius, Ryga, Talinas), valdybos nario mokymai.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos vyriausioji patarėja, Gedimino pr. 17, Vilnius, įm. k. 188620589.

Kitos einamos pareigos

– AB „Kelių priežiūra“ valdybos narė, Savanorių pr. 321C, Kaunas, įm. k. 232112130;
– VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija valdybos narė, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, įm. k. 188710638.

VALDYBOS SUDĖTIES PASIKEITIMAI PER ATASKAITINĮ LAIKOTARPĮ:

- ankstesnės sudėties LTG valdybos kadencija baigėsi 2021 m. balandžio 15 d. Ją sudarė 5 nepriklausomi nariai – Romas Švedas, Monika Rimkūnaitė – Bložė, Alditas Saulius, Rolandas Žukas, Mats Hanson;
- ataskaitiniu laikotarpiu buvo vykdyta naujos kadencijos valdybos narių atranka. 2021 m. liepos 20 d. vienintelio akcininko – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos – sprendimu, išrinkta naujos sudėties LTG valdyba.

Svarbiausi Bendrovės valdybos sprendimai priimti 2021 m.:

- priimtas sprendimas dėl elektrinių krovinių lokomotyvų įsigijimo;
- priimtas sprendimas dėl elektrinių keleivinių riedmenų įsigijimo;
- nustatyti Grupės įmonių pagrindiniai rodikliai ir Bendrovės generalinio direktoriaus tikslai;
- priimtas sprendimas dėl UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depo prijungimo prie AB „LTG Cargo“;
- priimti sprendimai UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depo reorganizavimo procedūrai;
- priimti sprendimai išrinkti Audito komiteto ir Skyrimo ir atlygio komiteto narius;

- priimtas sprendimas dėl projekto „Antrojo kelio statyba ruože Plungė – Šateikiai“ laikino sustabdymo;
- priimti sprendimai dėl Bendrovės politikų patvirtinimo;
- priimtas sprendimas dėl paramos teikimo Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos;
- priimti sprendimai dėl Bendrovės vadovo atšaukimo ir naujo Bendrovės vadovo išrinkimo;
- patvirtintas 2020 m. Bendrovės ir konsoliduotasis metinis pranešimas;
- patvirtinta atnaujinta LTG grupės tvaraus augimo strategija 2040 m.;
- patvirtintas LTG Grupės 2022 m. planas (biudžetas);
- priimtas sprendimas dėl verslo plėtros į Vakarų Europą, numatant investicijas Lenkijoje veikiančios LTG Cargo dukterinės bendrovės LTG Cargo Polska paslaugoms vystyti ir technikos parkui įsigyti.

VALDYBOS SAVO VEIKLOS VERTINIMAS IR REZULTATAI

Atsižvelgiant į valdybos darbo reglamentą, taip pat vadovaujantis gerosios valdysenos praktika, 2022 m. pradžioje valdyba atliko savo veiklos už 2021 m. vertinimą.

Vertinimo rezultatai buvo aptarti valdybos posėdyje, kurio metu atitinkamose srityse identifikuotos tobulintinos sritys ir reikalingi veiksmai.

Reikšmingi Bendrovės valdybos siūlymai siekiant gerinti LTG Grupės veiklą:

- **Strategija:** atsižvelgiant į sudėtingą geopolitinę situaciją užtikrinti ne tik reguliarią strategijos įgyvendinimo stebėseną, bet ir nedelsiant imtis ad hoc priemonių jai besikeičiant, peržiūrint esamus tikslus ir prioritetus, įvertinant ilgalaikio finansavimo poreikį ir šaltinius. Taip pat tobulinti 1520 ir 1435 strategiją, siekiant optimalaus balanso tarp naujos infrastruktūros sukūrimo ir jos ilgalaikio išlaikymo.
- **Valdysena:** remiantis geromis praktikomis atlikti išorinę korporatyvinio valdymo lyginamąją analizę ir pasiūlyti akcininkui atitinkamus valdysenos pakeitimus.
- **Rizikų valdymas:** stiprinti atitikties funkciją Bendrovėje, pasitelkti išorinius ekspertus bei atsižvelgiant į kintančią geopolitinę situaciją, peržiūrėti rizikų valdymą, susijusį su veiklomis užsienyje. Integruoti ESG klausimus į strategiją, identifikuojant galimas rizikas ir jų švelninimo priemones. Taip pat skirti papildomą dėmesį svarbiausių LTG Grupės pareigybių pakaitumui.
- **Komunikacija:** skatinti LTG Grupės vardu proaktyvią komunikaciją apie Bendrovės pasiekimus, verslo specifiką ir iššūkius visuomenei, akcininkui ir sprendimų priėmėjams.
- **Valdybos posėdžiai:** didžiąją valdybos posėdžio laiko dalį skirti tik esminės informacijos pristatymui ir siūlomų sprendimų alternatyvoms. Inicijuoti Valdybos darbo reglamento pakeitimus, susijusius su valdybos darbo tobulinimu.

VALDYBOS KOMITETAİ

Remiantis LTG įstatais, valdyba, siekdama efektyviai vykdyti savo funkcijas ir pareigas, priima sprendimus dėl komitetų, kurie yra patariamieji valdybos organai atitinkamais valdybos kompetencijai priskirtais klausimais, sudarymo. Komitetai pagal kompetenciją savo išvadas, nuomones ir pasiūlymus teikia LTG valdybai, o Skyrimo ir atlygio komitetas taip pat ir LTG generaliniam direktoriui.

Komitetą turi sudaryti ne mažiau kaip 3 nariai. Komiteto nariais gali būti skiriami valdybos nariai ir kiti asmenys, kurie nėra valdybos nariai. Komiteto pirmininkas turi būti nepriklausomas valdybos narys.

Jeigu komiteto nariais skiriami ne valdybos nariai, jie turi atitikti kolegialių organų narių, kuriuos renka Bendrovės visuotinis akcininkų susirinkimas, bendruosius atrankos kriterijus ir nepriklausomumo reikalavimus, nustatytus Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

Komitetų narius skiria ir atšaukia valdyba. Komitetų pirmininkus renka komitetų nariai. Komitetas sudaromas ir jo nariai skiriami ne ilgesniam kaip valdybos kadencijos laikotarpiui. Komiteto narių kadencijų skaičius neribojamas.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovėje buvo suformuoti šie valdybos komitetai:

- Audito komitetas;
- Skyrimo ir atlygio komitetas.

Pririnkus valdybos sprendimu gali būti sudaromi ir kiti komitetai, numatyti Lietuvos Respublikos teisės aktuose ar ad hoc principu (pvz., specialiems klausimams spręsti, strateginiams projektams rengti, prižiūrėti ar koordinuoti ir pan.).

AUDITO KOMITETAS, JO SUDĖTIS IR VEIKLA

Audito komitetas veikia kaip patariamasis LTG valdybos organas, kurio pagrindinis uždavinys – teikti išvadas, siūlymus LTG valdybai dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų LTG ir jos dukterinėse bendrovėse veikimo.

Ataskaitiniu laikotarpiu komitetą sudarė 4 nariai. LTG Audito komiteto narių kadencijos pradžia – 2021 m. rugpjūčio 23 d. Visi Audito komiteto nariai yra LTG valdybos nariai.

Esminės Audito komiteto funkcijos:

- LTG įmonių grupės finansinių ataskaitų rengimo ir auditų atlikimo procesų priežiūra;
- LTG įmonių grupės auditorių ir audito įmonių nepriklausomumo bei objektyvumo principų laikymosi užtikrinimas, apibendrintos informacijos teikimas valdybai;
- LTG įmonių grupės vidaus kontrolės, vidaus audito sistemų, taip pat veiklos procesų veiksmingumo priežiūra;
- LTG valdybos informavimas problemineis klausimais, susijusiais su Grupės įmonėse atliekamu auditu, ypač kai nustatomi reikšmingi vidaus kontrolės trūkumai, susiję su finansinėmis atskaitomis, rekomendacijų teikimas dėl šių trūkumų šalinimo ir jų prevencijos sistemų tobulinimo;
- LTG valdybos informavimas apie LTG įmonių grupėje vykdomus Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės, Susisiekimo ministerijos ar kitų institucijų atliekamus auditus bei informacijos teikimas apie minėtų institucijų pateiktų rekomendacijų įgyvendinimo vykdymo kontrolę.

Nei vienas Audito komiteto narys neturėjo LTG Grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 10 Audito komiteto posėdžių.

AUDITO KOMITETO SUDĖTIS



EUGENIJUS PREIKŠA

Audito komiteto pirmininkas
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Nepriklausomas valdybos narys

Išsilavinimas

– Stokholmo universitetas, socialinių mokslų magistras (bankininkystė);
– Vilniaus universitetas, ekonomikos bakalauras (bankininkystė ir finansai);
– INSEAD (Fontainebleau, Prancūzija), Lyderystės programa.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

UAB European Merchant Bank Rizikų valdymo vadovas.

Kitos einamos pareigos

UAB Imlitex Holdings Valdybos patarėjas.



DR. AURIMAS VILKELIS

Komiteto narys
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Nepriklausomas valdybos narys

Išsilavinimas

– Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Technologijų mokslų daktaras;
– ETH Zurich (Šveicarija), Podoktorantūra transporto ir logistikos srityje.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

Swiss Post (Šveicarija), transporto vadovas.

Kitos einamos pareigos

–



BERNARD GUILLELMON

Komiteto narys
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Nepriklausomas valdybos narys

Išsilavinimas

– Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, energetikos magistras;
– INSEAD (Fontainebleau, Prancūzija), verslo administravimo magistras, Lyderystės iššūkių kursas;
– Vadovų institutas (Londono), įmonių vadovavimo sertifikatas.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

– JJM (Nekilnojamo turto įmonė, priklausanti šeimai) viceprezidentas ir valdybos narys;
– Bridge The Gap GmbH bendraturtis.

Kitos einamos pareigos

– Ermewa Group (geležinkelio vagonų, lokomotyvų ir cisterninių konteinerių nuoma) valdybos narys bei Saugumo ir apsaugos komiteto pirmininkas (pareigas ėjo iki 2021 m. spalio 22 d.);
– Nexxiot AG, vyriausiasis patarėjas.



ROMAS ŠVEDAS

Komiteto narys
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Valdybos narys

Išsilavinimas

– Vilniaus universitetas, teisės magistras;
– Umea universitetas (Švedija), politinės demokratijos kursas;
– Pasaulio prekybos organizacija (Ženeva, Šveicarija), užsienio prekybos politikos kursas;
– Tarptautinės teisės institutas (Vašingtonas D.C., JAV), tarptautinės prekybos kursas;
– Baltijos korporatyvinio valdymo institutas (Vilnius, Ryga, Talinas, Stokholmas), valdybos nario ir valdybos pirmininko mokymai.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

MB Romas Švedas ir partneriai, vadovas, Nemenčinės pl. 10-10, Vilnius, įm. k. 303150481.

Kitos einamos pareigos

– RB Rail AS, stebėtojų tarybos narys, Satekles iela 2B, Ryga, Latvijos Respublika, įm. kodas; 40103845025;
– Vilniaus universitetas, Tarptautinių santykių ir politikos mokslų instituto partnerystės docentas, Universiteto g. 3, Vilnius, įm. kodas 211950810;
– Europos judėjimas Lietuvoje (nevyriausybinių organizacijų) valdybos narys;
– Verslo vadovų mokymo centras, fasilitatorius.

KOMITETO SUDĖTIES PASIKEITIMAI PER ATASKAITINĮ LAIKOTARPĮ:

- ankstesnės sudėties LTG valdybos kadencija baigėsi 2021 m. balandžio 15 d. Audito komiteto kadencija sutapo su LTG valdybos kadencijos laikotarpiu, t.y. Audito komitetas savo veiklą vykdė iki 2021 m. balandžio 15 d. Jį sudarė 3 nepriklausomi nariai – Alditas Saulius, Irena Petruškevičienė, Rolandas Zukas;
- 2021 m. liepos 20 d. vienintelio akcininko – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos – sprendimu, išrinkta naujos sudėties LTG valdyba, Audito komitetas suformuotas 2021 m. rugpjūčio 23 d. LTG valdybos sprendimu.

Svarbiausi Audito komiteto 2021 m. svarstyti klausimai ir siūlymai:

- susipažino su AB „Lietuvos geležinkeliai“ vadovybės parengtomis ir KPMG Baltics, UAB audituotomis 2020 m. finansinėmis ataskaitomis ir konstatavo, kad nepastebėta reikšmingų aplinkybių, suteikiančių pagrindo manyti, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdyba negalėtų šių ataskaitų teikti visuotiniam akcininkų susirinkimui tvirtinti;
- pasiūlė AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai patvirtinti atnaujintą Vidaus audito politiką;
- susipažino su Kovos su korupcija priemonių įgyvendinimo ir Socialinės atsakomybės politikos įgyvendinimo ataskaitomis ir teikė siūlymus;
- pasiūlė AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai patvirtinti 2021 m. vidaus audito planą;
- rekomendavo AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai patvirtinti Vidaus audito strategiją;
- priėmė nutarimą dėl Vidaus audito rekomendacijų įgyvendinimo plano.

VIDAUS AUDITAS

Siekiant užtikrinti skaidrią ir efektyvią LTG Grupės veiklą bei tinkamą vidaus kontrolės sistemą, Bendrovėje įsteigtas centralizuotas Vidaus audito padalinys. LTG Grupėje vidaus auditas veikia kaip trečioji linija. Padalinys yra tiesiogiai atskaitingas valdybai, taip užtikrinant vidaus audito nepriklausomumą bei objektyvumą, ir tuo sudarant geresnes sąlygas identifikuoti veiklos trūkumus ir pastebėti sritis veiklos efektyvumui didinti.

Vidaus audito misija yra vykdyti nepriklausomą, objektyvią užtikrinimo ir konsultavimo veiklą, o funkcija organizuojama remiantis Tarptautiniuose vidaus audito profesinės praktikos standartuose nurodytais pagrindiniais principais. Padalinio darbuotojai vykdo vidaus auditus ir reguliariai stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos rekomendacijos bei kaip taisomi kiti su vidaus kontrole susiję trūkumai, kuriuos įvardijo išorės auditoriai bei priežiūros institucijos.

2021 m. Vidaus audito padalinio veikla apėmė sritis, kurios buvo pasirinktos remiantis atliktu rizikų vertinimu ir nustačius prioritetines veiklas bei tikrintinus procesus. Atliktų auditų išvados buvo teikiamos atsakingų padalinių vadovams ir Bendrovės aukščiausiai vadovybei, taip pat Audito komitetui bei LTG valdybai.

SKYRIMO IR ATLYGIO KOMITETAS, JO SUDĖTIS IR VEIKLA

Skyrimo ir atlygio komitetas veikia kaip patariamasis LTG valdybos organas, kurio pagrindinis uždavinys – teikti išvadas, nuomones, rekomendacijas bei pasiūlymus LTG valdybai LTG vadovo atrankos bei LTG atlygio politikos nustatymo klausimais, taip pat dėl Grupės dukterinių bendrovių valdymo organų narių atrankos.

Ataskaitiniu laikotarpiu komitetą sudarė 3 nariai. LTG Skyrimo ir atlygio komiteto narių kadencijos pradžia – 2021 m. rugpjūčio 23 d. Visi Skyrimo ir atlygio komiteto nariai yra LTG valdybos nariai.

Esminės komiteto funkcijos:

- organizuoti ir koordinuoti LTG vadovo atrankos procesą, dalyvauti LTG vadovo atrankoje;
- teikti nuomonę, rekomendacijas, siūlymus valdybai dėl tinkamiausio kandidato į LTG vadovą paskyrimo, taip pat atrankos procedūrų;
- vertinti, teikti nuomonę, siūlymus valdybai dėl LTG vadovo darbo sutarties sąlygų, įskaitant atlygį;
- vertinti kandidatų į LTG dukterinės bendrovės valdybos nario, vadovo kandidatūras ir teikti nuomonę, rekomendacijas, siūlymus šių dukterinių bendrovių akcininkui – patronuojančios LTG vadovui dėl tinkamiausio kandidato išrinkimo;
- vertinti, teikti nuomonę, siūlymus valdybai dėl LTG vadovo veiklos vertinimo principų ir vertinimo kriterijų;
- vertinti, teikti nuomonę, siūlymus valdybai dėl LTG atlygio politikos.

Nei vienas Skyrimo ir atlygio komiteto narys neturėjo LTG Grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 8 Skyrimo ir atlygio komiteto posėdžiai.

SKYRIMO IR ATLYGIO KOMITETO SUDĖTIS



DALIA ANDRULIONIENĖ

Skyrimo ir atlygio komiteto pirmininkė
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.

Nepriklausoma valdybos narė

Išsilavinimas

- Vilniaus Universitetas, ekonomikos ir valdymo magistras;
- ISM vadybos ir ekonomikos universitetas, vadybos magistras;
- BI Norvegijos verslo mokykla, vadybos magistras.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

- UAB Omberg group generalinė direktorė, Gynėjų g. 16, Vilnius, įm. k. 303566387.

Kitos einamos pareigos

-



KĘSTUTIS ŠLIUŽAS

Komiteto narys
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
LTG valdybos pirmininkas, nepriklausomas
valdybos narys

Išsilavinimas

– Vilniaus universitetas, magistro laipsnis;
– IMD Business School (Lozana, Šveicarija), Lyderystė, Strategija, Inovacijos;
– London Business School, Lyderystės programa;
– BICG (Vilnius, Lietuva), Korporatyvinis valdymas;
– MCE Management Centre Europe (Belgija).

Pagrindinė darbovietė, pareigos

IPI srl/COESIA grupės (Perugia, Italija) generalinis direktorius.

Kitos einamos pareigos

– PayRay Bank, UAB Stebėtojų tarybos ir Audito komiteto narys, Lvovo g. 25, Vilnius, įm. k. 304862948;
– Kauno technologijos universiteto tarybos narys, K. Donelaičio g. 73, Kaunas, įm. k. 111950581;
– LTG Big Brother mentorius.



AGNĖ AMELIJA MIKALONĖ

Komiteto narė
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Valdybos narė

Išsilavinimas

– Mykolo Romerio universitetas, teisės bakalauras ir tarptautinės teisės magistras;
– Baltijos korporatyvinio valdymo institutas (Vilnius, Ryga, Talinas), valdybos nario mokymai.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos vyriausioji patarėja, Gedimino pr. 17, Vilnius, įm. k. 188620589.

Kitos einamos pareigos

– AB „Kelių priežiūra“ valdybos narė, Savanorių pr. 321C, Kaunas, įm. k. 232112130;
– VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija valdybos narė, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, įm. k. 188710638.

KOMITETO SUDĖTIES PASIKEITIMAI PER ATASKAITINĮ LAIKOTARPĮ:

- ankstesnės sudėties LTG valdybos kadencija baigėsi 2021 m. balandžio 15 d. Skyrimo ir atlygio komiteto kadencija sutapo su LTG valdybos kadencijos laikotarpiu, t.y. Skyrimo ir atlygio komitetas savo veiklą vykdė iki 2021 m. balandžio 15 d. Jį sudarė 3 nepriklausomi nariai – Monika Rimkūnaitė – Bložė, Romas Švedas ir Mats Hanson;
- 2021 m. liepos 20 d. vienintelio akcininko – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos – sprendimu, išrinkta naujos sudėties LTG valdyba, Skyrimo ir atlygio komitetas suformuotas 2021 m. rugpjūčio 23 d. LTG valdybos sprendimu.

Svarbiausi Skyrimo ir atlygio komiteto 2021 m. svarstyti klausimai ir siūlymai:

- pateikė siūlymą AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai apsvarstyti valdybos 2020 – 2024 m. kadencijos kompetencijas;
- pateikė siūlymą AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai patvirtinti Aukščiausios grandies vadovų atlygio politiką ir Personalo politiką;
- pateikė siūlymus dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir AB „LTG Cargo“ vadovų išrinkimo, kol bus įvykdytos atrankos procedūros.

INFORMACIJA APIE VALDYBOS, AUDITO IR SKYRIMO IR ATLYGIO KOMITETŲ POSĖDŽIŲ LANKOMUMĄ 2021 M.

Nario vardas, pavardė	Valdybos posėdžiai	Audito komiteto posėdžiai	Skyrimo ir atlygio komiteto posėdžiai
Posėdžių skaičius (įskaitant išvažiuojamuosius posėdžius, balsavimą iš anksto raštu)	16	10	8
Romas Švedas	16	5	2
Monika Rimkūnaitė-Bložė	4	-	2
Rolandas Zukas	4	5	-
Alditas Saulius	4	5	-
Mats Hanson	4	-	2
Irena Petruškevičienė	-	5	-
Kęstutis Šliužas	12	-	6
Eugenijus Preikša	12	5	-
Dr. Aurimas Vilkelis	12	5	-
Bernard Guillelmon	12	5	-
Dalia Andrulionienė	12	-	6
Agnė Amelija Mikalonė	12	-	6

Generalinis direktorius (vadovas) – yra vienasmenis Bendrovės valdymo organas, kuris pagal savo įgaliojimus organizuoja kasdieninę bendrovės veiklą ir jai vadovauja. Generalinio direktoriaus pareigos ir kompetencija yra apibrėžtos Akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose, skelbiamuose Bendrovės tinklalapyje <https://www.litrail.lt/istatai>. Vadovaujantis Akcinių bendrovių įstatymu, generalinį direktorių 5 metų kadencijai renka Bendrovės valdyba, kuriai jis yra atskaitingas. Tas pats asmuo generaliniu direktoriumi gali būti skiriamas ne daugiau kaip 2 kadencijas iš eilės.

Esminės generalinio direktoriaus funkcijos ir kompetencijos:

- Atsakingas už LTG veiklos organizavimą, veiklos rezultatų pasiekimą bei nustatytų tikslų įgyvendinimą;
- Atsakingas už LTG grupės konsoliduotų dokumentų, Bendrovės metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų parengimą;
- Įgyvendina akcininko teises ir pareigas LTG dukterinių bendrovių atžvilgiu.

BENDROVĖS VALDYMO IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA



BENDROVĖS VADOVYBĖ

MANTAS BARTUŠKA	Bendrovės generalinis direktorius	Pareigas ėjo nuo 2016 m. gruodžio 16 d. iki 2022 m. sausio 3 d.
EGIDIJUS LAZAUSKAS*		Pareigas eina nuo 2022 m. sausio 4 d.
ADAMAS ILKEVIČIUS	Bendrovės Strategijos ir plėtros direktorius	Pareigas ėjo nuo 2018 m. sausio 29 d. iki 2022 m. kovo 31 d.
VYTAUTAS RADZEVIČIUS		Laikiniai pareigas eina nuo 2022 m. balandžio 5 d.
ANDREJ KOSIAKOV	Bendrovės Finansų direktorius	Pareigas eina nuo 2017 m. spalio 2 d.
ODETA TRUČINSKAITĖ-ŠIUŠIENĖ	Bendrovės Teisės ir atitikties direktorius	Pareigas ėjo nuo 2017 m. rugpjūčio 28 d. iki 2021 m. spalio 17 d.
VIKTORIJA SEMIONOVA		Laikiniai pareigas ėjo nuo 2021 m. spalio 18 d. iki 2022 m. vasario 21 d.
IRMANTAS BERŽAUSKAS		Pareigas eina nuo 2022 m. vasario 22 d.
IRENA JANKUTĖ-BALKŪNĖ	Bendrovės Personalo direktorė	Pareigas eina nuo 2017 m. liepos 10 d.
MANTAS DUBAUSKAS	Bendrovės Komunikacijos direktorius	Pareigas eina nuo 2017 m. vasario 8 d.

* LTG generalinis direktorius Egidijus Lazauskas, prieš užimdamas šias pareigas, nuo 2019 m. gegužės 1 d. ėjo LTG dukterinės įmonės AB „LTG Cargo“ generalinio direktoriaus pareigas. Egidijus Lazauskas turi aukštąjį išsilavinimą aplinkos inžinerijos srityje, kurį įgijo Vilniaus Gedimino technikos universitete.

INTERESŲ VALDYMAS

Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje LTG valdybos nariai, LTG valdybos komitetų nariai, generalinis direktorius, Bendrovės vadovai yra pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos privačių interesų registre. Ataskaitiniu laikotarpiu tarp valdybos narių, generalinio direktoriaus, taip pat Bendrovės vadovų interesų konfliktų nebuvo.

INFORMACIJA APIE VALDYBOS NARIŲ, KOMITETŲ NARIŲ, BENDROVĖS GENERALINIO DIREKTORIAUS ATLYGĮ

Valdybos narių ir komitetų narių atlygis yra siejamas su atitinkamai valdybos veiklai ir komitetų veiklai skiriamu laiku, numatyto su nariais sudaromose civilinėse sutartyse.

Nepriklausomų valdybos narių atlygis nustatomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. kovo 18 d. įsakymu Nr. 3-154 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ valdybos narių ir komitetų narių veiklos“.

Valdybos nario metinis atlygis kartu su visais mokesčiais už faktiškai vykdomą valdybos nario veiklą neviršija 1/4 dalies Bendrovės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (nustatyto bazinio darbo užmokesčio, metinio paskatinimo dalies ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinės sumos), **valdybos pirmininko** – neviršija 1/3 dalies Bendrovės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (nustatyto bazinio darbo užmokesčio, metinio paskatinimo dalies ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinės sumos). **Komiteto nario** metinis atlygis kartu su visais mokesčiais už faktiškai vykdomą komiteto nario veiklą neviršija 1/15 dalies atitinkamos Bendrovės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (nustatyto bazinio darbo užmokesčio, metinio paskatinimo dalies ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinės sumos), **komiteto pirmininko** – negali viršyti 4/45 dalių Bendrovės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (nustatyto bazinio darbo užmokesčio, metinio paskatinimo dalies ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinės sumos).

Atlygis už valdybos nario veiklą, taip pat komiteto nario veiklą mažinamas, jeigu nariai nedalyvauja posėdžiuose, nusišalina nuo klausimų dėl interesų konfliktų, nepareiškia nuomonės darbotvarkės klausimais, nebalsuoja dėl jų, nevykdo nario veiklos, skiria mažiau laiko nei numatyta su jais sudaromose sutartyje ar ją vykdo netinkamai.

Akcininko – Susisiekimo ministerijos – deleguotiems LTG valdybos nariams, taip pat komitetų nariams atlygis už jų veiklą valdyboje ir komitete nemokamas.

Nario vardas, pavardė	Atlygis už valdybos nario veiklą 2021 m., Eur	Atlygis už Audito komiteto nario veiklą 2021 m., Eur	Atlygis už Skyrimo ir atlygio komiteto nario veiklą 2021 m., Eur
Romas Švedas	18 661	1 431	187
Monika Rimkūnaitė-Bložė	5 988	-	560
Rolandas Zukas	6 221	1 658	-
Alditas Saulius	6 221	2 488	-
Mats Hanson	8 000	-	-
Irena Petruškevičienė	-	1 658	-
Kęstutis Šliužas	16 589	-	2 787
Eugenijus Preikša	9 582	2 915	-
Dr. Aurimas Vilkelis	11 465	2 393	-
Bernard Guillelmon	11 465	2 094	-
Dalia Andrulionienė	8 517	-	2 266

* atlygis nurodytas su visais mokėtiniais mokesčiais ir įmokomis.

Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys:

1. Bazinis mėnesinis darbo užmokestis. Darbo sutartyje nustatytas Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje siekė 9 770 Eur. Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo 5,0 proc. nuo 9 305 Eur iki 9 770 Eur.

2. Metinio skatinimo dalis. Be bazinio darbo užmokesčio Bendrovės generaliniam direktoriui **gali būti** išmokėta kintamoji metinio darbo užmokesčio dalis (metinis skatinimas), kuri yra tiesiogiai susieta su metinių tikslų pasiekimu ir priklauso nuo faktinių nustatytų metinių rodiklių pasiekimo. Kiekvienais metais Bendrovės valdyba patvirtina Bendrovės metinių tikslų struktūrą, jų pasiekimo slenksčių reikšmes ir lyginamuosius svorius, o metams pasibaigus tvirtina šių tikslų pasiekimo rezultatus ir metinio paskatinimo išmokėjimo galimybę.

Maksimali metinio paskatinimo išmokos galimybė negali viršyti 30 proc. nustatyto metinio bazinio darbo užmokesčio. Maksimali mėnesinė, t.y. 1/12 metinio skatinimo dalis, negali viršyti 2 931 Eur. 2021 m. balandžio mėn. Bendrovės generaliniam direktoriui išmokėta mėnesinė (1/12) metinio paskatinimo dalis už įgyvendintus 2020 m. tikslų įgyvendinimą sudarė 2 419 Eur.

STRATEGIJA

LTG Grupė savo veiklą grindžia racionalių strateginių planavimu ir valdymu. Dar 2018 m. buvo patvirtinta **LTG ilgalaikė korporatyvinė strategija**, kuri apėmė visas LTG Grupės veiklas – krovinių bei keleivių vežimą ir su tuo susijusias logistikos paslaugas vietinėje ir tarptautinėje rinkose, geležinkelių infrastruktūros valdymą, prioritetinių investicinių projektų įgyvendinimą.

Reaguojant į pokyčius transporto paslaugų rinkoje ir besikeičiančią veiklos aplinką, kiekvienais metais atliekama detali Strategijos peržiūra, analizuojama kaip sekasi siekti strategijoje iškeltų tikslų.

Esminiai Strategijos peržiūrą sąlygoję veiksniai ir aplinkybės:

- COVID-19 pandemija, turėjusi itin neigiamą įtaką keleivių vežimo veiklai ir sklandžiam tiekimo grandinės veikimui;
- Sudėtinga geopolitinė situacija su Baltarusija, eliminavusi baltarusiškus krovinių srautus iš Strategijos prognozių ir dar labiau sustiprinusi veiklos diversifikavimo poreikį;
- Besikeičiančios krovinių rūšys: mažėjantys pagrindinių krovinių (anglies, metalų, naftos ir kt.) srautai ir labai sparčiai augantys intermodaliniai pervežimai;
- Poreikis didžiųjų LTG Grupėje įgyvendinamų projektų (Rail Baltica, geležinkelio linijų elektrifikacija, verslo plėtra užsienyje ir pan.) kuriamą naudą prognozuoti ilgesnėje perspektyvoje nei 2030 m.;
- Europos Sąjungos ir Lietuvos intensyviai skatinama žalumo kryptis organizacijų veikloje.

2021 m. buvo iš esmės peržiūrėtos ir išgrynintos LTG strateginės kryptys, prailgintas Strategijos formavimo horizontas, patikslintos krovinių srautų prognozės, peržiūrėtos investicijos, akcentuojant veiklos efektyvumą ir nebūtinų investicijų atsisakymą, skirtas didelis dėmesys sparčiam ir kokybiškam veiklos diversifikavimo sprendimų įgyvendinimui, ypatingai akcentuojant verslo plėtros galimybes Lenkijoje ir Ukrainoje.

2021 m. pabaigoje LTG valdyba patvirtino atnaujintą **LTG tvaraus augimo strategiją 2040**.

MISIJA, VIZIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINĖS KRYPTYS

MISIJA IR VIZIJA



Misija

Jungiamo žmones ir verslus tvaresnei ateičiai



Vizija

Centrinės ir Rytų Europos mobilumo ir logistikos paslaugų lyderė

VERTYBĖS



**Esame
veržlūs**



**Elgiamės
dorai**



**Esame
atsakingi**



**Gerbiame
vieni kitus**

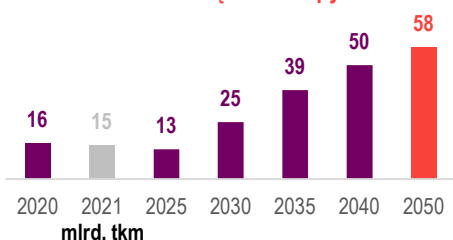


**Dirbame
klientams**

Ilgalaikėje perspektyvoje LTG siekia tapti pirmaujančia geležinkelio bendrove Centrinėje ir Rytų Europoje pagal kokybę ir efektyvumą, pagrindine krovinių vežimo nuo pradinio iki galutinio taško paslaugų teikėja, keleivių pasirenkama vežėja, kurios infrastruktūra būtų saugi ir pajėgi užtikrinti krovinių ir keleivių srautą. Artėdama link pasirinktos vizijos, LTG tampa nuolat tobulėjančia organizacija, kuri geba prisitaikyti prie besikeičiančios aplinkos ir taiko naujausius metodus, leidžiančius pagerinti darbo našumą bei klientų patirtį.

LTG GRUPĖS STRATEGIJOS GAIRĖS IKI 2050 M.

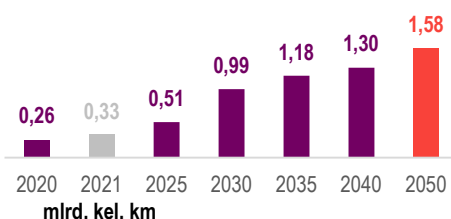
Krovinių vežimo apyvarta



Prielaidos:

- Intermodaliniai projektai.
- Plėtra užsienio rinkose: Lenkija, Ukraina (dėl karinių veiksmų Ukrainoje LTG Grupės įmonės LTG Cargo Ukraine veikla laikinai sustabdyta nuo 2022 m. kovo 1 d.).
- Traukos parko atnaujinimas aplinką tausojančiais elektriniais lokomotyvais.
- Operacijų skaitmeninimas, klientams pritaikyti sprendimai, naujos paslaugos ir produktai.

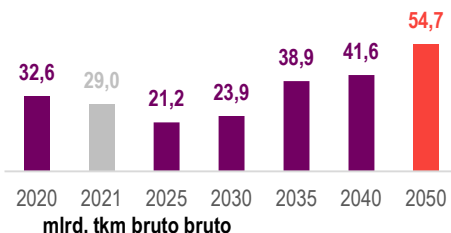
Keleivių vežimo apyvarta



Prielaidos:

- Nauji maršrutai (vidaus ir tarptautiniai).
- Nuo durų iki durų – integracija su kitomis transporto rūšimis.
- Riedmenų optimizavimas ir modernizavimas.
- Kasdienių operacijų automatizavimas, skaitmeninimas.
- Tarptautinė partnerystė.

Traukinių darbo apimtis



Prielaidos:

- Įgyvendintas „Rail Baltica“ projektas.
- 1520 vėžės panaudojimo didinimas.
- Intermodalinių terminalų plėtra.
- Operacijų skaitmeninimas.

STRATEGINĖS VEIKLOS KRYPTYS

1. **Žaliasis kursas** – tapti žalumo ir tvarumo etalonu krovinių ir keleivių vežime, prisidedant prie ES ir LR tikslo siekiant poveikio klimatui neutralumo.
2. **Veiklos efektyvumas** – užtikrinti finansinį stabilumą, didinant veiklos efektyvumą, veiklą vykdančią pagal tarptautinius aukščiausios klasės korporatyvinius standartus ir optimizuojant turto panaudojimą.
3. **Verslo plėtra** – didinti pajėgumus ir vykdyti plėtrą užsienyje, siekiant didesnio konkurencingumo ir nepriklausomybės rinkoje, veiklos diversifikavimo.
4. **Pirmas pasirinkimas keliaujantiems** – gerinti gyventojų nuomonę apie keleivinį geležinkelių transportą, tapti pirmenybiniu keleivių pasirinkimu, vertinamu dėl aukšto lygio paslaugų, veiklos efektyvumo ir valdymo, taip pat užtikrinti geležinkelių paslaugų pritaikymą pagal universalios dizaino principus.
5. **Pirmas pasirinkimas logistikos paslaugoms** – didinti krovinių srautus, užtikrinti konkurencingumą ir partnerystes su kitomis geležinkelio įmonėmis, potencialiais rinkos naujokais ir automobilių kelių transporto įmonėmis.
6. **Infrastruktūra sklandžiam judėjimui** – tapti aukščiausio lygio geležinkelių infrastruktūros valdytoju, užtikrinančiu pakankamus krovinių ir keleivių vežimo pajėgumus.
7. **Visapusiškas saugumas** – taikyti „saugumas aukščiau visko“ principą, užtikrinant aukštą eismo saugos, darbo saugos ir verslo saugos lygį.
8. **Stipri organizacinė kultūra** – tapti vienu patraukliausių darbdavių Lietuvoje, vystyti pagarbią ir skaidrią verslo kultūrą, taip pat didinti organizacijos brandą, kuri leistų užtikrinti sėkmingą Strategijos įgyvendinimą.

Atsižvelgiant į sudėtingą geopolitinę situaciją šių ataskaitų leidimo metu dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainos teritorijoje inicijuota patvirtintos LTG Grupės ilgalaikės strategijos paržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo kryptių, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei ad hoc priemonių taikymą situacijai valdyti.

STRATEGIJOS ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

Atsižvelgiant į LTG Grupei keliamus ilgalaikius ir trumpalaikius strateginius tikslus ir uždavinius, **suformuotos ir įgyvendinamos strateginės iniciatyvos**, kurios apima visas LTG Grupės įmones ir pagrindines LTG strategines kryptis: žaliąjį kursą, veiklos efektyvumą, verslo plėtrą, organizacinės kultūros stiprinimą ir visapusiško saugumo užtikrinimą.

SVARBIAUSI ĮGYVENDINTŲ STRATEGINIŲ INICIATYVŲ PASIEKIMAI

Projektas: Traukinių dokumentų valdymo optimizavimas.

Efektyvinant traukinių dokumentų valdymo procesus **centralizuotos stočių dokumentų tvarkymo operacijos, įsigyti ir įdiegti traukinių dokumentų „Cargomatai“** – viena iš priemonių, įgyvendintų optimizuojant su dokumentų valdymu susijusius procesus. Projekto efektas leido sumažinti žmogiškųjų išteklių poreikį 170 darbuotojų. Bendras planuojamas projekto efektas iki 2023 m. leis sumažinti žmogiškųjų išteklių poreikį 200 darbuotojų.



Projektas: Klientų aptarnavimo veiklos modelio sukūrimas.

Gerinant klientų aptarnavimo kokybę ir didinant užklausų bei paslaugų valdymo efektyvumą buvo **sukurtas ir šiuo metu yra įgyvendinamas LTG Cargo klientų aptarnavimo modelis**.



Projektas: LTG Polska – Cargo.

Vykdamas plėtrą į užsienio rinkas LTG Cargo **Lenkijoje įsteigė dukterinę įmonę LTG Cargo Polska**. 2020 m. rugsėjo 17 d. Lenkijos bendrovė PKP Cargo ir LTG Cargo Polska pasirašė jungtinės veiklos ir akcininkų sutartį dėl bendros įmonės steigimo. **Gautos vežėjo veiklos licencijos, atliktas puspriekabių vežimas per Lenkiją į Tilburgą.**



Projektai: Krovininių vagonų parko, Keleivinių riedmenų parko, Traukos riedmenų parko valdymo modelių sukūrimai.

Siekiant optimizuoti ir tinkamai planuoti riedmenų parkus buvo sukurti **krovininių traukos riedmenų, keleivinių riedmenų, vagonų parkų valdymo modeliai**. Remiantis tiksliais ir išsamiais modelių duomenimis pradėti vykdyti optimalūs riedmenų įsigijimai LTG Cargo ir LTG Link.



Projektas: ERP modernizavimas.

Siekiant nuolatos didinti LTG grupės išteklių naudojimo efektyvumą, efektyvinti ir automatizuoti resursų planavimo ir valdymo procesus yra **modernizuojama, išplečiama ir į naujausią sistemos versiją atnaujinama ERP verslo valdymo sistema**. Buvo sukurtas sistemos dizainas, pradėtas įgyvendinimas, startavo HR modulis Success Factors.



Projektas: Tiekimo grandinė.

Siekiant užtikrinti patikimą, savalaikį ir ekonomiškai efektyvų reikalingų medžiagų ir paslaugų tiekimą LTG grupėje, aktyviai valdant kategorijas, tiekimą, logistiką, sutartis bei didinant skaitmeninimą ir automatizavimą **parengta ir įgyvendinama tiekimo grandinės strategija, pertvarkyta pirkimų funkcija, sukurta tiekimo grandinės funkcija, pasamdyti ir apmokyti darbuotojai, sukurtas kategorijų valdymas.**



Projektas: Veiklos išgryninimas.

Siekiant išgryninti įmonių grupės veiklas ir įgyvendinti Europos sąjungos reguliavimo reikalavimus **bendrovės veiklos buvo atskirtos į atskiras įmones, sukurta įmonių grupė.**



Projektas: LTG grupės prekės ženklo keitimas.

Įtvirtinant naują LTG įmonių grupės įvaizdį kaip atviros, modernios, efektyvios, valstybei teikiančios naudą bendrovių grupės, kuria pasitiki klientai, darbuotojai ir visuomenė, buvo **atnaujinti įmonių grupės bendrovių pavadinimai ir prekių ženklai.**



Projektas: Vilnius Connect.

Siekiant padidinti Vilniaus geležinkelio stoties ir ją supančios teritorijos ekonominę gražą, pagerinti socialinę aplinką, efektyviai valdyti turtą **vykdomas stoties teritorijos atnaujinimo projektas.** Pasirašyti supratimo memorandumai su Vilniaus miesto savivaldybe ir tarpmiestinių autobusų stotimi. Parengta koncepcija. Projektui suteiktas regioninės svarbos projekto statusas. Atliktas architektūrinis konkursas.



Projektas: Vartotojų produktyvumo įrankių diegimas LTG grupėje.

Siekiant efektyviau organizuoti Grupės darbuotojų darbą, užtikrinti sklandžią komunikaciją, dokumentų saugojimą ir atitikimą GDPR (angl. General Data Protection Regulation) yra diegiami naujausi darbo įrankiai ir priemonės. Modernizuojama darbuotojų naudojama kompiuterinė įranga, telefonai. **Darbuotojų darbas organizuojamas naujų produktyvumo įrankių platformoje** (visi LTG įmonių grupės darbuotojai dirba atnaujintų įrankių platformoje).



Projektas: Prekinių vagonų gamyba.

Siekiant plėsti grupės teikiamų paslaugų spektrą LTG Tech siekia pradėti vagonų gamybą Lietuvoje. Buvo pagaminti pirmieji 2 pusvagoniai, kurie buvo ištestuoti, sertifikuoti bei įtraukti į vagonų žinyną. Tai leidžia pradėti serijinę gamybą. Taip pat Vilniuje ir Radviliškyje įrengtos gamybinės linijos.



Projektas: Infrastruktūros diagnostinės veiklos ir įrankių modernizacija.

Siekiant optimaliai ir efektyviai valdyti infrastruktūros diagnostinę veiklą, sukurtas diagnostinės veiklos valdymo modelis, bei įsigyta geležinkelių infrastruktūros diagnostinės veiklos įranga, gautas diagnostinis vagonas.



2021 M. TIKSLŲ ĮGYVENDINIMAS

2020 m. pabaigoje LTG valdyba patvirtino konsoliduotą LTG Grupės 2021 metų biudžetą ir metinius tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, susietus su strateginėmis veiklos kryptimis. Atsižvelgiant į patvirtintus metinius tikslus, LTG Grupės darbuotojams nustatyti asmeniniai tikslai. Tokiu būdu LTG Grupės darbuotojai įtraukiami į LTG Grupės strategijos įgyvendinimo procesą, susiejant tikslų pasiekimą su darbuotojų karjeros bei ugdymo planais, paskatinimo už veiklos rezultatus išmokėjimu ir bazinio atlygio peržiūra.

Pagrindiniai tikslai	Tikslų pasiekimo matavimo rodikliai	Matavimo vnt.	2021 m. tikslų pasiekimo gairės	2021 m. tikslų įgyvendinimo rodikliai
FINANSAI				
Vertės akcininkui ir visuomenei kūrimas	Grupės pajamos	mln. Eur	435 – 497	465
	Grupės EBITDA marža	%	27% – 33%	30%
	Grupės grynas pelnas	mln. Eur	17,9 – 30,7	23,5
	Grupės nuosavo kapitalo grąža	%	1,5% – 2,6%	2,0%
KLIENTAI				
Klientų pasitenkinimo užtikrinimas	Krovinių vežimo veiklos klientų pasitenkinimas NPS (angl. Net promoter score)	balai	>33	35
	Keleivių vežimo klientų pasitenkinimas CSAT (angl. Customer satisfaction score)	%	>78%	84%
VEIKLOS APIMTYS IR EFEKTYVUMAS				
Veiklos efektyvumo didinimas kiekviename verslo segmente	Pervežtų krovinių apyvarta	mlrd. tkm	>15,2	14,6
	LTG Cargo sąnaudų efektyvumas	Eur / tkm	<0,014	0,013
	Pervežtų keleivių apyvarta	mln. kel. km	>260	329
	LTG Link sąnaudų efektyvumas	tūkst. Eur / traukinio km	<8,7	8,0
	Traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm	>30,6	29,0
	LTG Infra sąnaudų efektyvumas	tūkst. Eur / kelių ilgis km	<60,2	56,1
SAUGUMAS IR APLINKA				
Pagarbi ir rūpestinga organizacija aplinkai, visuomenei ir vieni kitiems	Eismo sauga	Pavojaus visuomenei rodiklis	Gerinti eismo saugos lygį	Išskirtinai viršyta
	Aplinkosauga	CO ₂ emisija	Mažinti oro taršą	Iš dalies pasiekta
	Darbo sauga	Laiko prarasto dėl sužalojimų rodiklis (LTIIIR)	Gerinti darbo saugos lygį	Iš dalies pasiekta

KLIMATO KAITOS RIZIKA IR ĮTAKA GRUPĖS VEIKLAI

LTG Grupė, įgyvendindama **LTG tvaraus augimo strategijoje 2040** nustatytus strateginius tikslus ir tvarumo valdymo prioritetus, ypatingą dėmesį skiria aplinkosaugai. Viena esminių LTG Grupės ir atskirų jos įmonių strateginių veiklos krypčių yra **Žaliasis kursas**.

2021 m. LTG Grupėje taip pat buvo patvirtinta **Aplinkos apsaugos strategija 2030+**, kurioje nustatyti LTG Grupės aplinkos apsaugos prioritetai ir sritys, kurioms LTG Grupės įmonės savo vykdoma veikla daro arba potencialiai gali daryti poveikį, bei išskirti konkretūs tikslai, kuriuos įgyvendinus šis poveikis būtų sumažintas. Strategija parengta atsižvelgiant į nacionalinius teisės aktus, tarptautinius susitarimus (Paryžiaus susitarimas dėl klimato kaitos, Europos Žaliasis kursas), susijusius su aplinkosauga, tame tarpe ir klimato kaita.

Vienas Aplinkos apsaugos strategijoje įvardintų tikslų yra **klimato kaitos švelninimas ir prisitaikymas** – LTG Grupė įsipareigoja užtikrinti tvarią plėtrą, sumažinti CO₂ išmetimus ir prisitaikyti prie klimato kaitos. Iki 2030 m. planuojama sumažinti bendrą geležinkelio transporto išmetamą CO₂e kiekį 30 proc., o specifines CO₂e emisijas, pervežant krovinius ir keleivius, sumažinti 50 proc., lyginant su 2005 m. Iki 2050 m. Grupė siekia tapti neutralia klimato kaitai visose savo veiklos srityse.

Geležinkelių transportas Europos Sąjungoje pripažintas vienu draugiškiausių aplinkai transportu. Tikėtina, kad ilgalaikėje perspektyvoje palaipsniui didėjantis privačių ir verslo klientų pirmenybės teikimas tvaresnei ir ekologiškesnei produkcijai ir paslaugoms turės teigiamos įtakos LTG Grupės įmonių veiklai. Dėl griežtėjančių aplinkosauginių bei apmokestinimo reikalavimų geležinkelių transportas ilgainiui gali turėti konkurencinį pranašumą prieš kitas, mažiau aplinkai draugiškas, transporto rūšis.

LTG Grupės įmonės šiuo metu nėra identifikavusios savo veikloje naudojamo turto, kuriam su klimato pokyčiais susiję įvykiai ar veiksniai gali daryti įtaką. **Aplinkos apsaugos strategijoje 2030+** taip pat keliamas tikslas, susijęs su prisitaikymo prie klimato kaitos ir jos sukeltų reiškinų priemonių vertinimu ir geležinkelių infrastruktūros atsparumo klimato kaitai didinimu.

Pagrindinės strateginės nuostatos, veiklos kryptys ir tikslai perkelti ir į atskirų LTG Grupės įmonių strategijas, o jų įgyvendinimas prisidės prie bendrų ES ir nacionalinio tvarumo tikslų įgyvendinimo. Aplinkosauginiai tikslai yra įtraukiami į metinius LTG Grupės įmonių vadovų ir darbuotojų tikslus, juos matuojančių rodiklių įgyvendinimas stebimas ir yra reikšmingas vertinant įmonės veiklą ir darbo rezultatus.

Ilgalaikėje LTG Grupės strategijoje numatyta investuoti į „žaliuosius“ projektus, kurie padės reikšmingai sumažinti poveikį klimato kaitai ir aplinkai:

- investiciniai projektai susiję su geležinkelio tinklo elektrifikacija (infrastruktūra, riedmenys), mažinantys CO₂ išmetimus;
- geležinkelių plėtros projektai (Rail Baltica, intermodalinių terminalų plėtra ir pan.), skirti pritraukti ir perkelti krovinius ir keleivius nuo autokelių į žymiai ekologiškesnį geležinkelių transportą;
- kiti turto atnaujinimo projektai (riedmenų plovyklų modernizavimas, kt.), mažinantys taršą.

Ataskaitiniu laikotarpiu LTG Grupės įmonės neturėjo finansinių įsipareigojimų, susijusių su ASV (aplinkosauga, socialinė sritis, valdysena) (angl. ESG) rodikliais. Taip pat nebuvo susidūrusi su teisminėmis bylomis ar skundais dėl su klimato kaita susijusių įvykių ir nepatyrė papildomų sąnaudų, turėjusių materialios įtakos finansinėms ataskaitoms.

LTG Grupės mastu aplinkosaugos veiklą įgyvendina centralizuota korporatyvinė Aplinkos apsaugos funkcija, kuri kartu su Rizikų valdymo funkcija stebi teisinio reguliavimo pasikeitimus. Ataskaitiniu laikotarpiu neidentifikuota rizikų ir neapibrėžtumų dėl besikeičiančio teisinio reguliavimo (tikėtina, griežtėjančių ekologinių reikalavimų) ir nėra abejonių dėl LTG Grupės įmonių gebėjimo tęsti veiklą.

SVARBIAUSI 2021 METŲ ĮVYKIAI

SAUSIS

- LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo, įgyvendindama tarptautinės plėtos strategiją ir siekdama diversifikuoti veiklą, 2020 metų pabaigoje įsteigė bendrovę Ukrainoje – LLC „LTG Cargo Ukraine“. Metų pradžioje suformuota šios įmonės vadovų komanda.
- LTG valdyba pritarė Grupės įmonės UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas prijungimui prie LTG Cargo. Taip siekiama koncentruoti veiklų kompetencijas, sustiprinti strateginės reikšmės krovinių vežėjo veiklą ir kurti didesnę vertę geležinkelių įmonių grupei.

VASARIS

- Baltarusija ir Rusija pasirašė susitarimą dėl baltarusiškų naftos produktų eksporto per Rusijos uostus Suomijos įlankoje, aplenkiant iki šiol tam naudotą Klaipėdos uostą. Krovos apimtis 2021-2023 m. laikotarpiu siekia apie 10 mln. tonų.
- LTG Grupė siekia nulinės tolerancijos korupcijai ir diegia skaidrumą didinančias priemones. 2020-aisiais ypatingas dėmesys buvo skirtas viešų ir privačių interesų derinimui, tuo tarpu 2021-aisiais ketinama susitelkti į darbuotojų gaunamų ir teikiamų dovanų reglamentavimą ir jo nuostatų įgyvendinimą. 2021 m. sausio 6 d. buvo patvirtinta Dovanų priėmimo ir teikimo metodika, kurioje numatyta, kokias dovanas darbuotojai gali priimti ar teikti, kurias priimti ar teikti yra draudžiama, aptartos dovanų registravimo ir kitos nuostatos.
- Lietuvos geležinkelio infrastruktūrą valdanti LTG Infra, įgyvendindama programą „Triukšmą mažinančių priemonių įrengimas geležinkeliuose“, paskelbė pastatysianti naujas triukšmą slopinančias sienes septynių miestų triukšmingiausiose vietose. Bendra triukšmo mažinimo programos vertė – 24 mln. Eur, iš kurių net 85 proc. bus finansuojami ES struktūrinių fondų lėšomis. Likusius 15 proc. finansuos LTG Infra bei savivaldybės.

KOVAS

- Buvęs pagrindinis AB „Lietuvos geležinkeliai“ biuras Mindaugo g. 12 Vilniuje nuo kovo 1-osios perleistas Turto banko žinion. LTG Grupė keliai arčiau savo veiklos į Vilniaus geležinkelio stoties rajoną, o sostinės panoramą puošiančiam 11 tūkst. kvadratinį metrų pastatui Turto bankas planuoja svarbią visuomeninę funkciją.
- Vilniaus miesto savivaldybė kartu su AB „Lietuvos geležinkeliai“ paskelbė tarptautinį architektūros konkursą Vilniaus geležinkelio stoties teritorijai atnaujinti.
- LTG Grupės informacinių technologijų centras LTG Digital pasirašė 2,95 mln. Eur vertės sutartį su debesų kompiuterijos ekspertais „Crayon“. Norvegijos IT bendrovė talkins statant technologinius pamatus įvairiems LTG Grupės verslams keliantis į saugesnę ir patikimesnę erdvę.
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija paskelbė tarptautinę nepriklausomų kandidatų atranką užimti AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybos narių pareigas naujai valdybos ketverių metų kadencijai.

BALANDIS

- UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas tapo LTG Cargo dalimi ir nuo šiol veikia kaip viena bendrovė. Riedmenų remonto ir modernizavimo paslaugos rinkoje teikiamos su nauju prekės ženklu – LTG Tech. Naujas ir lengvai įsimenamas identitetas yra LTG Grupės atsinaujinimo dalis ir žymi naują etapą, kuriuo siekiama stiprinti pozicijas, konkuruojant dėl riedmenų priežiūros užsakymų Centrinėje ir Rytų Europoje.
- LTG Grupė savo vykdoma veikla kuria vertę ir visai Lietuvai. Tiekėjų indėlis į sėkmingą LTG Grupės veiklos vystymą yra žymus, tad LTG Grupėje patvirtintas Tiekėjo elgesio kodeksas, kurio tikslas – paaiškinti reikalavimus, kurių visuomet turi laikytis tiekėjai bendradarbiaujant verslo reikalais su LTG Grupės įmonėmis.
- LTG Infra sukūrė specialią interneto svetainę www.elektrifikavimas.lt, kurioje galima rasti visą informaciją apie Vilnius-Klaipėda elektrifikavimo projekto eigą, atliekamus darbus bei atsakymus į klausimus apie elektrifikavimą ir jo naudą.
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ paskelbė apie ketinimus leisti žaliąsias obligacijas. Obligacijų emisijos pasiruošimo proceso inicijavimui pritarė LTG valdyba. Didelė dalis investicijų, kurioms siekiama pritraukti lėšų, susiję su Žaliuoju kursu – ir elektrifikavimo projektas, ir elektrinių riedmenų pirkimas.

GEGUŽĖ

- Siekiant atsakyti su geležinkelių veikla nesusijusių funkcijų bei fizinės apsaugos, stebėjimo ir reagavimo paslaugų konkurse laimėtoju pripažinus UAB „Ekskomisarų biuras“, akcininko sprendimu nuspręsta nutraukti LTG Grupės dukterinės bendrovės UAB „Saugos paslaugos“ veiklą, inicijuojant likvidavimo procedūrą nuo 2021 m. rugpjūčio 2 d.
- Specialiųjų tyrimų tarnyba ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašė sutartį, kuria įsipareigojo bendradarbiauti korupcijos ir kitų su ja susijusių nusikalstamų veikų prevencijos, atskleidimo ir tyrimo srityse.
- LTG darbuotojams buvo vykdomi mokymai „Pranešėjų apsauga Lietuvoje – įstatymo taikymo praktiniai aspektai“, kuriuos vedė Lietuvos Respublikos generalinės prokuratūros Vidaus tyrimų skyriaus darbuotojos.

BIRŽELIS

- Pradėta saugaus eismo geležinkelyje viešinimo kampanija „Saugūs bėgiai“, skirta atkreipti pėsčiųjų ir automobilių vairuotojų dėmesį apie pavojus kertant geležinkelį. Su saugaus elgesio geležinkelyje pagrindais, saugos situacija Lietuvoje galima susipažinti ir specialiai sukurtame interneto puslapyje saugusbegiai.lt.
- LTG Grupė įvertino kokią poveikį ES Reglamente numatytos sankcijos Baltarusijai turės geležinkelių veiklai.
- Baigtas pirmasis LTG Cargo naudojamų „Siemens“ magistralinių lokomotyvų kapitalinio remonto etapas – per mažiau nei 2 metus LTG Cargo techninio aptarnavimo padalinys LTG Tech kapitaliai suremontavo 44 lokomotyvus. Skaičiuojama, jog tiesiogiai bendradarbiaujant su komponentų gamintojais ir darbams atlikti pasitelkus bendrovės ekspertus sutaupyta 20,5 mln. Eur.

LIEPA

- Kauno intermodaliniame terminale pasitiktas pirmasis konteineriais bei puspriekabėmis pakrautas traukinys iš Nyderlandų, kuris į terminalą atvyko europinio standarto geležinkeliu. Šis terminalas oficialiai tapo toliausiai į Rytus nutolusiu Europos geležinkelių sistemos tašku, kurį europinio standarto riedmenimis gali pasiekti krovininiai traukiniai.
- Reguliariai kursuoti pradėjo konteinerių ir puspriekabių traukinys, vykstantis maršrutu Kaunas – Tilburgas.
- Vienintelio akcininko – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos sprendimu, išrinkta nauja LTG valdyba. Valdybą sudaro 7 nariai, iš kurių 5 yra nepriklausomi – Dalia Andrušionienė, Barnard Guillelmon, Eugenijus Preikša, Kęstutis Šliužas, dr. Aurimas Vilkelis ir 2 akcininko atstovai – Romas Švedas ir Agnė Amelija Mikalonė. Valdybos kadencija – 4 metai.
- Vienintelio UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas akcininko AB „Lietuvos geležinkeliai“ sprendimu nuspręsta pertvarkyti UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas į akcinę bendrovę. Po įmonės pertvarkymo veiksiančio naujos teisinės formos juridinio asmens akcininkas, įstatinis kapitalas, valdymo organų struktūra bei sudėtis nesikeis.

RUGPJŪTIS

- Naujos kadencijos LTG valdybos pirmininku išrinktas Kęstutis Šliužas.
- Šalia Jonavos planuojamam Neries tiltui suteiktas statybos leidimas. Tai bus sudėtingiausias „Rail Baltica“ inžinerinis įrenginys ir ilgiausias geležinkelio tiltas Baltijos šalyse.
- JAV paskelbė apie naujas sankcijas Baltarusijos juridiniams ir fiziniams asmenims, tarp kurių ir kalio trąšų gamintoja „Belaruskali“. Įsigaliojus sankcijoms bankai negalės vykdyti ar priimti mokėjimų, jei šie bus susiję (tiesiogiai, netiesiogiai ir per tarpininkus) su naujai į JAV sankcijų sąrašus įtrauktais Baltarusijos juridiniais ar fiziniiais asmenimis. Naujos sankcijos draudžia pradėti naujus ir suteikia galimybę užbaigti esamus sandorius su Baltarusijos kalio trąšų gamintoja „Belaruskali“ iki 2021 m. gruodžio 8 d.

RUGSĖJIS

- Įvyko LTG Link traukinio kelionė maršrutu Vilnius–Talinas–Vilnius. Ši kelionė buvo skirta Europos geležinkelių metams pažymėti.
- LTG Link komandos vienas svarbiausių projektų – naujų elektrinių traukinių įsigijimas – juda pirmyn. Lietuvos apeliacinis teismas atmetė tiekėjo apeliaciją ir paliko galioti pirminio teismo sprendimą – LTG Link teisinį ginčą laimėjo visa apimtimi, apgindama savo reikalavimus ir siekdama įsigyti komfortiškus, saugius ir visiems keleiviams, tarp jų – turintiems individualių poreikių, riboto judumo, šeimoms su mažyiais ar senjorams, pritaikytus naujuosius traukinius.
- Oficialiai atidarytas LTG Cargo dukterinės įmonės LTG Cargo Ukraine biuras Kijeve.

SPALIS

- Tarptautiniame transporto inovacijų forume buvo įteikti tvariems logistikos sprendimams ir iniciatyvoms skirto konkurso „Žaliojo susisiekimo link“ apdovanojimai. AB „Lietuvos geležinkeliai“ iniciuotų apdovanojimų metu buvo įvertintos žaliaji kursą pasirinkusios Lietuvos įmonės, viešojo sektoriaus, kūrybinės ir visuomeninės organizacijos.
- LTG Infra valdyba priėmė sprendimą laikinai stabdyti 60 mln. Eur vertės antrojo geležinkelio kelio statybas ruože Plungė–Šateikiai. Galimybės atnaujinti projektą bus vertinamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nustatyta tvarka ir terminais, rengiant 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pajėgumų analizę ir pajėgumų didinimo planą.
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, LTG Infra ir kitos viešojo sektoriaus institucijos bei telekomunikacijų paslaugų operatoriai pasirašė memorandumą, kuriuo įsipareigojo bendradarbiauti įgyvendindami 5G ryšio plėtrą Lietuvos teritorijoje.
- LTG Infra paskelbė viešąjį konkursą įrengti rentgeno kontrolės sistemos infrastruktūrą traukiniams Kenos geležinkelio stotyje.

LAPKRITIS

- Pasirašyta sutartis, pagal kurią AB „Lietuvos geležinkeliai“ skyrė 14,5 tūkst. Eur paramą Valstybės sienos apsaugos tarnybai. Tokį išimtinį sprendimą patvirtino LTG valdyba. Bendrovė valdybos sprendimu bet kokios paramos teikimą yra sustabdžiusi 2016 m. gruodžio mėn. – nuo to laiko jokia LTG Grupės įmonė paramos nėra teikusi. Artimiausiu metu ši principinė nuostata ir toliau liks galioti – parama ir šiuo metu nėra teikiama, artimiausiu metu jos teikimo atnaujinti neketinama.
- 2021 m. lapkričio 30 d. priimtas vienintelio AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas akcininko AB „Lietuvos geležinkeliai“ sprendimas prijungti reorganizuojamą AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas prie reorganizuojamos dalyvaujančios AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir

patvirtinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas reorganizavimo sąlygas. Po reorganizavimo užbaigimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ perėmė visą AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas turimą, teises ir pareigas.

GRUODIS

- Nuo gruodžio 12 d. įsigalioja naujieji metiniai LTG Link tvarkaraščiai – juose atstatyta apie 90 proc. pilno metinio tvarkaraščio reisų. Tvarkaraščiai tobulinti įvertinus keleivių poreikius, atidžiai išanalizavus keleivių srautus bei prognozes 2022 metams. Sudarant naujus metinius tvarkaraščius dar daugiau dėmesio buvo skiriama patogesniems jungtims į didmiesčius, tolygesniam reisų periodiškumui ir greitesnėms kelionėms.
- Baigtas beveik 2 metus trukęs veiklos sertifikavimas Lenkijoje – nuo šiol LTG Cargo su savo riedmenimis ir kvalifikuotu personalu galės vykdyti veiklą Lenkijoje.
- LTG Cargo Ukraina tapo intermodalinio traukinio „Viking Train“ operatore Ukrainoje. Šis maršrutas – tai jungtinis Lietuvos, Baltarusijos, Ukrainos, Moldovos, Sakartvelo ir Azerbaidžano geležinkelių projektas, kuriuo geležinkelių sujungiami Klaipėdos, Odesos ir Černomorsko jūrų uostai.
- Įsigaliojo LTG Infra parengtas 2021–2022 metų tarnybinis traukinių tvarkaraštis, kuriame numatyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai net keturiems pareiškėjams – UAB „LTG Link“, AB „LTG Cargo“, UAB „Gargždų geležinkelis“ ir UAB LGC CARGO.
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir LTG Link pasirašė Valstybės biudžeto lėšų naudojimo sutarties pakeitimą, pagal kurį bendras 2021 m. LTG Link skirtas finansavimas keleivių vežimo veiklos nuostoliams kompensuoti sudarė 39,1 mln. Eur.
- „Transparency International“ Lietuvos skyriaus atlikto didžiausių Lietuvoje veikiančių įmonių skaidrumo vertinimo duomenimis, LTG Cargo ir LTG Infra buvo įvertintos maksimaliu (100) balu. Šiuo tyrimu vertinama, kiek informacijos jos atskleidžia apie tai, kaip užkerta kelią korupcijai, kiek informacijos atskleidžia apie akcininkus, struktūrą ir finansus.
- Gruodžio 8 d. įsigalioja JAV Baltarusijos juridiniams ir fiziniams asmenims, tarp kurių ir kalio trąšų gamintoja „Belaruskalij“.
- Gruodžio 8 d. įsigalioja JAV sankcijos Baltarusijos juridiniams ir fiziniams asmenims, tarp kurių ir kalio trąšų gamintoja „Belaruskalij“. Jos Lietuvos Respublikos subjektams nėra privalomos ir taikytinos tik tuo atveju, jei sandoris iš esmės atitinka šias sąlygas: sandoryje dalyvauja JAV asmuo; sandoris vykdomas JAV doleriais; sandoris vykdomas per JAV banką korespondentą. Pagal sutartį „Belaruskalij“ už paslaugas atsiskaito eurai.
- Gruodžio 9 d. paskelbta, kad LTG Grupei priklausanti krovinių vežimo geležinkeliu bendrovė LTG Cargo dar kurį laiką teiks trąšų gabenimo paslaugas „Belaruskalij“. Pagal galiojančią sutartį Baltarusijos bendrovė už jas atsiskaitė iš anksto.
- Gruodžio 14 d. LTG valdyba įvertino Bendrovės vadovybės veiksmus dėl „Belaruskalij“ krovinių gabenimo Lietuvoje. Priimtas sprendimas numatyti pereinamąjį laikotarpį, po kurio generalinis direktorius Mantas Bartuška pasitrauks iš užimamų pareigų. Vėliau nuspręsta, kad nuo 2022 m. sausio 4 d. iki kol bus paskirtas naujasis Bendrovės generalinis direktorius AB „Lietuvos geležinkeliai“ laikinai vadovaus LTG Cargo generalinis direktorius Egidijus Lazauskas.
- Gruodžio 17 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ gavo oficialų JAV Iždo departamento Užsienio aktyvų kontrolės biuro (US Treasury Department's Office of Foreign Asset Control, OFAC) išaiškinimą, kaip turėtų traktuoti Baltarusijos bendrovę „Belaruskalij“ paskelbtas sankcijas. LTG atsiųstame rašte išdėstyta informacija patvirtina, jog Bendrovės priimti sprendimai atitinka galiojančią reglamentavimą – kitaip tariant, JAV sankcijų reikalavimai nepažeidžiami.

ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI

SAUSIS

- Sausio 4 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ laikinojo vadovo pareigas pradeda eiti Egidijus Lazauskas, anksčiau ėjęs LTG Cargo generalinio direktoriaus pareigas.
- Sausio 4 d. LTG Cargo laikinosios vadovės pareigas pradeda eiti Eglė Šimė, anksčiau šioje bendrovėje vadovavusi paslaugų teikimo padaliniui.
- Sausio 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė pritarė Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos sprendimui, kuriuo vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Baltarusijos bendrovės „Belaruskalij“ sutartis neatitinka nacionalinio saugumo interesų. Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu sutartis bus laikoma negaliojančia nuo nutarimo įsigaliojimo datos – nuo vasario 1 d.
- Sausio 12 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ paskelbė, kad, atsižvelgiant į sprendimus dėl grėsmių nacionaliniam saugumui, yra pasiruošę vykdyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą dėl sutarties su „Belaruskalij“ ir nuo vasario 1 d. nutraukti paslaugų teikimą.
- Krovinių vežimo bendrovės LTG Cargo dukterinė bendrovė LTG Cargo Polska stiprina pozicijas Lenkijoje. Bendrovė tarptautinei veiklai vykdyti išsinuomavo du lokomotyvus, kurie bus naudojami didinant intermodalinių krovinių gabenimo apimtį iš Kauno intermodalinio terminalo į Nyderlandus.

VASARIS

- LTG Grupė gavo NVS šalių, Estijos, Latvijos, Lietuvos ir Bulgarijos geležinkelių transporto tarybos pranešimą apie Baltarusijos sprendimą nuo vasario 7 d. uždrausti naftos produktų ir trąšų tranzitą geležinkeliais iš Lietuvos.
- Krovinių vežimo bendrovės LTG Cargo dukterinė bendrovė LTG Cargo Polska Lenkijoje numatė investicijas plėtrai į Vakarų Europą, naujų ir esamų paslaugų vystymui bei technikos parko įsigijimui. Tam per dvejus-trejus metus planuojama investuoti per 47 mln. Eur.
- LTG teisės ir atitikties direktoriaus pareigas pradėjo eiti Irmantas Beržauskas, o LTG Grupės informacinių technologijų centro LTG Digital direktoriumi tapo Marius Staponas.
- 2022 m. vasario 25 d. LUAB „Gelsauga“ išregistruota iš VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registro.

KOVAS

- 2022 m. vasario 24 d. Rusija pradėjo aktyvius karinius veiksmus Ukrainos teritorijoje. Dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje LTG Grupės įmonės LLC „LTG Cargo Ukraine“ veikla sustabdyta nuo 2022 m. kovo 1 d.
- Keleivių vežimo bendrovė LTG Link nuo kovo 1 d. Ukrainos piliečiams pasiūlė nemokamą susisiekimą vietiniais maršrutais Lietuvoje.
- LTG nuo karo bėgančius Ukrainos žmones pasiruošę priimti buvusiuose bendrovės poilsio namuose Klaipėdoje, Radviliškyje, Lentvaryje, Šilėnuose ir Ignalinoje. Tam iš viso paruošta apie 300 vietų.
- Reaguodama į Rusijos valdžios karą prieš Ukrainą ir įvertinusi naujas Europos Sąjungos sankcijas LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo stabdo sankcionuotų bendrovių produkcijos gabenimą į Klaipėdos jūrą uostą.
- Reaguodama į Rusijos valdžios karą prieš Ukrainą LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo sustabdė platforminių vagonų nuomą. Nuo kovo 7 d. bendrovės platforminiai vagonai negali būti gabenami tiek tiesiogiai į Rusiją ar Baltarusiją, tiek tranzitu į kitas šalis, išskyrus į Latviją ir Estiją. Šiuo sprendimu siekiama apriboti galimybes platforminius vagonus Rusijoje ir Baltarusijoje panaudoti kariniais tikslais. Kiek vėliau kovą LTG Cargo sustabdė visų bendrovei priklausančių bendram naudojimui skirtų vagonų teikimą pakrovai ir gabenimą tiek į Baltarusiją ir Rusiją, tiek į kitas valstybes tranzitu per šias šalis. Bendrovė taip pat sustabdė klientams išnuomotų vagonų gabenimą į Rusiją – tai reiškia, kad sustabdytas viso LTG Cargo vagonų parko judėjimas į Rusiją.
- Kovo 18 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ paskelbė generalinio direktoriaus atranką.
- Kovo 30 d. keleivių vežimo traukiniais bendrovė LTG Link pristatė naują bilietų pardavimo sistemą, suplanuoti kelionę, įsigyti bilietus ir rasti visą reikiamą informaciją nuo šiol galima naujoje svetainėje www.ltqlink.lt.
- Už „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą Lietuvoje atsakinga bendrovė LTG Infra kovo 31 d. pasirašė rangos darbų sutartį su Italijos kompanija „Rizzani de Eccher“ dėl „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį prie Jonavos statybos.

BALANDIS

- LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo pradėjo gabenti intermodalinius krovinius į Duisburgą Vokietijoje, pirmasis reguliarus traukinys išvyko balandžio 4 d.
- Balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir šalies viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti įmonė LTG Infra pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas LTG Grupės įmonei leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų. Ilgalais valstybės įsipareigojimas subalansuoti infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas įtvirtintas Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktuose. Sutartis galios penkerius metus.

INFORMACIJA DĖL KORONAVIRUSO (COVID-19) IR GEOPOLITINIŲ POKYČIŲ POVEIKIO ĮMONIŲ GRUPĖS VEIKLAI COVID-19 ĮTAKA

Besitęsianti pasaulinė koronaviruso (COVID-19) pandemija 2021 m. taip pat turėjo įtakos LTG Grupės įmonių veiklai bei jos rezultatams. Ženklausiai pandemija paveikė keleivių vežimo verslą vykdančią LTG Grupės įmonę LTG Link. 2021 m. sausio-birželio mėn. Lietuvoje galiojo besikeičiančios karantino sąlygos, švenčių laikotarpiu buvo kontroliuojamas judėjimas tarp miestų, ribojamas keleivių skaičius vietinių maršrutų traukiniuose. Tarptautinių traukinių reisai buvo sustabdyti nuo 2020 m. kovo mėn. vidurio. Tarptautiniai pervežimai 2021 m. vykdyti tik tranzitiniais maršrutais, atstacius 6 iš 32 tranzitinių traukinių reisų. 2021 m. pabaigoje iš 211 vietinių traukinių reisų neatstatytas dar 21 reisas. Nors dėl švelnesnių COVID-19 ribojimų keleivių pervežimo rinka 2021 m. ženkliai atsigavo, tačiau įmonės ikipandeminis pervežimo apimčių ir uždirbamų pajamų lygis dar nepasiektas. Įmonės veikla buvo nenutrūkstanta. 2021 m. valstybė pilna apimtimi kompensavo viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimo nuostolius. Dėl pandemijos užsitęsė ir tam tikrų produktų paklausos atsigavimas, kas turėjo neigiamos įtakos krovinių vežimo veiklą vykdančios įmonės LTG Cargo pervežimų apimtims ir pajamoms. Tuo pačiu neigiama COVID-19 įtaka infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančiai LTG Grupės įmonei LTG Infra pasireiškė sumažėjusiomis pajamomis iš keleivių ir krovinių vežimo veiklą vykdančių įmonių.

COVID-19 prevencijai LTG Grupėje užtikrina sudaryta Ekstremalių situacijų valdymo grupė, koordinuojanti priemonių ir veiksmų įgyvendinimą visose LTG Grupės įmonėse. Darbuotojai aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis, organizuotos valymo ir dezinfekavimo paslaugos, užtikrinta darbo nuotoliniu būdu galimybė ir nuolatinė komunikacija su darbuotojais. Bendradarbiaujant su miestų savivaldybėmis buvo organizuojamas darbuotojų skiepijimas nuo COVID-19. Bendras LTG Grupės darbuotojų imunizacijos lygis sudaro apie 92 proc. Plintant Omicron atmainai, Bendrovės vadovybė ėmėsi papildomų priemonių situacijai valdyti. Gamybiniuose padaliniuose pamainos suskaidytos į mažesnes grupes, išlaikant pastovią jų sudėtį ir vykdančią bekontaktį pamainų pasikeitimą, nebūtinų lankytojų / svečių pateikimas į patalpas apribotas iki minimumo, mokymai vykdomi nuotoliniu būdu. Administraciniuose padaliniuose darbas organizuojamas nuotoliniu būdu arba jei nėra galimybių, atskiriant darbuotojus fizinėmis sienutėmis, pravalomas kaukių dėvėjimas, atstumų išlaikymas, patalpų vėdinimas ir dezinfekavimas.

Bendrovės vadovybė ėmėsi veiksmų sąnaudoms valdyti – LTG Grupės įmonėse buvo sudaryti veiklos efektyvinimo planai, kurie buvo pristatyti Bendrovės ir LTG Grupės įmonių valdyboms, periodiškai stebėtas jų įgyvendinimas, operatyviai reaguojant į besikeičiančią situaciją. LTG Grupės įmonėse buvo sustiprinta mokėjimų kontrolė, įvertintos papildomos skolinimosi galimybės tarp įmonių LTG Grupės viduje, bendradarbiauta su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija dėl keleivių vežimo veiklos subsidijavimo pilna apimtimi, taikytos kitos priemonės, siekiant suvaldyti likvidumo ir kredito rizikas.

Bendrovės vadovybės vertinimu, susiklosčiusios neigiamos su virusu susijusios aplinkybės nekelia abejonių dėl LTG Grupės įmonių veiklos tęstinumo ir nekeičia ilgalaikių LTG Grupės veiklos planų ir tikslų.

SANKCIJŲ BALTARUSIJAI ĮTAKA

2021 m. balandžio mėn. JAV paskelbė sankcijas devynioms Baltarusijos įmonėms, tarp kurių ir LTG Grupei priklausančios įmonės LTG Cargo klientas – Baltarusijos trąšų gamintoja „Grodno Azot“. Įsigaliojus sankcijoms, šio kliento kroviniai nebetransportuojami Lietuvos teritorija.

2021 m. birželio pabaigoje Europos Sąjunga įvedė sektorines sankcijas įvežamoms trąšoms ir naftos produktams iš Baltarusijos. Šios sankcijos taikomos tik po 2021 m. birželio 25 d. sudarytoms sutartims. Krovinių transportavimas vykdomas ilgalaikių sutarčių pagrindu, todėl LTG vertino, kad ES numatytos sankcijos turės poveikį Grupės veiklai ir jos rezultatams tik po 2023 m., nustojus galioti ilgalaikėms sutartims ir tai paveiktų apie 20 proc. visų vežamų trąšų kiekio ir pusę milijono tonų vežamų naftos produktų.

Tačiau 2021 m. rugpjūčio 9 d. JAV paskelbė apie naujas sankcijas Baltarusijos juridiniams ir fiziniams asmenims, tarp kurių ir kalio trąšų gamintoja „Belaruskalij“. Naujos sankcijos draudžia pradėti naujus ir suteikia galimybę užbaigti esamus sandorius su Baltarusijos kalio trąšų gamintoja „Belaruskalij“ iki 2021 m. gruodžio 8 d. Dėl sankcijų taikymo Bendrovė konsultavosi su atsakingomis Lietuvos ir JAV valstybinėmis institucijomis, situacijai išsiaiškinti buvo pasitelkti Lietuvos bei JAV teisininkai. LTG gavo oficialų JAV Iždo departamento Užsienio aktyvų kontrolės biuro (angl. *US Treasury Department's Office of Foreign Asset Control, OFAC*) išaiškinimą, kaip turėtų traktuoti Baltarusijos įmonei „Belaruskalij“ paskelbtas sankcijas. Bendrovei atsiųstame rašte išdėstyta informacija patvirtino, jog LTG priimti sprendimai atitiko reglamentavimą ir JAV sankcijų reikalavimai nebuvo pažeisti. JAV sankcijos „Belaruskalij“ Lietuvos Respublikos subjektams nėra privalomos ir taikytinos tik tuo atveju, jei sandoris iš esmės atitinka šias sąlygas: sandoryje dalyvauja JAV asmuo; sandoris vykdomas JAV doleriais; sandoris vykdomas per JAV banką korespondentą. Pagal sutartį „Belaruskalij“ už paslaugas atsiskaito eurais.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2022 m. sausio viduryje pritarė Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos sprendimui, numatančiam, kad LTG sutartis su „Belaruskalij“ kelia grėsmę nacionaliniam saugumui ir trąšų tranzitas per Lietuvą nuo 2022 m. vasario 1 d. turi būti sustabdytas. Vykdančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimą, nuo 2022 m. vasario 1 d. paslaugų teikimas pagal šią sutartį buvo nutrauktas.

2022 m. vasario mėn. pradžioje AB „Lietuvos geležinkeliai“ gavo oficialų NVS šalių, Estijos, Latvijos, Lietuvos ir Bulgarijos geležinkelių transporto tarybos (GTT) pranešimą apie Baltarusijos geležinkelių įvedamą draudimą tranzitu iš Lietuvos per Baltarusiją vežti naftos produktus ir trąšas nuo 2022 m. vasario 7 d.

Šie sprendimai ir aplinkybės turės ženklių poveikį LTG grupės ir jos įmonių – krovinių vežėjo LTG Cargo ir infrastruktūros valdytojo LTG Infra – veiklai ir rezultatams. Bendras baltarusiški krovinių kiekis sudaro apie trečdalią viso LTG Cargo vežamo krovinių srauto, didžioji jų

dalį yra trąšos – LTG Cargo per metus vidutiniškai uždirbdavo apie 60 mln. Eur, gabendama apie 10 mln. tonų „Belaruskalij“ krovinių. Sankcijos taip pat taikomos ir naftos produktų tranzitui.

Atsižvelgiant į geopolitinę padėtį, LTG ilgalaikę korporatyvinę strategiją, kurią 2021 m. pabaigoje patvirtino LTG valdyba, parengta laikantis nuostatos, kad Baltarusijos bendrovės „Belaruskalij“ krovinių srautas lygus nuliui. Taip pat ir, LTG valdybos patvirtintas, 2022 m. LTG Grupės biudžetas suplanuotas be „Belaruskalij“ krovinių.

LTG Grupė baltarusiškų krovinių vežimo veiklą visuomet laikė turinčią itin aukštą rizikos lygį ir jau anksčiau sutelkė dėmesį į veiklos diversifikavimo sprendimus. Krovinių vežėjas LTG Cargo įsteigė dukterines bendroves Lenkijoje ir Ukrainoje, intensyviai plėtojami intermodalinių pervežimų projektai.

Baltarusiškiems kroviniams nustojus važiuoti šalies geležinkelių tinklu, infrastruktūros valdytojas LTG Infra dėl sumažėsiančių geležinkelių infrastruktūros mokesčių surinkimo taip pat praras reikšmingą pajamų dalį. Šie mokesčiai naudojami geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidoms padengti ir plėtros projektams įgyvendinti.

Lietuvos Respublikos Seimo priimtame 2022 m. valstybės biudžete įvertinta nuostata, kad Lietuvos Respublikos finansų ministerija papildomai skolintųsi valstybės vardu geležinkelių infrastruktūrai išlaikyti, jei šios išlaidos atsirastų dėl sankcijų Baltarusijai.

RUSIJOS FEDERACIJOS KARINIŲ VEIKSMŲ UKRAINOS TERITORIJOJE ĮTAKA

2022 m. vasario 24 d. Rusijos Federacija pradėjo aktyvius karinius veiksmus Ukrainos teritorijoje. Dėl karinių veiksmų Ukrainoje susiklostė sunkiai prognozuojama situacija ne tik Ukrainoje, bet ir daugelyje kitų šalių, kurios įtaką pajus dalis verslo sektorių.

Lietuvos Respublikos Prezidento dekretu laikotarpiu nuo 2022 m. vasario 24 d. visoje Lietuvos teritorijoje įvesta nepaprastoji padėtis. Vyriausybei pasiūlyta priimti sprendimą panaudoti valstybės rezervą ir užtikrinti nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių, įrenginių ir turto, taip pat valstybinės reikšmės ir rizikos objektų sustiprintą apsaugą, įskaitant kibernetinę.

2022 m. vasario 24 d. JAV, Jungtinė Karalystė ir Europos Sąjunga paskelbė sankcijas Rusijai, kurios apima baudžiamąsias priemones Rusijos Federacijos finansų, energetikos ir susisiekimo sektoriams, taip pat taikomi prekybos suvaržymai dvejopos paskirties prekėmis, eksportui ir jo finansavimui.

Padėtis, susijusi su kariniais veiksmais Ukrainoje, yra nenuspėjama, todėl Lietuvos ir kitų šalių vyriausybės veiksmai sparčiai kinta ir patikimai įvertinti galima įtaką LTG Grupės veiklai ir rezultatams yra sudėtinga. Bendrovės vadovybė negali paneigti galimybių, kad taikomos sankcijos Rusijos Federacijai, jų griežtumo didinimas ar tokių priemonių neigiamą įtaką ekonominei aplinkai, kurioje veikia Grupės įmonės, neturės neigiamos įtakos finansinei būklei ir veiklos rezultatams vidutinės trukmės ir ilguoju laikotarpiu. LTG Grupė pastaruoju metu labai atidžiai seka ir analizuoja ne tik Baltarusijos krovinių tranzito kontekstą, bet ir visą geopolitinę situaciją Rytų Europoje. LTG Grupė bendradarbiauja su Lietuvos valdžios institucijomis, dalinasi informacija ir yra pasiruošusi nedelsiant reaguoti priimanč reikalingus sprendimus.

Reikšmingą LTG Grupės įmonės LTG Cargo pajamų dalį sudaro pajamos iš Rusijos Federacijos bei Baltarusijos Respublikos krovinių pervežimų (2021 m. apie 40 proc. pajamų), taip pat tranzito ir krovinių vežimo rytų kryptimi Kazachstanui, Ukrainai ir kitoms valstybėms. Paskelbtos sankcijos, tame tarpe ir Rusijos Federacijos bei Baltarusijos Respublikos atjungimas nuo tarptautinių atsiskaitymų sistemos SWIFT, kaip ir visa neapibrėžta politinė situacija gali įtakoti LTG Cargo vežamų krovinių srautus, finansinius rezultatus bei likvidumą. Ataskaitų leidimo metu LTG Cargo vykdoma veikla Ukrainoje per patrunuojamąją įmonę LLC „LTG Cargo Ukraine“ buvo sustabdyta.

Reikšmingą LTG Grupės įmonės LTG Link pajamų dalį sudaro pajamos iš keleivių vežimo tranzitiniais traukiniais į/iš Kaliningradą (2021 m. daugiau nei 30 proc. pajamų).

Esminę LTG Grupės įmonės LTG Infra pajamų dalį sudaro infrastruktūros naudojimo mokesčiai, gaunami iš krovinių vežėjų, t.y. LTG Cargo. Taip pat situacija Ukrainoje gali turėti įtakos medžiagų tiekimui ir paveikti vykdomų projektų įgyvendinimą.

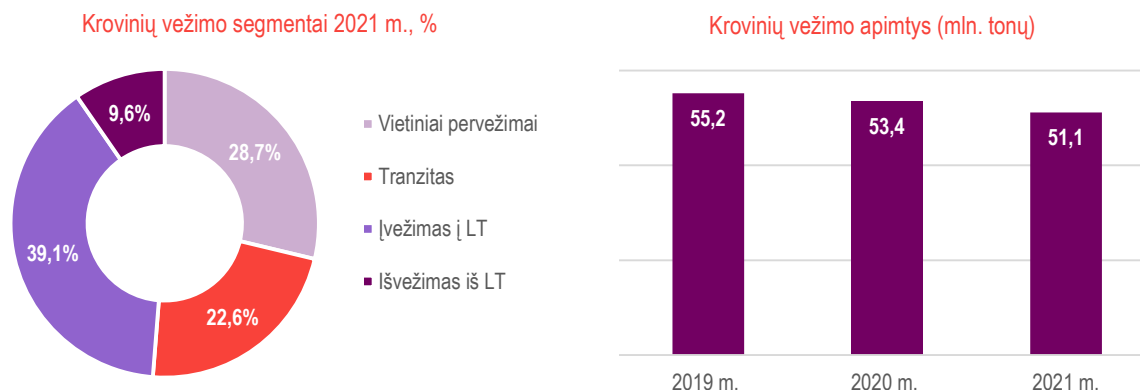
Bendrovės vadovybės vertinimu, skolinimosi galimybės bei LTG grupės įmonių generuojamas pagrindinės veiklos pinigų srautas bus pakankamas aptarnauti turimas paskolų sutartis ir įsipareigojimus partneriams.

Atsižvelgiant į susiklosčiusią politinę situaciją ir jos tolimesnę dinamiką bei įtaką krovinių pervežimui Rusijos Federacijos bei Baltarusijos Respublikos kryptimis, LTG vadovybė, esant poreikiui, peržiūrės investicijų programą, griežtins sąnaudų kontrolę bei optimizuos veiklą. Anot LTG vadovybės, kadangi karinės operacijos yra besikeičiančios ir šiuo metu jų finansinės įtakos patikimai įvertinti negalima.

GRUPĖS PAGRINDINIŲ VEIKLŲ RODIKLIŲ APŽVALGA

Pervežimo apimčių rodikliai		2019 m.	2020 m.	2021 m.	2021/2020 Δ, %
Krovinių apyvarta	mlrd. tonų kilometrų	16,2	15,9	14,6	(8,2%)
Vidutinis vienos tonos vežimo nuotolis	km	293,1	296,9	285,2	(3,9%)
Krovinių vežimas iš viso	mln. tonų	55,2	53,4	51,1	(4,4%)
Krovinių vežimo segmentai					
Vietiniai pervežimai	mln. tonų	15,7	15,6	14,7	(6,1%)
Tarptautiniai pervežimai	mln. tonų	39,5	37,8	36,4	(3,7%)
Tranzitas	mln. tonų	11,6	10,5	11,5	10,1%
išvežimas iš Lietuvos	mln. tonų	5,0	5,4	4,9	(8,9%)
įvežimas į Lietuvą	mln. tonų	22,9	21,9	20,0	(8,9%)
Keleivių apyvarta	mln. keleivių km	479,4	260,0	328,8	26,5%
Vidutinis vieno keleivio vežimo nuotolis	km	86,9	77,9	79,6	2,1%
Keleivių vežimas iš viso	mln. kel.	5,51	3,34	4,13	23,8%
Vietinis susisiekimas	mln. kel.	4,56	3,17	3,95	24,5%
Tarptautinis susisiekimas	mln. kel.	0,95	0,17	0,18	11,0%
Traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm bruto	32,5	32,6	29,0	(11,0%)

KROVINIŲ VEŽIMAS GELEŽINKELIAIS



Krovinių vežimo veiklą nuo 2019 m. gegužės 1 d. vykdo Grupės įmonė AB „LTG Cargo“.

Geležinkelių transportu 2021 m. pervežta 51,1 mln. tonų krovinių, t.y. 4,4 proc. mažiau nei 2020 m.

Geležinkelių pervežimuose ir toliau dominavo „sunkiųjų“ krovinių – cheminių ir mineralinių trąšų bei naftos ir jos produktų – vežimai. Šių rūšių krovinių pervežimai sudarė daugiau nei pusę visų geležinkeliais vežamų krovinių kiekio.

Didžiausią įtaką pervežimų mažėjimui turėjo reikšmingai sumažėję naftos produktų pervežimai, taip pat dėl prastesnio derliaus sumažėjusios grūdų vežimo apimtys. Naftos produktų apimčių mažėjimą sąlygojo Baltarusijos bendrovės BNK sprendimas nebevežti naftos produktų į Klaipėdos uostą.

Tarptautiniai pervežimai, bendroje pervežtų krovinių struktūroje sudarė 71,3 proc., palyginti su 2020 m., sumažėjo 3,7 proc. iki 36,4 mln. tonų. Per Klaipėdos jūrų uostą tranzitu įvežamų ir išvežamų krovinių kiekis per 2021 m. sumažėjo 16,5 proc. Didžiąja dalimi tokį kritimą sąlygojo nuo 2021 m. vasario mėn. per uostą nebevežami Baltarusijos naftos produktai, sąlygoję bendrą per uostą gabenamų baltarusiškų krovinių kiekio sumažėjimą 13,6 proc. Tuo tarpu tranzitu Kaliningrado srities kryptimi vežamų krovinių srautas 2021 m., palyginti su 2020 m., išaugo 10,1 proc. Didėjo šia kryptimi vežamų statybinių medžiagų, juodųjų metalų ir maisto pramonės produktų pervežimai.

Vietinių krovinių vežimo apimtys, sudariusios 28,7 proc. bendros krovinių pervežimų apimtys, per 2021 m. sumažėjo 6,1 proc. iki 14,7 mln. tonų. Mažėjimą lėmė augalinės kilmės produktų, trąšų ir statybinių medžiagų pervežimų kritimas.

Iš Kinijos pervežamų konteinerių krovinių apimtys ir toliau auga. 2021 m. pervežta 139 tūkst. TEU (matavimo vienetas, 20 pėdų ilgio konteinerio ekvivalentas) – tai beveik 3 kartus daugiau nei 2020 m.

Bendros intermodalinių pervežimų apimtys per 2021 m. išaugo 70,5 proc. iki 255 tūkst. TEU. Prognozuojama, kad šių pervežimų paklausa augs ir toliau. Teigiamą įtaką augimui turės komerciniam eismui atidarytas ir su europinės vėžės geležinkeliu sujungtas Kauno intermodalinis terminalas.

Geopolitinių pokyčių rizikos lygis, sąlygotas įvykių Baltarusijoje, Rusijoje pastaruoju metu yra itin aukštas, todėl dėmesys yra koncentruojamas į krovinių srautų diversifikavimą, naujų paslaugų vystymą ir tarptautinę plėtrą ES (Lenkijoje, Nyderlanduose, Vokietijoje), ir kitose Europos šalyse.

KELEIVIŲ VEŽIMAS GELEŽINKELIAIS

Keleivių vežimo veiklą nuo 2019 m. rugsėjo 1 d. vykdo Grupės įmonė UAB „LTG Link“.

Bendras keliaujančiųjų geležinkeliais skaičius 2021 m., palyginti su 2020 m., išaugo 23,8 proc., tačiau nepasiekė 2019 metų lygio. Keliaujančiųjų skaičių augimą ir toliau riboja tebesitęsianti pasaulinė COVID-19 pandemija.

Vežimai vietinio susisiekimo maršrutais, palyginti su 2020 m., padidėjo 24,5 proc. iki 3,95 mln. keleivių. Augimui įtakos turėjo švelnesnės karantino sąlygos nei galiojusios 2020 m. bei didesnis aptarnaujamų maršrutų ir reisų skaičius. Dėl COVID-19 pandemijos 2021 m. pabaigoje dar nebuvo atstatyti visi 2020 m. atšaukti traukinių maršrutai – iš 211 vietinių traukinių reisų neatstatytas 21 reisas.

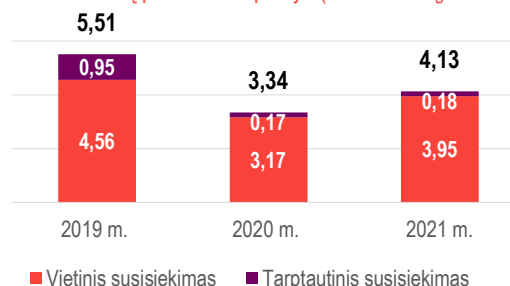
Tarp populiariausių vietinių maršrutų išlieka maršrutas Vilnius-Kaunas (29,7 proc. visų vietinių vežimų), kuriuo per 2021 m. keliavo 1,2 mln. keleivių.

Vežimai tarptautinio susisiekimo maršrutais 2021 m. sudarė 0,18 mln. keleivių, kurie keliavo tranzitiniais traukiniais per Lietuvos Respublikos teritoriją į ir iš Kaliningrado srities į Rusiją. Keleivių skaičius tarptautinių pervežimų segmente, palyginti su 2020 m., padidėjo 11,0 proc.

Dėl koronaviruso (COVID-19) pandemijos nuo 2020 m. kovo 16 d. buvo sustabdytas tarptautinių traukinių eismas, nuo balandžio 6 d. – sustabdytas tranzitinių traukinių eismas. Tarptautinių traukinių eismas 2021 m. pabaigoje nebuvo atstatytas, tuo tarpu iki karantino pradžios keleiviai turėjo galimybę keliauti LTG Link ir kitų šalių formavimo traukiniais tarptautiniais maršrutais – Vilnius – Minskas, Vilnius – Daugpilis, Kaunas – Balstogė, Kijevas – Minskas – Vilnius – Ryga. Tarptautiniai pervežimai 2021 m. vykdyti tik tranzitiniais maršrutais, atstačius 6 iš 32 tranzitinių traukinių reisų.

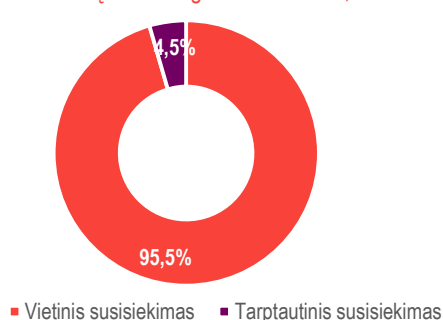
Sustabdžius tarptautinius vežimus ženkliai dalimi pasikeitė keleivių pervežimo struktūra. Vietinio susisiekimo maršrutais per 2021 m. pervežta 95,5 proc. keliausiuoju geležinkeliais, tarptautinio susisiekimo maršrutais – 4,5 proc. Ankstesniais periodais iki COVID-19 pandemijos vietinių pervežimų dalis vidutiniškai sudarydavo apie 82 proc., tarptautinių – apie 18 proc. visų pervežtų keleivių skaičiaus.

Keleivių pervežimo apimtys (mln. keleivių)

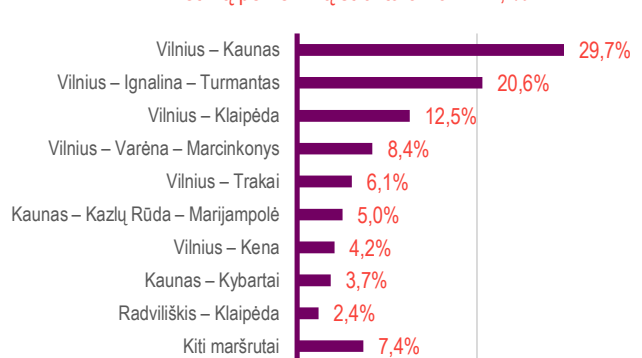


■ Vietinis susisiekimas ■ Tarptautinis susisiekimas

Keleivių rinkos segmentai 2021 m., %



Vietinių pervežimų struktūra 2021 m., %



VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PASLAUGOS

LTG Infra veiklą pradėjo vykdyti 2019 m. gruodžio 8 d. Pagrindinė veikla – geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos nustatytos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

LTG Infra, vykdydama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, teikia minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudarančias paslaugas, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas, komercines paslaugas.

Viešąją geležinkelių infrastruktūrą naudojami geležinkelio įmonės (vežėjai), vežantys keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu, taip pat remonto įmonės, turinčios teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Geležinkelio įmonės (vežėjai) už minimalųjį prieigos paketą, kuris yra būtinas geležinkelio įmonėms (vežėjams), kai jos (jie) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, moka užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą. Šį užmokesčių taip pat moka remonto įmonės.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(LGI)-467 nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir paskelbti <https://ltginfra.lt/minimaluji-prieigos-paketa-sudarancios-paslaugos>. Nurodyti įmokų tarifai apskaičiuoti pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (LRV 2020 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 356 redakcija), kurios nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudedamąsias dalis, šį užmokesčių sudarančių įmokų tarifų, mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

LTG Infra taip pat vykdo geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklą – valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise valstybei nuosavybės teise priklausančius ir LTG Infra nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius. Užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis ir papildomomis paslaugomis tarifus nustato LTG Infra, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu. Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas skelbiamas <https://ltginfra.lt/gelezinkeliu-paslaugu-irenginiai>.

LTG Infra vykdoma veikla yra prižiūrima geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo, kurio funkcijas nuo 2017 m. pradžios vykdo Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

LTG Infra valdo ir prižiūri turtą, kurio vertė siekia 1,5 mlrd. Eur.

Įmonė įgyvendina didelės vertės investicinius projektus, dalis kurių pripažinti valstybei svarbiais ekonominiais projektais. Tęsimas „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas, IX B koridoriaus elektrifikavimo projektas, vykdomi IX B koridoriaus antrųjų geležinkelio kelių statybos projektai, triukšmo slopinimo sienelių įrengimas ir kt. Daugiau informacijos apie vykdomus investicinius projektus pateikiama pranešimo dalyje *Investicijos*.

Išskleistinis geležinkelio ilgis

3 464,6 km

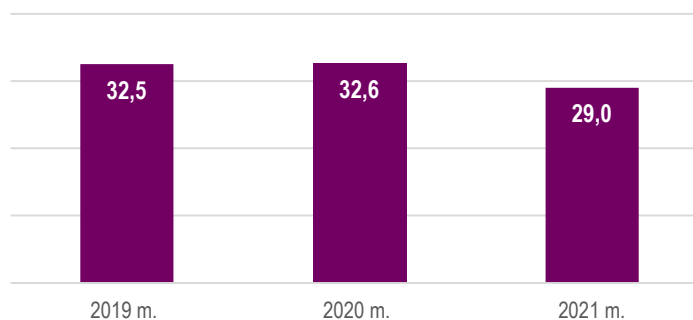
Kontaktinio tinklo linijų ilgis

317,5

Stotys

131

Traukinių darbo apimtis (mlrd. tonų km bruto bruto)



FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

GRUPĖS VEIKLOS REZULTATAI

GRUPĖS PAJAMOS

Grupės pajamos 2021 m. siekė 465,1 mln. Eur ir, palyginti su 2020 m. pajamomis, buvo 3,1 mln. Eur arba 0,6 proc. mažesnės. Didžiąją dalį pajamų, t. y. 80,2 proc., Grupė uždirbo iš krovinių vežimo veiklos.

- **Grupės pagrindinės veiklos pajamos** sudarė 420,7 mln. Eur, t. y. 2,3 mln. Eur arba 0,5 proc. mažiau nei 2020 m. Pajamų detalizacija pateikiama *Finansinių ataskaitų aiškinamojo rašto dalies 27 pastaboje*:

- **Krovinių vežimo pajamos**, palyginti su 2020 m., sumažėjo 12,7 mln. Eur arba 3,3 proc. ir siekė 372,9 mln. Eur. Pajamų pokyčiams įtakos turėjo 8,2 proc. sumažėjusi krovinių vežimo apyvarta bei, sumažėjus naftos ir jos produktų pervežimams, sąlyginai didesnė pigesnių krovinių dalis bendrame krovinių sraute;

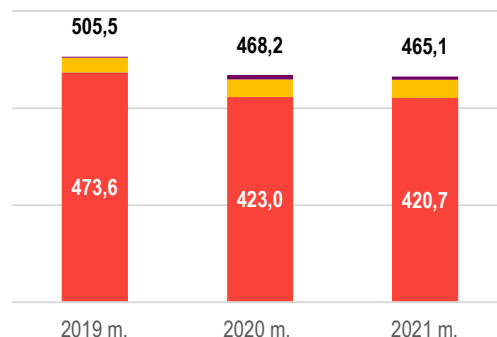
- **Keleivių vežimo pajamos** 2021 m. išaugo 6,1 mln. Eur arba 48,6 proc. ir siekė 18,7 mln. Eur. Grupės bendroje pajamų struktūroje keleivių vežimo veiklos pajamos sudarė 4,0 proc. Pajamų augimui įtakos turėjo augantis keleivių srautas, 2021 m. taikius švelnesnius su COVID-19 pandemijos valdymu susijusius apribojimus transporto srityje. Taip pat įtakos turėjo ir 2021 m. antroje metų pusėje padidinti vežimo įkainiai;

- **Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos** ne iš Grupės bendroje pajamų struktūroje nėra reikšmingos ir 2021 m. siekė 0,5 mln. Eur arba 0,1 proc. Grupės uždirbamų pajamų;

- Grupėje taip pat teikiamos **kitos papildomos paslaugos** – riedmenų, viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų techninės priežiūros ir remonto, turto nuomos, metalo laužo pardavimo ir kitos paslaugos. Šios pajamos bendroje uždirbamų pajamų struktūroje sudarė 6,2 proc. ir, palyginti su 2020 m., išaugo 5,2 mln. Eur arba 22,3 proc. iki 28,6 mln. Eur. Ataskaitiniu laikotarpiu augo metalo laužo pardavimo pajamos bei buvo realizuotos atsargos, sustabdžius antrųjų kelių statybos projektą ruože Plungė – Šateikiai.

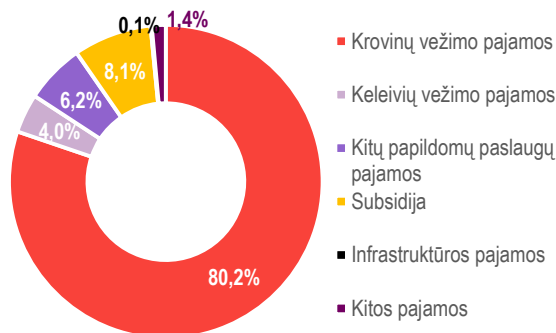
- Valstybės skiriama **subsidija** viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų finansavimui 2021 m. siekė 37,6 mln. Eur (2020 m. – 36,0 mln. Eur). Valstybės biudžeto lėšomis yra kompensuojami LTG Link patiriami nuostoliai, vežant keleivius vietinio susisiekimo maršrutais, t. y. vykdant valstybės pavestą specialųjį įpareigojimą.

Grupės pajamos, mln. Eur



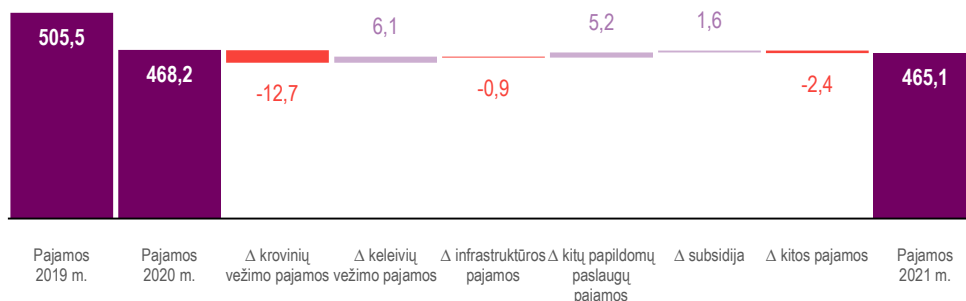
■ Pagrindinės veiklos pajamos ■ Subsidija ■ Kitos veiklos pajamos

Grupės pajamų struktūra 2021 m., %



- Grupės **kitos veiklos pajamos** siekė 6,8 mln. Eur, t. y. 2,4 mln. Eur arba 26,7 proc. mažiau nei 2020 m. Didžioji dalis 2021 m. pajamų gauta pardavus Bendrovei priklausius nekilojamo turto objektus Giruliuose ir Vilniuje. 2020 m. kitos veiklos pajamos sudarė 9,2 mln. Eur, kurių didžioji dalis gauta ES Bendrajam teismui sumažinus ir grąžinus dalį baudos už Rengės ruožo išardymą (7,8 mln. Eur).

Grupės pajamų pokytis, mln. Eur



GRUPĖS SĄNAUDOS

Grupės sąnaudos pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2021 m. sudarė 436,4 mln. Eur. Palyginti su 2020 m. sąnaudos išaugo 14,6 mln. Eur arba 3,5 proc. Didžiąją Grupės sąnaudų dalį sudaro sąnaudos personalui (38,9 proc.), nusidėvėjimui (24,8 proc.), energetiniams ištekliams (14,0 proc.).

- **Išmokų darbuotojams sąnaudos** – 2021 m. sudarė 169,6 mln. Eur ir, palyginti su 2020 m., sumažėjo 4,0 mln. Eur arba 2,3 proc. Sąnaudų mažėjimui įtakos turėjo 13,3 proc. sumažėjęs Grupės darbuotojų skaičius. Ženklausiai darbuotojų skaičius kito dėl Grupės įmonės UAB „Saugos paslaugos“ likvidavimo, veiklos efektyvinimo iniciatyvų įgyvendinimo. Kaip ir kasmet, 2021 m. balandžio mėn., Grupės įmonėse vykdyta periodinė darbuotojų atlyginimų peržiūra.

- **Nusidėvėjimo sąnaudos** – 2021 m. sudarė 108,1 mln. Eur ir, palyginti su 2020 m., sumažėjo 3,2 mln. Eur arba 2,9 proc. bei atspindi ankstesnių laikotarpių investavimo apimtis turtui atnaujinti. Didžioji dalis Grupėje vykdomų investicinių projektų yra ilgalaikiai, jų įgyvendinimas trunka ne vienerius metus iki turto pradedamas eksploatuoti. Dėl geopolitinės įtampas metų eigoje, peržiūrėjus investicinių portfelių, buvo stabdomas kelių investicinių projektų įgyvendinimas.

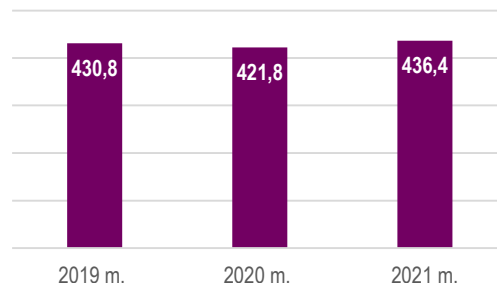
- **Energetinių išteklių sąnaudos** (kuras, elektros energija) – 2021 m. sudarė 61,2 mln. Eur ir, palyginti su 2020 m., išaugo 5,5 mln. Eur arba 9,8 proc. Pokyčius sąlygojo ženkliai dalimi išaugusios energetinių išteklių kainos, ypač metų pabaigoje.

- **Medžiagų, remonto ir techninės priežiūros sąnaudos** – 2021 m. sudarė 39,1 mln. Eur ir išliko 2020 m. lygyje, kuomet siekė 38,8 mln. Eur.

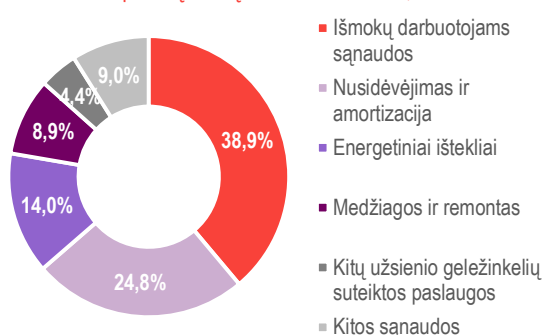
- **Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos** – 2021 m. sudarė 19,2 mln. Eur ir, palyginti su 2020 m., padidėjo 3,6 mln. Eur arba 23,0 proc. Sąnaudos atspindi tarptautinių pervežimų ir lokomotyvų darbo pasienio ruožuose apimtis. Sąnaudų augimui įtakos turėjo išaugęs konteinerių srautas iš Kinijos bei pradėta veikla Lenkijoje.

- **Kitos sąnaudos** – 2021 m. sudarė 39,2 mln. Eur ir, palyginti su 2020 m., išaugo 12,4 mln. Eur arba 46,2 proc. Nusprendus likviduoti UAB „Saugos paslaugos“ 2021 m. išaugo Grupės įmonių sąnaudos apsaugos paslaugoms įsigyti. Taip pat analizuojamu periodu augo sąnaudos IT įrangos nuomai, konsultacijoms, diegiant ERP sistemą ir kt. Materialios įtakos sąnaudų augimui turėjo ilgalaikio turto ir atsargų vertės sumažėjimas, po ilgalaikio turto inventORIZACIJOS nurašius nebaigtos statybos projektus bei nejudančias atsargas.

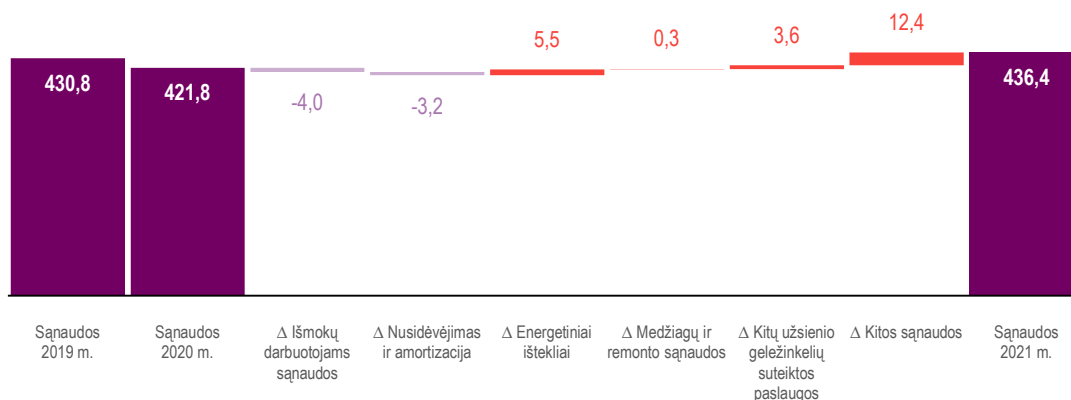
Grupės sąnaudos, mln. Eur



Grupės sąnaudų struktūra 2021 m., %

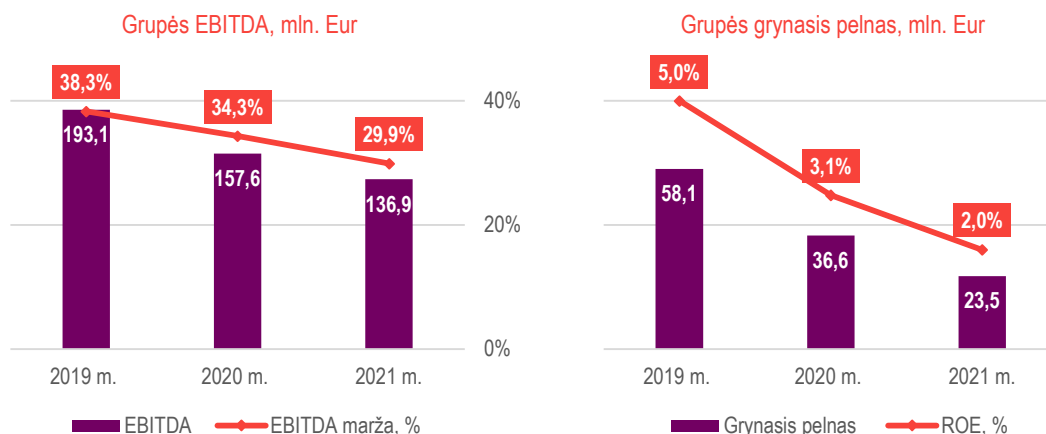


Grupės sąnaudų pokytis, mln. Eur



GRUPĖS VEIKLOS REZULTATAI

Grupės EBITDA 2021 m., palyginti su 2020 m., sumažėjo 13,2 proc. ir siekė 136,9 mln. Eur. Grupė dirbo pelningai, uždirbta 23,5 mln. Eur grynojo pelno. Prastesnius Grupės rezultatus lėmė 3,5 proc. padidėjusios Grupės sąnaudos, kurių augimo priežastys detalizuotos ataskaitos dalyje *Grupės sąnaudos*.



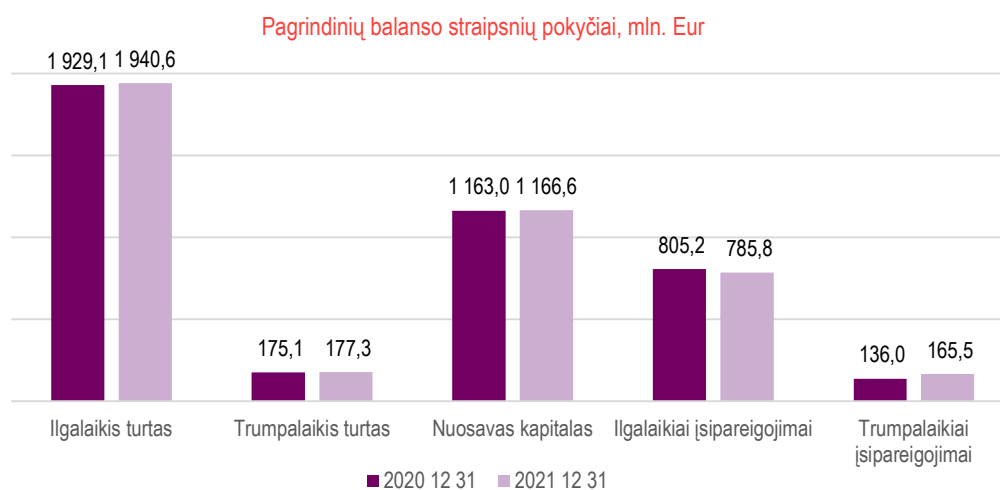
BALANSO POKYČIAI

Grupės turtas 2021 12 31 sudarė 2 117,9 mln. Eur ir, palyginti su 2020 12 31, padidėjo 0,6 proc. Ilgalaikis turtas, bendroje turto struktūroje sudaręs 91,6 proc., išaugo 0,6 proc. iki 1 940,6 mln. Eur. Grupės įmonėms vykdamas ilgalaikius investicinius projektus, kurių įgyvendinimas trunka ne vienerius metus, ženklausiausiai išaugo nebaigta statyba.

Trumpalaikis turtas 2021 12 31 sudarė 177,3 mln. Eur ir, palyginti su 2020 12 31, išaugo 1,2 proc. Piniginių lėšų likutis laikotarpio pabaigoje sudarė 84,7 mln. Eur. 2021 m. gruodžio mėn. iš valstybės biudžeto gauta visa metinė subsidija, skirta keleivių vežimo veiklos nuostoliams kompensuoti.

Išstatinis kapitalas analizuojamu laikotarpiu nepakito ir sudarė 1 059,3 mln. Eur. Nuosavas kapitalas padidėjo 0,3 proc. ir 2021 12 31 siekė 1 166,6 mln. Eur.

Finansinės skola (įskaitant finansinę / veiklos nuomą) analizuojamu laikotarpiu sumažėjo 13,1 proc. ir sudarė 180,1 mln. Eur. Finansinės skolos mažėjimą sąlygojo ilgalaikių paskolų grąžinimas, per ataskaitinį periodą Grupė nepasirašė naujų ilgalaikių finansavimo sutarčių.



PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI*

		Grupė			Bendrovė**		
		2019 m.	2020 m.	2021 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Pagrindinės veiklos pajamos	mln. Eur	473,6	423,0	420,7	357,9	95,0	102,1
Subsidija keleivių vežimo nuostolių kompensavimui	mln. Eur	30,1	36,0	37,6	-	-	-
Kitos veiklos pajamos	mln. Eur	1,8	9,2	6,8	20,7	(0,1)	6,5
Pajamos iš viso	mln. Eur	505,5	468,2	465,1	378,6	94,9	108,6
Sąnaudos	mln. Eur	430,8	421,8	436,4	329,3	103,4	109,2
EBITDA	mln. Eur	193,1	157,6	136,9	134,0	0,6	7,4
Normalizuota EBITDA	mln. Eur	195,1	158,2	139,1	-	-	-
EBITDA marža	%	38,3%	34,3%	29,9%	35,4%	0,7%	7,2%
Normalizuota EBITDA marža	%	38,7%	34,5%	30,3%	-	-	-
EBIT	mln. Eur	74,7	46,3	28,7	49,3	(8,5)	(0,6)
EBIT marža	%	14,8%	10,1%	6,3%	13,0%	(9,0%)	(0,6%)
Grynasis pelnas	mln. Eur	58,1	36,6	23,5	39,3	17,3	3,4
Grynojo pelno marža	%	11,5%	8,0%	5,1%	10,4%	18,2%	3,4%

		2019 12 31	2020 12 31	2021 12 31	2019 12 31	2020 12 31	2021 12 31
Ilgalaikis turtas	mln. Eur	1 825,4	1 929,1	1 940,6	1 108,3	1 086,1	1 080,4
Trumpalaikis turtas	mln. Eur	231,1	175,1	177,3	110,7	79,1	84,7
Turtas iš viso	mln. Eur	2 056,5	2 104,2	2 117,9	1 219,0	1 165,2	1 165,1
Nuosavas kapitalas	mln. Eur	1 167,1	1 163,0	1 166,6	1 135,5	1 114,8	1 108,3
Finansinė skola	mln. Eur	185,1	207,3	180,1	39,2	8,4	10,4
Grynoji skola	mln. Eur	79,9	137,8	95,4	(11,3)	(12,2)	(27,5)

Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	5,0%	3,1%	2,0%	3,5%	1,5%	0,3%
Turto grąža (ROA)	%	2,8%	1,8%	1,1%	2,4%	1,5%	0,3%
Investicijų grąža (ROI)	%	3,0%	1,9%	1,2%	2,6%	1,5%	0,3%
Finansinė skola / EBITDA	kartais	1,0	1,3	1,3	0,3	13,3	1,4
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas (D/E)	kartais	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0
Grynoji skola / EBITDA	kartais	0,4	0,9	0,7	(0,1)	(19,2)	(3,7)
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	0,4	0,9	0,7	-	-	-
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	5,3	4,3	4,7	-	-	-
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	56,8%	55,3%	55,1%	93,2%	95,7%	95,1%
Turto apyvartumo rodiklis	kartais	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1
Skubaus likvidumo koeficientas	kartais	1,5	1,1	0,9	1,9	1,7	1,7
Bendrojo likvidumo koeficientas	kartais	1,8	1,3	1,1	2,0	1,9	1,8

* rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 59 psl.

** Patruojančios bendrovės LTG finansinių rodiklių palyginamumui su 2019 m. atitinkamu laikotarpiu esminės įtakos turi 2019 m. pabaigoje įgyvendinta strateginė LTG įmonių grupės pertvarka, kuomet krovinių vežimo, keleivių vežimo ir geležinkelių infrastruktūros veiklos buvo perkeltos į naujai įsteigtas dukterines bendroves.

DIVIDENDŲ POLITIKA

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turinių ir neturinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jo pakeitimai ([nuoroda](#)). Suvestinė redakcija galioja nuo 2021 m. gruodžio 28 d.

LTG Grupės įmonių dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG Grupės Dividendų skyrimo politika.

Dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į nuosavo kapitalo gražos lygį, uždirbtą grynąjį pelną, finansines galimybes mokėti dividendus, valstybei svarbių ekonominių projektų vykdymą bei kitas sąlygas ir aplinkybes, nustatytas Dividendų skyrimo politikoje.

Dividendų išmokėjimo koeficientas, apskaičiuojamas nuo bendrovės nepaskirstyto pelno, priklauso nuo nuosavo kapitalo gražos (ROE) rodiklio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti didesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį, atsižvelgdama į finansinių planų vykdymą, reikšmingus finansinius rodiklius (grynojo pelno dydį, EBITDA, finansinių skolų ir EBITDA santykį, finansinių skolų ir nuosavo kapitalo santykį) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, jeigu toks didesnis išmokėjimas neturėtų neigiamos įtakos Bendrovės ilgalaikės strategijos įgyvendinimui.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį arba jų neskirti visai tuo atveju, jei tenkinama bent viena šių sąlygų:

- Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu patyrė grynąjį nuostolį;
- Bendrovės rodikliai, stebimi institucinių kreditorių, ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, už kurį siūlomi dividendai, neatitiktų sutartinių reikšmių arba rodiklių dydis turėtų neigiamos įtakos kredito reitingui;
- Bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant LRV / LR Seimo sprendimais pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba ypatingai svarbų projektą, turintį įtakos įgyvendinamai ilgalaikiai LTG grupės strategijai;
- Bendrovės nuosavas kapitalas, išmokėjus dividendus, taptų mažesnis už LTG grupės įmonės įstatinio kapitalo, privalomojo rezervo, perkainojimo rezervo ir rezervo savoms akcijoms įsigyti sumą;
- Bendrovė yra nemoki arba, išmokėjus dividendus, tokia taptų.

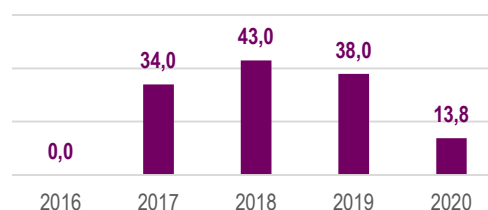
Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdanči AB „LTG Infra“ LTG Grupės Dividendų skyrimo politikoje nustatyta tvarka apskaičiuotus dividendus moka tiek, kiek tai atitinka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso reikalavimus dėl šios įmonės dividendų mokėjimo ([nuoroda](#)).

2021 m. gegužės 7 d. LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-265 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2020 metų finansinių ataskaitų rinkinio, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2020 metų konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo ir pelno (nuostolių) paskirstymo“ buvo patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2020 metų finansinė ataskaitomybė bei paskirstytas 2020 m. pelnas (nuostoliai). Dividendams skirta 13,8 mln. Eur 2020 m. Bendrovės paskirstytinojo pelno.

Iš patrunuojamosios įmonės UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas Bendrovei paskirti dividendai iš 2020 m. paskirstytinojo pelno siekė 1,0 mln. Eur, iš asocijuotos įmonės UAB voestalpine Railway Systems Lietuva – 0,7 mln. Eur.

Bendrovės ROE rodiklis (%)	Dividendams skiriama dalis nuo paskirstytinojo pelno (%)
≤ 1	≥ 85
> 1 ir ≤ 3	≥ 80
> 3 ir ≤ 5	≥ 75
> 5 ir ≤ 10	≥ 70
> 10 ir ≤ 15	≥ 65
> 15	≥ 60

LTG paskirti dividendai, mln. Eur



GRUPĖS FINANSAVIMAS

LTG Grupės paskolų kredito institucijoms portfelis 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 174,0 mln. Eur (2020 12 31 – 201,9 mln. Eur). Ilgalaimėmis paskolomis finansuojami Grupės įmonių riedmenų įsigijimo projektai bei viešosios geležinkelių infrastruktūros investiciniai projektai, kurių didžiausias IX B koridoriaus elektrifikavimas.

Grupės 2021 m. gruodžio 31 d. paskolų portfelio vidutinė svertinė palūkanų norma siekė 1,2 proc. Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 11 metų, paskutinis grąžinimo terminas 2032 m.

Patronuojanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“ ilgalaikių skolinių įsipareigojimų išorės kredito institucijoms 2021 12 31 neturėjo, tačiau turi garantijų susitarimus su Europos investicijų ir šiaurės investicijų bankais už Grupės įmonių įsipareigojimus kreditoriams.

Per 2021 m. LTG Grupė grąžino 27,8 mln. Eur paskolų ir sumokėjo 2,5 mln. Eur palūkanų. Per ataskaitinį periodą Grupė nepasirašė naujų ilgalaikių finansavimo sutarčių.

Siekiant užtikrinti likvidumo rizikos valdymą 2021 m. Bendrovė buvo pasirašiusi 35,0 mln. Eur trumpalaikio finansavimo (overdraft) sutartį su Swedbank AB, galiojusią iki 2022 m. sausio 26 d. Pagal šią sutartį metų pabaigai Bendrovė įsiskolinimų neturėjo.

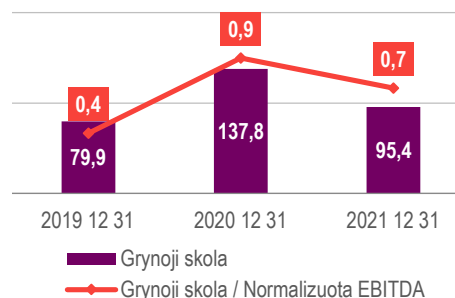
2021 m. gruodžio 31 d. Grupės grynoji skola siekė 95,4 mln. Eur. Palyginus su 2020 m. gruodžio 31 d., rodiklis sumažėjo 30,8 proc. arba 42,4 mln. Eur.

Grupės finansinės skolos ir nuosavybės santykis (D/E) 2021 12 31 siekia 0,2. Grupės finansinės skolos lygis išlieka žemas.

Ataskaitiniu laikotarpiu institucinių kreditorių stebimi rodikliai buvo vykdomi, Grupės įmonės neturėjo finansinių ir nefinansinių įsipareigojimų pažeidimų.

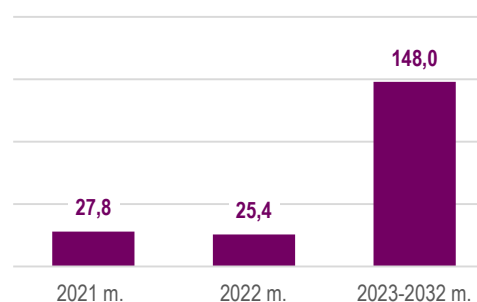
LTG grupė siekdama užtikrinti operatyvų veiklos finansavimą mažiausiomis sąnaudomis bei valdydama likvidumo riziką yra užsitikrinusi galimybę skolintis vienai įmonei iš kitos per Grupės sąskaitą (angl. „cash pool“). Patronuojanti įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra sudariusi vieną bendrą Grupės sąskaitos sutartį su komerciniu banku ir atitinkamai visos LTG grupės įmonės yra sudariusios tarpusavio skolinimo susitarimus. Grupės įmonės kasmet pasirašo tarpusavio skolinimosi susitarimus. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas.

Grupės grynoji skola, mln. Eur



Institucinių kreditorių stebimi Grupės rodikliai	Matavimo vnt.	2021 m.	Nustatyta reikšmė
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	0,7	< 4,0
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	55,1%	≥ 35%
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	4,7	≥ 2

Grupės paskolų grąžinimas, mln. Eur



SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI

Specialieji įpareigojimai – tai funkcijos, kurių valstybės valdoma įmonė nesiimtų vykdyti komerciniais pagrindais (arba tai darytų už didesnę kainą nei yra nustatyta) ir kurias vykdyti jai pavesta valstybės sprendimu.

Aktualus VVĮ ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas patvirtintas 2021 m. kovo 16 d. Lietuvos Respublikos Ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymu Nr. 4-193 ([nuoroda](#)).

LTG įmonių grupės vykdomi specialieji įpareigojimai:

1. Viešosios keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos – specialųjį įpareigojimą vykdanči įmonė UAB „LTG Link“.
2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra bei minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimas – specialųjį įpareigojimą vykdanči įmonė AB „LTG Infra“.

Specialiųjų įpareigojimų tikslai:

- užtikrinti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir (ar) viešąjį kombinuotąjį keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais;
- prižiūrėti, modernizuoti ir plėsti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, įgyvendinant valstybės investicijų programoje numatytus projektus ir užtikrinant Europos Sąjungos lėšų panaudojimą bei nediskriminacinėmis sąlygomis teikti geležinkelio įmonėms (vežėjams) minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas.

1. VIEŠOSIOS KELEIVIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOS

Teisės aktai, kuriais VVĮ pavesta vykdyti šį specialųjį įpareigojimą – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 12 straipsnis.

Teisės aktai, kuriais nustatomos šio specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 12 straipsnis, 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinant Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/2338, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007, kiek tai susiję su vidaus keleivinio geležinkelių transporto paslaugų rinkos atvėrimu, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 7 d. nutarimas Nr. 716 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdančių viešųjų paslaugų įsipareigojimą, kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 19 d. nutarimas Nr. 1036 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ pakeitimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugpjūčio 26 d. nutarimo Nr. 944 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 7 d. nutarimo Nr. 716 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdančių viešųjų paslaugų įsipareigojimą, kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 19 d. nutarimo Nr. 1036 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ pakeitimo“ pakeitimo“ redakcija ir vėlesni jos pakeitimai).

Teisės aktai, kuriais reguliuojama kainodara – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 34 straipsnio 1 dalis.

Funkcija vykdoma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir UAB „LTG Link“ kasmet sudaromą valstybės biudžeto lėšų naudojimo sutartį. Specialiojo įpareigojimo vykdymui yra skiriami valstybės biudžeto asignavimai.

Su asignavimų valdytoju (LR susisiekimo ministerija) suderinti specialiųjų įpareigojimų vykdymo rodikliai	Matavimo vienetai	2021 m.	2022 m. siektina
Pervežtas keleivių skaičius vietinio susisiekimo maršrutais	mln.	3,9	3,9
Pervežtas keleivių skaičius vietinio susisiekimo maršrutais lengvatinėmis sąlygomis	mln.	0,9	0,9

2. VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪRA, MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA BEI MINIMALIOJO PRIEIGOS PAKETO PASLAUGŲ TEIKIMAS

Teisės aktai, kuriais VVĮ pavesta vykdyti šį specialųjį įpareigojimą:

- minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimas – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 51 dalis, 23 straipsnio 1 dalis ir 24 straipsnio 1 dalies 6 punktas;
- viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 51 dalis, 23 straipsnio 1 dalis ir 24 straipsnio 1 dalies 1, 3 ir 4 punktai.

Teisės aktai, kuriais nustatomos šio specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir reguliuojama kainodara:

- minimaliojo prieigos paketo paslaugos: funkcijai vykdyti valstybės biudžeto asignavimai šiuo metu neskiriami, tačiau tokio skyrimo galimybė yra numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 12 dalyje (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sudaromos viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties pagrindu). Kainodara reguliuojama Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 – 25² straipsniais ir Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl

Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“;

- viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra: funkcija vykdoma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir AB „LTG Infra“ kasmet sudaromą valstybės biudžeto lėšų naudojimo sutartį, yra skiriamos Europos struktūrinių ir investicijų (ESI) fondų ir Europos infrastruktūros tinklų priemonių lėšos bei naudojamos LTG Infra nuosavos lėšos. Kainodara nėra reguliuojama.

Su asignavimų valdytoju (LR susisiekimo ministerija) suderinti specialiųjų įpareigojimų vykdymo rodikliai	Matavimo vienetai	2021 m.	2022 m. siektina
Elektrifikuotų geležinkelio linijų dalis nuo visų geležinkelio linijų ilgio	%	8%	8%
Elektrifikuotų bėgių ilgis	km	317,5	317,5
Įrengtų triukšmo slopinimo sienelių ilgis	km	2,7	18,3
Įdiegtą eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių	vnt.	1	11
Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, kuriuose įrengti LED šviestuvai	vnt.	4	10
Atliktų geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos želdinių įveisimo, atkūrimo, priežiūros, priešgaisrinės juostos įrengimo ir atnaujinimo darbų apimtys	km	1 261	1 474

GRUPĖS SPECIALIŲJŲ ĮPAREIGOJIMŲ VYKDYMO REZULTATAI

Specialiųjų įpareigojimų rezultatai	Viešosios keleivių vežimo geležinkelių paslaugos		Viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra bei minimalųjį prieigos paketą sudarančių paslaugų teikimas	
	2020 m.	2021 m.	2020 m.	2021 m.
Pelno (nuostolių) ataskaita, mln. Eur				
Pajamos*	45,9	49,8	200,8	163,9
Sąnaudos	44,9	46,3	163,1	162,3
Finansinės veiklos rezultatas	-	-	(2,3)	(3,0)
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą	1,0	3,5	35,4	(1,4)
Pelno mokesčiai	0,4	0,5	4,3	(0,6)
Grynasis pelnas (nuostoliai)	0,6	3,0	31,1	(0,8)
Balansas, mln. Eur**				
Turto iš viso	144,0	150,5	1 359,2	1 378,6
Nuosavas kapitalas	118,4	120,6	603,6	593,7
Dotacijos	-	-	498,7	509,5
Įsipareigojimai	25,6	29,9	256,9	275,4
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso	144,0	150,5	1 359,2	1 378,6

* LTG Link specialiojo įpareigojimo Viešosios keleivių vežimo geležinkelių paslaugos pajamos nurodytos kartu su gauta valstybės subsidija nuostoliams, patiriamams teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas, kompensuoti (2020 m. subsidija – 36,0 mln. Eur, 2021 m. subsidija – 37,6 mln. Eur);

** 2020 m. specialiųjų įpareigojimų balanso straipsnių vertės retrospektyviai patikslintos, atsižvelgiant į 2021 m. pakoreguotas bendrovių balanso paskirstymo veiklos segmentams taisykles.

PAGRINDINIŲ GRUPĖS ĮMONIŲ VEIKLOS REZULTATAI

AB „LTG Cargo“



Valdybos sudėtis	Pareigos	Paskyrimo data	Pagrindinė darbovietė, pareigos
Egidijus Lazauskas	Narys	2018 12 21	AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.
Brigita Valenčienė	Narė	2019 11 29	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Personalo valdymo partnerių vadovė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

2021 m. lapkričio 30 d. buvo įregistruota nauja LTG Cargo įstatų redakcija, kuria valdybos narių skaičius buvo sumažintas iki 3.

Generalinis direktorius – Eglė Šimė, pareigas eina nuo 2022 m. sausio 4 d.

Pagrindinė veikla:

- Krovinių pervežimas geležinkeliais vietiniais ir tarptautiniais maršrutais.
- Automobilių puspriekabių pervežimas geležinkeliais.
- Prekinių vagonų ir konteinerių nuomos paslaugos Lietuvoje ir užsienyje.
- Krova ir sandėliavimas.
- Krovinių ekspedijavimo bei su krovinių gabenimu susijusios paslaugos, apjungiant kelių, jūrų ir oro transporto paslaugas.
- Muitinės tarpininko paslaugos.
- Lokomotyvų ir brigadų darbo Lietuvoje ir užsienyje koordinavimas;
- Geležinkelio riedmenų remonto ir techninės priežiūros paslaugos, lokomotyvų, prekių vagonų gamyba (nuo 2021 m. balandžio 1 d.).

LTG Cargo dukterinės įmonės:

- „LTG Cargo Polska“ Sp. z o.o. (valdoma dalis – 100 proc.);
- LLC „LTG Cargo Ukraine“ (valdoma dalis – 100 proc.);
- UAB „LTG Wagons“ (valdoma dalis – 100 proc.);
- OOO „Rail Lab“ (valdoma dalis – 99 proc.).

Rodikliai, mln. Eur	2020 m.	2021 m.
Pardavimo pajamos	396,5	389,8
Sąnaudos	377,2	363,4
EBITDA	43,5	51,2
EBITDA marža, %	11,0%	13,1%
Grynasis pelnas/nuostoliai	16,3	21,3
Turtas	286,9	315,8
Nuosavas kapitalas	74,5	95,4
Finansinė skola	149,1	149,5
Grynoji skola	127,8	144,5
Grynoji skola/EBITDA	2,9	2,8
Nuosavo kapitalo grąža, %	24,5%	25,0%
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	26,0%	30,2%

Įmonė veiklą vykdyti pradėjo 2019 m. gegužės 1 d.

2021 m. kovo 30 d. UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas su AB „LTG Cargo“ sudarė Geležinkelio riedmenų remonto ir susijusių paslaugų teikimo verslo pirkimo-pardavimo sutartį, pagal kurią VLRD nuo 2021 m. balandžio 1 d. perleido LTG Cargo, o LTG Cargo perėmė geležinkelio riedmenų remonto verslą, įskaitant su šių riedmenų remontu susijusias veiklas, ir jį vykdo naudodama prekių ženklą LTG Tech.

AB „LTG Cargo“ metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje <http://ltgcargo.lt/>.

UAB „LTG Link“



Valdybos sudėtis	Pareigos	Paskyrimo data	Pagrindinė darbovietė, pareigos
Daiva Pivoriūnienė	Narė	2019 11 29	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų vadovė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.
Mantas Dubauskas	Narys	2019 11 29	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Komunikacijos direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

2021 m. lapkričio 22 d. buvo įregistruota nauja LTG Link įstatų redakcija, kuria valdybos narių skaičius buvo sumažintas iki 3.

Generalinis direktorius – Linas Baužys, pareigas eina nuo 2019 m. vasario 28 d.

Pagrindinė veikla:

- Keleivių vežimas vietinio ir tarptautinio susisiekimo maršrutais.
- Pašto ir bagažo vežimas Lietuvos teritorijoje ir užsienyje.
- Užsakomųjų reisų organizavimas.
- Riedmenų nuoma ir pardavimas.
- Reklamos paslaugos.
- Paslaugos stotyse (bagažo saugojimas, siuntų vežimas, prekių ir paslaugų pardavimas, kelionės bilietų įforminimas).
- Paslaugos traukiniuose (kelionės bilietų pardavimas, maisto ir gėrimų pardavimas).

Rodikliai, mln. Eur	2020 m.	2021 m.
Pajamos	49,7	57,2
Sąnaudos	50,2	52,6
EBITDA	12,0	17,4
EBITDA marža, %	24,1%	30,4%
Grynasis pelnas/nuostoliai	(0,2)	3,9
Turtas	155,2	162,3
Nuosavas kapitalas	143,7	147,7
Finansinė skola	1,0	2,3
Grynoji skola	(16,4)	(26,8)
Grynoji skola/EBITDA	(1,4)	(1,5)
Nuosavo kapitalo grąža, %	(0,1%)	2,7%
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	92,6%	91,0%

Įmonė veiklą vykdyti pradėjo 2019 m. rugsėjo 1 d.

UAB „LTG Link“ metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje <https://www.litrail.lt/keleiviams/>.

AB „LTG Infra“



Valdybos sudėtis	Pareigos	Paskyrimo data	Pagrindinė darbovietė, pareigos
Andrej Kosiakov	Pirmininkas	2019 11 27	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Finansų direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.
Irena Jankutė-Balkūnė	Narė	2019 06 19	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Personalo direktorė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

2021 m. lapkričio 25 d. buvo įregistruota nauja LTG Infra įstatų redakcija, kuria valdybos narių skaičius buvo sumažintas iki 3.

Generalinis direktorius – Karolis Sankovski, pareigas eina nuo 2019 m. liepos 1 d.

Pagrindinė veikla:

- Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise.
- Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, techninė priežiūra ir plėtra.
- Geležinkelių transporto eismo organizavimas.
- Minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugų teikimas, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir paslaugų juose teikimas, komercinių paslaugų teikimas.

Rodikliai, mln. Eur	2020 m.	2021 m.
Pardavimo pajamos	222,6	191,9
Sąnaudos	196,9	195,0
EBITDA	103,1	65,0
EBITDA marža, %	46,3%	33,9%
Grynasis pelnas/nuostoliai	27,6	(2,9)
Turtas	1 548,6	1 554,1
Nuosavas kapitalas	679,8	670,9
Finansinė skola	179,6	160,2
Grynoji skola	175,0	149,3
Grynoji skola/EBITDA	1,7	2,3
Nuosavo kapitalo grąža, %	4,1%	(0,4%)
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	43,9%	43,2%

[monė veiklą vykdyti pradėjo 2019 m. gruodžio 8 d.

AB „LTG Infra“ metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje <https://ltginfra.lt/>.

UAB Geležinkelio tiesimo centras



GTC valdybos kadencijos laikotarpis pasibaigė 2021 12 13.

2021 m. gruodžio 29 d. įregistruota nauja GTC įstatų redakcija, kurioje kolegialus valdymo organas – valdyba – nenumatytas.

Generalinis direktorius – Vytautas Žirgūtis, pareigas eina nuo 2022 m. balandžio 5 d.

Pagrindinė veikla:

- Geležinkelio kelių statyba, remontas.
- Geležinkelio kelių ir statinių techninė priežiūra.
- Kitų inžinerinių statinių remontas, rekonstrukcija, statyba.
- Mašinų, mechanizmų ir įrengimų nuoma.
- Susisiekimo infrastruktūros inžinerinių sistemų įrengimas.
- Projektavimas, konsultavimas.

UAB Geležinkelio tiesimo centras dukterinė įmonė OOO „Rail Lab“ (valdoma dalis – 1 proc.).

Rodikliai, mln. Eur	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Pardavimo pajamos	25,0	28,7	30,9
Sąnaudos	24,7	29,5	30,6
EBITDA	3,6	2,5	3,1
EBITDA marža, %	14,3%	8,6%	10,0%
Grynasis pelnas/nuostoliai	0,4	(0,4)	0,4
Turtas	37,4	39,8	35,7
Nuosavas kapitalas	30,9	30,5	30,8
Finansinė skola	2,2	0,8	0,4
Grynoji skola	0,8	(0,9)	0,4
Grynoji skola/EBITDA	0,2	(0,4)	0,1
Nuosavo kapitalo grąža, %	1,3%	(1,4%)	1,2%
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	82,6%	76,7%	86,4%

UAB Geležinkelio tiesimo centras metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje <https://gtc.lt/>.

UAB „Rail Baltica statyba“



RBS valdybos kadencijos laikotarpis pasibaigė 2021 12 13.

2021 m. gruodžio 29 d. įregistruota nauja RBS įstatų redakcija, kurioje kolegialus valdymo organas – valdyba – nenumatytas.

Generalinis direktorius – Karolis Sankovskis, pareigas eina nuo 2017 m. birželio 1 d.

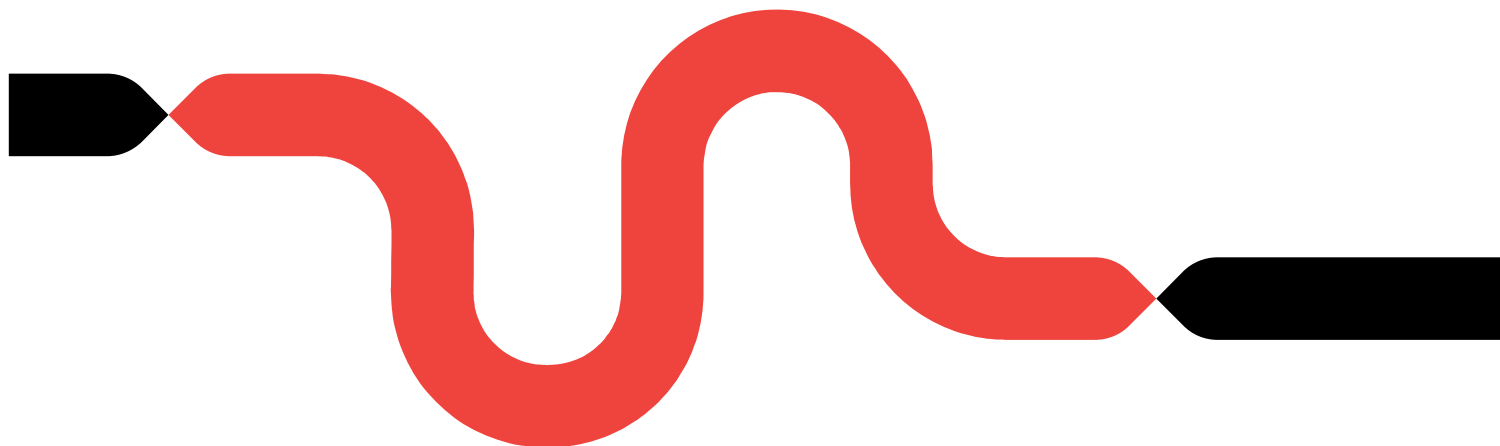
UAB „Rail Baltica statyba“ įsteigta dalyvauti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo procese ir trijų Baltijos šalių įsteigtos bendros įmonės RB Rail AS valdyme (valdoma dalis – 33,33 proc.).

Pagrindinė veikla – įmonės RB Rail AS akcijų valdymas, jų suteikiamų teisių bei pareigų įgyvendinimas.

Specifinis bendrovės veiklos objektas lemia, kad bendrovė neturi pagrindinių veiklų, t.y. įėjimo – išėjimo logistikos, rinkodaros ir pardavimo, aptarnavimo po pardavimo ir pan. UAB „Rail Baltica statyba“ nedalyvauja rinkoje ir konkurencinėje aplinkoje. Dėl vykdomos veiklos pobūdžio pelningumo ir gražos rodikliai neskaiciuojami.

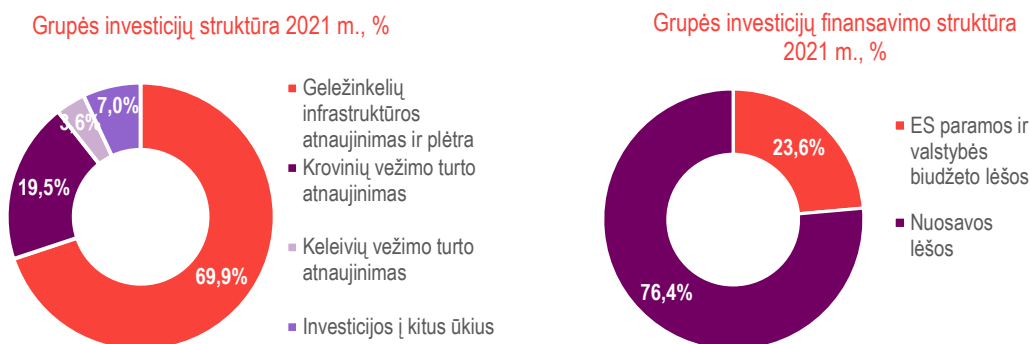
Rodikliai, mln. Eur	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Pardavimo pajamos	0,05	0,05	0,06
Sąnaudos	0,08	0,08	0,08
EBITDA	(0,03)	(0,03)	(0,02)
Grynasis pelnas/nuostoliai	(0,48)	(0,03)	(0,10)
Turtas	2,41	2,39	2,30
Nuosavas kapitalas	2,40	2,37	2,28
Finansinė skola	-	-	-
Grynoji skola	(0,09)	(0,07)	(0,05)
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	99,5%	99,1%	99,0%

UAB „Rail Baltica statyba“ metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai įmonės interneto svetainėje <https://www.rail-baltica.lt/>.



INVESTICIJOS

LTG įmonių grupės investicijos 2021 m. sudarė 155,4 mln. Eur. Nuosavomis LTG grupės įmonių lėšomis buvo finansuota 76,4 proc. investicijų. Ataskaitiniu laikotarpiu panaudota 36,7 mln. Eur ES paramos ir valstybės biudžeto lėšų. Didžioji investicijų dalis buvo skirta geležinkelių infrastruktūrai atnaujinti ir plėsti (69,9 proc.).



Grupės investicijos (atlikti darbai ir avansiniai mokėjimai), mln. Eur	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas ir plėtra	86,7	174,1	108,6
Krovinių vežimo turto atnaujinimas	19,6	41,4	30,2
Keleivių vežimo turto atnaujinimas	1,0	3,9	5,6
Kitos investicijos (IT ir kt.)	5,3	9,5	11,0
Iš viso	112,6	228,9	155,4

INVESTICIJOS TURTUI ATNAUJINTI

LTG įmonių grupė, siekdama užtikrinti sklandų ir saugų pagrindinių veiklų tęstinumą, investuoja į naudojamo ilgalaikio turto atnaujinimą:

- Vykdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo projektai/programos:
 - Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa, kuri vykdoma nuo 2018 m. Ataskaitiniu laikotarpiu atlikta darbų už 29,7 mln. Eur, kapitaliai suremontuota 67,6 km kelio;
 - Geležinkelio tiltų atnaujinimo darbai, kuriuos įgyvendinus bus užtikrinamas saugus traukinių eismas. Didžiausi projektai:
 - Jonavos geležinkelio tilto rekonstrukcijos projektas. Tai ilgiausias tiltas (200 m) Vilnius-Klaipėda koridoriuje. Pagal 2020 m. pasirašytą projektavimo ir rangos darbų sutartį, kurios vertė 12,5 mln. Eur, ataskaitiniu laikotarpiu atlikti projektavimo darbai, vykdomi rangos darbai;
 - Lyduvėnų tilto rekonstrukcijos projektas. Pagal 2020 m. pasirašytą rangos darbų sutartį, kurios vertė 2,8 mln. Eur, vykdomi rangos darbai;
 - GSM-R branduolių atnaujinimas. 2021 m. pradžioje pasirašyta GSM-R branduolių modernizavimo ir priežiūros sutartis, ataskaitiniu laikotarpiu atlikti projektavimo darbai, vykdomi diegimo darbai. Nauja įranga visame geležinkelių tinkle užtikrins ryšį, reikalingą saugiam traukinių eismui;
 - vykdomi kiti infrastruktūros atnaujinimo darbai: atnaujintos pervažos, iešmai, pralaidos, peronai ir kiti objektai.
- Vykdomos geležinkelio riedmenų parko kapitalinio remonto programos. 2021 m. atlikta darbų už 30,6 mln. Eur:
 - suremontuota 2 110 prekinių vagonų;
 - atliktas 97 prekinių lokomotyvų remontas (iš jų kapitaliai suremontuota 11 Siemens lokomotyvų ir taip įgyvendinta 44 Siemens lokomotyvų kapitalinio remonto programa);
 - suremontuoti 49 keleiviniai riedmenys.

Geležinkelių infrastruktūros bei riedmenų atnaujinimo programos bus tęsiamos ir 2022 m.

PAGRINDINĖS LTG ĮMONIŲ GRUPĖS PLĖTROS BEI MODERNIZAVIMO KRYPTYS

Geležinkelių infrastruktūros plėtra

- Tęsiamas didžiausias geležinkelio infrastruktūros „Rail Baltica“ projektas, skirtas sujungti Baltijos šalis su ES šalyse dominuojančiu europinės vėžės geležinkelio tinklu. Projekto eiga 2021 m.:
 - geležinkelio atkarpoje Kaunas-Palėmonas atlikta darbų už 58,1 mln. Eur, iš jų per ataskaitinį laikotarpį už 12 mln. Eur. Nuo 2021 m. liepos mėn. europine vėže galima vežti krovinius iki Palėmonės įrengto viešojo Kauno intermodalinio terminalo;

- geležinkelio ruože Kaunas-LT/LV valstybių siena:
 - išpirkta žemė naujai europinės vėžės geležinkelio linijai statyti. Suformuoti 62 sklypai, visi įregistruoti valstybės vardu ir patikėjimo teise perduoti LTG Infra, kuri įgijo teisę šiame ruože vykdyti statytojo funkcijas. Baigtos ruožo privažiuojamųjų kelių įrengimui būtinos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros – visi 1 580 žemės aktai įregistruoti valstybės vardu;
 - vykdomas geležinkelio linijos techninis projektavimas, kurį planuojama baigti 2022 m.;
 - vykdomas pasirengimas ruožo sankasos ir inžinerinių statinių įrengimo rangos darbų konkrečioms pirkimams paskelbti, atrinkti potencialūs tiekėjai;
 - baigiamas tilto ties Jonava per Nerį statybos darbų pirkimas. Tai bus ilgiausias tiltas Baltijos valstybėse, kurio ilgis siekia 1,5 km;
 - pagal patvirtintus techninius projektus 2022 m. planuojamas kitų rangos darbų pirkimų inicijavimas.
- rengiamas „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas ir poveikio aplinkai vertinimas, patvirtinta optimali alternatyva;
- rengiamas specialusis planas ruožo Kaunas-PL/LT siena greitinimui.

2. Siekiant didinti Lietuvos transporto sektoriaus konkurencingumą bei reikšmingai mažinti oro taršą, tęsiama **geležinkelio elektrifikavimo programa**:

- įgyvendinamas IX koridoriaus elektrifikavimo projektas. Pagal 2019 m. pabaigoje pasirašytą projektavimo ir rangos darbų sutartį, kurios vertė 363 mln. Eur, 2021 m. buvo tęsiami projektavimo darbai. Elektrifikavus Vilniaus geležinkelio mazgą ir geležinkelio liniją nuo Kaišiadorių iki Klaipėdos (Draugystės stoties) (366 km), bus sudaryta galimybė maršrutu Vilnius-Šiauliai-Klaipėda krovinius ir keleivius vežti naudojant ekologišką ir efektyvią elektrinę trauką;
- vykdyta rinkos analizė kontaktinio elektros tinklo ruože Kaunas-Kybartai modeliavimo ir studijos parengimo paslaugoms įsigyti.

3. Siekiant eliminuoti labiausiai traukinių eismą ribojančius „butelio kaklelius“, vykdomi **infrastruktūros pajėgumų didinimo projektai**:

- tęsiami antrojo kelio ruože Livintai-Gaižiūnai statybos darbai. Planuojama nutiesti 10,8 km naujo kelio ir rekonstruoti 10,7 km esamo kelio. Planuojama projekto pabaiga 2022 m.;
- siekiant padvigubinti maksimalų traukinių pralaidumą ruože Radviliškis-Pagėgiai ir sumažinti ruožo Radviliškis-Klaipėda aprovimą, Batakių ir Lauksargių objektuose įrengti **blokuojamieji postai**;
- užbaigtas Radviliškio geležinkelio stoties III kelyno pertvarkymo projektavimas, pradėti rangos darbai. Įgyvendinus projektą Radviliškio stotyje bus sudaryta galimybė priimti ilguosius (71 sąlyginio vagono) prekinis traukinius, didinti riedmenų panaudojimo efektyvumą ir mažinti linijos užimtumą.

4. Investuojama į **geležinkelio stotis**, siekiant padidinti jų patrauklumą visuomenei:

- tęsiamas Vilniaus geležinkelio stoties pertvarkymo projektas, kuriuo bus padidintas Vilniaus stoties patrauklumas keleiviams, taip pat stotis pritaikyta komerciniams tikslams;
- tęsiamas Plungės geležinkelio ir autobusų stočių sujungimo projektas. Pasirašyta vidaus patalpų remonto sutartis, atliekamas lauko infrastruktūros techninis projektavimas. Sujungus stotis, numatoma sukurti bendrą transporto mazgą, leisiantį organizuoti patogesnę keleivių susisiekimą įvairiomis transporto rūšimis. Planuojama projekto pabaiga 2022 m.;
- pasirašyta **Stočių informavimo sistemos** kūrimo sutartis. Projekto apimtyje numatyta 50 stočių įdiegti modernią keleivių informavimo sistemą ir įrangą;
- siekiant, kad kelionės traukiniais būtų lengvai pasiekiamos keleiviams, turintiems negalią, pradėtas **Maršruto be kliūčių pritaikymas žmonėms su negalia stoties teritorijoje** projektas. Iki 2024 m. bus renovuotos stočių prieigos, įrengti pandusai, suremontuoti takai, įrengtos išpėjamosios juostos bei kitos priemonės.

5. Vykdomas 6,5 mln. Eur vertės **Infrastruktūros diagnostikos veiklos modernizavimo projektas**. 2021 m. gautas ir šiuo metu testuojamas savaeigis diagnostikos riedmuo. Riedmuo atliks geležinkelio būklės patikrą, leis iš anksto nustatyti potencialius gedimus, efektyviau planuoti ir organizuoti remontus.

6. LTG įmonių grupė, siekdama būti aplinkai draugiška įmone, 2021 m. vykdė projektus, orientuotus į visuomenės poreikių tenkinimą – **triukšmo mažinimą bei saugą**:

- siekiant mažinti geležinkelių keliama triukšmą gyventojams, vykdomas **Triukšmo slopinimo sienelių įrengimo projektas**: rangos darbai pabaigti Lentvario, Šiaulių (Margių g.), Kaišiadorių objektuose, tęsiami darbai Mažeikių, Radviliškio, Šiaulių (Žaliukų g.) Klaipėdos, Girulių ir Kretingos objektuose. Iš viso vykdam projektą numatyta 7 savivaldybėse už 24 mln. Eur įrengti 9 triukšmo slopinimo sienutes;
- didinamas saugos lygis geležinkelio ir kelių sankirtose:
 - modernizuojama 10 **prioritetinių pervažų Vilnius-Klaipėda geležinkelių koridoriuje**: 2021 m. įrengta viena pervaža. Atlikti rinkos tyrimai. 2022 m. numatoma skelbti 9 pervažų modernizavimo darbų pirkimą. Įgyvendinus projektą, bus įrengtos Tarptautinės geležinkelių sąjungos standarte numatytos techninės saugos priemonės;
 - įgyvendinant projektą **Dviejų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtų įrengimas ruožuose Lentvaris-Vievis (38+855 km) ir Kyviškės-Valčiūnai (18+419 km)** 2021 m. parengti techniniai projektai, vykdyti paruošiamieji rangos darbai. Įgyvendinus projektą 2 pervažose, kuriose tiek traukinių, tiek autotransporto eismas yra intensyvus, bus iš esmės eliminuotos eismo saugos problemos.

Krovinių vežimo veiklos plėtra

1. Siekiant mažinti priklausomybę nuo tradicinių krovinių rūšių, pradėta **krovinių vežimo paslaugų plėtra Lenkijoje ir Ukrainoje**. Lenkijoje įsteigta LTG Cargo antrinė įmonė „LTG Cargo Polska“ bei pradėtas europinės vėžės lokomotyvų įsigijimas, sudaryta T-3000 vagonų ir platformų, skirtų puspriekabėms vežti, nuomos sutartis. Ukrainoje įsteigta LTG Cargo antrinė įmonė „LTG Cargo Ukraine“, vykdomos derybos dėl lokomotyvų nuomos Ukrainoje.

2. Vertinant krovinių vežimo geležinkeliais plėtros perspektyvas bei valstybės siekius skatinti krovinių vežimą žaliuoju transportu, pradedami **nauji projektai intermodalinių krovinių vežimų veiklai plėtoti**:
 - pradėtas vykdyti *Puspriekabių vežimo technologinės įrangos įsigijimo projektas*: parengtas puspriekabių krovos įrangos techninis projektas, pasirašyta prototipo gamybos sutartis. Įgyvendinus projektą, įmonė plačiosios vėžės geležinkelio tinkle galės teikti naują paslaugą – traukiniais gabenti puspriekabas;
 - vykdamas pasirengimą vežti intermodalinius krovinius europine vėže (jungtyje su Kauno intermodaliniu terminalu), pradėtas europinės vėžės lokomotyvų įsigijimas.
3. Kartu su infrastruktūros elektrifikavimu planuojama įsigyti **prekinius elektrovezius**. 2021 m. vyko parengiamieji darbai bei atrinkti potencialūs kvalifikuoti dalyviai, 2022 m. pradžioje planuojama paskelbti viešąjį pirkimą. Naujus lokomotyvus planuojama pradėti eksploatuoti 2024 m.
4. Atnaujinant turimą geležinkelio parką, vykdomas naujų grūdvežių (100 vnt. – 60 pėdų ir 128 vnt. – 80 pėdų) bei 500 vnt. platforminių vagonų įsigijimas.
5. Nuo 2021 m. balandžio 1 d. LTG Cargo įsigijus UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas verslą, rinkoje riedmenų remonto ir modernizavimo paslaugos teikiamos su nauju prekės ženklu – LTG Tech. Ataskaitiniu laikotarpiu LTG Cargo apimtyje pratęsti UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas inicijuoti investiciniai projektai:
 - vykdomas *Prekinių vagonų gamybos linijos įrengimo projektas*, kurį įgyvendinus tam tikrų rūšių vagonai bus gaminami Lietuvoje. 2021 m. buvo paruošti cechai, pagaminta ir pristatyta įranga. 2022 m. planuojama atlikti derinimo darbus bei pradėti pusvagonių gamybą;
 - užbaigtas *Manevrinio lokomotyvo TEM2 remotorizacijos projektas*. Modernizuotas lokomotyvas padės išspręsti rinkoje eksploatuojamų senų, neatitinkančių šiuolaikinių poreikių, lokomotyvų naudojimo problemą. Remotorizuotas lokomotyvas leis taupyti iki 30 proc. degalų sąnaudų, taip pat ženkliai sumažins kenksmingų azoto oksidų (NOx) kiekį;
 - siekiant padidinti riedmenų panaudojimo efektyvumą, 2021 m. vykdyti *Operatyvinio valdymo centro įkūrimo darbai*. Įgyvendinus projektą krovinių pervežimo veiklos planavimas ir valdymas bus vykdomas taikant vienodus verslo procesus, veikla bus automatizuota ir skaitmenizuota, užtikrinti duomenų mainai su LTG sistemomis.

Keleivių vežimo veiklos plėtra

1. Vykdomas **Bilietai pardavimo sistemos (Smart Ticketing) diegimo projektas**: 2021 m. pasirašyta diegimo sutartis bei užbaigtas projektavimo etapas. Įdiegus naują bilietų pardavimo sistemą, traukinių keleiviai galės bilietus įsigyti šiuolaikiškoje mobiliojoje programoje, naujame tinklalapyje ar bilietų pardavimo automatuose stotyse. Bilietai pardavimo sistema bus pritaikyta keleiviams su negalia, senjorams, šeimoms su mažamečiais vaikais. Ši sistema padidins keleivių vežimo traukiniais paslaugos patrauklumą, o taip pat leis mažinti LTG Link sąnaudas.
2. Pradėtas **naujų keleivinių traukinių įsigijimas**. LTG Link vietoje senų dyzelinių traukinių planuoja įsigyti aplinkai draugiškiausius elektrinius traukinius, dalis jų būtų su baterijomis, kurios leistų užtikrinti ekologišką keleivių pervežimą neelektrifikuotais ruožais. Traukiniai bus pritaikyti neįgaliejių poreikiams. Ataskaitiniu laikotarpiu vykdytos viešojo pirkimo procedūros, apie 200 mln. Eur vertės kontrakto pasirašymas planuojamas 2022 m. Numatoma, kad pirmieji nauji traukiniai pradės kursuoti 2024-2025 m.
3. Siekiant padidinti LTG Link operatyvinio valdymo veiklos efektyvumą ir užtikrinti operatyvinės veiklos kontrolę, 2021 m. buvo vykdomas **Operatyvinio valdymo centro diegimo projektas**. Baigti projekto planavimo ir pirkimų etapai.

Informacinių technologijų plėtra

1. LTG įmonių grupė siekdama veiklos efektyvumo ir saugumo, didelį dėmesį skiria įmonėje naudojamoms IT sistemoms. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo tęsiamas Grupės finansų ir valdymo apskaitos sistemos **ERP modernizavimo projektas** – vykdyti sistemos diegimo darbai, užbaigtas I etapas – nuo 2022 m. sausio 1 d. LTG Cargo pradėjo naudotis naująja sistema savo kasdieninėje veikloje.
2. Vykdomas **Duomenų perdavimo tinklo atnaujinimo įrangos** pirkimas, diegiamos naujos IT sistemos, kurios transformuoja Grupę į šiuolaikišką kompaniją, tobulėjančia kartu su naujomis skaitmeninėmis technologijomis.

GTC plėtra

1. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo tęsiamas *Technikos atnaujinimo projektas*. Įsigytas ekskavatorius ir savivartis sunkvežimis, atlikta kelio mašinų modernizacija. Įgyvendinus projektą, bus teikiamos kokybiškos geležinkelio kelių remonto paslaugos.
2. Įgyvendintas *Apsaugos sistemų įrengimo GTC Lentvario ir Šilėnų bazėse projektas*. Šiuo projektu didinamas darbuotojų bei turto saugos lygis, įdiegiant technines priemones ir optimizuojant įmonės kaštus naudojamus fizinei apsaugai užtikrinti.
3. Ataskaitiniu laikotarpiu pradėtas *Inžinerinių sistemų įrangos įsigijimo projektas*. Šio projekto tikslas yra padidinti teikiamų paslaugų krepšelį.

Atsižvelgiant į sudėtingą geopolitinę situaciją šių ataskaitų leidimo metu dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainos teritorijoje inicijuota patvirtintos LTG Grupės ilgalaikės strategijos peržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo kryptių, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei ad hoc priemonių taikymą situacijai valdyti.

DARBUOTOJAI

Bendrovė, siekdama sėkmingai įgyvendinti savo strategiją, efektyviai vykdyti kasdienę veiklą, kurti konkurencinį pranašumą ir prisitaikyti prie besikeičiančių verslo poreikių, vadovaujasi gera personalo valdymo praktika paremtais personalo valdymo principais. Dėmesys darbuotojams yra strateginė kryptis, pirmiausia įgyvendinama per organizacinės kultūros vystymą.

2021 M. INICIATYVOS IR SVARBŪS ĮVYKIAI

- 2021 m. išliko kupini Covid-19 pandemijos iššūkiai – didelis dėmesys buvo skiriamas tinkamoms darbo sąlygoms užtikrinti bei aprūpinti visomis apsaugos priemonėmis dirbančiuosius operatyvinėje veikloje, o administracinėse funkcijose pereita prie hibridinio darbo modelio.
- Tęsimos veiklos efektyvinimo iniciatyvos gryninančios funkcijas, identifikuojant perteklines ar besidubliuojančias veiklas.
- 2021 m. didelis dėmesys buvo skiriamas organizacinei kultūrai vystyti. Pakartotinai atliktas išplėstinis organizacijos kultūra įtakojančių veiksnių tyrimas „Darbuotojų balsas“ ir įgyvendinami veiksmai tobulinti sritis gerinti. Taip pat metų eigoje buvo atsisakyta įprastų struktūrinių padalinių, tokių kaip „departamentas“, „centras“, „skyrius“, apibrėžimų – pereita prie padalinių pavadinimų, atspindinčių tų padalinių funkcijų įvardinimą. Vadovų pozicijų pavadinimuose taip pat atsisakyta diferencijuojančių apibrėžimų, tokių kaip „departamento direktorius“ ar „skyriaus vadovas“, pasilikant prie vieningo konkrečių funkcijų vadovų įvardinimo.
- Tęsimas IT technologijų diegimas bei skaitmenizavimas – keičiami procesai juos skaitmeninant, diegiami nauji inovatyvūs sprendimai, darbuotojai aprūpinami mobiliaisiais įrenginiais.

LTG grupės darbuotojų skaičius 2021 m. gruodžio 31 d. siekė 7 804. Palyginti su 2020 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Grupės darbuotojų skaičius sumažėjo 1 195 darbuotojais arba 13,3 proc. Ženklausios įtakos Grupės įmonių darbuotojų skaičiaus kitimui turėjo UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas reorganizavimas ir UAB „Saugos paslaugos“ likvidavimas. Nuo 2021 m. balandžio 1 d. AB „LTG Cargo“ įsteigtas naujas padalinys, į kurį, po verslo įsigijimo, buvo perkelta dalis UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas darbuotojų. Tuo tarpu siekiant atsisakyti su geležinkelių veikla nesusijusių funkcijų ir priėmus sprendimą nebetęsti UAB „Saugos paslaugos“ veiklos, inicijuotos šios įmonės darbuotojų atleidimo procedūros. Kitų Grupės įmonių darbuotojų skaičiaus pokyčiui įtakos turėjo ir veiklų gryninimo bei besidubliuojančių funkcijų atsisakymo iniciatyvos.

GRUPĖS ĮMONIŲ DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS

Grupės įmonės	2019 12 31		2020 12 31		2021 12 31	
	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur
AB „Lietuvos geležinkeliai“	1 152	1 616	1 197	2 311	1 080	2 432
AB „LTG Cargo“ įmonių grupė	2 355	1 640	2 261	1 728	2 822	1 772
UAB „LTG Link“	710	1 571	675	1 661	595	1 726
AB „LTG Infra“	3 159	1 492	3 178	1 548	2 961	1 613
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas (reorganizuota)	940	1 478	935	1 500	-	-
UAB Geležinkelio tiesimo centras	461	1 532	373	1 669	340	1 819
LUAB „Saugos paslaugos“	387	1 056	373	1 230	2	-
LUAB „Gelsauga“	22	1 053	3	2 342	-	-
UAB „Rail Baltica statyba“	4	2 657	4	2 931	4	3 057
Iš viso	9 190		8 999		7 804	

Patrunuojančios bendrovės LTG darbuotojų skaičius 2021 m. gruodžio 31 d. siekė 1 080. Palyginti su 2020 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius sumažėjo 117 darbuotojais arba 9,8 proc.

Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2020 m., keitėsi nuo 2 311 Eur iki 2 432 Eur. Didžiausią įtaką darbo užmokesčio kitimui turėjo visoje LTG grupėje 2021 m. balandžio mėnesį vykusį kasmetinį darbo užmokesčio peržiūrą.

Bendras darbo užmokesčio fondas sudarė 32,8 mln. Eur. Papildomai 2021 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta 1,9 mln. Eur metinio paskatinimo suma už darbo rezultatus.

LTG DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS

Pareigybių grupės	2019 12 31		2020 12 31		2021 12 31**					
	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje			Vidutinis darbo užmokestis, Eur		
					Iš viso	Moterų	Vyrų	Iš viso	Moterų	Vyrų
LTG Holdingo vadovas*	1	9 305	1	9 305	1	-	1	9 770	-	9 770
LTG Holdingo vadovų taryba*	5	7 239	5	7 239	4	1	3	7 400	-	-
Aukšto lygio vadovai	11	5 832	13	6 241	11	6	5	6 393	6 599	6 207
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	58	3 907	64	4 217	66	31	35	4 258	4 210	4 302
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	258	2 722	335	3 030	312	165	147	3 061	2 942	3 192
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	486	1 804	541	1 976	485	305	180	2 053	1 937	2 236
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai	187	1 520	140	1 527	135	55	80	1 642	1 545	1 714
Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	146	1 198	98	1 274	66	7	59	1 341	1 171	1 386
Iš viso	1 152	1 616	1 197	2 311	1 080	570	510	2 432	2 332	2 542

* pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai;

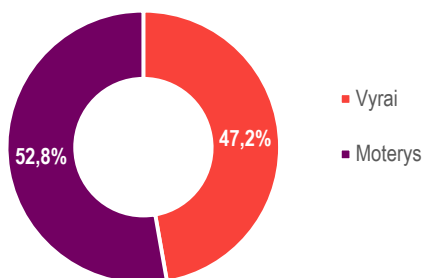
** nuo 2021 m. Bendrovė viešai pradėjo skelbti darbo užmokesčio duomenis pagal lytį. Dėl konfidencialumo VDU informacija ir VDU skirtumas neatskleidžiamas, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai.

Nustatytasis LTG Holdingo vadovo mėnesinis atlygis 2021 m. gruodžio 31 d. buvo 9 770 Eur, o vidutinis faktinis darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 12 053 Eur.

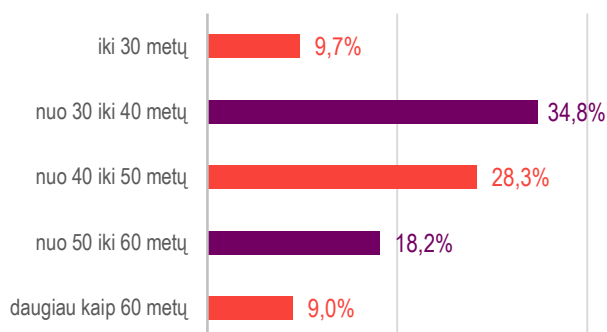
LTG Holdingo vadovų tarybos mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 7 400 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 9 238 Eur.

Bendrovės darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių, lytį, stažą ir išsilavinimą 2021 12 31 dienai.

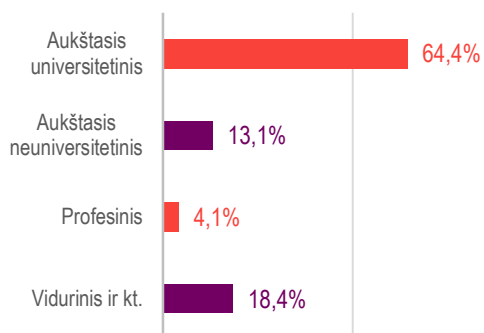
Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį, %



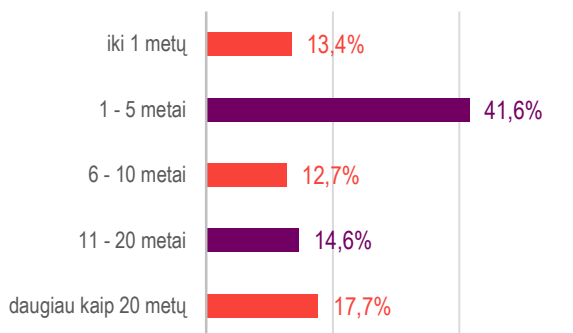
Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes, %



Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą, %



Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą, %



Amžiaus grupė	Vidutinis darbo stažas, metai
iki 30 metų	1,7
nuo 30 iki 40 metų	4,3
nuo 40 iki 50 metų	8,3
nuo 50 iki 60 metų	18,7
Daugiau kaip 60 metų	20,7
Vidutinis stažas	9,0

RIZIKOS IR JŲ VALDYMAS

Valdant rizikas, galinčias daryti įtaką kasdieniui LTG įmonių grupės veiklai ir strateginių tikslų pasiekimui, Grupės įmonėse taikoma **vieninga LTG įmonių grupės rizikų valdymo sistema** (daugiau informacijos apie rizikų valdymo sistemą žr. *Tvarumo ataskaita*). Grupės ir atskirų jos įmonių rizikos yra periodiškai peržiūrimos, vykdoma taikomų valdymo priemonių įgyvendinimo kontrolė, rengiamos ir aukščiausiai vadovybei bei valdymo organams teikiamos ketvirtinės rizikų valdymo būklės ataskaitos.

Atsižvelgiant į LTG įmonių grupės veiklos specifiką, išorinį kontekstą ir istoriją, išskiriamos ir žemiau pateikiamos pagrindinės rizikos, aktualios 2021 m.

Rizikos pavadinimas	Rizikos lygis	Rizikos ir jos poveikio aprašymas	Pagrindinės rizikos valdymo priemonės
Politinio / geopolitinio nestabilumo rizika LTG veikiamose rinkose (ypatingai ne ES)	Aukštas	- Politiniais sprendimais apribojami ar nutraukiami plėtojami verslo ryšiai (vienašališki sprendimai, sektorinės sankcijos ir pan.). - Verslo ryšiai su partneriais trikdomi dėl prastėjančių santykių, incidentų, neramumų. - Staigus Grupės pajamų sumažėjimas.	- Rinkos stebėsena ir analizė. - Alternatyvių rinkų ir klientų paieška.
Rinkos dalies dėl didėjančios konkurencijos praradimo rizika	Aukščiausias	- Klientų praradimas. - Neigiama įtaka Grupės uždirbamoms pajamoms.	- Rinkos ir konkurentų analizė. - Naujų produktų diegimas. - Plėtos projektų įgyvendinimas.
Žmogiškųjų resursų trūkumo rinkoje rizika	Vidutinis	Galimas potencialo sumažėjimas (ypatingai plėtojant naujas veiklas), darbuotojų trūkumas atskirose srityse.	- Darbdavio įvaizdžio gerinimas. - Organizacinės kultūros stiprinimas.

INFORMACIJA APIE IŠORĖS AUDITĄ

Grupės įmonių ir Bendrovės finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal Tarptautinius audito standartus.

Viešąjį pirkimų konkursą 2020 – 2022 m. konsoliduotųjų Bendrovės bei atskirų dukterinių bendrovių finansinių ataskaitų, paruoštų pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES, audito paslaugoms atlikti laimėjo UAB „KPMG Baltics“. Auditorių kandidatūra buvo patvirtinta LTG Audito komitete, jai pritarė LTG valdyba bei buvo gautas akcininko patvirtinimas. Audito paslaugų sutartis pasirašyta 2020 m. birželio 23 d.

Ataskaitiniu laikotarpiu auditorius Grupės įmonėms ir Bendrovei teikė finansinių ataskaitų vertimo į anglų kalbą paslaugas; taip pat auditavo ataskaitinio laikotarpio atitikties sertifikatus (angl. angl. compliance certificate) kredito institucijoms apie LTG grupės bei jos atskirų dukterinių bendrovių specialiųjų ir kitų finansinių rodiklių vykdymą pagal pasirašytas ilgalaikių paskolų sutartis; auditavo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (AB „LTG Infra“) parengtą ataskaitą apie ataskaitinio laikotarpio gautų pajamų iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise perduoto turto ir turto, valdomo kitais teisėtais pagrindais, naudojimą ir joms uždirbti patirtas sąnaudas.

Kitų papildomų paslaugų, nesusijusių su finansinių ataskaitų auditu, auditorius ataskaitiniu laikotarpiu neteikė.

NUSTATYTASIS ATLYGIS AUDITO BENDROVEI UŽ 2021 M. FINANSINIŲ ATASKAITŲ AUDITĄ

Grupės įmonės	Atlygis, tūkst. Eur (be PVM)
AB „Lietuvos Geležinkeliai“	52,0
AB „LTG Cargo“	52,5
UAB „LTG Link“	31,0
AB „LTG Infra“	49,0
UAB Geležinkelio tiesimo centras	23,0
UAB „Rail Baltica statyba“	8,0

APIBRĖŽIMAI

Pajamos	Pardavimo pajamos + Subsidija + Kitos veiklos pajamos, neįskaitant Finansinės veiklos pajamų
Subsidija	Viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimui skiriama subsidija
Pardavimo pajamos / Pagrindinės veiklos pajamos	Pajamos, neįskaitant Subsidijos, Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą
Grynoji skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą, atėmus Grynujų pinigų ir grynujų pinigų ekvivalento investicijas
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / (Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis)
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
Normalizuota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + Palūkanų sąnaudos - Palūkanų pajamos + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos
EBIT marža*	EBIT / Pardavimo pajamos
EBITDA marža*	EBITDA / Pardavimo pajamos
Normalizuota EBITDA marža*	Normalizuota EBITDA / Pardavimo pajamos
Grynojo pelno marža*	Grynasis pelnas (nuostoliai) / Pardavimo pajamos
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) + Paskutinių 12 mėnesių nusidėvėjimo, amortizacijos ir dotacijų sąnaudos + Paskutinių 12 mėnesių palūkanų sąnaudos (pakoreguotos atsižvelgiant į nepiniginius balansinius straipsnius)) / (Skolos už palūkanas amortizacija + Palūkanos, mokėtinos už paskutinius 12 mėnesių)
Paskolos aptarnavimo koeficientas	
Turto apyvartumo rodiklis*	Paskutinių 12 mėnesių periodo Pardavimo pajamos / Turtas laikotarpio pabaigoje
Finansinė skola / EBITDA	Finansinė skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Grynoji skola / EBITDA	Grynoji skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Skubaus likvidumo koeficientas	(Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje) / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Krovinių vežimo apyvarta (tonų kilometrai)	Krovinių vežimo rodiklis, kurį sudaro pervežtų krovinių kiekio (tonomis) ir gabenamo atstumo (kilometrais) sandauga
Keleivių apyvarta (keleivių kilometrai)	Keleivių vežimo rodiklis, skaičiuojamas kiekvieno pervežto keleivio kelionę dauginant iš nuvažiuoto atstumo
Traukinių darbo apimtis (tonų kilometrai bruto bruto)	Rodiklis, apskaičiuojamas traukinio bruto svorį, įskaitant veikiančio lokomotyvo svorį, dauginat iš ir nuvažiuoto atstumo
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume)
Vidutinis darbo užmokestis	Vienam sąlyginiam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis bruto

* apskaičiuojant LTG Grupės bei UAB „LTG Link“ finansinius rodiklius prie Pardavimo pajamų pridėjama Subsidija.



2021

**Tvarumo ataskaita
(neauditauta)**

TVARUMO ATASKAITA

APIE TVARUMĄ LTG GRUPĖJE

Viso pasaulio transporto sistema ir tiekimo grandinės patiria didelius pokyčius dėl sparčiai besikeičiančios demografinės, socialinės, makroekonominės ir geopolitinės aplinkos. Ypatingai svarbus Europos Komisijos tikslas iki 2050 m. yra tapti pirmuoju neutralaus poveikio klimatui žemynu, kuris reikalauja didelių pokyčių ir transporto srityje. Geležinkeliai yra ateities transportas, kurio svarba Europoje tik didės keičiantis mobilumo sąvokai, iškastinio kuro erai užleidžiant vietą švariai elektrinei ir kitų atsinaujinančių energijos šaltinių traukai. Tvarios veiklos puoselėjimas padės organizacijoms sukurti konkurencinį pranašumą transporto sektoriuje, paskatins įvairias suinteresuotas šalis rinktis tvaresnes transporto modas.

Dėl šių priežasčių LTG Grupė, kurios veiklos pagrindą sudaro aplinkos apsaugos, socialinės partnerystės, atsakingos valdysenos ir ekonomikos pažangos sritys bei vertės valstybei kūrimas, savo aktyviais veiksmais siekia prisidėti prie tvaresnės ateities kūrimo. Tam tikslui pasiekti 2021 metais LTG Grupėje buvo pradėta rengti **Tvarumo politika** – dokumentas, skirtas nustatyti LTG Grupės tvarumo veiklos tikslus ir uždavinius, tvarumo principus ir prioritetus, valdymo modelį, apibrėžti su tvarumu susijusias pagrindines veiklas ir jų vykdymo tvarką. Šioje politikoje yra pateikiami prioritetai aktualioms tvarumo sritims, kuriose vykdydama veiklą LTG Grupė daro didžiausią poveikį aplinkai ir siekia kurti didžiausią vertę. Atsižvelgiant į reikšmingą LTG Grupės veiklos indėlį ir poveikį nacionaliniu lygmeniu, LTG Grupės tvari veikla siekia prisidėti ne tik prie LTG Grupės veiklos organizavimo, bet ir prie valstybės pažangos tvarumo srityse.

Tvari veikla LTG Grupėje remiasi Jungtinių Tautų pasauliniu susitarimu nustatytais veiklos principais, Paryžiaus susitarimo rezoliucijomis, Europos Sąjungos strateginių dokumentų (Europos Komisijos komunikatas dėl įmonių socialinės atsakomybės skatinimo, Žalioji knyga) nuostatomis. Taip pat tvarumo veiklai esminės yra Tarptautinės darbo organizacijos deklaracijos dėl pagrindinių principų ir teisių darbe bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigto Valdymo koordinavimo centro rekomendacijos, užtikrinančios gerosios valdysenos principų valstybės valdomose įmonėse įgyvendinimą.

SUINTERESUOTOS ŠALYS

LTG Grupės veikloje ypatingai aukštą prioritetą turi glaudus ir proaktyvus bendravimas ir bendradarbiavimas su suinteresuotomis šalimis. Grupė identifikuoja 10 svarbiausių jos veikla suinteresuotų šalių ir savo su tvarumu susijusią veiklą grindžia jų lūkesčiais, vertina galimus poveikius.

LTG Grupės įmonės vykdo aktualią visuomenei ir visai valstybei veiklą: valdo ir plečia šalies geležinkelių infrastruktūrą, užtikrina sklandų keleivių ir krovinių vežimą aplinkai draugišku transportu, užtikrina eismo saugumą, yra vienas didžiausių šalies darbdavių ir mokesčių mokėtojų. Dėl savo veiklos pobūdžio ir įtakos visuomenei LTG Grupėi ypač svarbu identifiкуoti, įvertinti ir atliepti visų suinteresuotų šalių lūkesčius. Tvarumo valdymas visoje LTG Grupėje yra centralizuotas ir vienodai svarbus visoms LTG Grupės įmonėms ir veikloms.

Pagrindinės suinteresuotos šalys LTG Grupės veikloje:

- Darbuotojai
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (akcininkas)
- Valstybinės ir veiklos priežiūros institucijos
- Nevyriausybines, tarptautines institucijas, asociacijas
- Verslo klientai
- Privatūs klientai
- Tiekėjai
- Partneriai
- Bendruomenės
- Žiniasklaida

LTG Grupė planuoja reguliariai vykdyti LTG Grupės poveikio aplinkai bei ekonominio ir socialinio poveikio ir prioritetų peržiūrą, atsižvelgiant į suinteresuotų šalių lūkesčius bei naujausią turimą mokslinę informaciją. Taip pat, remdamasi gerosios praktikos pavyzdžiais bei rekomendacijomis, LTG Grupė įsipareigoja reguliariai tobulinti veiklą ir atitiktį standartams tvarumo srityje.

Šioje ataskaitoje pristatoma informacija detalai atspindi platų poveikį identifiкуotose tvarumo prioritetinėse srityse, kurį LTG Grupės veikla daro visoms suinteresuotoms šalims aplinkosaugos, socialinėje ir valdysenos srityse.

DARNAUS VYSTYMOSI TIKSLAI IR KITI TARPTAUTINIAI SUSITARIMAI

LTG Grupė, įgyvendindama savo strateginius tikslus ir tvarumo valdymo prioritetus, siekia tiesiogiai prisidėti prie globaliųjų Jungtinių Tautų Organizacijos iškeltų Darnaus Vystymosi Tikslų (angl. UN Sustainable Development Goals) įgyvendinimo, ypatingai akcentuojant:

- geros sveikatos ir gerovės užtikrinimo (3 tikslas);
- deramo darbo ir ekonominio augimo (8 tikslas);
- pramonės, inovacijų ir infrastruktūros (9 tikslas);
- darnių miestų ir bendruomenių (11 tikslas);
- atsakingo vartojimo ir gamybos (12 tikslas);
- klimato kaitos poveikio švelninimo (13 tikslas) prioritetus.

LTG Grupė prisideda prie Europos žaliajo kurso ir Paryžiaus susitarimo įgyvendinimo, įsipareigodama iki 2050 m. sumažinti grynąjį išmetamų CO₂ emisijų kiekį iki nulio

Be įvardytų tikslų, LTG Grupė taip pat prisideda ir prie kitų globaliųjų prioritetų, tokių kaip energijos ir gamtos resursų efektyvus naudojimas, lyčių lygybė, siekis sumažinti badą ir skurdą, užtikrinti prieigą prie kokybiško išsilavinimo ir kt.

LTG Grupė savo veiksmams ir iniciatyvoms prisideda prie Europos žaliajo kurso ir Paryžiaus susitarimo įgyvendinimo, įsipareigodama **iki 2050 m. sumažinti grynąjį išmetamų CO₂ emisijų kiekį iki nulio**. Siekiama palaipsniui mažinti CO₂ ir kietųjų dalelių emisijų kiekį, todėl iškeltas tikslas iki 2030 m. sumažinti bendrą CO₂ emisijos kiekį iš geležinkelio transporto 30 proc. ir sumažinti specifines CO₂ emisijas 50 proc. pervežant krovinius ir keleivius, lyginant su 2005 m.

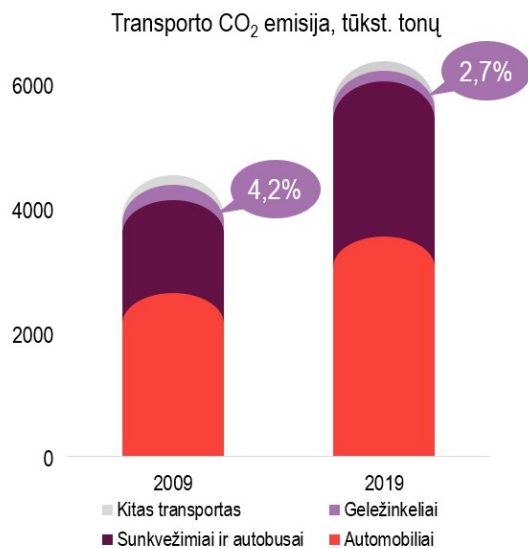
LTG Grupė įsipareigoja laikytis Pasaulinio susitarimo principų žmogaus teisių, darbuotojų teisių, nediskriminacijos, aplinkos apsaugos, aplinkai palankių technologijų vystymo ir kovos su korupcija srityse.



APLINKOSAUGOS SRITIS

Geležinkelių transportas – viena ekologiškiausių transporto rūšių, kuria vežant krovinius ir keleivius sunaudojama iki dešimties kartų mažiau degalų nei kelių transportu. Kartu su nuolat tobulinama Europos Sąjungos teisine sistema bei subalansuota finansine parama tai sukuria prielaidas plėtoti palankesnio gamtai geležinkelių transporto verslą, tobulinti geležinkelių transporto sąveiką su kitomis transporto rūšimis techninius, technologinius ir organizacinius mechanizmus. Šiame kontekste LTG Grupė gali pasidžiaugti sėkmingais plėtros rezultatais.

Šiuolaikinė ekonomika neatsiejama nuo transporto sektoriaus. Geležinkelis – viena žaliausių transporto rūšių, savo aktualumo ir svarbos neprarandanti daugelį metų. Tačiau transportavimas skirtingomis transporto priemonėmis palieka nevienodą pėdsaką gamtoje. Kaip pavyzdys, maršruto Vilnius-Kaunas CO₂ emisija vienai keleivio vietai elektriniu traukiniu yra 0 kg, autobusu – 1,57 kg, automobiliu – 3,49 kg. Lietuvos Statistikos Departamento duomenimis, bendroje transporto šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijoje Lietuvoje traukiniai 2019 metais sudarė tik 2,7 proc., nors, pagal Eurostat duomenis, apie 67 proc. krovinių apyvartos tenka būtent šiam transportavimo būdai.



Aplinkosaugos srityje LTG Grupė išskiria du pagrindinius prioritetus, kuriems skiria daug dėmesio ir investicijų:

- Poveikio klimatui mažinimas;
- Skaitmeninimas ir inovatyvumo skatinimas.

Maršruto Vilnius-Kaunas CO₂ emisija vienai keleivio vietai elektriniu traukiniu yra 0 kg, autobusu – 1,57 kg, automobiliu – 3,49 kg

Mažindama poveikį klimato kaitai, skaitmenizuodama procesus ir diegdama inovatyvius sprendimus, LTG Grupė siekia prisidėti prie šių globaliųjų Darnaus Vystymosi Tikslų:



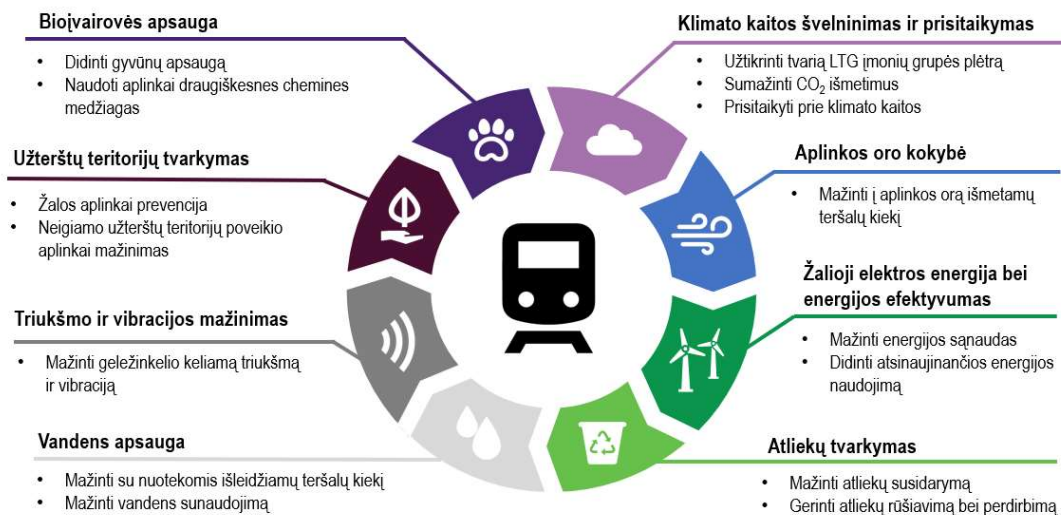
POVEIKIO KLIMATUI MAŽINIMAS

RŪPINAMĖS APLINKA: IKI 2050 M. SIEKIAME TAPTI KLIMATUI NEUTRALIA ORGANIZACIJA.

- CO₂ sutaupymas palyginus su kelių transportu: 1 901 801 tonų
- 100% elektros energijos iš atsinaujinančių energijos šaltinių
- CO₂e kiekis iš geležinkelio transporto: -31% palyginus su 2005 m.
- Energijos efektyvumas: +37% palyginus su 2005 m.
- 99% atliekų perduodama perdirbimui ir energijai gauti
- 37,3 km triukšmą slopinančių sienelių

LTG Grupė būdama socialiai atsakinga vykdo veiklą laikydamosi įsipareigojimų aplinkai – efektyviai naudoja energetinius ir gamtos išteklius, ieško sprendimų leidžiančių sumažinti savo veiklos neigiamą poveikį aplinkai ir klimato kaitai. Atsižvelgiant į tai 2021 m. buvo parengta ir patvirtinta **LTG Grupės aplinkos apsaugos strategija 2030+** (toliau – Strategija), kurios esmė – nustatyti LTG Grupės aplinkos apsaugos tikslus iki 2030 m. bei numatyti priemones jų įgyvendinimui, siekiant kryptingai mažinti neigiamą poveikį aplinkai ir klimato kaitai bei iki 2050 m. tapti klimatui neutralia organizacija.

LTG Grupės Aplinkosaugos Strategijoje išskirti 8 pagrindiniai LTG Grupės prioritetai:



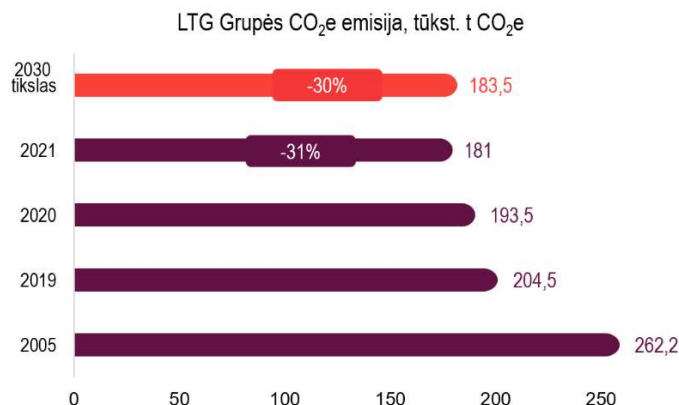
Ambicingiems tikslams pasiekti yra įgyvendinama eilė projektų, padedančių sumažinti LTG Grupės veiklos įtaką klimatui ir aplinkai, pvz., geležinkelių elektrifikavimo darbai, elektrinių riedmenų įsigijimas, kuro vartojimo ir apšvietimo optimizavimo projektai, atliekų rūšiavimo, antrinio naudojimo skatinimo iniciatyvos ir kt.

Klimato kaitos švelninimas

Atsižvelgiant į tarptautinius įsipareigojimus, Strategijoje yra išskirti tikslai, leidžiantys sušvelninti klimato kaitą bei geriau prie jos prisitaikyti:

- Iki 2030 m. sumažinti bendrą išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – CO₂e) kiekį geležinkelių transporte 30 proc., lyginant su 2005 m.
- Iki 2030 m. sumažinti specifines CO₂e emisijas (emisijos, tiesiogiai priklausančios nuo veiklos apimčių kaip keleivių arba krovinių apyvarta) 50 proc. pervežant krovinius ir keleivius lyginant su 2005 m.
- Įvertinti prisitaikymo prie klimato kaitos ir jos sukeltų reiškinų priemones ir didinti geležinkelių infrastruktūros atsparumą klimato kaitai ir jos sukeltiems reiškiniams.

2021 m. bendras CO₂e kiekis iš geležinkelio transporto buvo 181 tūkst. tonų ir, palyginti su 2005 m., sumažėjo 31 proc. Sumažėjimą lėmė mažesnės krovinių ir keleivių pervežimo apimtys. Palyginti su 2005 m., pervežant krovinius specifinės CO₂e emisijos sumažėjo 39 proc. iki 11,410 gCO₂e/tkm, o pervežant keleivius – 28 proc. iki 47,096 gCO₂e/pkm. Tačiau, lyginant su 2020 m., 2021 m. nežymiai, t.y. 1,6 proc., didėjo specifinės CO₂e emisijos pervežant krovinius. Šį padidėjimą lėmė besikeičiantys krovinių srautai. Specifinės CO₂e emisijos pervežant keleivius sumažėjo 22,6 proc., lyginant su 2020 m., kurie buvo itin nepalankūs specifinės emisijos mažinimui dėl kelionių apribojimų gyventojams dėl COVID-19.



Šių tikslų pasiekimui LTG Grupėje vystomi strateginiai projektai, kurie ženkliai prisidės prie klimato kaitos švelninimo ir LTG Grupės siekio iki 2050 m. tapti klimatui neutralia organizacija:

- Magistralinių kelių elektrifikacija – planuojama elektrifikuoti pagrindinį koridorių Vilnius-Klaipėda, suteikiant galimybes senus dyzelinius lokomotyvus bei traukinius pakeisti elektrovežiais ir elektriniais traukiniais, taip mažinant taršą bei vežėjų sąnaudas traukai.
- Anksčiau elektrifikuotų kelių re-elektrifikacija, siekiant modernizuoti jau baigiančius resursą kelius. Pirmiausiai numatytas Vilnius-Kaišiadorys rekonstravimas.
- Rail Baltica statyba – tai yra plyno lauko geležinkelio transporto infrastruktūros projektas, kurio tikslas yra integruoti Baltijos šalis į Europos geležinkelių tinklą sujungiant Helsinkį, Taliną, Pernu, Rygą, Panevėžį, Kauną, Vilnių, Varšuvą. Šiuo metu jau pastatyta europinė vėžė iki Kauno ir baigta jungtis su Kauno intermodaliniu terminalu.
- Elektrinių traukinių įsigijimas – projekto tikslas yra pakeisti reikalavimų neatitinkančius dyzelinius traukinius moderniais, draugiškais aplinkai elektriniais riedmenimis, kurie iš esmės sumažins taršos emisijas keleivių vežimo veikloje, užtikrins atitiktį keleivių teisių reglamentui, pagerins klientų pasitenkinimą.
- Elektrinių lokomotyvų įsigijimas – iki 2025 m. planuojama atnaujinti ir optimizuoti traukos riedmenų parką šilumvežius pakeičiant naujais elektriniais lokomotyvais, kurių energijos ir priežiūros sąnaudos yra apie 40 proc. mažesnės nei šilumvežių.
- LTG Cargo 2021 m. pradėjo teikti intermodalinių krovinių gabenimo paslaugas iš Kauno intermodalinio terminalo į Vakarų Europą. Intermodalinių krovinių vežimas, ypač gabenant elektrifikuotu geležinkeliu, į aplinką išskiria reikšmingai mažiau CO₂. Nuolat vystoma paslauga kuria naujas prielaidas skatinti tvaresnę logistiką. Multimodalinis transportavimo būdas leidžia konkurencingomis sąlygomis vis didesnę dalį krovinių perkelti ant geležinkelių – taip mažinamas poveikis aplinkai, atlaisvinami autotransporto keliai ir sprendžiami kiti aplinkosaugos iššūkiai.
- Keleivinių traukinių baterijų įkrovimo infrastruktūros sukūrimas.
- Krovinių riedmenų valdymo strategijos parengimas.

2021 m. didelis dėmesys buvo skirtas **transporto priemonių valdymo politikai ir jos atnaujinimui**, kur įtvirtinamos aišrios kryptys dėl transporto priemonių parko elektrifikacijos ir parko atnaujinimo programos parengimo. Atsižvelgiant į elektromobilių įsigijimo tikslus yra vertinama ir jų įkrovimo infrastruktūros plėtra. Taip pat akcentuojamas darbuotojų skatinimas naudotis bendro naudojimo automobilių dalijimosi paslaugomis, kas užtikrintų transporto priemonių panaudojimo efektyvumą ir aplinkos taršos mažinimą.

LTG Grupė siekdama sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį ir **atsižvelgdama į žaliųjų pirkimų įstatymą 2021 m. veiklos nuomos būdu įsigijo 10 hibridinių lengvųjų automobilių**, taip padidindama hibridinių automobilių kiekį nuo 14 proc. iki 18 proc. viso lengvųjų automobilių parko.

Siekiant įvertinti prisitaikymo prie klimato kaitos ir jos sukeltų reiškinų priemones ir didinti geležinkelių infrastruktūros atsparumą klimato kaitai ir jos sukeltiems reiškiniams, 2022 m. bus inicijuojama geležinkelių infrastruktūros prisitaikymo prie klimato kaitos analizė bei ieškomi tinkami sprendiniai LTG valdomai infrastruktūrai.

Žalioji elektros energija bei energijos efektyvumas

LTG yra viena didžiausių elektros energijos vartotojų Lietuvoje. Per 2021 m. elektros energijai LTG Grupė išleido apie 9 mln. Eur, taigi energetinio efektyvumo sprendimai yra itin aktualūs. Juolab, kad aplinkosauga – viena iš trijų kertinių šiandieninės LTG tvarumo prioritetų: grupė įsipareigoja investuoti į pažangių, taršą ir energetines sąnaudas mažinančių bei aplinką tausojančių technologijų vystymą.

Strategijoje iškelti energijos efektyvumo didinimo tikslai:

- Iki 2030 m. sumažinti energijos sąnaudas 40 proc., o iki 2050 m. – 50 proc. pervežant krovinius ir keleivius, lyginant su 2005 m.;
- Pasiekti, kad iki 2030 m. 30 proc. geležinkelių transporto suvartojamos energijos sudarytų AEI (atsinaujinančių energetinių išteklių) energija;
- 2030 m. AEI dalis šilumos gamyboje turi sudaryti 45 proc., o 2050 m. – 80 proc.

Grupė įsipareigoja investuoti į pažangių, taršą ir energetines sąnaudas mažinančių technologijų vystymą

2021 m. energijos efektyvumas buvo 0,044 kWh/tkm pervežant krovinius ir 0,217 kWh/pkm pervežant keleivius ir padidėjo 37 proc. ir 3 proc. atitinkamai, lyginant su 2005 m. Tačiau krovinių srautų pokyčiai sumažino energetinį efektyvumą pervežant krovinius 3 proc., lyginant su 2020 m. Tuo tarpu energijos efektyvumas pervežant keleivius padidėjo net 21 proc., lyginant su 2020 m. Tam įtakos turėjo vėl didėjantis keleivių srautas bei taikomos įvairios energijos taupymo priemonės valdant traukinius.

LTG Grupės žaliosios energijos vartojimas



AEI energija pervežant krovinius ir keleivius 2021 m. sudarė tik 8,4 proc. (7 proc. pervežant krovinius ir 22,5 proc. pervežant keleivius) visos reikalingos energijos. AEI apima bioprieco dalis dyzeliniame kure ir žalioji elektros energija. Jau nuo 2019 m. visoje LTG Grupėje naudojama tiek elektrinei traukai, tiek kitoms reikmėms, pvz. apšvietimui ar šildymui naudojama 100 proc. žalia elektros energija, t. y., elektros energija pagaminta iš atsinaujinančių energetinių išteklių. Žaliosios elektros energijos naudojimas elektrinei traukai 2021 m. leido sutaupyti 4,3 tūkst. tonų CO₂e, kitoms LTG Grupės veikloms – 34,4 tūkst. t CO₂e.

Siekiant energijos efektyvumo didinimo tikslų vykdomi šie projektai:

- Mašinistų darbo kokybės vertinimo sistemos sudarymas.
- Traukinių valdymo režiminių žemėlapių parengimas, siekiant išlaikyti kuro normas.
- Mašinistų motyvacinės sistemos ir mokymų programos susistemimas ir tobulinimas.
- Planuojama pastatų apšvietimo sistemų modernizacija – jau dabar remontuojant ir rekonstruojant LTG priklausančius pastatus apšvietimas pakeičiamas taupesniais ir ekologiškesniais LED šviestuvais. Ateityje planuojama tai padaryti su apšvietimu kituose LTG priklausančiuose pastatuose.

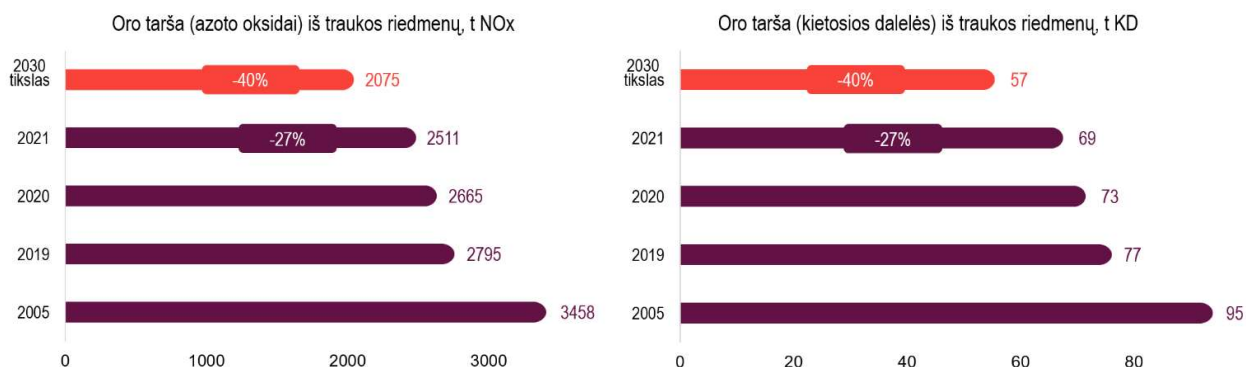
2020 m. gegužę LTG ir Lietuvos Respublikos Energetikos ministerija ekonomikos konferencijos „Lietuvos Davos“ metu pasirašė bendradarbiavimo susitarimą, kuriuo įsipareigojama taupyti energiją – iki 2030 m. pabaigos Grupė planuoja sutaupyti 1,3 TWh galutinės energijos. Šis susitarimas – dalis Energijos vartojimo efektyvumo didinimo įstatyme numatytų priemonių, kuriomis siekiama per artimiausią dešimtmetį sutaupyti ne mažiau kaip 27 TWh galutinės energijos. Siekdama sutaupyti energiją, LTG Grupė įsipareigojo modernizuoti įrangą, elektrifikuoti riedmenis, optimizuoti nekilnojamąjį turtą, modernizuoti pastatus bei katilines, atnaujinti transporto priemonių parką. Prie šių sutaupymų prisidės visos pagrindinės LTG Grupės įmonės – infrastruktūros valdytojas LTG Infra, krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo bei kelionių traukiniais operatorius LTG Link.

Klimato kaitos švelninimo tikslams pasiekti vykdomi projektai taip pat ženkliai prisidės prie energijos efektyvumo didinimo, ypač elektrinės traukos riedmenų įsigijimas ir eksploatacija išplėstu elektrifikuotu geležinkelio tinklu.

Aplinkos oro kokybė

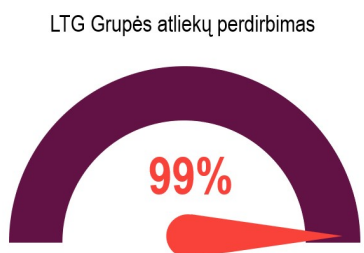
LTG Grupė Strategijoje įsipareigoja ne tik švelninti savo veiklos įtaką klimato kaitai, tačiau ir gerinti aplinkos oro kokybę, bei išsikėlė tikslą užtikrinti, kad LTG Grupės į aplinkos orą iš traukos riedmenų išmetamų teršalų kiekis 2030 m. būtų 40 proc. mažesnis nei 2005 m. Pagrindiniai iš traukos riedmenų išmetami teršalai yra kietosios dalelės ir azoto oksidai. Šie teršalai ypač kenkia visuomenės sveikatai ir aplinkai bei esant nepalankioms sąlygoms sklaidytis teršalams gali sudaryti nuodingą smogą. Į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekis bus ženkliai sumažintas atnaujinus traukos riedmenų parką – įsigijus elektrinių traukos riedmenų, laiku vykdant elektrifikacijos projektus bei didinant atsinaujinančių energetinių išteklių naudojimą.

2021 m. iš geležinkelio transporto buvo išmesta 2511 t azoto oksidų ir 69 t kietųjų dalelių – 27 proc. mažiau nei 2005 m. ir 6 proc. mažiau nei 2020 m. Šių teršalų emisijos tiesiogiai priklauso nuo sunaudoto iškastinio kuro geležinkelio transporte, todėl mažėjant krovinių apimtims, emisijos taipogi mažėjo (92 proc. šių teršalų išmetami pervežant krovinius).



LTG Grupė nuolat atlieka į aplinkos orą iš stacionarių taršos šaltinių išmetamų teršalų monitoringą. **Stebimi 125 stacionarūs oro taršos šaltiniai** – 2021 m. nebuvo nustatytų išmetamų teršalų viršijimų.

Atliekų tvarkymas ir žiedinė ekonomika



LTG Grupės atliekų tvarkymo prioritetai: mažinti susidarancių atliekų kiekį, užtikrinti žmonių sveikatai ir aplinkai saugų atliekų tvarkymą, racionalų atliekų medžiaginių ir energinių išteklių naudojimą, taip sumažinant gamtos, kitų išteklių naudojimą ir atliekų šalinimą sąvartynuose. Iškeltas tikslas – iki 2030 m. pasiekti, kad 98 proc. LTG Grupėje susidarancių atliekų būtų tinkamos perdirbti ar energijai gauti. 2021 m. šioje srityje LTG Grupė gali pasigirti puikiais rezultatais – pastaruosius du metus **perdirbamų ir energijai gauti tinkamų atliekų kiekis padidėjo nuo 90 proc. iki 99 proc.**

Prie puikių rezultatų prisidėjo skiriamas vis didesnis dėmesys **žiedinei ekonomikai**, pvz. pakartotinai naudojami mediniai ir gelžbetoniniai pabėgiai, kelio balastas. Panaudota alyva, metalo laužas, akumulatoriai, popieriaus, kartono, plastiko atliekos bei pakuotės rūšiuojamos ir surenkamos atskirai bei perduodamos atliekų tvarkytojams pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui. Taip pat vienas iš svarbių faktorių siekiant gerinti atliekų rūšiavimą ir perdirbimą yra darbuotojų švietimas – 2021 m. visiems LTG Grupės darbuotojams buvo organizuojami mokymai, padalinių vadovai turėjo galimybę gyvai susipažinti su atliekų tvarkymo procesu pavojuojingų atliekų deginimo įmonėje UAB Toksika.

Nuo 2019 m. gamyboje sėkmingai diegiamos **daugkartinio naudojimo pramoninės pašluostės** ir **tepalus sugeriantys kilimėliai**, kuriomis pakeistos vienkartinės šluostės. Naudojant daugkartinio naudojimo pašluostes, sumažinamas susidariusių pavojuojingų atliekų kiekis. Kiekvienais metais šį priemonę diegiama vis plačiau – 2021 m. ši paslauga įdiegta 15 LTG Infra padalinių. Tokiu būdu taip pat didėja darbuotojų sąmoningumas rūšiuojant atliekas ir greitėja gamybos procesas, nes su daugkartinio naudojimo šluoste nuvaloma iki 5 kartų daugiau nešvaraus paviršiaus nei su vienkartinėmis. Daugkartinio naudojimo pramoninės šluostės per 2021 m. padėjo išsaugoti 486 200 vnt. pramoninių šluosčių bei 15 990 vnt. pramoninių sugeriančių kilimėlių, arba apytiksliai 9 724 kg skudurų ir 610 kg sorbento. Taigi per 2021 m. LTG Grupė sumažino pavojuojingų atliekų kiekį daugiau kaip 10 000 kg.

Visos LTG Grupės mastu nuo 2019 m. reikšmingai mažiname popieriaus, naudojamo spausdintuvams ir dokumentams, kiekį. „No Paper“ projekto dėka 2021 m. pavyko pasiekti puikių rezultatų – net **91 proc. visų Grupės dokumentų buvo skaitmeniniai**, pasirašomi tik elektroniniu parašu, nenaudojant popieriaus.

LTG Grupės atliekų tvarkymo prioritetai: mažinti susidarancių atliekų kiekį, užtikrinti žmonių sveikatai ir aplinkai saugų atliekų tvarkymą, racionalų atliekų medžiaginių ir energinių išteklių naudojimą

Siekiant pagerinti keleiviams sąlygas rūšiuoti atliekas ir antrinės žaliavas, visuose elektriniuose traukiniuose įdiegti nauji dviejų skyrių rūšiavimo konteineriai, pagaminti iš perdirbto plastiko. Taip pat šiais metais net 41 stoties laukiamosiose keleivių aptarnavimo salėse įdiegti antrinių žaliavų rūšiavimo konteineriai.

Vandens apsauga

Siekiant apsaugoti aplinką nuo taršos išleidžiant nuotekas, gerinti paviršinio vandens kokybę ir užtikrinti aplinkos apsaugos teisės aktų reikalavimų vykdymą, LTG Grupėje išleidžiamos nuotekos valomos nuotekų valymo įrenginiuose. Siekiant užtikrinti efektyvų šių įrenginių darbą periodiškai atliekama išleidžiamų ūkio-buities, gamybinių ir paviršinių (lietaus) nuotekų valymo įrenginių techninė priežiūra bei išleidžiamų nuotekų laboratorinė kontrolė. Iš viso **stebima daugiau kaip 200 nuotekų išleistuvų**, didelį dėmesį skiriant stočių ir krovos aikštelių bei kitų pramoninių objektų išleidžiamų nuotekų monitoringui.

LTG Grupė savo ir gyventojų reikmėms tiekia geriamąjį ir techninį vandenį. Siekiant užtikrinti geriamojo vandens kokybę, atliekama vandens mikrobiologinė ir cheminė analizė pagal su Valstybinę maisto ir veterinarijos tarnybą suderintus kontrolės planus.

Triukšmo prevencija

LTG Grupė daug dėmesio skiria geležinkelio transporto keliamo triukšmo ir vibracijos mažinimui. Šią problemą, kaip vieną iš svarbiausių, įtvirtino ir Tarptautinės geležinkelių sąjunga (UIC), kuri iškėlė ir tikslą iki 2050 m. pasiekti, kad triukšmas ir vibracija nebebūtų geležinkelių transporto problema, t. y., geležinkelių transporto eismas būtų vykdomas taip, kad neviršytų nustatytų triukšmo ir vibracijos ribų. Siekiant šio tikslo LTG Grupės įmonės vykdo savivaldybių triukšmo prevencijos veiksmų planuose numatytas priemones – įgyvendina elektrifikacijos projektus, gerina geležinkelio infrastruktūrą ir atlieka jos nuolatinę stebėseną, kontroliuoja traukinių greitį, pagal galimybes organizuoja prekinį traukinių eismą taip, kad traukiniai dažniau vyktų dienos metu, o ne vakaro ar nakties, remontuoja vagonus (per 2021 m. suremontuota 710 vagonų su aširačių gedimais), diegia triukšmą mažinančias priemones. Viešojoje geležinkelio infrastruktūroje iš viso yra įdiegta 37,315 km **triukšmą slopinančių sienelių**. Vykdomi 9 projektai, kuriais planuojama papildomai įrengti daugiau kaip 17,2 km triukšmą slopinančių sienelių, taip pat numatytas pylimų įrengimas bei langų ir durų keitimas. 2021 m. įgyvendinant projektus triukšmo sienelės įrengtos Šiauliuose Margių g. (840 m) ir Lentvaryje (1189 m). 2021 m. įgyvendinant vieną iš nacionalinės susisiekimo plėtos 2014–2022 m. programos uždavinių parengtas viešosios geležinkelių infrastruktūros strateginis triukšmo žemėlapis. Per 2022 m. planuojama atlikti jau turimo triukšmo žemėlapio analizę ir nustatyti kiek gyventojų yra veikiamų viršnorminio geležinkelio transporto keliamo triukšmo bei parinkti triukšmą mažinančias priemones prioritetinėse vietose.

Užterštų teritorijų tvarkymas

2021 m. ir toliau didelis dėmesys buvo skiriamas praeityje užterštų teritorijų identifikavimui, tyrimams ir tvarkymo programų parengimui. Siekiant valdyti jau identifiкуotas užterštas teritorijas LTG Grupėje 10 teritorijų vykdomas požeminio vandens monitoringas. 2021 m. detalai ištirta Nemuno krantinė Kaune, bendradarbiaujama su Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Aplinkos ministerija ir kitomis valstybinėmis institucijomis dėl šios teritorijos užterštumo sustabdymo (sutvarkymo finansavimo ir naujų technologijų pritaikymo). Atlikti ekogeologiniai tyrimai Vaidotų geležinkelio stotyje, atlikti preliminarūs ekogeologiniai tyrimai Švitrigailos g. 39 Vilniuje. LTG ir toliau planuoja didelį dėmesį skirti praeityje užterštu teritorijų tvarkymui, bendradarbiaujant su savivaldybėmis ir valstybinėmis institucijomis.

LTG Grupės tikslas – identifiкуoti LTG Grupės valdomas užterštas teritorijas ir iki 2030 m. sutvarkyti prioritetines užterštas teritorijas:

- Informacijos apie užterštas teritorijas surinkimas bendradarbiaujant su valstybinėmis institucijomis.
- Užterštų teritorijų tvarkymo programos sudarymas, nustatant prioritetines užterštas teritorijas ir tvarkymo būdą bei finansavimo poreikį.
- Prioritetinių užterštų teritorijų ekogeologinių tyrimų atlikimas ir tvarkymo/monitoringo planų parengimas.

Biologinės įvairovės apsauga

LTG Grupė siekia ne tik mažinti aplinkos taršą, bet ir prisideda ir prie biologinės įvairovės apsaugos ir atkūrimo.

2021 m. parengtas bei įgyvendintas **atkuriamųjų želdinių projektas** Baisogalos geležinkelio stotyje – 2,19 ha. Plote pasodinta 232 vnt. dekoratyvinių medžių bei krūmų. Sodininimas atliktas siekiant užtikrinti geležinkelio kelio apsaugą nuo vėjo ir sniego poveikio, taip pat siekiant mažinti triukšmą ir oro taršą, gerinti kraštovaizdį, želdynų pagalba stiprinti gamtinį karkasą. Taip pat parengti ir įgyvendinami atkuriamųjų želdinių plotai pagal miškotvarkos parengtą projektą ir kituose regionuose: Vilnius – Kena – valstybės siena, Kaišiadorys – Kybartai, Tytuvėnai – Viduklė, Kužiai – Mažeikiai – Bugeniai. 2,59 ha plote iš viso planuojama pasodinti 7105 vnt. sodinukų. 2021 m. gabenant krovinius įvyko 8 įvykiai su žalos aplinkai grėsme. Visais atvejais žala aplinkai nepadaryta, nes buvo laiku pritaikytos visos reikalingos prevencinės priemonės.

SKAITMENINIMAS IR INOVATYVUMO SKATINIMAS

STIEKIAME EFEKTYVIAI NAUDOTI IŠTEKLIUS: SKAITMENIZUOJAME PROCESUS IR DIEGIAME MODERNIUS SPRENDIMUS.

- LTG Tech modernizavo lokomotyvą
- „Move“ – diegiama SAP ERP modernizacijos programa
- 50-tyje geležinkelių stočių įrengti Cargomatai
- 91% visų LTG dokumentų – skaitmeniniai
- 8 071 darbuotojų paskyros perkeltos į debesiją
- Per mėnesį įvyksta vidutiniškai 20 000 virtualių susitikimų

Bendrovėje vykdoma skaitmeninė transformacija, kuri padeda efektyviau naudoti LTG Grupės išteklius, mažina susidarančias atliekas bei teršalų kiekį ir tiesiogiai prisideda prie aplinkos apsaugos ir mažesnės taršos. Skaitmeninimas taip pat suteikia platesnę galimybę žengti į naujas veiklos sritis, didinti ir diversifikuoti pajamų srautus, bei ženkliai prisideda prie veiklos produktyvumo ir efektyvumo didinimo. Siekiama užtikrinti sklandžiai teikti paslaugas, esminius veiklos procesus ir darbuotojų kompetenciją bei įgalinti inovacijų ekosistemos vystymą, ypač aplinkosaugos ir žiedinės ekonomikos srityse. Perkėlus daugelį kasdieninių sudėtingų procesų į skaitmeninę erdvę, pavyko efektyviau naudoti resursus, padidinti sprendimų priėmimo greitį ir sprendimų pagrįstumą, sumažinti klaidų tikimybę ir didinti saugumą.

Žemiau pateikiami projektų pavyzdžiai.

LR susisiekimo ministerija, LTG Infra ir kitos viešojo sektoriaus institucijos bei telekomunikacijų paslaugų operatoriai pasirašė memorandumą, kuriuo **įsipareigojo bendradarbiauti įgyvendindami 5G ryšio plėtrą Lietuvos teritorijoje**. 5G ryšio plėtra Lietuvoje bus vykdoma trimis etapais. 2025-aisiais, paskutinio etapo metu, 5G ryšys padengs visų miestų teritorijas, tarptautinius transporto koridorius „Via Baltica“, „Rail Baltica“, valstybinės reikšmės kelius, geležinkelius ir oro bei jūrų uostus.

2021 m. LTG Grupėje startavo **DataLabs** iniciatyva, kurios tikslas – skatinti eksperimentavimo kultūrą ir sukurti idėjų dalijimosi platformą, kur visi Grupės darbuotojai galėtų pasiūlyti duomenimis ir analizėmis grįstus sprendimus ir patikrinti jų potencialą. Per metus iniciatyvos dalyviai sprendė eilę iššūkių ir vykdė eksperimentinius projektus daugelyje su geležinkelių veikla susijusių sričių: atliko aširačių vibracijos analizę, sukūrė autonominio traukinio ir metrologijos vagono kelionės planavimo algoritmus, vykdė pervažos bei perono stebėjimus, žmonių judėjimo stotyje analizę ir valstybinių automobilių numerių nuskaitymus su neuroniniais tinklais, realizavo skaičiavimų klasterio paremto personalinių kompiuterių tinklu idėją bei pantografo duomenų stebėjimą ir analizę. Toks formatas, kai iniciatyvas ir kompetentingi darbuotojai gauna galimybę pasiūlyti ir realizuoti savo idėjas didina LTG konkurencinį pranašumą darbo rinkoje, sudomina jaunus specialistus ir padeda išlaikyti esamus.

LTG Infra įsigijo savaeigį diagnostikos riedmenį, skirtą geležinkelio kelio kokybės kontrolei. Iki šiol Lietuvoje automatizuotai buvo matuojami tik geležinkelio kelių geometrijos parametrai, o visi kiti parametrai – mechaninėmis matavimo ir kontrolės priemonėmis. Naujajame riedmenyje integruotos 6 kompleksinės diagnostinės sistemos: bėgių paviršinių defektų nustatymo, ultragarsinė bėgių defektų nustatymo, lazerinės bėgių banguotumo ir bėgio profilio matavimo, kelio elementų vaizdo stebėjimo bei kelio geometrijos matavimo. Įgyvendinus geležinkelių infrastruktūros diagnostikos veiklos ir įrankių modernizavimą, bus galima efektyviai patikrinti įvairius kelio parametrus, diagnozuoti ir prognozuoti kaip laikui bėgant keisis viršutinė geležinkelio kelio būklė.

LTG Link 2021 m. tęsė bilietų pardavimo sistemos projektą **„Smart ticketing“ diegimą**. Naujoji bilietų pardavimo sistema leis keleiviams įsigyti bilietus į traukinius mobiliuoju programėle, atnaujintame tinklalapyje ar bilietų pardavimo automatuose stotyse. Sistema bus pritaikyta skirtingus poreikius turintiems keleiviams. Sistema padės užtikrinti sklandų klientų informavimą apie galimus kelionių pokyčius,

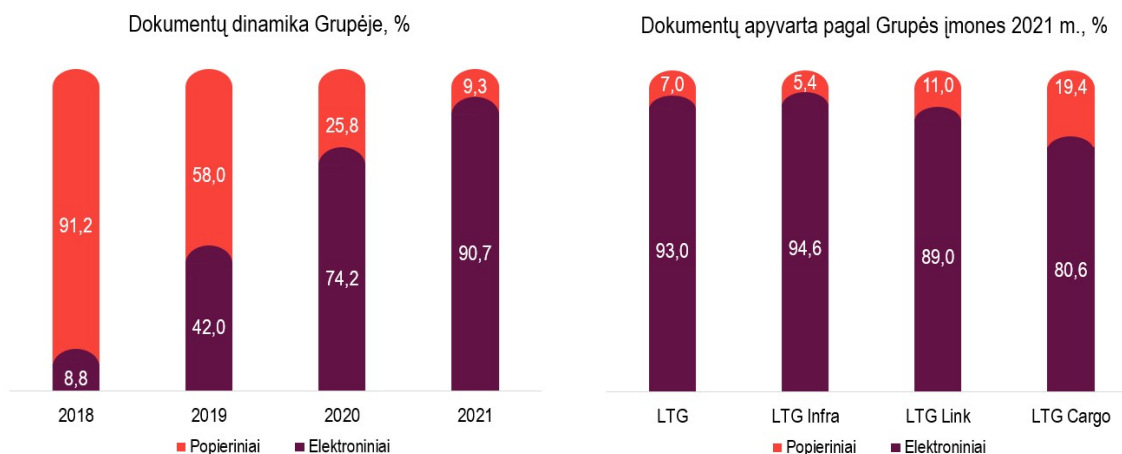
kels paslaugos efektyvumo ir skaitmenizavimo lygį, tikimasi ir aukštesnio klientų patenkinimo lygio. Planuojama, kad naujoji bilietai sistema startuos 2022 m. pirmoje pusėje.

Nuo 2022 sausio 1 d. **LTG atsisakė fiksuotojo ryšio operatoriaus statuso** ir neveikia laidinis ryšys (sklandžiai išjungta net 3400 laidinio ryšio taškų). Paslauga buvo teikiama nuo 2005 m., t.y. daugiau nei 17 metų. LTG ryšiu naudojosi ne tik darbuotojai, jis buvo teikiamas ir kitoms įmonėms bei fiziniams asmenims. Šios iniciatyvos dėka buvo atsisakyta dar vienos netiesioginės, su geležinkeliais nesusijusios veiklos, tuo pat metu įgalinant didesnę fokusą į pagrindines įmonės veiklas.

„Move“ („SAP ERP Modernizacijos programa“) – didžiausia pokyčių programa LTG Grupėje startavusi 2021 m., padedanti įdiegti šiuolaikinio darbo principus: ji bus staburas, jungiantis visas operacijas nuo pardavimų, klientų valdymo, iki turto, gamybos, finansų. Ši programa reikalinga dėl dabartinių fragmentuotų verslo procesų, vieno teisingo informacijos šaltinio nebuvimo, ribotų dabartinės sistemos galimybių ir suteiks operacijoms efektyvumo, integralumo, lankstumo ir konkurencinio pranašumo rinkoje. 2021 m. SAP/Move pokytis pradėtas LTG HR ir yra orientuotas į lengvesnį naudojimąsi HR paslaugomis, kaip atostogų ėmimas ar darbo grafiko peržiūra. Taip pat SAP/Move startavo ir LTG Cargo įmonėje, kur viena svarbiausių pokyčių sričių – tiekimo grandinės valdymas, kuris yra vienas didžiausių organizacijos iššūkių (nenutrūkstamai veiklai reikia laiku ir vietoje turėti veikiančius lokomotyvus, vagonus, pakrovimo, iškrovimo įrangą, prižiūrėtą infrastruktūrą). Planuojami pasiekimai – kokybės valdymo, atsargų planavimo, viešųjų pirkimų srityse. Iki 2023 m. pabaigos pasikeitimai planuojami ir LTG Infra, LTG Link, GTC ir LTG.

2021 m. įgyvendintas **traukinių dokumentų tvarkymo optimizavimo projektas – Cargomatai**. Pagrindinis šio projekto tikslas – patogesnis ir operatyvesnis klientų aptarnavimas, suteikiant jiems nepertraukiamą darbą su traukinių dokumentais. 50-yje stočių, lauke, įrengti specialūs lauko savitarnos dokumentų terminalai – Cargomatai, kuriuose klientai gali palikti ir pasiimti krovinių vežimo dokumentus. Projekto rezultatai: klientų aptarnavimas 24/7; bekontaktis klientų aptarnavimas, kas itin aktualu pandemijos metu; 50 centralizuotų stočių; 2 stočių aptarnavimas centrui Klaipėdoje ir Kaune; išaugusi elektroninių dokumentų apyvarta: elektroninių važtos dokumentų dalis padidėjo nuo 19 iki 47 proc.; efektyvesnė veikla, sumažintos veiklos sąnaudos.

Visoje LTG Grupėje tęsiamas **projektas „No Paper“**, kurio tikslas – mažinti popieriaus sąnaudas, tausoti gamtos išteklius, o taip pat ir efektyvinti darbo organizacijoje procesus. Optimizavus veiklos procesus ir atidžiai peržiūrėjus visų dokumentų apyvartas, jau pasiekta, kad pagrindiniai veiklos dokumentai didžiąja dalimi vadovų ir darbuotojų pasirašomi elektroniniais parašais, o popierinių dokumentų dalis 2021 m. sumažėjo iki net 9 proc. bendros dokumentų apyvartos.



LTG Tech įgyvendino unikalią lokomotyvo modernizaciją – pirmąjį tokio pobūdžio projektą Baltijos šalyse, kuriuo jau domisi potencialūs užsienio klientai. LTG Tech iš esmės modernizavo populiarią manevrinių lokomotyvų seriją priklausančią lokomotyvą TEM2UM-1000 (toliau – TEM2): lokomotyvo karkasas buvo modifikuotas, kad būtų galima montuoti naujus komponentus ir mazgus, sumontuotas naujas dyzelinis variklis, mechaninės pavaros pertvarkytos į elektrines, įrengta nuotolinė kuro apskaitos sistema, vaizdo stebėjimo kameros ir kt. Tai įrodė, jog investavus apie 60 proc. naujo dyzelinio lokomotyvo kainos, galima turėti dabartinius reikalavimus atitinkančią transporto priemonę su modernia įranga ir nauju ekonomišku dyzeliniu varikliu. Projektas yra reikšmingas, nes vis daugiau lokomotyvų parko vadovų susiduria su problema, kad esami senesni lokomotyvai neatitinka šiuolaikinių poreikių – jie yra taršūs, o jų naudojimo ir priežiūros kaštai yra dideli, taigi kyla klausimas, kaip saugiai pratęsti jų naudojimą ir tuo pačiu sumažinti žalą aplinkai. TEM2 modernizavimas yra puikus šių problemų

sprendimo pavyzdys – jis atsiperka ne tik finansiškai, bet ir turi teigiamos įtakos aplinkosaugai, nes leidžia sutaupyti iki 30 proc. degalų sąnaudų ir ženkliai sumažinti kenksmingų azoto oksidų kiekį.

LTG Link Remonto departamento skaitmenizacija – siekiant skaitmenizuoti visus darbo procesus, departamente per 2021 m. neliko popierinių žurnalų, visiems departamento darbuotojams buvo išdalinti išmanieji telefonai su prieiga prie unikalių pačių sukurtos sistemos. Šios skaitmenizacijos dėka tampa įmanoma po lygiai paskirstyti krūvius, priimti realiais statistiniais duomenimis grįstus sprendimus ir tokiu būdu efektyvinti visą procesų grandinę.

Sėkmingai ir laiku **įgyvendintas visos LTG įmonės masto projektas „ModerniKomanda“** – pirmasis iš į Debesiją ir mobilumą orientuotų sprendimų (ang. Mobile-first cloud-first) strategijos projektų. Praėjus 2,5 metų nuo projekto pradžios, siekiai pavirto realybe – išjungtos visos senos el. pašto sistemos, visi duomenys perkelti į debesiją, visiems darbuotojams suteikta prieiga prie Microsoft 365 platformos. Įgyvendinimui prireikė 8 071 darbuotojų paskyras perkelti į debesiją, pakeičiant 4000 nešiojamųjų ir stacionarių kompiuterių, daugiau nei 5400 telefonų, kuriuose įgalinta „Microsoft Teams“. Dabar darbuotojai turi galimybę dirbti patogiai ir efektyviai iš visų įrenginių bet kuriuo metu, lengvai pasiekti kolegas, planuoti susitikimus, organizuoti vaizdo konferencijas. Rezultatas: sukurtos 2474 Teams komandos, per mėnesį įvyksta vidutiniškai 20 000 virtualių susitikimų, 125 000 skambučių bei virtualiuose susitikimuose praleidžiama 5 000 000 minučių.

2021 m. jungtinė LTG komanda sėkmingai organizavo **GSM-R branduolių modernizacijos ir palaikymo pirkimą**. GSM-R (Global Standard for Mobile Communications – Railways) – tai antros kartos mobilaus ryšio standartas kuris yra pritaikytas geležinkelių veiklai. Dabartinės eksploatuojamos GSM-R sistemos branduolio įrenginiai yra pasenę, o gamintojas yra paskelbęs jų gyvavimo ciklo pabaigą, todėl kyla didesnė GSM-R paslaugų veikimo sutrikimų tikimybė bei ilgesnė šių sutrikimo šalinimo trukmė, o taip pat ir didesnė sistemos eksploatacijos kaštai. Įvykdžius projektą bus atnaujinti GSM-R branduolių įrenginiai, papildomai padidinti jų veikimo patikimumai įdiegiant „load sharing“ funkcionalumą, o GSM-R branduolių (neįskaitant bazinių stočių posistemės) techninio palaikymo kaštai sumažės net 33 proc.

Antroje 2021 m. pusėje LTG Grupės bendrovė **LTG Digital pradėjo kurti kibernetinės saugos operatyvinį centrą**, kuris rūpinsis ne tik techninėmis IT saugos priemonėmis ir reaguos į jau įvykusius išpuolius, bet imsis ir operatyvinių bei prevencinių veiksmų: stebės bei analizuos informacinę ir virtualią erdvę, nustatys galimas grėsmes, imsis reikiamų prevencinių priemonių grėsmių užkardymui (ko įprastai neatlieka įmonėse esantys kibernetinio saugumo centrai). Pradinėse projekto stadijose yra formuojama komanda, testuojami įrankiai ir pradedami kurti procesai. Kibernetinės saugos operatyvinio centro steigimas turi itin didelę reikšmę siekiant apsaugoti Lietuvos geležinkelių, kaip vienos svarbiausių šalies infrastruktūros, veiklą.

Siekiant užtikrinti centralizuotą ir efektyvų IT paslaugų valdymą, administravimą ir kontrolę Informacinių technologijų centre LTG Digital vykdomo ITSM projekto metu įdiegtas ir 2020 m. pradėtas naudoti vieningas IT paslaugų valdymo įrankis **„ServiceNow“ buvo ir toliau sėkmingai vystomas 2021 metams suplanuotais etapais**. Šio įrankio pagrindu ITC paslaugos yra teikiamos visai LTG Grupei ir jis suteikia galimybę pakelti IT paslaugų valdymą į naują lygį, naudojant vieną iš geriausiai rinkoje įvertintų produktų. Pagrindinis tikslas ir didžiausia nauda – vieninga sistema, apjungianti IT paslaugų valdymą į vieną „ServiceNow“ sąsają. Tai leidžia teikti IT paslaugas pagal geriausias pasaulyje taikomas praktikas, remiantis ITIL metodologija. Įgyvendinant šį projektą yra sprendžiama specializuotų įrankių nebuvimo ar IT paslaugų valdymo skirtinguose įrankiuose problema.

SOCIALINĖ SRITIS

LTG Grupė yra vienas didžiausių Lietuvos darbdavių bei stambus infrastruktūrinis verslas. Bendrovė siekia būti ne tik didžiausią ekonominę naudą valstybei kuriančia nacionaline bendrove, bet ir tokia, kuria labiausiai didžiuotųsi tiek darbuotojai, tiek visuomenė. Tik skaidri, atvira, efektyvi, moderniais valdymo principais pagrįsta veikla skatina valstybės ekonomikos pažangą. Atsakomybė jaučiama ne tik prieš akcininkus, su kuriais dalinamasi finansine veiklos grąža per dividendus, bet ir prieš darbuotojus bei visą visuomenę.

LTG Grupės darnaus augimo siekis neįsivaizduojamas be darnios integracijos į visuomenę, tad socialinė partnerystė – sritis, kuriai skiriama itin daug dėmesio. Bendrovė siekia visuomenei teikti ne tik finansinę, bet ir socialinę naudą, tad daug investuojama į švietimą, socialines iniciatyvas bei akcijas, o bendravimas su visuomene grindžiamas lygių galimybių, socialinės gerovės, saugumo, žmogaus teisių principais.

*...ne tik didžiausią ekonominę naudą valstybei
kuriančia nacionaline bendrove, bet ir tokia,
kuria labiausiai didžiuotųsi tiek darbuotojai,
tiek visuomenė*

Socialinėje srityje LTG Grupė akcentuoja tris pagrindinius prioritetus, kuriais grindžia savo veiklą ir iniciatyvas:

- darbuotojų gerovės užtikrinimas ir aukštų rezultatų siekiančios organizacinės kultūros vystymas;
- atvirumas visuomenei ir bendradarbiavimas su bendruomenėmis;
- visapusiška sauga.

LTG Grupė siekia įgyvendinti savo socialinės srities tikslus, kurie nurodyti LTG Personalo valdymo strategijoje, Saugos valdymo politikoje, Darbuotojų asmens duomenų saugojimo politikoje, Darbo LTG principuose, veiksmų planuose ir kituose dokumentuose.

LTG Grupė rūpinasi darbuotojų gerove, siekia bendrauti su bendruomenėmis ir atliepti jų lūkesčius keldama aukščiausią saugumo kartelę. Savo veiksmais socialinėje srityje LTG Grupė siekia prisidėti prie šių globalių Darnaus Vystymosi Tikslų:



DARBUOTOJŲ GEROVĖS UŽTIKRINIMAS IR AUKŠTŲ REZULTATŲ ORGANIZACINĖS KULTŪROS VYSTYMAS

KURIAME VERTĘ DARBUOTOJAMS: PADEDAME TOBULĖTI IR KARTU STIPRiname AUKŠTŲ REZULTATŲ ORGANIZACINĘ KULTŪRĄ.

- Darbuotojų skaičius – 7 804
- Grupės darbuotojai: 47,2% vyrų ir 52,8% moterų
- Įdiegta SAP SuccessFactors virtuali mokymo aplinka
- 146 skirtingos mokymų programos
- Darbuotojų įsitraukimas – 57%
- Darbuotojų patenkinimas – 77%

LTG Grupėje ypatingas dėmesys skiriamas darbuotojų gerovės ir funkcinių kompetencijų užtikrinimui, taip pat žmogiškojo kapitalo auginimui ir darbuotojų skatinimui įsitraukti į LTG Grupės vykdomą veiklą. Siekiama vystyti efektyvų socialinį dialogą su darbuotojais ir sukurti patogesnes darbo sąlygas, diegiant pažangius technologinius sprendimus bei aprūpinant darbuotojus reikalingomis darbo priemonėmis ir naudomis. Skatinama darbuotojų ir vadovų lyderystė bei aktyviai propaguojama skaitmeninių kompetencijų svarba tiek esamiems, tiek potencialiems darbuotojams, vykdamas edukacines iniciatyvas kartu su socialiniais ir švietimo partneriais. Formuojama ir palaikoma aukštų rezultatų organizacinė kultūra, siekiama sukurti LTG Grupės vertybėmis pagrįstą darbuotojų elgseną kasdienėje veikloje, didinti darbuotojų įsitraukimą ir lojalumą ir ugdyti darbuotojų sąžiningumą bei pagarbą žmogui.

Socialinė partnerystė

LTG Grupėje veikia **24 profesinės sąjungos ir darbo taryba**, kuri atstovauja visus Grupės įmonių darbuotojus. Visos LTG Grupės įmonės taiko LTG Grupės šakos kolektyvinę sutartį, visose įmonėse galioja bendra papildomų naudų darbuotojams tvarka: darbuotojams suteikiama papildomo savanoriško sveikatos draudimo paslauga, draudimas nuo nelaimingų atsitikimų, suteikiama galimybė nemokamai keliauti į / iš darbo ir laisvalaikio traukiniais, kompensuojamos patirtos sveikatos patikrinimo išlaidos ir kt.

2021 m. pradžioje darbuotojų profesinių sąjungų atstovams pristatyta informacija apie LTG Grupės finansinę būklę, struktūrą, įvykčius ir planuojamus pokyčius, aptarti veiklos planai, darbo užmokesčio pokyčiai ir numatomos jų tendencijos, aktualūs klausimai darbuotojų saugos ir sveikatos temomis bei atsiskaityta už kolektyvinės sutarties vykdymą 2020 m.

Siekiant stiprinti socialinį dialogą su darbuotojų atstovais bei įgyvendinant šakos kolektyvinės sutarties nuostatas LTG Grupė profesinių sąjungų pirmininkams organizavo **mokymus atlygio ir grįžamojo ryšio** temomis.

Nuolat organizuojami susitikimai su darbuotojų atstovais, kurių metu aptariami darbuotojams svarbūs klausimai. Darbuotojų atstovams pristatomi LTG Grupėje planuojami projektai ir numatomi pokyčiai ir aptariami darbuotojų socialinei bei ekonominei padėčiai įtakos turintys klausimai.

Atlygio ir veiklos efektyvumo valdymas

Bendrieji atlygio formavimo principai yra orientuoti į:

- aukštos kvalifikacijos bei kompetencijų darbuotojų pritraukimą, motyvavimą ir išlaikymą;
- darbuotojų skatinimą tobulėti;
- vidinio teisingumo atlyginant už darbą ir darbuotojų pastangas užtikrinimą;
- darbuotojų sąlygų nuolatinį gerinimą;
- darbuotojų motyvavimą per papildomų naudų paketą;
- efektyvų personalo kaštų valdymą.

Įvardintiems uždaviniams pasiekti per atlygio valdymą, yra naudojami klasikiniai elementai: metodinis pareigybių įvertinimas; periodinis vidinių atlygio duomenų palyginimas su rinka ir peržiūros įgyvendinimas; tiesioginė atlygio pokyčio galimybių sąsaja su darbuotojo veiklos efektyvumu – metinių tikslų pasiekimo rezultatais.

Metodinio pareigybių vertinimo rezultatams organizacijoje viešinti yra naudojama lokali pareigybių korporatyvinių lygių skalė. Kiekvienam darbuotojui suteikiamos galimybės matyti savo pareigybės bei kitų pareigybių organizacijoje korporatyvinius lygius. Kartu kiekvienam darbuotojui yra prieinama informacija apie kiekvieno korporatyvinio lygio atlygio režius. Tokiu būdu organizacijoje įtvirtinami skaidrumo principai bei sukuriamos prielaidos įsivertinti bei planuoti vidinės karjeros galimybes.

Kiekvienais metais yra įgyvendinama periodinė atlygio peržiūra, kuri yra siejama su esamo darbuotojų atlygio palygimu su rinka, Bendrovės finansiniais rezultatais ir peržiūrai skiriamu biudžetu bei kiekvieno darbuotojo metinės veiklos įvertinimu. Periodinė atlygio peržiūra paprastai įsigalioja kiekvienų metų balandžio 1 d.

Finansiniams metams pasibaigus ir įvertinus Bendrovės pasiektus rezultatus darbuotojams yra skiriamas metinio paskatinimo fondas. Toks fondas yra darbdavio iniciatyva skiriamas darbuotojų paskatinimas už gerai atliktą darbą bei Bendrovės teigiamus veiklos rezultatus, kaip yra nurodyta Lietuvos Respublikos darbo kodekso 139 straipsnio 2 dalies 6 punkte, ir, kuris yra skiriamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbo kodekso 142 straipsnio 1 dalies 2 punkto pagrindu. Šis skatinimas yra nukreiptas ir į ateitį kaip motyvacinė priemonė darbuotojams, o individualios metinio paskatinimo galimybės yra siejamos su pareigybių korporatyviniais lygiais ir kiekvieno darbuotojo metinės veiklos įvertinimu. Sprendimą ir dėl periodinei atlygio peržiūrai skiriamo biudžeto, ir dėl metinio paskatinimo fondo po detalaus visų aplinkybių įvertinimo priima Bendrovės Valdyba.

Papildomų naudų paketas apima vienkartinę išmoką gimus darbuotojo vaikui ar mirus artimam šeimos nariui, paramą stichinių nelaimių atvejais, lojalumo išmokas darbuotojams, paliekantiems organizaciją sulaukus senatvės pensijos amžiaus, papildomas atostogas bei kitas naudas, numatytas LTG Grupės šakos kolektyvinėje sutartyje bei Atlygio nustatymo metodikoje. Darbuotojams taip pat yra suteikiamas draudimas nuo nelaimingų atsitikimų ir papildomas savanoriškas sveikatos draudimas, pagal kurio sąlygas darbuotojams kompensuojamas ambulatorinis bei stacionarinis gydymas ir diagnostika, profilaktiniai sveikatos patikrinimai ir skiepai, receptiniai vaistai ir medicinos pagalbos priemonės. Papildomai darbuotojai gali rinktis odontologijos, reabilitacijos arba optikos paslaugas. Savo pasirinkimą drausti papildomu savanoriškuoju sveikatos draudimu kasmet deklaruoja apie 80 proc. darbuotojų.

Atlygio formavimo principai ir skiriamos papildomos naudos yra apibrėžiamos LTG Grupės šakos kolektyvinėje sutartyje, Personalo politikoje, Atlygio nustatymo metodikoje. Aukščiausios grandies vadovų atlygio formavimo principai yra apibrėžiami Bendrovės Valdybos tvirtinamoje Aukščiausios grandies atlygio politikoje.

Darbuotojų veiklos valdymo ir jos vertinimo procesas išlieka nukreiptas į aukštų rezultatų, asmeninės atsakomybės ir nuolatinio grįžtamojo ryšio kultūros ir principo „labiausiai yra atlyginami geriausieji“ įtvirtinimą.

Mokymai ir kompetencijos augimas

LTG Grupėje skatiname darbuotojų profesinį ir asmeninį tobulėjimą kurdami nuolatinį profesinį augimą skatinančią darbo aplinką ir nuolatinio mokymosi kultūrą. Organizacijoje prioritetas teikiamas saviugdai, mokymuisi darbo vietoje, vidiniams mokymams.

LTG Grupėje mokymas vykdomas pagal mišraus ugdymo metodiką. 2021 m. šios metodikos įgyvendinimui ir mokymų administravimui Grupėje pradėta naudotis geriausia pasauline praktika paremta **SAP SuccessFactors virtualios mokymo aplinkos** (angl. *learning management system*) platforma. Pritaikant tarptautinių organizacijų standartus, kiekvienas darbuotojas skatinamas savarankiškai planuoti privalomų mokymų savalaikiškumą, savarankiškai registruotis į skelbiamus mokymus virtualioje mokymų bibliotekoje. Kiekvienas vadovas turi įrankius stebėti savo komandos mokymų planus, kiekvieno darbuotojo pažangą, planuoti atskirų darbuotojų ateities kompetencijas ir jų ugdymą.

LTG Grupėje darbuotojų kvalifikacija palaikoma ir keliama skaitmenizuotais sprendimais – elektroniniais mokymais, nuotolinėmis atvejų analizėmis ir panašiai. Tuo tikslu 2021 m. buvo skaitmenizuota beveik trečdalis privalomų programų mokomosios medžiagos turinio. Moodle mokymosi platformoje e-mokymus apie darbą populiariausiomis MS Office programomis Word, Excel, PowerPoint, Outlook, nuotolinio darbo temomis vadovams ir darbuotojams savarankiškai išklause daugiau nei 2000 darbuotojų.

Tam, kad būtų užtikrintas efektyvus ugdymas, LTG Grupėje pakeista privalomųjų mokymo programų pateikimo logika: sudaryti atskiri ugdymo planai pareigybėms, pateikiant tik konkrečiai pareigybei aktualią mokomąją medžiagą.

LTG Grupė nuolat organizuoja vidinius ir išorinius mokymus bei periodinius atestavimus, kad darbuotojai įgytų arba atnaujintų profesines žinias, stiprintų reikiamus įgūdžius bei išlaikytų aukštą profesinį lygį. 2021 m. LTG Grupės **darbuotojai mokėsi pagal 146 skirtingas programas**, kurias dėstė tiek vidiniai, tiek išorės tiekėjų lektoriai. Privalomuose profesiniuose ir kvalifikacijos kėlimo mokymuose dalyvavo 8 250 LTG Grupės darbuotojų. Darbuotojai, atliekantys padidintos rizikos sveikatai darbus, dirbantys su potencialiai pavojinga įranga ir ją prižiūrintys buvo mokomi saugių darbo metodų. Pagal 22 vidines privalomas profesinių mokymų programas eismo saugos bei darbuotojų saugos ir sveikatos temomis (rengtos pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo bei Europos reglamentų nuostatas) organizuoti 223 mokymai, kuriuose dalyvavo 7 722 darbuotojai, o 528 darbuotojai mokėsi išorės mokymo įstaigose.

*Organizacijoje
prioritetas teikiamas
saviugdai, mokymuisi
darbo vietoje,
vidiniams mokymams*

Nuo 2019 m. veikiantis LTG vidinių **Lektorių klubas** buria darbuotojus, norinčius dalintis savo žiniomis, patirtimi, vertinančius dalijimosi žiniomis naudą, kurti ir puoselėti žinių dalinimosi kultūrą mūsų organizacijoje. 2021 m. darbuotojai mokėsi vieni iš kitų grįžtamojo ryšio, strateginio planavimo ir valdymo, pokyčių ir projektų valdymo pagrindų, veiklos efektyvumo valdymo ir kitomis temomis. Šiuose mokymuose sudalyvavo daugiau nei 1 000 darbuotojų.

LTG Grupė rūpinasi ir savo partnerių saugumu ir kompetencijomis. LTG Grupės įmonių teritorijoje dirbantys kitų organizacijų darbuotojai yra mokomi saugaus elgesio geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose. Iš viso 2021 m. vidines eismo saugos programas baigė 1 448 rangovinių įmonių darbuotojai.

Vadovavimo ir lyderystės stiprinimas yra viena iš LTG Grupės prioritetinių kryptų. Vadovai stiprina savo vadovavimo kompetencijas LTG Vadovų akademijos, veikiančios nuo 2019 metų, mokymuose ir tobulina žinias veiklos efektyvumo, vadovavimo komandai, veiklos infrastruktūros, asmeninio efektyvumo, darbo su klientais srityse. 2021 m. akademija sulaukė 553 dalyvių. Tęsiama vidinė mokymų programa „LTG Vadovo standartas“ apie pagrindinius vadovavimo komandai principus, kurią išklause kiekvienas naujas vadovas. Joje sudalyvavo 103 nauji vadovai.

Didelis dėmesys organizacijoje yra skiriamas grįžtamojo ryšio kultūrai. Trečius metus iš eilės vykdomas vadovavimo kompetencijų **360 grįžtamojo ryšio tyrimas**, kurio metu kiekvienas vadovas gauna išsamų ir kokybišką grįžtamąjį ryšį apie jų vadovavimo kompetencijas iš artimiausios darbinės aplinkos – tiesioginio vadovo, kolegų ir pavaldinių, įsivardina stipriąsias ir tobulintinas elgsenas bei susidaro individualius ugdymosi planus. 2021 m. grįžtamojo ryšio tyrime dalyvavo 574 vadovai.

Stiprinamos ne tik profesinės, bet ir socialinės, emocinės kompetencijos ir gebėjimai. **Asmeninio efektyvumo darbe** mokymų programas papildė šiandien aktualiomis grįžtamojo ryšio, emocinio intelekto, kūrybiško mąstymo, inovatyvumo, prisitaikymo prie pokyčių (adaptyvumo) ir nuolatinio mokymosi temomis. Šiuose mokymuose sudalyvavo beveik 1 000 LTG Grupės darbuotojų. 2021 m.

darbuotojams buvo pasiūlytos nuotolinės paskaitos, orientuotos į gerbūvio darbe, psichologinio atsparumo, psichologinės ir fizinės sveikatos stiprinimą.

Organizacijos kultūros vystymas

Dėmesys darbuotojams ir organizacinės kultūros vystymas yra viena iš LTG Grupės strateginių krypčių, pirmiausia įgyvendinama per organizacinės kultūros vystymą. 2021 m. kovo mėnesį LTG Grupės valdymo komitete buvo peržiūrėti ir patvirtinti 5 prioritetiniai LTG Grupės organizacijos kultūros tikslai: **lyderystė, atvirumas ir pasitikėjimas, talentai ir karjera, orientacija į aukštus rezultatus, fizinė darbo aplinka.**

Kiekvienais metais LTG Grupėje yra atliekamas **išplėstinis organizacijos kultūrą įtakojančių veiksnių tyrimas „Darbuotojų balsas“**. Tyrimo metu yra vertinami 3 pagrindiniai rodikliai: darbuotojų įsitraukimas, pasitenkinimas, lojalumas (eNPS). Papildomai vertinamos ir kitos itin reikšingos organizacinę kultūrą įtakojančios sritys, tokios kaip bendradarbiavimas, karjera ir ugdymas, organizacijos vertybės, veiklos valdymas, orientacija į klientą, lyderystė, įvairovės valdymas, įgalinimas, darbo vieta ir darbo sauga.

2021 m. „Darbuotojų balso“ tyrime dalyvavo daugiau nei 7 700 LTG Grupės darbuotojų (87 proc.). Itin aukštas aktyvumo rodiklis parodo darbuotojų norą pasisakyti apie tai, kuo jie yra patenkinti darbe ir ką norėtų pakeisti. Toks didelis aktyvumas užtikrina tyrimo rezultatų patikimumą.

Tyrimo rezultatai pradžiugino:

- **Darbuotojų įsitraukimas – 57 proc.** Darbuotojų įsitraukimas per metus padidėjo 12 procentinių punktų. Šis rodiklis parodo, kokia dalis darbuotojų užtikrintai didžiuojasi savo darbovieta, nuolat ir proaktyviai stengiasi dėl įmonės padaryti daugiau nei yra prašomi ir yra tikri savo organizacijos ambasadoriai. Įprastai įmonėse 60 proc. viršijantis darbuotojų įsitraukimas laikomas itin aukštu. Todėl per pastaruosius metus ženkliai išaugęs įsitraukimo rodiklis LTG Grupę priartino prie geriausių organizacijų.
- **Darbuotojų pasitenkinimas – 77 proc.** Darbuotojų pasitenkinimas per metus padidėjo 11 procentinių punktų. Toks rezultatas taip pat yra itin pozityvus, nes yra 7 proc. aukštesnis už Lietuvos įmonių vidurkį ir parodo, kad beveik 6 000 LTG Grupės darbuotojų, bendrai yra visiškai patenkinti savo organizacija.
- **Darbuotojų lojalumas (eNPS) – +6.** Darbdavio NPS rodiklis (angl. *net promoter score*) – darbdavio ambasadorystės rodiklis parodo kiek tikėtina, jog darbuotojai organizaciją rekomenduotų kitiems kaip vietą dirbti. Šis rodiklis lyginant su praeitais metais padidėjo 22 balais (2020 m. buvo 16).

Remiantis „Darbuotojų balso“ tyrimo rezultatais, atskiros veiklos nusistatė individualius, konkrečioms veikloms reikšmingus organizacijos kultūros vystymo prioritetus. Apibendrinus, didžioji dalis šių metų iniciatyvų veiklose yra skirta gerinti bendradarbiavimui, vidinei komunikacijai, pasiruošimui pokyčiams bei vidinei karjerai ir ugdymui.

Lygios galimybės

LTG Grupė vadovaujasi **Lygių galimybių politika, LTG Grupės darbo tvarkos taisyklėmis bei Etikos kodeksu**, kuriuose apibrėžti lygių galimybių ir įvairovės užtikrinimo principai, jų įgyvendinimo priemonės.

Vertiname asmens unikalumą, ypatingą reikšmę skirdami jo kompetencijoms ir patirčiai, todėl skatiname įvairovę bei lygių galimybių įgyvendinimą siekdami sukurti tokią darbo aplinką, kurioje visi turi vienodas galimybes į sėkmę. Siekiame, kad visų esamų ir potencialių darbuotojų atžvilgiu būtų elgiamasi sąžiningai ir pagarbiai visuose jų darbo etapuose, jokie darbuotojai nepatirtų bet kokios rūšies diskriminacijos bei visi darbuotojai turėtų lygias galimybes prisidėti ir realizuoti savo gebėjimus, nepaisant jokių asmeninių skirtumų.

Skatiname įvairovę bei lygių galimybių įgyvendinimą siekdami sukurti tokią darbo aplinką, kurioje visi turi vienodas galimybes į sėkmę

LTG Grupėje netoleruojama tiesioginė ar netiesioginė diskriminacija, nurodymai diskriminuoti, bet kokia forma galintis pasireikšti priekabiavimas, psichologinis smurtas, patyčios ar naudojimasis užimama padėtimi.

Pranešimai dėl lygių galimybių ar kitų pažeidimų gali būti teikiami Personalo valdymo darbuotojams elektroniniu paštu manrupi@ltg.lt arba pasitikėjimo linijos kanalais – telefonu (8 5) 269 3600 arba el. paštu prevencija@bekorupcijos.lt.

Bendradarbiavimas su švietimo įstaigomis

2021 m. sėkmingai tęsiamas **bendradarbiavimas su Kauno technologijos universitetu (KTU)**: vyko KTU WANTED renginiai, LTG Grupės veiklos pristatymas studentams, LTG stažuotojų programos „Augančių lyderių“ anonsavimas. Virtualioje KTU WANTED Karjeros dienoje pasakojome apie karjeros galimybes LTG Grupėje, skaitmeninės transformacijos projektus bei didelį dėmesį skyrėme didžiausiam geležinkelio infrastruktūros projektui Rail Baltica. Transliaciją gyvai stebėjo beveik 9 000 akademinės KTU bendruomenės žmonių.

2021 m. toliau **palaikėme glaudų ryšį su Vilnius Tech universitetu**. Organizuoti susitikimai su pirmakursiais, pasirinkusiais studijuoti Transporto inžineriją, didelis dėmesys buvo skiriamas geležinkelio transporto sričiai, galimas karjeros perspektyvas įmonių Grupėje ir augančiam inžinerinės krypties specialistų poreikiui įsibėgėjus Rail Baltica projektui.

Bendravome su Vilniaus technologijų ir dizaino kolegija noriai priimdami į organizaciją praktikantus, siekiančius geležinkelio transporto inžinerijos studijų programoje įgytas teorines žinias panaudoti praktiškai.

2021 m. liepos – rugpjūčio mėn. jau trečiąjį kartą **vyko apmokamų stažuotojų projektas „Augantys lyderiai“**. Projekto metu jaunieji specialistai turėjo galimybę pritaikyti universitete įgytas teorines žinias praktikoje, savo idėjomis ir realiais darbais prisidėti prie įmonių Grupėje vykstančių procesų, dalyvauti įdomiose ekskursijose taip susipažįstant su LTG Grupės veiklomis bei dirbti grupėse vystant realias projektines veiklas, padėsiančias įgyvendinti LTG strateginius tikslus. 2021 m. sulaukėme 136 kandidatų paraiškų, iš kurių atsirinkome 29 gabiausius ir labiausiai motyvuotus stažuotojus. Daugiausiai atrinktų stažuotojų sulaukėme iš Kauno technologijos (13) bei Vilniaus universitetų (6). Populiariausios sritys, į kurias priėmėme net po 8 stažuotojus – transporto inžinerija bei informacinės technologijos. Pasibaigus stažuotojų projektui, LTG Grupėje tęsti pradėtus darbus pasiliko net 16 projekto dalyvių – daugiau nei pusė visų projekte dalyvavusių stažuotojų.

Bendradarbiavome su švietimo ir aukštojo mokslo žurnalu „Reitingai“ ir parengėme straipsnį tema „Ateities profesija: ką svarbu žinoti ją renkantis?“. Kalbinome LTG darbuotojus apie jų pasirinktas specialybes, aptarėme, kaip universitete įgytos žinios ir įgūdžiai praverčia kasdieniame darbe bei apžvelgėme ateities kompetencijas, būtinas jauniems specialistams.

2021 m. LTG Grupėje praktiką atliko 18 studentų. Didžioji dalis praktikų buvo privalomosios, tačiau turėjome ir 1 savanorišką praktiką atlikusį studentą. Daugiausiai praktikantų sulaukėme inžinerijos ir HR srityse.

Ambasadorių klubas

2021 m. pradžioje atskūrė LTG Ambasadorių klubas, kuris kviečia kiekvieną aktyvų darbuotoją prie jo prisijungti ir drauge kurti, organizuoti įvairias iniciatyvas visos LTG Grupės naudai ir kolegoms. Šio klubo pagrindinis tikslas – didinti darbuotojų įsitraukimą bei skatinti darbuotojų įsipareigojimą siekti bendrų LTG Grupės tikslų, stiprinti vidinę komunikaciją LTG Grupės įmonėse ir atskiruose padaliniuose, skatinti darbuotojų grįžtamąjį ryšį ir bendradarbiavimą tarp padalinių bei savanorystę. Klubas turėjo nemenką iššūkį karantino ir pandemijos metu surasti būdus nustebinti, pralinksminti ir įtraukti į veiklas LTG kolegas.

Klubas gali pasidžiaugti ne vienu sėkmingu projektu:

- buvo organizuotos paskaitos apie fizinę ir psichologinę sveikatą (drauge su Vilniaus visuomenės sveikatos biuru suorganizuota 12 paskaitų sveikatingumo tema, taip pat lektoriai skaitė paskaitas atliepiančias psichologinę ir fizinę sveikatą) bei padovanotos 300 interaktyvių sporto programų su knygomis, skirtų mūsų darbuotojams;
- bendradarbiaujant su walk15 iniciatyvos rengėjais, buvo parengta dar nematyta akcija LTG Grupėje – „Žingsniuok su LTG“. Grupės darbuotojai iš viso nužingsniavo beveik 340 mln. žingsnių ir taip „užaugino“ 1 500 virtualių medžių;
- klubas organizavo LTG Vasaros šventę;
- taip pat buvo suorganizuoti 7 konkursai, vaikų piešinių parodos geležinkelių stočių keleivių rūmuose, 6 „Susitikime perone“ renginiai kurių metu darbuotojai turėjo galimybę artimiau pažinti LTG Grupės vadovus, „Pasidalink gerumu: padėk beglobiams gyvūnams“ akcija, 3 mėnesius iš eilės rengtas protmūšis „LTG protų traukinys“ į kuri registravosi net 239 komandos ir kitos iniciatyvos, bei kitos iniciatyvos.

ATVIRUMAS VISUOMENEI IR BENDRADARBIAVIMAS SU BENDRUOMENĖMIS

ESAME ATVIRI: ĮSIKLAUSOME Į VISUOMENĖS LŪKESČIUS IR PROAKTYVIAI DALIJAMĖS PLANAIS BEI PASIEKIMAIS.

- Kampanija „Saugūs bėgiai“
- Kalėdinis traukinys pritraukė beveik 32 tūkst. keleivių
- LTG Link klientų pasitenkinimas siekia 84 proc.
- LTG Cargo pakartotinio pasirinkimo rodiklis siekia net 8,6 balo
- Modernizuojamas Geležinkelių muziejus

LTG Grupė vienu iš prioritetų laiko bendruomenių ir kitų suinteresuotų visuomenės grupių informavimą apie joms svarbius procesus, jų įtraukimą į vystomas tvarumo ir kitas iniciatyvas. LTG Grupė periodiškai ir proaktyviai supažindina šias auditorijas su savo veikla, sektoriaus aktualijomis, įgyvendinamais ir planuojamais įgyvendinti projektais, aktyviai skatina ir vysto abipusį dialogą. Grupės įmonių iniciatyvos apima platų ir prasmingą veiklų spektrą – nuo bendradarbiavimo su bendruomenėmis siekiant pagerinti vietovėse šalia geležinkelio įsikūrusių žmonių gyvenimo kokybę iki tvarių logistikos sprendimų skatinimo, nuo edukacijų apie saugų elgesį prie geležinkelio iki siekio šiuolaikiškai papasakoti geležinkelių istoriją ir supažindinti visuomenę su šios srities specialistų darbu.

Tokiu būdu Grupė nuolat stiprina atskaitomybę ir bendradarbiavimą su visomis suinteresuotomis visuomenės grupėmis, puoselėja atvirumo ir skaidrumo kultūrą. Grupė suvokia, kad tik skaidri, atvira efektyvi, moderniais valdymo principais pagrįsta veikla skatina pažangą ir gali sukurti daugiausia vertės tiems, kuriems yra atskaitinga – visai visuomenei.

Bendruomenės

LTG Infra aktyviai dalyvauja ir pati inicijuoja susitikimus su bendruomenėmis, kurios gyvena šalia geležinkelio. Diskusijų metu įsiklausoma į jų poreikius, kartu su savivaldybėmis ieškoma sprendimų, kaip pagerinti žmonių, gyvenančių šalia geležinkelio, gyvenimo kokybę.

Pavyzdžiui, visuomenei nuotolinio susirinkimo metu pristatius būsimo Rail Baltica geležinkelio trasos Kaunas – Vilnius alternatyvas, buvo organizuojami papildomi susitikimai su bendruomenėmis, kurioms naujai statomas geležinkelis turės didžiausią įtaką. Visos suinteresuotos pusės buvo kviečiamos išsakyti savo nuomonę bei pateikti pasiūlymus dėl būsimo geležinkelio trasos. Susitikimų metu LTG Grupės atstovai, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos bei Rail Baltica projekto rengėjai siekia atsakyti į bendruomenės nariams bei savivaldos atstovams kylančius klausimus. Ryšys su bendruomenėmis bus palaikomas visą projekto vykdymo laikotarpį – teikiama aktuali informacija, atsakoma į naujai kylančius klausimus.

LTG Infra, skirdama vis daugiau dėmesio aplinkai, pradėjo želdinių įveisimo ir atkūrimo projektus. Įmonės pradėti apželdinimo projektai prisideda prie pagrindinio siekio – kurti tvarią infrastruktūrą, kuri tarnaus ne tik geležinkelio apsaugai nuo vėjo ir sniego poveikio, bet mažins triukšmą gyventojams, gerins kraštovaizdį bei stiprins gamtinį karkasą. Projektai įgyvendami glaudžiai bendradarbiaujant su bendruomenėmis. Apželdinimo darbų metu šalinami medžiai ir krūmai, turintys menkavertę medėjančią augaliją, žuvelę, sausi ar intensyviai džiūstantys medžiai keliantys grėsmę saugiam traukinių eismui. Jų vietoje, atsižvelgus į augavietes ir jų individualias savybes, bus sodinami nauji medžiai ir krūmai, kurie suformuos saugią, akiai patrauklią, tankią žalią zoną. LTG Infra 2021–2022 metais yra numatiusi atlikti žuvusių ir perbrendusių želdynų atkūrimo (rekonstrukcijos) darbus Raseinių, Šiaulių, Kaišiadorių, Akmenės, Radviliškio, Kėdainių rajonuose ir Kenoje.

Tvarios logistikos skatinimas

Geležinkeliai Europos Sąjungoje pripažįstami kaip aplinkai draugiškiausia transporto priemonė, kurios ŠESD emisijos transportuojant keleivius ir krovinius yra žemiausios. 2021 m. buvo Europoje paskelbti Geležinkelių metais. LTG Grupė 2021 metais prisidėjo prie tvaresnių, ekologiškesnių kelių ir krovinių gabenimo transporto priemonių naudojimo skatinimo, aktyviai komunikodama traukinių žalumą ir ekologiškumą.

Tarptautiniame transporto inovacijų forume buvo įteikti tvariems logistikos sprendimams ir iniciatyvoms skirto konkurso „[Žaliojo susisiekimo link](#)“ apdovanojimai. LTG inicijuotų apdovanojimų metu buvo įvertintos žaliąjį kursą pasirinkusios Lietuvos įmonės, viešojo sektoriaus, kūrybinės ir visuomeninės organizacijos. Apdovanojimai buvo teikiami šešiose kategorijose: „Žaliausia savivaldybė“, „Žaliausias judumas

startuolis“, „Žaliojo eksportas“, „Dizaino sprendimai geresniam susisiekimui ir tarpsektoriniam bendradarbiavimui“, „Tvarių judumo priemonių skatinimas“ ir „Sprendimas transporto ir logistikos skaitmeninimo srityje“.

LTG Link nuolat įgyvendina sprendimus, skatinančius rinktis keliones traukiniais ir taip prisidėti prie mažesnio transporto sektoriaus poveikio aplinkai. 2021 m. bendrovė vasaros sezonu tęsė „Pajūrio ekspreso“ reisų organizavimą, kuriuo gyventojai pajūrį gali pasiekti patogiai ir saugiai: iš sostinės traukiniu galima vykti į Kretinę ar Klaipėdą, o kelionę į kurortus tęsti specialiai skirtais autobusais. Kalėdiniu laikotarpiu bendrovė taip pat pasiūlė keliauti šventiniais traukiniais – du traukiniai, vykstantys maršrutais Vilnius-Kaunas-Vilnius ir Vilnius-Klaipėda-Vilnius, buvo papuošti šventinėmis dekoracijomis. Skaiciuojama, kad šis visuomenės dėmesio sulaukęs projektas į kalėdinius traukinius pritraukė beveik 32 tūkst. keleivių, o beveik 6 tūkst. gyventojų paskatino iškeisti nuosavas transporto priemones į keliones traukiniais. LTG Link 2021 m. pavasarį-vasarą inicijavo kampaniją #Žalumo Link, kuri lojaliems ir potencialiems klientams komunikavo svarbią žinutę: keliaudamas traukiniu be taršos pėdsako, prisidedi prie klimato kaitos poveikio mažinimo.

Besidomintiems geležinkelių transporto inžinerija, planavimu, naujovėmis, virtualiu projektavimu, statyba, aplinkosauga ir kitais su Rail Baltica projektu susijusiais klausimais – studentams ir visuomenei RB Rail AS kasmet organizuoja Rail Baltica Academy. LTG Infra komandos nariai nuolat dalyvauja iniciatyvoje ir pristato projekto tikslus ir naujienas. Dalinimasis ekspertine patirtimi yra vienas iš uždavinių, kurį sau kelia LTG Infra komanda, atsakinga už šio strateginio projekto vykdymą Lietuvoje.

Klientų pasitenkinimas

LTG Grupės įmonės LTG Link ir LTG Cargo siekia geriau atliepti klientų poreikius, todėl 2021 m. proaktyviai matavo klientų rekomendavimo indeksą (NPS) ir klientų pasitenkinimo indeksą (CSAT). Šiomis apklausomis siekiama tiesiogiai išgirsti klientų poreikius ir lūkesčius.

Ketvirtus metus LTG Link matuojamų apklausų duomenimis, klientų pasitenkinimas siekia 84 proc., o rekomendacijos – 62 proc. Atsižvelgiant į rezultatus pradėti įgyvendinti klientų patirties gerinimo veiksmai, tarp kurių – sprendimai, užtikrinantys geresnį bevielį interneto ryšį traukiniuose bei patogesnes kelionės koreguojant dalį metinio tvarkaraščio reisų. Nuolatinis klientų balso matavimas taip pat padeda įvertinti tobulintinas veiklos sritis bei ieškoti sprendimų, kaip gerinti patogumus, tokius kaip kondicionavimas traukiniuose, klientų informuotumą ir panašiai. Atsižvelgiant į keleivių poreikius, modernių ir patogių traukinių įsigijimo viešasis pirkimas jau pradėtas. Be to, bendrovė aktyviai stiprina keleivių aptarnavimo kultūrą – siekiama, kad kelionės palydovai nuolat padėtų ir būtų dėmesingi žmonėms visos kelionės metu. Apklausų duomenys rodo, kad aptarnavimo vertinimo rodiklis nuosekliai kyla – 2021 m. jis siekė apie 9,6 balo ir nuo 2020 m. paaugo 0,5 balo.

Siekdama palaikyti atvirą santykį su klientais ir juos konsultuoti, LTG Link yra įsteigusi klientų informavimo centrą. 2021 m. buvo atsakyta į beveik 70 tūkst. skambučių, daugiau kaip 3,6 tūkst. užklausų elektroniniu paštu bei maždaug 600 žinučių „Facebook“ programėlėje. Bendras klientų vertinimas po skambučio siekia net 4.93 balo iš 5.

Matuodama klientų rekomendavimo indeksą LTG Cargo stiprina ir atliepia verslo klientų poreikius. 2021 m. bendrovė išlaikė stabilų 7,9 balų vertinimo rodiklį, o pakartotinio pasirinkimo rodiklis siekia net 8,6 balo. Vykdydama veiklą bendrovė edukuoja klientus apie tvaresnio krovinių gabenimo alternatyvas. Tai, kad krovinių gabenimas traukiniais jau suvokiamas kaip aplinkai draugiškas sprendimas, 10-7 balų ribose jau atpažįsta 48 proc. klientų. Tarp geriausiai vertinamų klientų patirties aspektų vyrauja bendrovės darbuotojų kultūra ir dėmesingumas, krovinių pristatymo saugumas, muitinės tarpininko paslaugos kokybė, aptarnaujančių darbuotojų kompetencija ir sistemos „E-kroviny“ patogumas naudotojui.

Individualių poreikių turinčių žmonių galimybių užtikrinimas

LTG Grupė aktyviai skatina socialinį dialogą su individualių poreikių turinčiais žmonėmis. Kas ketvirtį buvo organizuojami susitikimai su individualius poreikius turinčiais žmonėmis vienijančiomis organizacijomis bei Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atstovais. Jų metu buvo aptariama projekto „Geležinkelių paslaugų pritaikymas pagal universalų dizaino principus“ įgyvendinimo pažanga, bendrovių LTG Infra ir LTG Link veiklų statusas ir artimiausi su projektu susiję darbai. Susitikimų ir viso projekto metu palaikomas dialogas su projekte dalyvaujančiomis organizacijomis, siekiama atsižvelgti į jų išsakomas rekomendacijas.

Siekiant užtikrinti ir patenkinti visų keleivių poreikius pradėtas viešasis naujų elektrinių traukinių pirkimas. Planuojama, kad nauji CO₂ pėdsako nepalikantys traukiniai bendrovės traukinių parką papildys dar 2025 m. Traukinių parko atnaujinimas – vienas svarbiausių bendrovės prioritetų, leisiančių efektyviau užtikrinti žalią ir darnų judumą. Jie atitiks aukštus tvarumo, ilgalaikio eksploatavimo ir patogumo

reikalavimus visiems keleiviams, įskaitant individualius poreikius turinčius žmones. Rengiant viešojo pirkimo dokumentus bendrovė aktyviai konsultavosi su įvairiomis individualius poreikius turinčiais asmenimis vienijančiomis organizacijomis, o įsigijami traukiniai privalės atitikti visus Europos Komisijos reglamente (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų nustatytus reikalavimus.

2021 m. LTG Link prisijungė prie pasaulinės tarptautinės „Saulėgrąžos“ iniciatyvos (angl. „The Hidden Disabilities Sunflower“). Šiemet buvo bendradarbiaujama su LASS (Lietuvos aklųjų ir silpnaregių sąjunga) dėl keleivinių stočių ženklavimo atitikties specialiųjų poreikių turintiems klientams.

2021 m. birželį LTG pasirašė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos iniciuotą memorandumą dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms. Pagal 2019 m. pasirašyto Lietuvos Respublikos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Lietuvos geležinkelių ir Lietuvos negalios organizacijų forumo bendradarbiavimo ketinimų protokolo nutartą veiksmų planą vykdomi minėto 2021 m. memorandumo tikslai.

*LTG Grupė aktyviai skatina
socialinį dialogą su individualių
poreikių turinčiais žmonėmis*

LTG Link PRM projekto (angl. – Passengers with Reduced Mobility (PRM), liet. – riboto judumo keleiviai) nariai dalyvavo organizuotoje kelionėje „PRM: patyriminė kelionė traukiniu“, kurios tikslas patirti ir įvertinti LTG Link teikiamų paslaugų bei infrastruktūros pritaikomumą individualius poreikius ir ribotą judumą turintiems keleiviams. Kelionės metu užfiksuotos pastabos pateiktos atsakingų skyrių vadovams su įsipareigojimu pašalinti esančias kliūtis keleiviams.

Siekiant, kad kelionės traukiniais būtų lengvai pasiekiamos, suprantamos ir patogios naudotis visiems keleiviams, įskaitant individualių poreikių turinčius asmenis, senjorus, jaunas šeimas su mažamečiais vaikais, LTG Infra toliau nuosekliai vysto „Maršruto be kliūčių pritaikymas žmonėms su negalia stoties teritorijoje“ projektą, kurio tikslas – renovuoti stoties prieigas, kur būtina įrengti naujus pandusus, remontuoti takus šalia stočių, įrengti įspėjamąsias juostas ir atlikti kitus darbus. Gavus LTG Infra valdybos pritarimą buvo pradėtos viešojo pirkimo procedūros.

Taip pat toliau vyksta pėsčiųjų tiltų modernizavimo projektas, kur šiuo metu vykdomos 9 pėsčiųjų tiltų (Kenoje, Naujojoje Vilnioje, Paneriuose, Kybartuose, Palemonė, Gaižiūnuose, Radviliškyje, Šiauliuose) per geležinkelio kelius ekspertizės, vykdomi Vilniaus pėsčiųjų viaduko rekonstrukcijos projektavimo darbai, bei jau sėkmingai užbaigtas Kaišiadorių pėsčiųjų viaduko rekonstrukcijos projektavimo paslaugų pirkimas.

Toliau vykdomas projekto „Stočių informavimo sistema“ viešasis pirkimas, kurio metu bus įsigyta ir įrengta 50 informavimo sistemų stotyse. Naujos informavimo sistemos bus įrengtos peronuose arba laukiamosiose salėse.

Geležinkelių muziejus

Vilniaus geležinkelio stotyje veikia Geležinkelių muziejus, kuris yra vienintelis toks Lietuvoje. Muziejaus vidaus ir lauko ekspozicijose pristatoma Lietuvos geležinkelių istorija, vyksta įvairūs renginiai, edukacijos vaikams.

Atsižvelgiant į tai, kad šiuolaikinis muziejus turi tiek informuoti, tiek ir sudaryti sąlygas potyriams, buvo atnaujinta muziejaus koncepcija ir 2020 m. pradėtas vykdyti Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamas **muziejaus modernizavimas**. Taip siekiama dar patraukliau pristatyti muziejaus eksponatus, interaktyviai ir šiuolaikiškai papasakoti geležinkelių istoriją nuo XIX amžiaus iki šių dienų, supažindinti visuomenę su geležinkelių specialistų darbu. Tikimasi, kad muziejaus atnaujinimas padės išlaikyti ir net padidinti lankytojų srautus.

Lauko ekspozicija, kuri dirba kol vyksta muziejaus modernizavimas, yra įsikūrusi pirmajame Vilniaus geležinkelio stoties perone. Joje daugiau kaip 30 istorinės geležinkelių technikos eksponatų: kelio mašinos, vagonai, šilumvežiai, senas garvežys.

Iki modernizacijos, veikiant vidaus ir lauko ekspozicijoms, muziejus kasmet sulaukdavo virš 30 tūkst. lankytojų. Uždarius vidaus ekspoziciją modernizacijai ir veikiant tik lauko ekspozicijai, 2021 m. ją aplankė apie 11 tūkst. lankytojų. Planuojama, kad įgyvendinus modernizacijos projektą, muziejaus lankytojų skaičius išaugs apie 1,5 karto – iki maždaug 50 tūkst. lankytojų per metus.

Geležinkelių muziejus įtrauktas į Lietuvos kultūros įstaigų registrą ir yra Lietuvos muziejų asociacijos narys.

Saugaus elgesio skatinimo programos

Visuomenei susipažinti su saugaus elgesio geležinkelyje pagrindais ir saugos situacija Lietuvoje sukurta speciali interneto svetainė <https://saugusbegiai.lt/>

2021 m. tęsėsi LTG Infra saugaus elgesio geležinkelio pervažose kampanija kartu su specialia edukacine programa „Saugūs bėgiai“. Tarptautinės saugaus elgesio geležinkelio pervažose dieną LTG Grupės darbuotojai su policijos pareigūnais surengė akcijas pavojingiausiose šalies pervažose – vairuotojams ir pėstiesiems priminė apie saugaus eismo geležinkelio pervažose pagrindus, miestuose buvo iškabinti įsimintini akcijos „Saugūs bėgiai“ plakatai. Visuomenei susipažinti su saugaus elgesio geležinkelyje pagrindais ir saugos situacija Lietuvoje sukurta speciali interneto svetainė <https://saugusbegiai.lt/>.

Visus metus LTG darbuotojai kartu su Lietuvos kelių policijos tarnybos pareigūnais vykdė saugaus eismo pervažose akcijas, rengiamas pavojingiausiose geležinkelio pervažose kur neseniai įvyko incidentai ir ten, kur stebimi itin dideli transporto priemonių srautai.

Saugos akcijų metu vairuotojai ir pėstieji skatinami laikytis Kelių eismo taisyklių reikalavimų ir jiems primenama, kaip reikia saugiai kirsti geležinkelio pervažas, ypač atėjus metų laikui, kuomet prastėja oro sąlygos ir pradeda anksčiau temti. Akcijos metu dalijama informacinė medžiaga, šviesą atspindinčios liemenės dviratininkams, atšvaitai pėstiesiems.

Dažniausi pastebėti pažeidimai – pervažose nepaisomi kelio ženklai arba šviesoforo signalai.

„Vilnius Connect“

2021 m. buvo ir toliau vykdomas didelės reikšmės Vilniaus geležinkelio stoties teritorijos modernizavimo ir plėtros projektas „Vilnius Connect“, kuriuo yra siekiama sukurti šiuolaikinį daigafunkcinį susisiekimo, verslo ir laisvalaikio centrą. Jis formuos modernaus miesto vartų įvaizdį, padidins Vilniaus geležinkelio stoties ir ją supančios teritorijos ekonominę grąžą, gerins socialinę aplinką bei kurs didesnę vertę esamiems ir būsimiems traukinių keleiviams.

Šiuo metu yra vykdomi Vilniaus geležinkelio stoties teritorijos detaliojo planavimo darbai. 2020 m. buvo parengta strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita ir patvirtinta teritorijos planavimo koncepcija. 2021 m. teritorijos detaliojo plano sprendiniai buvo pristatyti visuomenei, atliktos viešinimo procedūros; detalusis planas buvo suderintas su Teritorijų planavimo komisija ir pateiktas tikrinti Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai.

2021 m. pavasarį LTG ir Vilniaus miesto savivaldybė pakvietė architektus iš viso pasaulio teikti idėjas XIX a. Vilniaus geležinkelio stoties keleivių rūmų ir jų prieigų pertvarkai tarptautiniame architektūriniame konkurse. Jame buvo pateikti 33 pasiūlymai vienam didžiausių XXI a. miesto erdvės atnaujinimo projektų Lietuvoje, kuriuos įvertinto tarptautinė vertinimo komisija. 2021 m. rugsėjo mėnesį buvo paskelbti ir paviėšinti preliminarūs konkurso nugalėtojai, su visais pasiūlymais visuomenė gali susipažinti virtualioje ekspozicijoje <https://vilniusconnect.lt/>.

Verta paminėti, jog įgyvendinus Rail Baltica projektą naujoji Vilniaus geležinkelio stotis taps nauja Vilniaus ašimi, iš kurios bus galima pasiekti Kauną per 30 min., Rygą – 2 valandas, o Taliną – 4 valandas, todėl ji bus vienareikšmiškai viena svarbiausių sostinės vietų. Šis pokytis, liečiantis Senamiesčio, Naujamiesčio ir Naujininkų teritorijas taps impulsu ir viso Vilniaus plėtrai, suteiks ekonominės bei visuomeninės naudos visam Vilniaus regionui.

VISAPUSIŠKAS SAUGUMAS

STREBIA ME SAUGUMO VISOSE VEIKLOS SRITYSE: VERTINAME IR VALDOME RIZIKAS, EDUKUOJAME DARBUOTOJUS IR VISUOMENĘ.

- LTG Grupės eismo saugumo vizija – 0 incidentų
- Saugos Akademija – 65 saugos paskaitos ir diskusijos
- 7 darbuotojų saugos ir sveikatos mokymų programos
- Prevencinės akcijos su Lietuvos policija ir Lietuvos transporto saugos administracija

LTG Grupės veikloje siekiama eliminuoti nelaimingus atsitikimus taikant tvarias, skaitmeninio ir kitas tinkamas priemones, yra vykdomos įvairios mokymų programos. Teikiamas prioritetas saugaus eismo užtikrinimui, siekiama, jog geležinkelių transporto eismo dalyviai ir keleiviai, taip pat infrastruktūra, riedmenys, kroviniai bei bagažas būtų apsaugoti nuo geležinkelių transporto eismo įvykių, kitų asmenų neteisėto veikimo ir susijusių padarinių; dėl to vykdomas centralizuotas saugos valdymas, valdymo sistemos elementų auditai, eismo saugos patikrinimai, saugos mokymai ir taikomos kitos, aukščiausius standartus atitinkančios priemonės. LTG Grupė siekia užtikrinti sandorių skaidrumą bei jų atitikimą valstybės nacionalinio saugumo interesams, atsakingai valdyti ypatingos svarbos informacines sistemas, užtikrinti duomenų saugą. Visa tai įgyvendinama pasitelkiant informacijos sklaidos ir švietėjiškas, organizacines, technines teisės aktais nustatytas priemones kibernetiniams incidentams išvengti.

2021 m. pavasarį LTG Grupėje startavo pirmoji **LTG Saugos akademija** – saugos valdymo komandos organizuojami ir vieną savaitę per ketvirtį trunkantys įvairūs renginiai, mokymai, diskusijų forumai susiję su visų rūšių saugomis (geležinkelių transporto eismo sauga, darbuotojų sauga ir sveikata, aktyvų sauga, verslo sauga, aplinkos apsauga, objektų sauga). Iniciatyvos tikslas – įtraukti visus LTG Grupės darbuotojus į saugos valdymą, supažindinti su aktualiausiomis su sauga susijusiomis problemomis / iššūkiais bei jų sprendimo būdais, ugdyti darbuotojus saugos srityje. Visi renginiai vyko įprasta, LTG nustatyta nuotolinių susitikimų ir renginių tvarka, naudojantis MS Teams platforma. Mokymus vedė kaip LTG Grupės specialistai, taip ir kviestiniai ekspertai iš įvairių organizacijų. Per metus buvo organizuota 65 mokymai skirtingomis saugos temomis, iš viso paskaitos išklusė ir diskusijose dalyvavo net 14,6 tūkst. dalyvių, kurie įvertino iniciatyvą už galimybę bendrauti bei gerą žinių ir patirties perteikimą.

Duomenų apsauga

LTG Grupė rūpinasi asmens duomenų apsauga ir brangina informaciją, kurią jai patiki jos darbuotojai, klientai ir partneriai. LTG Grupė griežtai vadovaujasi ES bendrojo duomenų apsaugos reglamento bei kitų duomenų apsaugos teisės aktų keliamais reikalavimais duomenų subjektų apsaugai.

Įgyvendinant duomenų apsaugos teisės aktų reikalavimus, 2021 m. duomenų apsaugos srityje:

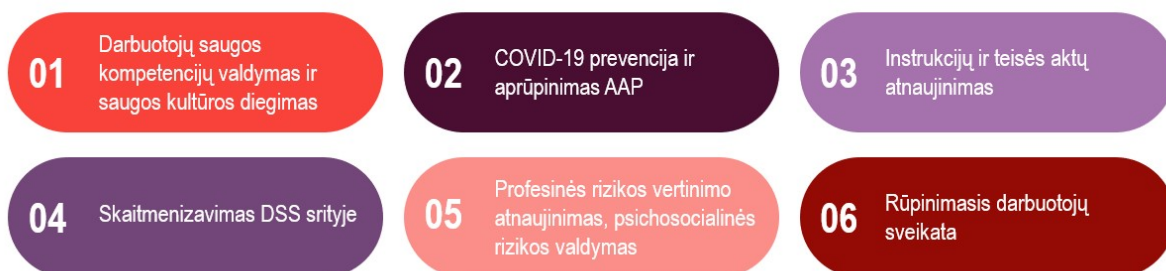
- buvo rūpinamasi darbuotojų sąmoningumu asmens duomenų apsaugos klausimais. Grupės įmonių ir Bendrovės darbuotojams buvo organizuojami **duomenų apsaugos mokymai** bei platinamos duomenų apsaugos atmintinės, kuriose pateikta esminė informacija apie duomenų apsaugą;
- atnaujinti arba parengti nauji **LTG Grupės įmonių ir Bendrovės vidaus teisės aktai**, procesų standartai, privatumo pranešimai susiję su asmens duomenų apsaugos sritimi. Tarp jų svarbiausi dokumentai – vaizdo duomenų tvarkymo taisyklės, telefoninių pokalbių įrašų tvarkymo taisyklės, asmens duomenų saugumo pažeidimų valdymo, duomenų subjektų teisių įgyvendinimo, poveikio duomenų apsaugai vertinimo procesas;
- daug dėmesio skirta LTG Grupės įmonių ir Bendrovės privalomų duomenų tvarkymo veiklos įrašų peržiūrai ir atnaujinimui, į vykdomus procesus įtraukiant atsakingus LTG Grupės įmonių darbuotojus;
- siekiant kuo labiau atitikti Bendrojo duomenų apsaugos reglamento reikalavimus, **identifikuotos duomenų apsaugos rizikos** bei nustatytos priemonės šioms rizikoms mažinti;
- siekiant užtikrinti Bendrojo duomenų apsaugos reglamento reikalavimus, duomenų tvarkymo operacijoms, pagal poreikį LTG Grupėje ir Bendrovėje, buvo atliekami poveikio duomenų apsaugai vertinimai, teisėtų interesų balanso testai, teikiamos išvados, identifikuojamos rizikos ir nustatomos priemonės rizikoms mažinti;
- su duomenų tvarkytojais ir bendravaldytojais pasirašomos **tipinės duomenų tvarkymo ir duomenų perdavimo sutartys**;
- LTG Grupės įmonių ir Bendrovės darbuotojams teiktos rekomendacijos, konsultacijos dėl atliekamų duomenų tvarkymo operacijų, teisės aktų, sutarčių atitikties, Bendrajam duomenų apsaugos reglamentui ir kitiems asmens duomenų apsaugą reglamentuojantiems teisės aktams;
- įgyvendinta 16 asmenų prašymų įgyvendinti jų teises pagal Bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą;
- suvaldyti 3 asmens duomenų saugumo pažeidimai įvykę 2021 m.

Darbuotojų sauga ir sveikata

Svarbiausi tikslai užtikrinant darbuotojų saugą ir sveikatą (toliau – DSS) LTG Grupėje yra DSS reglamentuojančių procesų bei priemonių tobulinimas ir darbuotojų lyderystės bei kultūros stiprinimas. Siekiant sumažinti darbuotojų sveikatos pakenkimo bei įvykių įvykimo riziką bei vystyti nepriklausomą saugos kultūrą LTG Grupėje veikla yra standartizuojama ir organizuojama taikant **PDCV (planuok, veik, tikrink, tobulink)** elementus, papildomai diegiant kiekvieno darbuotojo lyderystę bei užtikrinant socialinį dialogą, pareigų, teisių ir atsakomybių saugos srityje paskirstymą.

2021 m. su sauga susijusiuose mokymuose darbuotojai dalyvavo 8 092 kartus

DSS rizikų valdymas 2021



Atsižvelgiant į standartą ISO 45001:2018 (angl. *International Organization of Standardization*) „Darbuotojų saugos ir sveikatos vadybos sistemos. Reikalavimai ir taikymo nurodymai“ nurodytas vadybos gaires, užtikrinome **Darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo metodikos**, saugių ir sveikatai nekenksmingų sąlygų sudarymą reglamentuojančių procesų (instruktavimo, profesinės rizikos vertinimo, darbuotojų asmeninių apsaugos priemonių parinkimo bei išdavimo, blaivumo tikrinimo, paskyrų-leidimų valdymo ir kt.) įgyvendinimą kasdienėje veikloje, taip pat LTG Grupės įmonių darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų atitiktį nustatytiems reikalavimams.

Vystant socialinį dialogą tarp darbdavio ir darbuotojų **bendradarbiaujama su Grupės įmonėse išrinktais darbuotojų atstovais saugai ir sveikatai** „Microsoft Teams“ platformoje, Darbuotojų saugos ir sveikatos komitetų nariais, jie informuojami apie darbuotojų saugos ir sveikatos rodiklius, prevencinių priemonių bei rekomendacijų įgyvendinimo eigą.

2021 m. LTG Grupės padalinių vadovams praktiniam naudojimui buvo parengta **Vadovų saugos knyga**, vyko diskusiniai **Saugos forumai**, įtraukiant visus LTG Grupės darbuotojus organizuotos **Saugos akademijos**, kurių metu pristatytos temos: Klausos apsauga bei triukšmo poveikis žmogaus organizmui, Kvėpavimo takų apsauga, Apsauga nuo kritimo iš aukščio, Galvos apsauga ir AAP (asmeninių apsaugos priemonių) dėvėjimo svarba, Akių ir veido apsauga, Psichosocialinių rizikų valdymas, Savižudybių prevencija artimoje aplinkoje ir kitos aktualios temos.

Užtikrintas darbuotojų saugos **kompetencijų valdymas** bei tobulinimas, kiekvienai Grupės įmonei buvo atnaujintos **Saugos kompetencijų matricos**. Nuotoliniu būdu LTG darbuotojų saugos ir sveikatos specialistai periodiškai dėstė 7 darbuotojų saugos ir sveikatos mokymų programas (privalomosios pirmosios pagalbos, krovinių tvarkymo rankomis, darbų aukštyje, padalinių vadovų, darbuotojų atstovų saugai ir sveikatai ir kt.). 2021 m. su sauga susijusiuose mokymuose darbuotojai dalyvavo 8 092 kartus (iš jų 283 kartus padalinių vadovai, 14 darbuotojų atstovų saugai ir sveikatai, 1 958 prieš pradėdant dirbti pavojingus darbus, 5 678 dalyvavo kituose mokymuose darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais).

LTG Grupėje vykdoma su darbu susijusių incidentų, nelaimingų atsitikimų darbe bei pakeliui į darbą ir iš darbo, sveikatos sutrikimų ir profesinių ligų prevencija, tiriami visi įvykė įvykiai. Grupės darbuotojai yra **papildomai apdrausti** darbdavio lėšomis nuo nelaimingų atsitikimų.

Siekiant sudaryti saugias ir sveikatai nekenksmingas sąlygas užtikrinamas pakankamas darbuotojų saugos ir sveikatos bei profesinės sveikatos specialistų skaičius, sudaromi profesinės rizikos vertinimo, padalinių, rangovų, klientų patikrinimo planai, o juos įvykdžius sudaromi prevencinių priemonių įgyvendinimo planai, kontroliuojamas jų vykdymas. **Standartizavus ir skaitmenizavus patikrinimų klausimynus** užtikrintas tinkamas duomenų valdymas bei analitika.

2021 m. visoje LTG Grupėje įgyvendintas **Visuotinis instruktavimas**, kurio metu darbuotojai buvo privalomai periodiškai instrukuoti darbo vietose, taip eliminuojant darbo neinstruktavus riziką, sudarant galimybę instrukuoti nuotoliniu būdu ir pasirašyti elektroniniu parašu. Vyko intensyvus susijusių teisės aktų pakeitimas – atnaujintas pirminio instruktavimo procesas, kiekvienai Grupės įmonei sudarytos **instrukcijų priskyrimo matricos**, atnaujintos 128 darbuotojų saugos ir sveikatos darbo vietoje instrukcijos, darbų technologinės kortelės, darbo įrenginių instrukcijos, užtikrinant jų atitiktį „Mašinų saugos reglamentui“.

Užtikrintas darbuotojų ir kandidatų profilaktinio periodinio sveikatos tikrinimo procesas šią funkciją perėmus iš Personalo valdymo, atitinkamai pakeičiant procesą reglamentuojančius teisės aktus, atmintines, inicijuotas naujų profilaktinio sveikatos tikrinimo sutarčių sudarymas. Atsižvelgiant į rinkoje esančių skiepų nuo gripo paslaugos pasiūlą, buvo organizuota **skiepijimo paslauga nuo gripo** (paskiepyti 384 darbuotojai) **bei nuo erkinio encefalito** (paskiepyti 1 356 darbuotojai).

Inicijuotas naujų alkotesterių su biometrinio atpažinimo funkcija įsigijimas, pirmumui atitinkamai parengus dokumentus, atnaujinus blaivumo tikrinimo procesą, darbo principus.

2021 m. skirtas didelis dėmesys darbuotojų **psichosocialinėms rizikoms** vertinti ir valdyti: atnaujintas 2 356 darbuotojų psichosocialinės rizikos įvertinimas. Darbuotojai turi galimybę nemokamai naudotis **psichologų paslaugomis** darbe patyrus psichologinę traumą po nelaimingų atsitikimų ar avarių.

Valdoma COVID-19 situacija:

- COVID-19 prevenciją užtikrina Grupėje sudaryta Ekstremaliųjų situacijų valdymo Grupė;
- užtikrinta darbo nuotoliniu būdu galimybė, įvertinant nuotolinio darbo profesinę riziką (organizuotas darbas iš namų 2 331 darbuotojams, užtikrintas veiklos tęstinumas);
- organizuotas darbuotojų skiepijimas nuo COVID-19 bendradarbiaujant su skiepo busais, bendras **LTG Grupės darbuotojų imunizacijos lygis sudaro apie 92 proc.**;
- atliktas biologinių veiksnių rizikos vertinimas;
- reglamentuotas darbuotojų elgesys, užtikrinta izoliacija, parengtos saugaus elgesio atmintinės, plakatai, kita informacija, kuri skelbiama LTG vidiniame tinklapyje;
- darbuotojai aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis COVID-19 prevencijai, įsigyti termometrai bei termovizoriai darbuotojų ir trečiųjų asmenų kūno temperatūrai matuoti;
- vykdyti periodiniai patikrinimai dėl COVID-19 prevencijos įgyvendinimo;
- siekiant gerinti komunikaciją su darbuotojais ir padalinių vadovais, vyksta konsultacijos skiepijimo, testavimo, darbo organizavimo klausimais specialiai tam sukurtuose kanaluose „Microsoft Teams“ platformoje, kuriame įtraukti darbuotojų saugos ir sveikatos komiteto nariai ir atstovai.

Visi darbuotojai aprūpinami kokybiškais kolektyvinėmis ir **asmeninėmis apsaugos priemonėmis**, užtikrinant darbo drabužių nuomos paslaugas su periodiniu skalbimu bei taisymu, darbo avalynės ir kitų asmeninių apsaugos priemonių įsigijimą. 2021 m. aktualizuoti LTG Grupės įmonių asmeninių apsaugos priemonių sąrašai, užtikrinamas viešųjų pirkimų vykdymas tęsiant nepertraukiamą darbuotojų aprūpinimą asmeninėmis apsaugos priemonėmis. Darbuotojai įtraukiami priimant sprendimus dėl patogesnių asmeninių ir kitų apsaugos priemonių parinkimo ir įsigijimo.

Bendradarbiaujame su **rangovais, klientais, prekių tiekėjais** teikiant informaciją apie rizikos veiksnius bei privalomų saugos reikalavimų užtikrinimą teikiant paslaugas / prekes LTG Grupės įmonių teritorijoje, kontroliuojame sutartyse numatytų saugos nuostatų įgyvendinimą. Parengta rangovų saugaus darbo kontaktiniame tinkle instrukcija, kurioje nustatyti dokumentai, apibrėžiantys LTG ir rangovų atsakomybės ribas.

Siekiant visiems darbuotojams teikti aiškią ir aktualią informaciją bei dokumentaciją, susijusią su darbuotojų sauga ir sveikata, Grupės vidiniame LTG tinklapyje sukurta Darbuotojų saugos ir sveikatos skiltis.

Eismo sauga

LTG Grupė kasdien įgyvendina technines ir organizacines priemones skirtas užtikrinti, jog darbuotojai, keleiviai, kiti eismo dalyviai ir kiti visuomenės nariai, taip pat geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių riedmenys ir vežami kroviniai bei bagažas būtų apsaugoti nuo geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių, riktų ir jų padarinių.

*LTG Grupės vizija eismo saugos srityje
paprasta ir viską apimanti – 0 (nulis)
incidentų*

LTG Grupės vizija eismo saugos srityje paprasta ir viską apimanti – 0 (nulis) incidentų, t. y. saugi visuomenė ir įmonių Grupė, kai neįvyksta geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai. LTG Grupėje eismo saugos valdymas centralizuotas, o kiekvienai įmonei parengtos ir patvirtintos vieningos eismo saugos valdymo sistemos.

Atsižvelgiant į jas, LTG Grupę sudarančios įmonės:

- nustatė aktualius, į didžiausias veiklos keliamas rizikas orientuotus saugos tikslus, rengė ir įgyvendino kompleksinius priemonių planus jiems pasiekti;
- valdė su geležinkelių transporto eismo sauga susijusias rizikas, įgyvendino priemones, skirtas rizikoms pašalinti arba sumažinti iki žemiausio priimtino lygio;
- atliko tikslinius eismo saugos patikrinimus ir vykdė periodinius eismo saugos valdymo sistemą sudarančių elementų auditus;
- užtikrino nuolatinę, saugos indikatoriais paremtą eismo saugos būklės stebėseną, leidžiančią proaktyviai išvengti geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių, riktų ir jų padarinių;
- vykdė avarinių atvejų valdymo pratybas.

LTG Grupė didelį dėmesį skyrė darbuotojų saugos sąmoningumui didinti, tuo puoselėdama integruotą saugos kultūros modelį. Saugos kultūra atspindi sąveiką tarp saugos valdymo sistemos reikalavimų ir to, kaip žmonės juos įprasmina bei įgyvendina remdamiesi savo nuostatomis, vertybėmis ir įsitikinimais, kaip jie elgiasi ir kokius sprendimus priima kasdieninėje veikloje. Teigiamai saugos kultūrai būdingas bendras visų darbuotojų įsipareigojimas visada elgtis saugiai.

2021 m. pirmą kartą LTG Grupės darbuotojai turėjo galimybę dalyvauti ERA (angl. *European Union Agency for Railways*) organizuotame visų Europos sąjungoje esančių geležinkelio įmonių (vežėjų), infrastruktūros valdytojų, saugos institucijų ir kitų įmonių / institucijų / organizacijų, kurių veikla susijusi su geležinkelių transportu, saugos kultūros brandos lygio tyrime. Atsižvelgiant į atlikto **saugos kultūros brandos lygio rezultatus**, buvo identifikuoti tobulintini saugos kultūros elementai ir parengtas veiksmų planas tolimesniam darbuotojų saugos sąmoningumo puoselėjimui.

Be to, siekiant puoselėti teigiamą saugos kultūrą, 2021 m. LTG Grupėje:

- kas ketvirtį buvo organizuojamos saugos akademijos, kurių metu vyko ugdantys susitikimai su LTG saugos ekspertais ir kviestiniais pranešėjais, pristatančiais saugos patarimus ir sprendimus aktualiausioms su sauga susijusioms problemoms, diskutuojančiais darbuotojams rūpimais saugos klausimais – nuo kibernetinio saugumo iki sveikatos užtikrinimo;
- plėtojama saugos ambasadorystė, kurios metu darbuotojai ne tikrinami, bet konsultuojami, gilinamasi į struktūriniuose padaliniuose kylančias su eismo sauga susijusias grėsmes ir siekiama jas sumažinti;
- parengta vadovų saugos knyga, kurioje apibendrintos vadovų funkcijos saugos srityje, numatant ką kiekvienas vadovas privalo žinoti kiekvienoje saugos srityje, kartu pateikiant aktualias nuorodas į svarbiausius saugos dokumentus;
- apdovanoti darbuotojai, savo asmeniniu indėliu labiausiai prisidėję prie saugos gerinimo.

Ne mažesnis dėmesys buvo skiriamas ir visuomenės saugos sąmoningumui puoselėti. Siekiant užtikrinti, kad asmenys, kertantys geležinkelio kelius ar būnantys pavojingojoje geležinkelio zonoje, pervažų naudotojai suprastų jiems kylančias eismo saugos rizikas:

- įgyvendinta socialinė **švietimo kampanija Saugūs Bėgiai** (<https://saugusbegiai.lt/>), kuria siekta informuoti visuomenę apie grėsmes kertant geležinkelio kelius ar būnant pavojingojoje geležinkelio zonoje, užtikrinant tinkamą saugos informacijos sklaidą;
- bendradarbiauta su Lietuvos Respublikos švietimo ministerija, savivaldybių administracijomis, mokyklomis, vairuotojų ir traukinio mašinistų rengimo centrais ruošiant **mokomąją medžiagą moksleiviams, būsimiems vairuotojams ir traukinio mašinistams**, tuo pačiu užtikrinant šios mokomosios medžiagos tinkamą sklaidą;
- organizuotos **preveninės akcijos** su Lietuvos policija ir Lietuvos transporto saugos administracija pavojingiausiose geležinkelio kelių kirtimo vietose ir geležinkelio pervažose;
- ženklintos rizikingiausių geležinkelio pervažų ir perėjų prieigos įspėjamaisiais ženklais, nurodančiais, kad prieš kertant geležinkelio kelią būtina **Sustoti, Apsižvalgyti, Klausyti** ir kad nieko nėra svarbiau už gyvybę. Papildomai geležinkelio pervažose ir perėjose buvo vykdomas specialus pabėgių ženklavimas siekiant užtikrinti, kad geležinkelio kelius kertantys asmenys gebės tinkamiau įvertinti likusį atstumą iki artėjančio geležinkelio riedmens bei jo judėjimo greitį;

- pradėtas rengti **stočių ir tarpstočių tvėrimo projektas**, kuriuo bus siekiama įrengti technines apsaugos priemones, ribojančias pašalinių asmenų patekimą ant geležinkelio kelių.

LTG Grupėje siekiant mažinti su geležinkelių transporto eismo sauga susijusias rizikas, didelis dėmesys buvo skiriamas ir su eismo sauga susijusių veiklų ir procedūrų standartizavimui bei tobulinimui:

- aktualizuotos eismo saugos valdymo sistemos ir su ja susijusios procedūros;
- atnaujintos ir standartizuotos privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijos;
- skaitmenizuotos klientų privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijos;
- standartizuotos ir atestuotos geležinkelio riedmenų techninės priežiūros veiklos ir pradėti techninės priežiūros sistemos atnaujinimo darbai;
- vykdytas vieningas darbuotojų supažindinimas su eismo sauga susijusiais dokumentais;
- vykdytas traukinio mašinistų taisyklių knygos aktualizavimas;
- užtikrinta darbuotojų kompetencija ir organizuotas periodinis kvalifikacijos didinimas;
- darbuotojai reguliariai informuojami apie grėsmes, susijusias su eismo sauga.

VALDYSENOS SRITIS

LTG Grupė sėkmingai transformavo Grupės įmonių korporatyvinį valdymą ir nuolat siekia tobulinti savo valdyseną. Siekiant LTG Grupės įmonių ilgalaikės vertės augimo, racionalaus ir efektyvaus lėšų, turto ir kitų išteklių panaudojimo, akcininko lūkesčių ir interesų įgyvendinimo, korporatyvinis veikimo modelis yra orientuotas į pagrindinių veiklų išgryninimą ir sutelkimą dukterinėse įmonėse. LTG Grupė vadovaujasi aiškia ir skaidria veiklos architektūra, nukreipta į ilgalaikių ir trumpalaikių LTG strateginių tikslų įgyvendinimą, veiklų tarpusavio suderinamumą ir galimą sinergiją. LTG Grupė užtikrina valdybos nepriklausomumą, siekia atriboti įmonių Grupę nuo bet kokios politinės įtakos ir taip pat įsipareigoja gerinti LTG Grupės valdyseną siekiant užtikrinti efektyvią ir geriausią valdymo praktiką atitinkantį valdymą, todėl nuolatos atsižvelgia į gerąsias praktikas ir rekomendacijas valdysenai gerinti. Bendrovė gauna teigiamus savo valdysenos vertinimus iš VŠĮ Valdymo koordinavimo centras ir nuolat atliepia rekomendacijas, kaip gali dar pagerinti pasiekimus šioje srityje.

Valstybinis kapitalas ir stiprus ryšys su valstybe mažina riziką, jog LTG Grupė galėtų nevykdyti savo įsipareigojimų, taip pat gerina kreditorių ir galimų finansuotojų požiūrį į LTG Grupės perspektyvas bei ateityje leis gauti aukštą investicinį kredito reitingą, o tai taip pat prisidės prie geresnių veiklos finansavimo sąlygų užtikrinimo. Investicinio kredito reitingo gavimas įpareigos LTG Grupę taikyti aukštus valdysenos ir skaidrumo standartus, o tai prisidės prie aukštesnių veiklos rezultatų ir geresnių galimybių finansuoti LTG Grupės investicinius projektus ir plėtrą.

Valdysenos srityje LTG grupė turi du pagrindinius prioritetus:

- Ilgalaikės vertės valstybei ir visuomenei kūrimas.
- Verslo tęstinumo užtikrinimas ir rizikų valdymas.

LTG Grupė taip pat siekia įgyvendinti ir kitas valdysenos veiklas ir tikslus, tokius kaip gerosios valdysenos ir efektyvaus korporatyvinio valdymo užtikrinimas, nulinė tolerancija korupcijai, skaidrumo puoselėjimas, valstybės valdomų įmonių teisinis reguliavimas bei gerosios valdysenos praktiką atitinkančios valdymo struktūros ir atlygio sistemos puoselėjimas, kaip yra numatyta LTG Grupės Korporatyvinio valdymo politikoje, Aukščiausios grandies vadovų atlygio politikoje, Atsparumo korupcijai politikoje, strategijose, veiksmų planuose ir kituose dokumentuose.

LTG Grupė siekia aukščiausio efektyvumo ir skaidrumo savo valdysenose ir savo iniciatyvomis ir vertybėmis šioje srityje labiausiai prisideda prie šių globaliųjų Darnaus Vystymosi Tikslų:



ILGALAIKĖS VERTĖS VALSTYBEI IR VISUOMENEI KŪRIMAS

UŽTIKRINAME GRAŽĄ VALSTYBEI IR VISUOMENEI: NUOLAT TOBULINAME VALDYSENĄ IR INVESTUOJAME Į TVARIUS SPRENDIMUS.

- Investuojame tik į draugiškus aplinkai projektus
- Nauja korporatyvinio valdymo struktūra
- Žalieji viešieji pirkimai – daugiau nei 10 proc. ir perspektyva augti
- Dividendai – beveik 130 mln. Eur už 2017 – 2020 metų periodą

LTG Grupė siekia būti konkurencinga, augančia ir tvarią gražą akcininkui generuojančia bei ilgalaikę vertę visuomenei kuriančia įmonių Grupe. LTG Grupėje korporatyvinis valdymo struktūra ir investicijos yra orientuotos į ilgalaikės vertės kūrimą, strateginiams projektams pasitelkiami tvarūs skolinimosi ištekliai. LTG Grupėje didelis dėmesys skiriamas ir socioekonominės vertės visuomenei kūrimui: vadovaujantis tvarumo principais nuosekliai diegiamos priemonės piliečių darnaus judumo skatinimui, patogumo didinimui ir tvaresnių transporto priemonių naudojimo skatinimui, nuolatos siekiama mažinti sukuriamą neigiamą poveikį aplinkai ir visuomenei, vykdomi žalieji viešieji pirkimai, prisidedama prie visuomenės gerovės didinimo ir pilietiškumo stiprinimo.

LTG Grupės korporatyvinis valdymas yra orientuotas į tvarios, ilgalaikės vertės kūrimą ir užtikrina tinkamą akcininko atstovavimą, suinteresuotų asmenų interesų suderinamumą, valdymo organų, taip pat ir Grupės struktūrinių vienetų, tarpusavio sąveikos išgryninimą, valdymo ir kontrolės funkcijų įgyvendinimą. Efektyvus ir subalansuotas korporatyvinis valdymas nustato stabilius, aiškius ir suprantamus tarpusavio santykius, didina Grupės patrauklumą akcininkams, klientams, partneriams, darbuotojams, visuomenei bei sudaro prielaidas vertės augimui ir tvariai Grupės plėtrai ilgalaikėje perspektyvoje.

Iki 2030 metų bendrovė planuoja reikšmingas investicijas į savo vystomus verslus ir siekia tapti vienu iš tvarumo lyderių regione taip reikšmingai prisidedama prie Europos žaliajo susitarimo tikslų įgyvendinimo.

Korporatyvinis valdymas suprantamas kaip bendrų LTG Grupėje taikomų taisyklių, principų, praktikos ir procesų visuma, kuriais vadovaujantis yra valdomos ir kontroliuojamos Grupės įmonės. Grupės korporatyvinį valdymą, vykdydama patronavimo funkcijas, įgyvendina LTG.

Siekiant ilgalaikės vertės augimo, racionalaus ir efektyvaus lėšų, turto ir kitų išteklių panaudojimo, akcininko lūkesčių ir interesų įgyvendinimo, LTG Grupės veikimo modelis orientuotas į pagrindinių veiklų išgryninimą ir sutelkimą **dukterinėse įmonėse** bei verslo palaikymo funkcijų efektyvinimą, standartizavimą ir **centralizuotų paslaugų** Grupės įmonėms teikimą.

Siekiama gauti aukštą investicinį kredito reitingą, kuris prisidėtų prie geresnių veiklos finansavimo sąlygų užtikrinimo. Organizacija atsakingai naudoja ir kitus finansinius išteklius, įskaitant ES ir kitų tarptautinių rėmėjų lėšas, įgyvendindama numatytus strateginius įsipareigojimus. LTG Grupėje didelis dėmesys skiriamas socialinės gražos visuomenei kūrimui: vadovaujantis tvarumo principais nuosekliai diegiamos priemonės piliečių judumo lengvinimui, patogumo didinimui ir tvaresnių transporto priemonių skatinimui, nuolatos siekiama mažinti sukuriamą neigiamą poveikį aplinkai ir visuomenei ir tokiu būdu prisidedama prie visuomenės gerovės didinimo, pilietiškumo stiprinimo.

LTG Grupė kelia ambicingus investicinius tikslus savo ilgalaikio strateginio planavimo dokumentuose. Iki 2030 metų bendrovė planuoja reikšmingas investicijas į savo vystomus verslus ir siekia tapti vienu iš tvarumo lyderių regione taip reikšmingai prisidedama prie Europos žaliajo susitarimo tikslų įgyvendinimo. Ambicingus tikslus kelti įgalina ir finansinis Grupės tvarumas. Tai leidžia Strategijos įgyvendinimą finansuoti skolinantis geromis sąlygomis iš institucinių, komercinių bankų ar kapitalo rinkų. Prie pigaus skolinimosi galimybės prisideda ne tik stiprūs finansiniai rodikliai, bet ir **investicijų programa orientuota į žalumą ir tvarias investicines kryptis**. LTG pastaruosius 5 metus neinvestuoja į projektus, kurie blogintų klimato situaciją arba ateityje galėtų kelti rizikas, susijusias su klimato kaita. Ateityje planuojama gauti papildomą finansavimą, kurio sąlygos priklauso nuo žaliųjų tikslų ir investicijų į tvarias technologijas. Grupė planuoja eilę investicinių projektų, kurie ateityje padės dar reikšmingai sumažinti poveikį klimatui ir aplinkai (elektrifikacija, tinklo plėtra, turto atnaujinimas).

Kasmet Bendrovė siekia išmokėti valstybei reikšmingus, kuo aukštesnius dividendus, kaip savo sėkmingos operatyvinės veiklos rezultata. Viešai skelbiama visa aktuali informacija, nurodyta Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėse.

2021 m. LTG Grupė pradėjo inicijuoti valstybės skatinamus **žaliuosius viešuosius pirkimus**. Pirkimo projektuose yra pateikiamas reikalavimas, kad perkamos prekės turi būti ekologiškesnės, tvaresnės nei standartiniai analogai arba paslaugos tiekėjas turi turėti sertifikata, patvirtinantį, kad jo veikla atitinka tarptautinius standartus. LTG Grupei jau pavyko pasiekti, kad virš 10 proc. visų 2021 m. pirkimų vertės atitiktų Žaliųjų pirkimų reikalavimus, o tai viršija valstybės lūkesčius. Vieni iš pavyzdžių – tokie svarbūs pirkimai kaip strateginio projekto Rail Baltica geležinkelio linijos ruože Kaunas-Panevėžys-LT/LV siena rangos darbai ir konsoliduotas pastatų priežiūros ir remonto pirkimas. Planuojama, kad jau po kelių metų visi LTG Grupėje vykdomi viešieji pirkimai atitiks Žaliųjų pirkimų reikalavimus.

VERSLO TĖSTINUMO UŽTIKRINIMAS IR RIZIKŲ VALDYMAS

PLANUOJAME ATEITĮ: TRUMPALAIKŲ IR ILGALAIKŲ RIZIKŲ VALDYMĄ INTEGRUOJAME Į ORGANIZACIJOS VEIKLĄ.

- Nulinės tolerancijos korupcijai principas
- 94% darbuotojų mano, kad darbovietė nėra paveikta korupcijos
- 80% darbuotojų žino, kam pranešti apie korupcijos atvejį
- 2021 m. parengta Veiklos tęstinumo ir krizių valdymo metodika

LTG Grupėje ypatingas dėmesys skiriamas preventyviams ir savalaikiams rizikų identifikavimui bei valdymui, todėl diegiama vieninga ir standartizuota rizikų valdymo sistema ir procesai, kurie integruojami į pagrindines veiklas ir sprendimų priėmimą. Įdiegti efektyvūs korupcijos ir kyšininkavimo prevencijos mechanizmai, kurie prisideda prie skaidraus ir darnaus LTG Grupės procesų valdymo. Suprantama LTG Grupės veiklos svarba valstybei ir visuomenei, todėl nenutrūkstamai veiklai užtikrinti rengiami ir taikomi kompleksiniai veiklos tęstinumo užtikrinimo mechanizmai (veiklos tęstinumo planai, pratybos, testavimas ir pan.). Skiriamas dėmesys organizacijos masto gebėjimui taikyti rizikų valdymo praktikas ir dalinamasi gerąja patirtimi su kitomis organizacijomis.

Korupcijos ir kyšininkavimo prevencija

LTG Grupėje galioja **nulinės tolerancijos korupcijai principas**, reiškiantis, kad Grupės įmonėse netoleruojama bet kokios formos korupcija. LTG savo veikloje įgyvendina kompleksą priemonių ir procesų, kuriais siekiama formuoti skaidriai bei sklandžiai veikiančią, nepriekaištingos reputacijos įmonę. Siekiant kurti atsparią korupcijai aplinką, nuolat peržiūrimi vidiniai teisės aktai, kurie sinchronizuojami su tarptautiniais ir nacionaliniais teisės aktais, taip pat Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teisine baze. Įgyvendinami akcininko lūkesčiai skaidrumui.

VVI Gerosios valdysenos indekso vertinimu 2021 m. LTG veiksmas korupcijos prevencijos srityje buvo įvertinti aukščiausiu A+ indeksu. Šio pasiekimo link nuosekliai eita jau ne pirmus metus, numatytos sisteminės atsparios korupcijai aplinkos kūrimo priemonės, diegiami tarptautiniai skaidrumo standartai.

LTG Grupėje galioja nulinės tolerancijos korupcijai principas, reiškiantis, kad Grupės įmonėse netoleruojama bet kokios formos korupcija.

2021 m. pabaigoje atlikus Saugumo testą, nustatyta, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo srities atsparumo korupcijai lygis LTG Grupėje yra 70 balų (maksimalus balų skaičius – 70). Korupcijos prevencijos plano įgyvendinimo rodiklis – 92,9 proc.

2021 m. gegužės 25 d. **su STT pasirašyta bendradarbiavimo sutartis**, kuria numatyta gauti metodinę pagalbą stiprinant LTG Grupės antikorpupcinę aplinką.

2021 m. jau prie turimos teisinės bazės buvo parengti/atnaujinti/aktualizuoti šie tiksliniai teisės aktai:

- Darbo LTG Grupėje principai;
- LTG Grupės vidinio informacijos apie pažeidimus teikimo kanalo administravimo tvarkos aprašas (pranešėjų apsauga);
- Korupcijos pasireiškimo tikimybės LTG atlikimo tvarka;
- LTG Grupės pasitikėjimo linijos administravimo taisyklės;
- Gautos informacijos patikrinimo ir (ar) tyrimo proceso standartas;
- Darbuotojų gautų, įteiktų ar atsisakytų priimti dovanų administravimo proceso standartas;
- LTG Grupės dovanų teikimo ir gavimo metodika.

Sąžiningo ir atsakingo elgesio įmonėje tikimasi iš visų darbuotojų. Visi kasdieniame darbe supažindinami su tiksliniais teisės aktais, reglamentuojančiais atsprios aplinkos kūrimą, akcentuojama, kad darbuotojams svarbu vadovautis etikos principais, numatytais patvirtintame Darbuotojų etikos kodekse. Skaidrumo reikalavimai keliami ir veiklos partneriams, kurie supažindinami su patvirtinto Tiekėjų elgesio kodekso nuostatomis. Periodiškai atliekamas bendras ar atskirų grandžių atsparumo korupcijai vidaus auditas. 2021 m. atliktas sukčiavimų tyrimo vidaus auditas.

Grupė įsipareigoja užtikrinti **viešųjų ir privačių interesų deklaravimą ir interesų konfliktų valdymą**. Darbuotojai, kuriems privalu, Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo įstatymo nustatyta tvarka teikia privačių interesų deklaracijas, šios pareigos neturintys darbuotojai privačius interesus deklaruoja darbuotojų savitarnos modulyje „ManoLTG“. Siekiant objektyvumo ir skaidrumo sprendimų priėmimo, sprendžiami darbuotojų nusišalinimo ir nušalinimo nuo sprendimų, kurie gali sukelti interesų konfliktą, rengimo, svarstymo ar priėmimo procedūrų, klausimai. Darbuotojai gali nusišalinti nuo sprendimų, keliančių jiems interesų konfliktą, nuo 2020 m. įdiegtu ir toliau veikiančiu elektroniniu funkcionalumu.

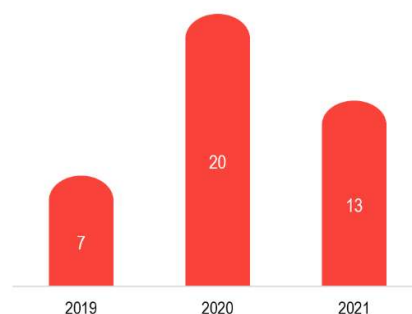
2021 m. LTG Grupėje buvo patvirtinta **Dovanų priėmimo ir teikimo metodika**, kuri įpareigoja laikytis nulinės dovanų politikos, o dovanas teikti ir (ar) priimti leidžiama tik šiame metodikoje numatytais atvejais. Taikant Metodiką siekiama stiprinti LTG Grupės ir jos darbuotojų atsparumą korupcijai, užtikrinti darbuotojų veiksmų teisėtumą, viešųjų ir privačių interesų derinimą. Visos gautos, įteiktos dovanos registruojamos naujai 2021 m. įdiegtame Dovanų registre, vadovaujantis Darbuotojų gautų, įteiktų, atsisakytų priimti dovanų administravimo proceso standarto nuostatomis. LTG Grupėje buvo skiriamas didelis dėmesys komunikacijai su darbuotojais dėl elgesio su dovanomis. Taip pat buvo parengta atmintinė su praktiniais pavyzdžiais, kaip elgtis darbuotojui gavus, teikiant ar atsisakant priimti dovanas.

LTG Grupė vykdo teisės aktų reikalavimus **tikrinant į darbą priimamų asmenų atitiktį** ir vertinant juos nepriekaištingos reputacijos aspektu. Tuo pačiu įmonė yra reikli ir savo partneriams – analizuojamas ir vertinamas veiklos partnerių mokumas ir reputacija, tokiu būdu siekiant identifikuoti dėl veiklos partnerių galinčias kilti rizikas. Periodiškai analizuojami galimų rizikų minimizavimo veiksmai.

Siekiant skatinti darbuotojų ir kitų asmenų atsakomybę ir aktyvumą, LTG sudaro galimybę jiems **anonimiškai pranešti apie korupcinio pobūdžio pažeidimus** šiais pranešimų kanalais (telefonas Nr. (8 5) 269 3600, elektroninio pašto dėžutė prevencija@bekorupcijos.lt, pranešimo apie pažeidimą forma tinklalapyje <https://www.litrail.lt/en/korupcijos-prevencija>). 2021 m. įdiegtas naujas Pranešėjų apsaugos kanalas praneseju.apsauga@ltg.lt. Be to, vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva dėl pranešėjų apsaugos ir Lietuvos Respublikos pranešėjų apsaugos įstatymu parengta vidinė teisinė bazė.

Vykdam LR nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nuostatas, teikiamos užklausk Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijai, LR krašto apsaugos ministerijai dėl inicijuotų pirkimų, ketinamų sudaryti sandorių ar esminių jau sudarytų sandorių pakeitimų atitikties nacionalinio saugumo interesams.

Gauti pranešimai pasitikėjimo linija, vnt.



Įmonėje kasmet atliekama tikslinė **darbuotojų atsparumo korupcijai apklausa** – kiekvieno darbuotojo nuomonė yra svarbi, padedanti stiprinti įmonės veiklos skaidrumą. Apklausos tikslas – nustatyti darbuotojų požiūrį į korupciją, sužinoti jų poziciją dėl galimo korupcijos pasireiškimo įmonių Grupėje, identifikuoti darbuotojų žinias apie įmonių Grupėje vykdomas korupcijos prevencijos priemones. 2018 – 2021 m. atliktų apklausų rezultatai rodo, kad darbuotojų sąžiningumas ir sąmoningumas neduoti neteisėto atlygio / dovanų lygis yra itin aukštas ir darbuotojai retai susiduria su korupcija savo veikloje.

	2018	2019	2020	2021
Apklausoje dalyvavusių darbuotojų skaičius	569	757	1 299	1 285
Darbuotojai, manantys, kad darbovietė nėra paveikta korupcijos, %	86,1%	91,0%	91,5%	93,5%
Darbuotojai, žinantys, kam pranešti apie korupcijos atvejį, %	70,8%	71,2%	72,1%	80,1%

Darbuotojų įsitraukimas į korupcijos prevencijos veiklą gerinamas ir kitomis priemonėmis, pvz., juos **edukuojant apie korupcijos prevenciją** – darbuotojai aktyviai dalyvauja Saugumo akademijos organizuojamuose mokymuose, savarankiškai gilina žinias e. mokymuose, periodiškai supažindinami su svarbiausiais šią veiklą reglamentuojančiais dokumentais, bendradarbiaujant su STT, Lietuvos Respublikos generaline prokuratūra ir kitomis institucijomis organizuojami mokymai, įgyvendinamos kitos šviečiamosios priemonės. LTG Grupės atstovai dalyvauja STT Skaidrumo akademijos renginiuose (dėsto, vykdo mentorystę ir pan.), 2021 m. skirtas didelis dėmesys vidinei komunikacijai supažindinant darbuotojus su naujovėmis ir įdiegtais funkcionalumais.

2021 m. taip pat skirtas dėmesys naujojo Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo nuostatomis. Buvo atliktas struktūrinis pokytis dėl padalinio, atsakingo už atsparios aplinkos kūrimą, tiesioginio pavaldumo LTG generaliniam direktoriui; pradėti rengti nauji teisės aktai, atitinkantys minėto įstatymo pakeitimus; buvo planuojamas naujų atsparios korupcijai aplinkos elementų diegimas.

LTG Grupė 2021 m. pabaigoje yra baigusi būtinus Standarto diegimo veiksmus ir sulaukusi išorinio vertintojo, kuris atliks įdiegtos antikorupcinės vadybos sistemos priemonių vertinimą, sieks gauti ISO 37001:2016 sertifikatą.

Daugiau informacijos apie Grupės korupcijos ir kyšininkavimo prevenciją galima rasti LTG Grupės 2021 metų korupcijos prevencijos ataskaitoje, kuri yra ruošiama kasmet.

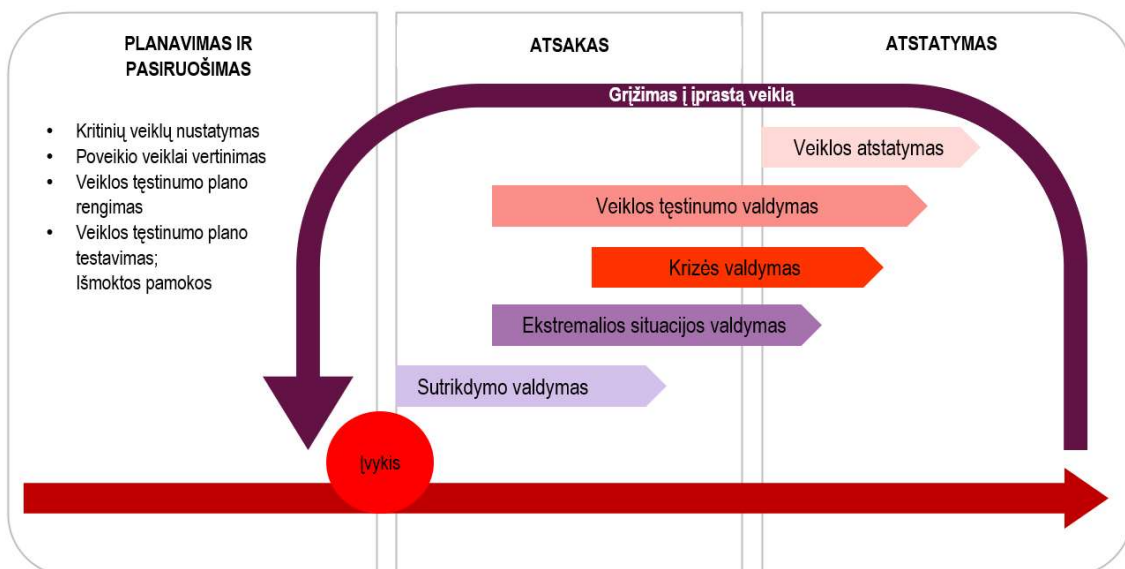
Darbo etikos principai

Kilusi pandemija daugeliui padiktavo naujus gyvenimo ir darbo įpročius, todėl LTG Grupės darbuotojai greitai išmoko dirbti lanksčiai, dažnai nuotoliu, pasitikėdami vieni kitais ir savo darbą organizuodami taip, kad efektyviai pasiektų užsibrėžtų tikslų. Tam, kad atlieptume darbo tvarkos pokyčius, 2021 m. buvo peržiūrėtos iki tol galiojusios LTG Grupės įmonių darbo tvarkos taisyklės. Nuo 2022 m. sausio 1 d. įsigaliojo **Darbo LTG principai** – tai kasdienę darbuotojų elgseną, darbo etikos principus, saugos ir sveikatos reikalavimus, kitas teises ir pareigas bei atsakomybę už netinkamą pareigų vykdymą apibrėžiantis dokumentas, kuriuo vadovausis visi LTG Grupės darbuotojai savo darbe.

Veiklos tęstinumas

Veiklos tęstinumo valdymas yra viena iš LTG Grupės **rizikų valdymo** posistemių, kurios tikslas yra užtikrinti, kad nepaisant pasireiškusio įvykio masto (veiklos sutrikdymo, ekstremaliosios situacijos, krizės), kurio metu gali būti sutrikdyta ar visiškai sustabdyta veikla, LTG Grupė sugebėtų vykdyti įsipareigojimus savo klientams bei akcininkui.

Siekiant įgyvendinti šį tikslą, LTG Grupėje yra diegiamas nuoseklus, sistemingas ir standartizuotas veiklos tęstinumo valdymo modelis. Jį sudaro trys integralios stadijos: planavimas ir pasiruošimas (planų rengimas, prevencinių priemonių įgyvendinimas), atsakas (reakcija į veiklos sutrikdymą) ir atstatymas (grįžimas į rutininę veiklą).



Veiklos tęstinumo modelis yra įtvirtintas 2021 m. parengtoje Veiklos tęstinumo ir krizių valdymo metodikoje ir detalizuotas procesų standartuose, kurie sudaryti atsižvelgiant į šiai veiklai taikomą tarptautinį **ISO 22301 standartą** ir gerąsias didžiųjų įmonių praktikas.

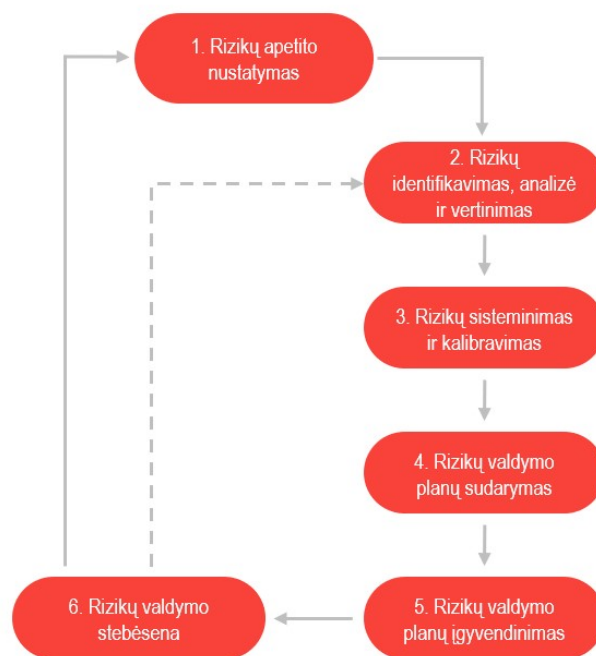
Rizikų valdymas

Bendrovėje diegiama ir nuolat veikloje tobulinama **vieninga LTG Grupės rizikų valdymo sistema**. Ji apibrėžiama LTG Grupės rizikų valdymo politikoje, metodikoje ir procesų standartuose, parengtuose atsižvelgiant į tarptautinius ISO 31000 (angl. *International Organization of Standardization*) ir COSO ERM (angl. *Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management*) standartus bei geriausias praktikas pavyzdžius.

LTG Grupės rizikos valdomos etapais. Bendras periodiškas ciklas susideda iš šių pagrindinių žingsnių:

1. Rizikų apetito nustatymas.
2. Rizikų identifikavimas ir vertinimas.
3. Rizikų sisteminimas ir kalibravimas.
4. Rizikų valdymo planų sudarymas.
5. Rizikų valdymo planų įgyvendinimas.
6. Rizikų valdymo stebėseną.

Identifikuotų rizikų lygis įvertinamas nustatant jų tikimybę ir galimą poveikį (įvertinant finansinį, teisinį poveikį bei poveikį reputacijai) ir priskiriant vienai iš keturių rizikų kategorijų (strateginės, veiklos, finansinės, atitikties rizikos). Atsižvelgiant į tai kiekvienai iš rizikų parenkami rizikų savininkai ir būtini valdymo/mažinimo veiksmai. Rizikų dinamika ir progresas įgyvendinant priemones stebimi periodiškai kas ketvirtį.



LTG Grupėje rizikų valdymo atsakomybės yra skirstomos vadovaujantis **3 gynybos linijų modeliu** (angl. *Three Lines of Defense model*). Pagal jį:

- 1-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo LTG Grupės įmonės ir LTG korporatyvinės funkcijos, kurie identifikuoja, vertina ir valdo rizikas;
- 2-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo LTG Rizikų valdymo funkcija, kuri kuria ir tobulina bendrą sistemą bei atlieka koordinavimo ir kontrolės veiklą;
- 3-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo LTG Vidaus audito skyrius, kuris atlieka nepriklausomą 1-ojo ir 2-ojo rizikų valdymo lygių veiksmingumo vertinimą, teikia pastabas ir rekomendacijas.

Svarbu pabrėžti, kad rizikų valdymo praktikose aktyviai dalyvauja tiek įvairių grandžių vadovai, tiek kolegialūs organai. Įmonių Grupėje veikia **Rizikų valdymo komitetas**, kuris vykdo rizikų kalibravimą ir išgrynina rizikas, aktualias visos Grupės mastu.

Periodišką ir savalaikę su rizikomis susijusios informacijos sklaidą užtikrina nusistovėjusi ir įsitvirtinusi ataskaitų rengimo ir teikimo sistema. Kas ketvirtį, kiekvienos iš įmonių rizikų valdymo būklė apžvelgiama ataskaitose, teikiamose įmonių ir LTG Grupės valdyboms. Apie rizikas viršijančias apetitą įmonių Grupės valdyba yra informuojama kas mėnesį. Tokia cikliška sistema ne tik padeda stebėti identifikuotų rizikų statusą, bet taip pat suteikia galimybę aptarti naujų atsiradimą.

Rizikų valdymo veiklai tolydžio skiriamas vis didesnis dėmesys ir stiprinama svarba. Vienas iš svarbių žingsnių siekiant tai užtikrinti įgyvendintas 2021 m. – Rizikų valdymo funkcijos struktūros pakeitimas. Funkcija nuo šiol yra pavaldi tiesiogiai LTG Grupės finansų direktoriui, taip užtikrinant tiesioginius raportavimo kanalus. Taip pat rizikų valdymo komanda (2-oji „gynybos linija“) sustiprinama kompetentingais ekspertais.

Kontrolės sistema ir vidaus auditas

Siekiant užtikrinti skaidrią ir efektyvią LTG Grupės veiklą bei tinkamą vidaus kontrolės sistemą, Bendrovėje įsteigtas **centralizuotas Vidaus auditas** – trečioji „gynybos linija“. Jis yra tiesiogiai atskaitingas LTG valdybai, taip užtikrinant vidaus audito nepriklausomumą bei objektyvumą, ir tuo sudarant geresnes sąlygas identifikuoti veiklos trūkumus ir pastebėti sritis veiklos efektyvumui didinti.

Vidaus audito paskirtis yra vykdyti nepriklausomą ir objektyvią užtikrinimo bei konsultavimo veiklą, o funkcija organizuojama remiantis Tarptautiniuose Vidaus audito profesinės praktikos standartuose nurodytais pagrindiniais principais. Padalinio darbuotojai vykdo vidaus auditus ir reguliariai stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos rekomendacijos bei kaip taisomi kiti su vidaus kontrole susiję trūkumai, kuriuos įvardijo išorės auditoriai bei priežiūros institucijos.

2021 m. Vidaus audito veikla apėmė sritis, kurios buvo pasirinktos remiantis atliktu rizikų vertinimu ir nustatčius prioritетines veiklas bei tikrintinus procesus. Atliktų auditų išvados buvo pateiktos atsakingų padalinių vadovams ir Bendrovės aukščiausiai vadovybei, taip pat Audito komitetui bei LTG valdybai.

INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI

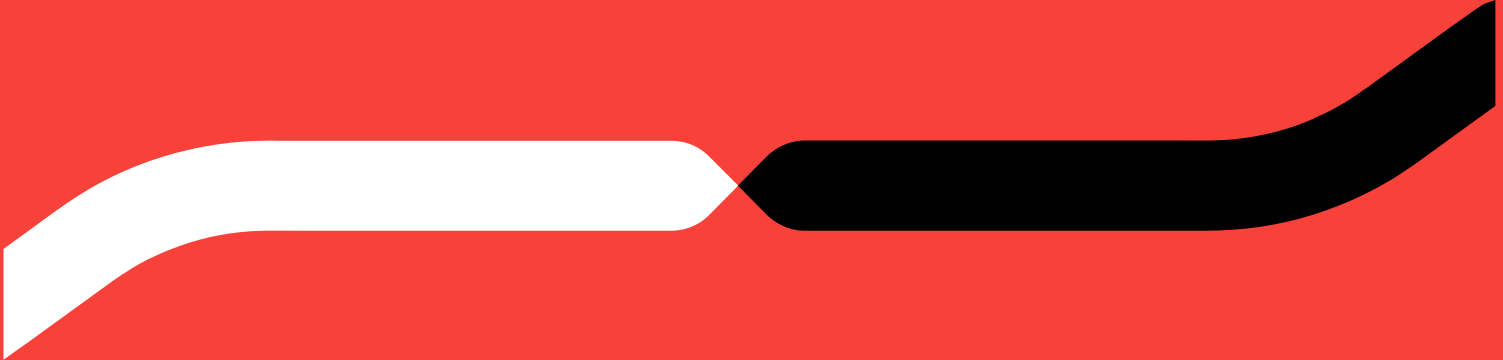
Grupės įmonės laikosi 2010 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1052 patvirtinto Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimų, atskleisdamos reikalaujamą informaciją metiniuose ir tarpiniuose pranešimuose bei užtikrindamos informacijos atskleidimą savo interneto svetainėse.

STRUKTŪRUOTA INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ LAIKYMAŠI

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/Ne
Bendrovės informacijos atskleidimas		
5.	Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie duomenys ir informacija:	
5.1.	pavadinimas;	Taip
5.2.	kodas ir registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie įmonę;	Taip
5.3.	buveinė (adresas);	Taip
5.4.	teisinis statusas, jeigu valstybės valdoma įmonė pertvarkoma, reorganizuojama (nurodomas reorganizavimo būdas), likviduojama, yra bankrutuojanti ar bankrutavusi;	Teisinis statusas neįregistruotas
5.5.	valstybei atstovaujančios institucijos pavadinimas ir nuoroda į jos interneto svetainę;	Taip
5.6.	veiklos tikslai, vizija ir misija;	Taip
5.7.	struktūra;	Taip
5.8.	vadovo duomenys;	Taip
5.9.	valdybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma valdyba;	Taip
5.10.	stebėtojų tarybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma stebėtojų taryba;	Ne, stebėtojų taryba nesudaryta
5.11.	komitetų pavadinimai, jų pirmininkų ir narių duomenys, jeigu sudaromi komitetai;	Taip
5.12.	valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų nominalių verčių suma (eurais euro cento tikslumu) ir dalis (procentais) valstybės valdomos bendrovės įstatiniame kapitale;	Taip
5.13.	vykdomi specialieji įpareigojimai, kurie nustatomi pagal Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro patvirtintas rekomendacijas: nurodomas specialiųjų įpareigojimų tikslas, einamaisiais kalendoriniais metais jiems vykdyti skirti valstybės biudžeto asignavimai ir teisės aktai, kuriais valstybės valdomai įmonei pavesta vykdyti specialųjį įpareigojimą, nustatomos specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir (arba) reguliuojama kainodara;	Taip
5.14.	informacija apie socialinės atsakomybės iniciatyvas ir priemones, svarbius vykdomus ar planuojamus investicinius projektus.	Taip
6.	Siekiant viešumo dėl valstybės valdomose įmonėse sudaromų valdymo ir priežiūros organų, taip pat komitetų narių profesionalumo, skelbiami šie Aprašo 5.8–5.11 papunkčiuose nurodytų asmenų duomenys: vardas, pavardė, einamų pareigų pradžios data, kitos einamos vadovaujamosios pareigos kituose juridiniuose asmenyse, išsilavinimas, kvalifikacija, profesinė patirtis. Jeigu Aprašo 5.9–5.11 papunkčiuose nurodytas asmuo yra išrinktas ar paskirtas kaip nepriklausomas narys, tai papildomai nurodoma prie jo duomenų.	Taip
7.	Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie jos dokumentai:	
7.1.	įstatai;	Taip
7.2.	valstybei atstovaujančios institucijos raštas dėl valstybės tikslų ir lūkesčių valstybės valdomoje įmonėje nustatymo;	Taip
7.3.	veiklos strategija arba jos santrauka tais atvejais, jei veiklos strategijoje yra konfidencialios informacijos ar informacijos, kuri laikoma komercine (gamybine) paslaptimi;	Taip
7.4.	atlyginimų politiką, apimančią valstybės valdomos įmonės vadovo darbo užmokesčio ir valstybės valdomoje įmonėje sudaromų kolegialių organų bei komitetų narių atlygio nustatymą, detaliau apibūdintą Bendrovių valdysenos kodekse, nustatantis dokumentas;	Taip
7.5.	valstybės valdomos bendrovės metiniai ir tarpiniai pranešimai, valstybės įmonės metinės ir tarpinės veiklos ataskaitos už ne trumpesnę kaip 5 metų laikotarpį;	Taip
7.6.	ne trumpesnio kaip 5 metų laikotarpio metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvados.	Taip
8.	Jeigu valstybės valdoma bendrovė yra patronuojanti bendrovė, jos interneto svetainėje turi būti skelbiama įmonių grupės struktūra, taip pat dukterinių bendrovių ir paskesniųjų eilių dukterinių bendrovių Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodyti duomenys, interneto svetainių adresai, patronuojančios bendrovės valdomų akcijų dalis (procentais) jų įstatiniame kapitale, taip pat metinės konsoliduotosios finansinės ataskaitos ir konsoliduotieji metiniai pranešimai.	Taip

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/Ne
	Bendrovės informacijos atskleidimas	
9.	Jeigu valstybės valdoma bendrovė yra kitų nei Aprašo 8 punkte nurodytų juridinių asmenų dalyvė, jos interneto svetainėje turi būti skelbiami tų juridinių asmenų Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodyti duomenys ir jų interneto svetainių adresai.	Taip
9 ¹ .	Jeigu bendrovė yra valstybės valdomos bendrovės dukterinė bendrovė ar paskesnės eilės dukterinė bendrovė, interneto svetainėje turi būti skelbiami ją patronuojančios bendrovės Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodyti duomenys ir nuoroda į patronuojančios bendrovės interneto svetainę.	-
10.	Pasikeitę ar paskelbti klaidingi Aprašo 5 ir 6 punktuose, 7.1–7.4 papunkčiuose, 8, 9 ir 9 ¹ punktuose nurodyti duomenys, informacija ir dokumentai turi būti nedelsiant pakeičiami ir interneto svetainėje.	Taip
11.	Valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, valstybės valdomos bendrovės metinis pranešimas, taip pat valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvada valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti per 10 darbo dienų nuo valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo.	Taip
12.	Valstybės valdomos įmonės tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai, valstybės valdomos bendrovės tarpiniai pranešimai valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti ne vėliau kaip per 2 mėnesius pasibaigus atskaitiniam laikotarpiui.	Taip
13.	Aprašo 7 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu ir sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	Taip
Finansinių ataskaitų rinkinių, pranešimų rengimas		
14.	Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus.	Taip
15.	Be metinių finansinių ataskaitų rinkinio, valstybės valdoma bendrovė rengia 6 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį.	Taip
16.	Valstybės valdoma bendrovė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinio pranešimo, papildomai rengia 6 mėnesių tarpinį pranešimą.	Taip
17.	Valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime arba valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje, be Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatyme, papildomai turi būti pateikiama:	
17.1.	trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas;	Taip
17.2.	informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinio pranešimo arba metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai;	Taip
17.3.	valstybės valdomos įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai;	Taip
17.4.	pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodikliai;	Taip
17.5.	specialiųjų įpareigojimų vykdymas;	Taip
17.6.	investicijų politikos įgyvendinimas, vykdomi ir planuojami investiciniai projektai bei investicijos per atskaitinius metus;	Taip
17.7.	valstybės valdomoje įmonėje taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimas;	Taip
17.8.	dividendų politikos įgyvendinimas valstybės valdomose bendrovėse;	Taip
17.9.	atlyginimų politikos įgyvendinimas;	Taip
17.10.	bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius;	Taip
17.11.	informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi: nurodoma, kaip jos įgyvendinamos, kokių nuostatų nesilaikoma, ir paaiškinama kodėl.	Taip
18.	Valstybės valdomoms bendrovėms, kurioms neprivalomas socialinės atsakomybės ataskaitos rengimas rekomenduojama atitinkamai metiniame pranešime pateikti informaciją, susijusią su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais.	Taip
19.	Jeigu Aprašo 17 punkte nurodyta informacija laikoma valstybės valdomos įmonės komercine (gamybine) paslaptimi ar konfidencialia informacija, valstybės valdoma įmonė gali tokios informacijos neatskleisti, tačiau atitinkamai valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime ar valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje turi būti nurodyta, kad ši informacija neatskleidžiama, ir nurodyta neatskleidimo priežastis.	Taip
20.	Valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime gali būti pateikiama ir kita šiame Apraše nenurodyta informacija.	Taip

Aprašo punktas	Aprašo nuostata	Taip/Ne
	Bendrovės informacijos atskleidimas	
21.	Valstybės valdoma bendrovė, kuri yra patronuojanti bendrovė, konsoliduotajame metiniame pranešime, o jeigu pagal teisės aktus ji neprivalo rengti konsoliduotojo metinio pranešimo, – savo metiniame pranešime pateikia įmonių grupės struktūrą, taip pat kiekvienos dukterinės bendrovės ir paskesnių eilių dukterinių bendrovių Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodytus duomenis, valdomų akcijų dalį (procentais) dukterinės bendrovės įstatiniame kapitale, finansinių metų finansinius ir nefinansinius veiklos rezultatus. Jeigu valstybės valdoma bendrovė, kuri yra patronuojanti bendrovė, rengia konsoliduotąjį metinį pranešimą, jam <i>mutatis mutandis</i> taikomi Aprašo 17 punkto reikalavimai.	Taip
22.	Valstybės valdomos bendrovės tarpiniame pranešime ar valstybės įmonės tarpinėje veiklos ataskaitoje pateikiamas trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykusius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu.	Taip



AB „Lietuvos geležinkeliai“

**FINANSINĖS ATASKAITOS,
PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS
STANDARTUS, PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE, IR
NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA**

**UŽ 2021 M. GRUODŽIO 31 D. PASIBAIGUSIUS FINANSINIUS METUS
(AUDITUOTA)**



Nepriklausomo auditoriaus išvada

AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkams

Išvada dėl atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Įmonė) atskirųjų finansinių ataskaitų ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patirtojamųjų įmonių (toliau – Grupė) konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą. Įmonės atskirąsias ir Grupės konsoliduotąsias finansines ataskaitas sudaro:

- 2021 m. gruodžio 31 d. atskiroji ir konsoliduotoji finansinės būklės ataskaitos,
- tą dieną pasibaigusį metų atskiroji ir konsoliduotoji pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita,
- tą dieną pasibaigusį metų atskiroji ir konsoliduotoji nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos,
- tą dieną pasibaigusį metų atskiroji ir konsoliduotoji pinigų srautų ataskaitos, ir
- atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką.

Mūsų nuomone, pridėtos atskirosios ir konsoliduotosios finansinės ataskaitos parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Įmonės ir Grupės 2021 m. gruodžio 31 d. nekonsoliduotąją bei konsoliduotąją finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusį metų jų nekonsoliduotuosius ir konsoliduotuosius finansinius veiklos rezultatus ir nekonsoliduotuosius bei konsoliduotuosius pinigų srautus pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės ir Grupės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Pagrindinis audito dalykas

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertinimas (konsoliduotosios finansinės ataskaitos)

2021 m. gruodžio 31 d. Grupės nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų apskaitinė vertė – 1 894 821 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 1 889 275 tūkst. eurų), tą dieną pasibaigusį metų nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos – 108 096 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 111 272 tūkst. eurų).

Remiamės šiomis finansinių ataskaitų pastabomis:

Svarbios apskaitos politikos priemonės – „2. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai“, „3. Svarbūs apskaitiniai vertinimai ir sprendimai“, 7 pastaba „Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai“.

Pagrindinis audito dalykas	Kaip dalykas buvo sprendžiamas audito metu
Grupės nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų apskaitinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. finansinėse ataskaitose – 1 894 821 tūkst. eurų. 2021 m. Grupė susidūrė su geopolitinės situacijos Baltarusijoje sukeltais rinkos iššūkiais, dėl kurių sumažėjo pardavimo pajamos. Grupės pelningumas taip pat krito. Pirmiau minėtos aplinkybės rodė, kad tam tikro Grupės turto ar pinigų kuriančių vienetų vertė gali būti sumažėjusi. Bet koks toks vertės sumažėjimas būtų pripažintas suma, kuria turto arba pinigų kuriančio vieneto apskaitinė vertė viršija atsiperkamąją vertę. Nustatant turto ar pinigų kuriančio vieneto atsiperkamąsias vertes vadovybei tenka priimti įvairius reikšmingus sprendimus, įskaitant sprendimus, susijusius su būsimaisiais pinigų srautais iš pagrindinės veiklos, augimo ir diskonto normomis. Prognozuojamus Grupės pinigų srautus iš pagrindinės veiklos labiausiai lemia prielaidos, susijusios su pardavimų apimtimi. Šios prognozės gali reikšmingai kisti dėl rinkos sąlygų neapibrėžtumo. Todėl į šią sritį sutelkėme daugiau dėmesio audito metu ir nustatėme, kad ši sritis yra pagrindinis audito dalykas.	Padedami savo vertinimo specialistų, kur buvo reikalinga, be kitų, mes atlikome tokias audito procedūras: - apsvarstėme naudojimo vertės modelio („vertės sumažėjimo modelis“), taikomo apskaičiuojant atsiperkamąją vertę, tinkamumą palygindami jį su atitinkamais finansinės atskaitomybės standartų reikalavimais; - remdamiesi savo supratimu apie Grupės veiklą ir verslo padalinius, įvertinome turto priskyrimo pinigų kuriantiems vienetams tinkamumą; - įvertinome Grupės prognozių kokybę palygindami istorines projekcijas su faktiniais rezultatais ir palygindami vertės sumažėjimo modelyje prognozuojamus pinigų srautus su valdybos patvirtintomis prognozėmis; - remdamiesi turimomis žiniomis apie Grupę, jos veiklos rezultatus praeityje, verslą ir klientus bei savo patirtimi sektoriuje, patikrinome reikšmingas prognozuojamų pinigų srautų ir augimo prielaidas. Atlikdami šią procedūrą, mes: - patikrinome naudojamą diskonto normą remdamiesi viešai prieinamais rinkos duomenimis, pakoreguotais Grupei ir sektoriui, kuriame ji veikia, būdingais rizikos veiksniais; - įvertinome su pardavimų apimtimis ir pelno maržomis susijusių prielaidų pagrįstumą palygindami jas su istoriniais rezultatais ir sektoriaus prognozėmis; - įvertinome vertės sumažėjimo modelio vientisumą, įskaitant pagrindinių skaičiavimo formulių tikslumą;

	• apsvaustė vertės sumažėjimo modelio jautrumą pagrindinių prielaidų, tokių kaip prognozuojamos augimo ir diskonto normos, pokyčiams, kad galėtume nustatyti prielaidas, kurioms būdinga didesnė šališkumo ar taikymo nenuoseklumo rizika; • apsvaustė Grupės atskleidimų, susijusių su vertės sumažėjimo tikrinimu, pakankamumą.
--	--

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta konsoliduotajame metiniame pranešime, pateiktame 3 – 59 puslapiuose, įskaitant Socialinės atsakomybės ataskaitą, tačiau ji neapima atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie atskiras ir konsoliduotąsias finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvaustyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai atskirosiose ir konsoliduotose finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji neatrodo kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar konsoliduotajame metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų atskiras ir konsoliduotąsias finansines ataskaitas bei ar konsoliduotasis metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Konsoliduotajame metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Konsoliduotasis metinis pranešimas buvo parengtas laikantis Lietuvos Respublikos įmonių grupių konsoliduotosios finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Be to, mes privalome patikrinti, ar buvo pateikta Socialinės atsakomybės ataskaita („Tvarumo ataskaita“ pateikta 60-93 puslapiuose). Jei nustatome, kad Socialinės atsakomybės ataskaita nebuvo pateikta, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už atskiras ir konsoliduotąsias finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų, kurios parodo tikrą ir teisingą vaizdą, parengimą ir teisingą pateikimą pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina atskirosioms ir konsoliduotoms finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama atskiras ir konsoliduotąsias finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės ir Grupės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ir Grupę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės atskirųjų ir Grupės konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar atskirosios ir konsoliduotosios finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis atskirosiomis ir konsoliduotosiomis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priimame profesinius sprendimus ir laikomės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatome ir įvertiname atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, planuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Įgyjame supratimą apie su auditu susijusias vidaus kontroles tam, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės ir Grupės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarome išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės ir Grupės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus atskirosiose ir konsoliduotosiose finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados yra pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė ir Grupė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertiname bendrą atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar atskirosiose ir konsoliduotosiose finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.
- Surenkame pakankamą tinkamų audito įrodymų apie Įmonių finansinę informaciją ar verslo veiklą Grupėje, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Grupės konsoliduotąsias finansines ataskaitas. Atsakome už vadovavimą grupės auditui, jo priežiūrą ir atlikimą. Mes atsakome tik už mūsų pareikštą audito nuomonę.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

Taip pat pateikiame už valdymą atsakingiems asmenims patvirtinimą, kad laikėmės atitinkamų etikos reikalavimų dėl nepriklausomumo, ir juos informuojame apie visus santykius ir kitus dalykus, kurie galėtų būti pagrįstai vertinami, kaip turintys įtakos mūsų nepriklausomumui ir, jei reikia, apie susijusias apsaugos priemones.

Iš dalykų, apie kuriuos informavome už valdymą atsakingus asmenis, išskiriame tuos dalykus, kurie buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą ir kurie laikomi pagrindiniais audito dalykais. Tokius dalykus apibūdiname auditoriaus išvadoje, jeigu pagal įstatymą arba teisės aktą nedraudžiama viešai atskleisti tokio dalyko arba, jeigu, labai retomis aplinkybėmis, nustatome, kad dalykas neturėtų būti pateikiamas mūsų išvadoje, nes galima pagrįstai tikėtis, jog neigiamos tokios pateikimo pasekmės persvers visuomenės gaunamą naudą.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu 2018 m. sausio 17 d. buvome pirmą kartą paskirti atlikti Įmonės atskirųjų ir Grupės konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą. Mūsų paskyrimas atlikti Įmonės atskirųjų ir Grupės konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą Visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu atnaujinamas kiekvienais metais ir bendras nepertraukiamas paskyrimo laikotarpis yra 6 metai.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų audito nuomonė atitinka Įmonei ir Grupei bei jų audito komitetui pateiktą papildomą ataskaitą.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei ir Grupei neteikėme Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų draudžiamų ne audito paslaugų.

Per audito vykdymo laikotarpį, be atskirųjų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų audito paslaugų, mes suteikėme vertimo paslaugas, sutartų procedūrų dėl paskolų sutarčių rodiklių paslaugas, sutartų procedūrų dėl turto ir įsipareigojimų, perleidžiamų tarp patrunuojamųjų įmonių paslaugas, ir pajamų bei sąnaudų, susijusių su patrunuojamosios įmonės patikėjimo teise valdomu turtu, audito paslaugas.

„KPMG Baltics“, UAB, vardu

Domantas Dabulis
Partneris pp
Atestuotas auditorius

Vilnius, Lietuvos Respublika
2022 m. balandžio 15 d.

Elektroniniu auditoriaus parašu pasirašoma tik Nepriklausomo auditoriaus išvada, esanti šio dokumento 95–99 puslapiuose.

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2021	2020	2021	2020
ILGALAIKIS TURTAS					
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	7	1 894 821	1 889 275	36 869	41 292
Žemė		154 100	153 785	3	
Pastatai ir statiniai		864 952	907 175	23 676	26 468
Mašinos ir įranga		145 798	156 036	4 749	5 371
Transporto priemonės		340 122	347 857	456	427
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		75 312	80 903	6 051	6 795
Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai		314 537	243 519	1 934	2 231
Naudojimo teise valdomas turtas	8	5 995	4 879	10 053	8 150
Nematerialusis turtas	9	26 882	21 477	8 434	2 342
Programinė įranga		19 446	19 931	2 308	1 336
Licencijos ir panašios teisės		1 242	1 007	1 242	1 006
Kitas nematerialusis turtas		6 194	539	4 884	-
Investicinis turtas	10	2 586	2 754	14 377	6 492
Finansinis turtas		7 262	6 252	1 008 742	1 025 528
Investicijos į dukterines įmones	11	-	-	883 737	901 633
Investicijos į asocijuotąsias įmones	11	4 651	4 758	783	783
Paskolos susijusioms ir kitoms įmonėms	33	-	-	122 960	121 617
Prekybos ir kitos gautinos sumos	13	2 611	1 494	1 262	1 495
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	32	3 013	4 453	1 913	2 260
Ilgalaikio turto iš viso		1 940 559	1 929 090	1 080 388	1 086 064
TRUMPALAIKIS TURTAS					
Atsargos	12	30 211	30 569	4 223	4 388
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	12	2 986	8 146	500	1 520
Turtas pagal sutartis su klientais	14	84	408	-	-
Paskolos susijusioms ir kitoms įmonėms	33	160	160	4 687	10 630
Prekybos ir kitos gautinos sumos	13	51 239	59 016	19 984	39 325
Išankstiniai apmokėjimai	14	7 985	7 336	17 455	2 652
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	15	84 656	69 499	37 885	20 596
Trumpalaikio turto iš viso		177 321	175 134	84 734	79 111
TURTO IŠ VISO		2 117 880	2 104 224	1 165 122	1 165 175

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS (TĘSINYS)

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2021	2020	2021	2020
NUOSAVAS KAPITALAS					
Įstatinis kapitalas	16	1 059 282	1 059 282	1 059 282	1 059 282
Privalomasis rezervas	18	33 852	32 987	33 852	32 987
Kiti rezervai	18	7 829	5 235	7 829	5 235
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		65 644	65 473	7 342	17 295
Nuosavo kapitalo iš viso		1 166 607	1 162 977	1 108 305	1 114 799
ĮSIPAREIGOJIMAI					
Ilgalaikiai įsipareigojimai					
Dotacijos	20	587 853	581 384	611	641
Paskolos ir kitos finansinės skolos	21	147 967	173 442	-	-
Nuomos įsipareigojimai	22	4 559	3 549	8 490	6 860
Išmokos darbuotojams	23,30	8 442	10 360	595	860
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	25	4 611	2 820	-	-
Atidėjiniai	24	14 470	14 470	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai	32	17 758	19 158	-	-
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		785 660	805 183	9 696	8 361
Trumpalaikiai įsipareigojimai					
Paskolos ir kitos finansinės skolos	21	26 034	28 492	-	-
Nuomos įsipareigojimai	22	1 506	1 803	1 894	1 561
Pelno mokesčio įsipareigojimai		4 310	5 760	128	-
Išmokos darbuotojams	23,30	28 490	33 213	5 805	6 561
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	25	64 126	52 190	20 385	33 622
Įsipareigojimai pagal sutartis su klientais	26	2	3 771	-	-
Gauti išankstiniai apmokėjimai	26	40 456	10 031	18 909	271
Atidėjiniai	24	689	804	-	-
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		165 613	136 064	47 121	42 015
Įsipareigojimų iš viso		951 273	941 247	56 817	50 376
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO					
		2 117 880	2 104 224	1 165 122	1 165 175

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 100 – 161 puslapiuose, patvirtinti ir pasirašyti 2022 m. balandžio 15 d.:

Generalinis direktorius	_____	Egidijus Lazauskas
	(parašas)	
Finansų direktorius	_____	Andrej Kosiakov
	(parašas)	
Apskaitos vadovas	_____	Odeta Antanavičiūtė
	(parašas)	

PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITOS

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2021	2020	2021	2020
Pardavimo pajamos	27	420 748	422 953	102 145	95 004
Subsidija	28	37 629	35 979	-	-
Kitos veiklos pajamos	29	6 761	9 224	6 497	(156)
Pajamos iš viso		465 138	468 156	108 642	94 848
Išmokų darbuotojams sąnaudos	23,30	(169 607)	(173 557)	(34 550)	(34 885)
7,8,9,					
Nusidėvėjimas ir amortizacija	10,20	(108 096)	(111 272)	(7 988)	(9 172)
Kuras		(52 553)	(48 483)	(450)	(365)
Medžiagos		(20 080)	(24 257)	(48 124)	(44 048)
Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos		(19 226)	(15 634)	-	-
Elektros energija		(8 621)	(7 215)	(253)	(615)
Remontas ir techninė priežiūra		(19 025)	(14 598)	(2 994)	(2 422)
Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(2 076)	(102)	(185)	-
Atsargų nurašymas iki grynosios realizacinės vertės		(1 260)	(255)	172	237
Investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(466)	(171)	(860)	(498)
Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		771	(604)	(20)	(19)
Atidėjinių pasikeitimas		58	1 505	-	1 500
Kitos sąnaudos		(36 196)	(27 169)	(13 980)	(13 098)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		28 761	46 344	(590)	(8 537)
Finansinės veiklos pajamos	31	252	247	4 363	26 637
Finansinės veiklos sąnaudos	31	(3 965)	(3 877)	(253)	(962)
Nuosavybėje apskaitomų ūkio subjektų, į kuriuos investuojama, pelno dalis		301	180	-	-
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokesčių		25 349	42 894	3 520	17 138
Pelno mokestis	32	(1 885)	(6 338)	(66)	157
Grynasis pelnas (nuostoliai)		23 464	36 556	3 454	17 295
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		23 464	36 556	3 454	17 295

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS

Grupė	Pastabos	Įstatinis Kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.		1 059 282	-	31 020	5 863	70 966	1 167 131
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	36 556	36 556
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	36 556	36 556
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(2 710)	(2 710)
Įstatinio kapitalo didinimas	16	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	18	-	-	1 967	-	(1 967)	-
Rezervų panaudojimas	18	-	-	-	(628)	628	-
Dividendai	17	-	-	-	-	(38 000)	(38 000)
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	1 967	(628)	(42 049)	(40 710)
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.		1 059 282	-	32 987	5 235	65 473	1 162 977
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	23 464	23 464
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	23 464	23 464
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)	19	-	-	-	-	(5 998)	(5 998)
Įstatinio kapitalo didinimas	16	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	18	-	-	865	2 594	(3 459)	-
Rezervų panaudojimas	18	-	-	-	-	-	-
Dividendai	17	-	-	-	-	(13 836)	(13 836)
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	865	2 594	(23 293)	(19 834)
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.		1 059 282	-	33 852	7 829	65 644	1 166 607

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS (TĘSINYS)

Bendrovė	Pastabos	Išstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.		1 059 282	-	31 020	5 863	39 339	1 135 504
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	17 295	17 295
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
<i>Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17 295</i>	<i>17 295</i>
Išstatinio kapitalo didinimas	16	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	18	-	-	1 967	-	(1 967)	-
Rezervų panaudojimas	18	-	-	-	(628)	628	-
Dividendai	17	-	-	-	-	(38 000)	(38 000)
<i>Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 967</i>	<i>(628)</i>	<i>(39 339)</i>	<i>(38 000)</i>
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.		1 059 282	-	32 987	5 235	17 295	1 114 799
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	3 454	3 454
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
<i>Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3 454</i>	<i>3 454</i>
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)	19	-	-	-	-	3 888	3 888
Išstatinio kapitalo didinimas	16	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	18	-	-	865	2 594	(3 459)	-
Rezervų panaudojimas	18	-	-	-	-	-	-
Dividendai	17	-	-	-	-	(13 836)	(13 836)
<i>Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>865</i>	<i>2 594</i>	<i>(13 407)</i>	<i>(9 948)</i>
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.		1 059 282	-	33 852	7 829	7 342	1 108 305

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITOS

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2021	2020	2021	2020
Pagrindinės veiklos pinigų srautai					
Grynasis pelnas (nuostoliai)		23 464	36 556	3 454	17 295
Nepiniginių straipsnių koregavimas					
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	7,8,9,10	132 490	131 126	8 119	9 303
Dotacijų (nusidėvėjimas)	20	(21 757)	(16 159)	(131)	(131)
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo		(12 784)	(3 100)	(6 317)	(109)
Ilgalaikio turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)		2 076	102	185	-
Atsargų nurašymas iki grynosios realizacinės vertės		1 260	255	(172)	(237)
Investicijų vertės sumažėjimas (padidėjimas)		466	171	860	498
Gautinų sumų vertės sumažėjimas (padidėjimas)		(771)	604	20	19
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		14 090	(3 332)	(3 121)	2 789
Palūkanų (pajamos) sąnaudos		2 390	2 795	(1 600)	(951)
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		(58)	(1 505)	-	(1 500)
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		(20)	(182)	41	(99)
Nuomos įsipareigojimo palūkanos		190	151	214	179
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)	32	1 885	6 338	66	(157)
Asocijuotosios įmonės (pelnas) nuostoliai		(301)	(180)	-	-
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus nepiniginių straipsnių koregavimus		142 620	153 640	1 618	26 899
Apyvartinio kapitalo pasikeitimas					
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		6 962	2 029	2 601	3 681
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)		2 414	22 389	11 982	(6 851)
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		33 846	(4 490)	11 076	1 701
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(4 723)	1 081	(1 023)	255
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		(5 567)	(4 783)	32	(20 731)
(Sumokėtas) pelno mokestis		(5 731)	(3 153)	-	(874)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		169 821	166 713	26 286	4 080
Investicinės veiklos pinigų srautai					
Ilgalaikio turto (įsigijimas) ir išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas		(145 196)	(220 587)	(9 414)	(10 156)
Ilgalaikio turto perleidimas, nurašymas		7 987	2 706	8 434	9 250
Investicijų (įsigijimas)		-	-	1 113	(225)
Gauti dividendai		680	248	1 636	7 938
Gautos palūkanos		-	-	-	642
Suteiktos paskolos		-	-	(2 644)	(11 724)
Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas	19	-	-	7 947	-
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(136 529)	(217 633)	7 072	(4 275)
Finansinės veiklos pinigų srautai					
Paskolų gavimas		-	50 000	-	-
Paskolų (grąžinimas)	21	(27 818)	(29 955)	-	(7 151)
Gautos (grąžintos, panaudotos) dotacijos		28 135	37 601	101	47
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(190)	(151)	(214)	(179)
Nuomos įsipareigojimų mokėjimai		(1 959)	(1 398)	(2 120)	(1 082)
(Sumokėtos) palūkanos	21	(2 467)	(2 831)	-	(706)
(Sumokėti) dividendai	17	(13 836)	(38 000)	(13 836)	(20 671)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(18 135)	15 266	(16 069)	(29 742)
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		15 157	(35 654)	17 289	(29 937)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		69 499	105 153	20 596	50 533
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		84 656	69 499	37 885	20 596

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendroji informacija

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (Bendrovė, LTG) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 1991 m. gruodžio 24 d., reorganizavus SPAB „Lietuvos geležinkeliai“. Vykdydama savo veiklą, Bendrovė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Bendrovė yra juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. Bendrovė yra akcinio kapitalo įmonė, kurios akcininkas yra Lietuvos valstybė. Bendrovės registracijos kodas 110053842, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100538411, juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės (LTG grupė) pagrindinė veikla krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugos, geležinkelių tinklo administravimas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, priežiūra ir plėtra.

Bendrovės pagrindinė veikla – valdymo, GPĮ (Geležinkelių paslaugų įrenginių) ir komercinės paslaugos.

2021 m. balandžio 1 d. LTG grupės įmonės UAB Vilniaus lokomotyvų depas veiklos dalis prijungta prie AB „LTG Cargo“ ir veikia kaip viena bendrovė.

2021 m. liepos mėn. Bendrovė priėmė sprendimą dėl UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas pertvarkymo į akcinę bendrovę.

2021 m. lapkričio 30 d. LR susisiekimo ministerijos sprendimu dėl Bendrovės ir AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas (AB VLRD) reorganizavimo, bei Bendrovės, kaip AB VLRD vienintelio akcininko sprendimu, buvo patvirtintos reorganizavimo sąlygos, numatančios, kad AB VLRD prijungiama prie Bendrovės prijungimo būdu.

Nuo 2021 m. gruodžio 01 d. Bendrovė po reorganizavimo tęsia savo veiklą, perėmusi visą reorganizuojamos (prijungiamos) AB VLRD turta, teises ir pareigas (atskleista 19 pastaboje).

2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo Lietuvos valstybė, atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 3 657 492 paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominalioji vertė buvo 289,62 euro. Įstatinį kapitalą sudarė 1 059 282 tūkst. eurų. Bendrovė neturėjo įsigijusi savų akcijų.

Grupės ir Bendrovės sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume) 2021 m. gruodžio 31 d. buvo 7 804 darbuotojai ir 1 080 darbuotojai (2020 m. gruodžio 31 d. – 8 999 darbuotojai ir 1 197 darbuotojai).

Bendrovės vadovybė patvirtino šias finansines ataskaitas 2022 m. balandžio 15 d. Bendrovės akcininkai turi įstatymuose numatytą teisę patvirtinti šias finansines ataskaitas arba jų nepatvirtinti ir pareikalauti vadovybės parengti naują finansinių ataskaitų rinkinį.

1. Bendroji informacija (tęsinys)

Grupę sudarė Bendrovė (patronuojanti įmonė) ir įmonės, kurios nurodytos toliau:

Patronuojamosios įmonės

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis, proc.		Pagrindinė Veikla
		2021	2020	
AB „LTG Cargo“	Geležinkelio g. 12, Vilnius	100	100	Krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimas
UAB „LTG Link“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	100	100	Keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimas
AB „LTG Infra“	Geležinkelio g. 2, Vilnius	100	100	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų valdymas
UAB Geležinkelio tiesimo Centras	Trikampio g. 10, Lentvaris	100	100	Viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio remontas ir statyba
AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	Švitrigailos g. 39/16, Vilnius	-	100	Geležinkelių riedmenų remontas ir gamyba. 2021-12-01 įvyko reorganizavimas prijungimo būdu prie Bendrovės. 2021-12-16 juridinis asmuo išregistruotas iš Juridinių asmenų registro
LUAB „Gelsauga“	Prūsų g. 1, Vilnius	100	100	Apsaugos paslaugų teikimas. Likviduojama. 2022-02-25 juridinis asmuo išregistruotas iš Juridinių asmenų registro
LUAB „Saugos paslaugos“	Prūsų g. 1, Vilnius	100	100	Fizinės ir elektroninės apsaugos bei techninių apsaugos priežiūros priemonių montavimo, priežiūros ir remonto paslaugos. Likviduojama.
UAB „Rail Baltica statyba“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	100	100	Bendros Baltijos šalių RB Rail AS, kuruojančios projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą akcininko funkcijų vykdymas
OOO „Rail Lab“	Internacionalnaja g. 36-1, Minskas, Baltarusijos Respublika	100	100	Lokomotyvų ir riedmenų gamyba, transporto priemonių remontas ir techninė priežiūra, kitų mašinų ir įrangos didmeninė prekyba
„LTG Cargo Polska“ Sp. z o.o.	ul. Rondo ONZ, 12 Piętro, 00-124, Warszawa, Polska	100	100	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas
UAB „LTG Wagons“	Geležinkelio g. 12, Vilnius	100	100	Krovinių vežimo geležinkeliais naudojamų vagonų ir konteinerių nuoma bei susijusių paslaugų teikimas
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	Puškinsko g. 21, Kijevas, Ukraina	100	100	Krovinių vežimui geležinkeliais naudojamų riedmenų nuomos, remonto ekspedijavimo ir kitų logistinių paslaugų teikimas
VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“	Švitrigailos g. 39, Vilnius	79,61	79,61	Atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą, įmonė nėra reikšminga, todėl nereikšminga konsolidavimo tikslais

Asocijuotos ir paskesnės eilės įmonės

voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	Sostinės g. 18, Valčiūnai, Vilniaus raj.	34	34	Geležinkelio iešmų gamyba
RB Rail AS	Satekles iela 2B, LV-1010, Ryga, Latvija	33,33	33,33	Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas bei centrinio projekto koordinatoriaus funkcijų vykdymas. Valdoma per UAB „Rail Baltica statyba“
VšĮ „Transporto inovacijų centras“	Mindaugo g. 12, Vilnius	33,33	33,33	Inovacijų testavimo galimybių transporto sektoriaus infrastruktūroje kūrimas
UAB „Lokomotyvai ir transporto komponentai“	Šeškinės g. 59A, Vilnius	-	25	2021 m. rugsėjo mėn. akcijos buvo parduotos. Iki pardavimo buvo valdoma per AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas.
Lietuvos geležinkelių įmonių asociacija	Mindaugo g. 12, Vilnius	-	-	Atstovavimas asociacijos narių – darbdavių teisėms ir interesams socialinėje partnerystėje

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės

Ataskaitų rengimo pagrindas. Grupės ir Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos pagal Tarptautinius apskaitos standartus (TAS) ir Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje. Pagrindinės apskaitos politikos nuostatos, taikytos rengiant šią Bendrovės finansinę ataskaitą, pateiktos toliau. Minėta politika taikyta visiems ataskaitoje pateiktiems ataskaitiniais laikotarpiais, nebent nurodyta kitaip.

Finansinės ataskaitos parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

Finansiniai Grupės ir Bendrovės metai sutampa su kalendoriniais metais.

Apskaitos politikos pakeitimai. Grupė ir Bendrovė nuosekliai taikė apskaitos politiką, išdėstytą 2-oje pastaboje, visiems šiose konsoliduotose ir atskirose finansinėse ataskaitose pateiktiems laikotarpiams.

Vertinimų ir sprendimų taikymas. Siekiant parengti finansines ataskaitas pagal TFAS ir TAS reikalavimus, būtina naudoti tam tikrus svarbius apskaitinius vertinimus prielaidoms, kurios daro įtaką apskaitos principų taikymui bei su turto ir įsipareigojimais, pajamomis ir išlaidomis susijusiems skaičiams. Rengdama finansines ataskaitas pagal TFAS, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, Grupės ir Bendrovės vadovybė turi atlikti skaičiavimus ir įvertinimus prielaidoms, kurios daro įtaką apskaitos principų taikymui bei su turto ir įsipareigojimais, pajamomis ir išlaidomis susijusiems skaičiams. Įvertinimai ir su jais susijusios prielaidos yra pagrįsti istorine patirtimi ir kitais veiksniais, kurie atitinka esamas sąlygas, ir kurių rezultatų pagrindu yra daroma išvada dėl turto ir įsipareigojimų likutinių verčių, apie kurias negalima spręsti iš kitų šaltinių. Įvertinimai ir susijusios prielaidos yra nuolat peržiūrimi ir remiasi istorine patirtimi bei kitais veiksniais, įskaitant ateities įvykių, pagrįstų esamomis aplinkybėmis, lūkesčiais.

Vadovybės įvertinimai, taikant TFAS, TAS kurie daro reikšmingą įtaką konsoliduotoms ir įmonės finansinėms ataskaitoms ir apytikriams skaičiavimams gali turėti reikšmingos įtakos ateinantiems finansiniams metams, aptariamai 4-os pastabos pastraipoje „Reikšmingi apskaitos politikos pokyčiai“.

Veiklos tęstinumas. Šios finansinės ataskaitos už 2021 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius finansinius metus parengtos pagal Bendrovės vadovybės daromą prielaidą, kad Grupė ir Bendrovė tęs savo veiklą.

Konsoliduotosios finansinės ataskaitos. Konsoliduotosios finansinės ataskaitos apima Bendrovės ir jos kontroliuojamų ūkio subjektų (jos patronuojamųjų įmonių) finansines ataskaitas. Kontrolė įgyjama, kai Bendrovė gali kontroliuoti ūkio subjekto finansinę ir veiklos politiką, siekdama gauti naudos. Per metus įsigytą arba perleistą patronuojamųjų įmonių pajamos ir sąnaudos yra įtraukiamos į konsoliduotąją bendrųjų pajamų ataskaitą nuo įsigijimo iki perleidimo dienos. Patronuojamųjų įmonių visos bendrosios pajamos priskiriamos Bendrovės savininkams ir nekontroliuojančioms dalims, net jeigu rezultatai nekontroliuojančiose dalyse yra neigiami. Kai reikia, patronuojamųjų įmonių finansinės ataskaitos yra koreguojamos, kad jų apskaitos politika sutaptų su Grupės naudojama apskaitos politika. Visi Grupės įmonių tarpusavio sandoriai, likučiai, pajamos ir sąnaudos konsoliduojant yra eliminuojami. AB „Lietuvos geležinkeliai“ kontroliuoja Grupės įmones, į kurias investuojama, kai gali arba turi teisę gauti kintamą grąžą iš savo ryšio su ūkio subjektu, į kurį investuojama, ir gali paveikti šią grąžą naudodamasis savo galia valdyti ūkio subjektą, į kurį investuojama, vadovaujantis 10-oju TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“, kurio tikslas yra nustatyti konsoliduotųjų finansinių ataskaitų pateikimo ir rengimo principus ūkio subjektams, kurie kontroliuoja vieną arba kelis kitus ūkio subjektus.

Asocijuotosios įmonės. Asocijuotosios įmonės – ūkio subjektai, kuriems Grupė ir Bendrovė gali daryti reikšmingą įtaką (tiesiogiai ar netiesiogiai), tačiau neturi teisės jų valdyti. Įprastai daroma prielaida, kad turint nuo 20 iki 50 proc. visų balsų, galima daryti reikšmingą įtaką.

Investicija į asocijuotas įmones apskaitoma taikant nuosavybės metodą. Pagal nuosavybės metodą, ji pirminio pripažinimo metu apskaitoje pripažįstama savikaina, į kurią įtraukiamos sandorio išlaidos. Vėliau į konsoliduotąsias finansines ataskaitas įtraukiama Grupės pelno ar nuostolių dalis ir į nuosavą kapitalą investuojančių ūkio subjektų kitos bendrosios pajamos iki tol, kol tai nebedaro reikšmingos įtakos. Gauti dividendai sumažina asocijuotosios įmonės investicijų apskaitinę vertę.

Funkcinė ir pateikimo valiuta. Bendrovės ir jos patronuojamųjų įmonių funkcinė valiuta yra euras. Šiose finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos eurai, jeigu nenurodyta kitaip ir suapvalintos iki artimiausio tūkstančio (000 eurų), skaičiai tarp lentelių gali nesutapti dėl apvalinimo. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

Užsienio valiuta. Sandoriai užsienio valiuta įvertinami funkcinė valiuta sandorių metu galiojančiais valiutos keitimo kursais. Piniginis turtas ir piniginiai įsipareigojimai užsienio valiuta pverstinami funkcinė valiuta finansinių ataskaitų sudarymo dieną Europos Centrinio Banko nustatytais ir paskelbtais orientaciniais valiutos keitimo kursais. Valiutos kurso pasikeitimo teigiama arba neigiama įtaka apskaitoma kaip pelnas arba nuostoliai Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose. Nepiniginis turtas ir įsipareigojimai, kurie denominuoti užsienio valiuta ir įvertinami tikrąja verte, pverstinami funkcinė valiuta tikrosios vertės nustatymo dieną galiojančiais valiutos keitimo kursais. Nepiniginis turtas ir įsipareigojimai, kurie denominuoti užsienio valiuta ir įvertinami savikaina, įvertinami funkcinė valiuta turto ir įsipareigojimų pripažinimo finansinės būklės ataskaitose dieną galiojančiais valiutos keitimo kursais. Valiutos kurso pasikeitimo teigiama arba neigiama įtaka apskaitoma kaip pelnas arba nuostoliai Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrenginiai. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrenginiai – tai ilgalaikis materialusis turtas, kuris: a) laikomas prekių gamybos ar paslaugų teikimo ar administraciniais tikslais; ir b) ketinamas naudoti ilgiau negu vieną ataskaitinį laikotarpį.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų savikaina turi būti pripažįstama turtu tada ir tik tada, jeigu: a) tikėtina, kad ūkio subjektas ateityje iš to turto gaus ekonominės naudos; ir b) turto savikaina gali būti patikimai įvertinta.

Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai yra priskiriami ilgalaikiam materialiajam turtui ir apskaitomi savikaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimo nuostolius. Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo savikaina, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius, kapitalizuotos skolinimosi išlaidos ir visos tiesiogiai priskirtinos išlaidos, susijusios su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelne (nuostoliuose).

Kai nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų atskirų sudėtinių dalių naudingo tarnavimo laikotarpis skiriasi, jos apskaitomos kaip atskiri nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetai (komponentai). Sąnaudos, patiriamos keičiant nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų sudėtinę dalį, kapitalizuojamos tik tuo atveju, jei iš šios sudėtinės dalies tikėtina gauti ekonominės naudos ir naujosios sudėtinės dalies savikaina gali būti patikimai įvertinta. Senosios sudėtinės dalies likutinė vertė nurašoma. Su nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų aptarnavimu susijusios sąnaudos apskaitomos kaip pelnas arba nuostoliai tuo metu, kai patiriamos.

Kiekvienų ataskaitinių metų pabaigoje, jeigu yra nuvertėjimo požymių, yra vertinamas nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų nuvertėjimas. Pastebėjus nuvertėjimą, nustatoma atsiperkamoji vertė kaip turto tikroji vertė, atėmus pardavimo išlaidas, arba jo naudojimo vertė (ta, kuri didesnė). Apskaitinė vertė sumažinama iki atsiperkamosios vertės, o nuvertėjimo nuostolis pripažįstamas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose. Ankstesniais metais pripažinti nuostoliai dėl turto sumažėjusios vertės, prireikus, turi būti panaikinami, jei nustatant naudojamo turto vertę ar tikrąją vertę, atėmus pardavimo išlaidas, atsirado pokyčių. Turto vertės sumažėjimas atstatomas ta suma, kuria padidėja turto atsiperkamoji vertė, tačiau neviršijant turto apskaitinės vertės prieš turto vertės sumažėjimo apskaitymą, įvertinant priskaičiuotą nusidėvėjimą.

Remonto išlaidos yra pridedamos prie apskaitinės nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės, kai tikėtina, kad bus pagerintos esminės turto savybės. Pakeistos dalies apskaitinė vertė yra nurašoma. Visos kitos remonto ir eksploatacijos išlaidos yra pripažįstamos sąnaudomis tuo metu, kai yra patiriamos.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų perleidimo pelnas ar nuostoliai nustatomi lyginant turto pardavimo pajamas su jo apskaitine verte ir yra pripažįstami Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. Grupė turėjo patikėjimo teise valdomo turto, apie kurį plačiau aprašyta 3 ir 7 pastabose.

Nusidėvėjimas. Žemės sklypų nusidėvėjimas nėra skaičiuojamas. Kito nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų grupių nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesinį nusidėvėjimo metodą, siekiant paskirstyti savikainą jų likutinėms vertėms per įvertintą naudingo tarnavimo laiką.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų grupės	Naudingo tarnavimo laikas	
	Grupė	Bendrovė
Pastatai ir statiniai	5-110	5-100
Mašinos ir įranga	5-40	4-33
Kelių transporto priemonės	4-15	4-10
Riedmenys (įskaitant vagonus)	5-46	5-30
Kompiuteriai ir kompiuterinė įranga	3-15	4-20
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	4-50	4-50

Turto likvidacinė vertė – nustatyta suma, kurią Grupė ir Bendrovė galėtų gauti pardavus turtą, atimant įvertintas pardavimo sąnaudas, jei turtas pasiekė numatytą naudingo tarnavimo laiko pabaigą ir būklę tuo metu. Turto likvidacinės vertės ir naudingo tarnavimo laikas peržiūrimi ir, jei reikia, koreguojami kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

Nebaigta statyba. Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertė bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nebaigtos statybos nusidėvėjimas neskačiuojamas tol, kol statyba nėra baigta ir turtas neparuoštas naudoti. Atsargos, skirtos ilgalaikio materialaus turto remontui ir atitinkančios TAS 16-ojo nuostatus, perkeliama iš atsargų į nebaigtą statybą.

Investicinis turtas. Investicinis turtas, įskaitant dalį pastatų ir statinių, yra skirtas uždirbti nuomos pajamas ir (arba) kapitalo vertei didinti, o ne gamybai, paslaugų teikimui, administraciniam ar pardavimo tikslams. Investicinis turtas yra pateikiamas istorine savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per nustatytus naudingo tarnavimo laikotarpius: 10 – 50 metų. Perkėlimai į investicinį turtą ir iš jo atliekami tada ir tik tada, kai akivaizdžiai pasikeičia turto paskirtis. Perkėlimas iš investicinio turto į nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus, naudojamus savoms reikmėms, to turto menama savikaina yra laikoma investicinio turto apskaitine verte perkėlimo datai. Jei nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai perkeliama į investicinį,

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Grupė ir Bendrovė apskaito tokį turtą pagal nekilnojajamajam turtui, įrangai ir įrengimams taikomus apskaitos principus iki perkėlimo datos. Perkeltos investicinio turto menama savikaina yra laikoma to turto apskaitinė vertė perkėlimo datai.

Investicijos į patrunuojamąsias įmones. Investicijos į patrunuojamąsias įmones atskirose Bendrovės finansinėse ataskaitose yra apskaitomos įsigijimo savikaina, atėmus vertės sumažėjimą. Investicijos į patrunuojamąsias įmones Grupės finansinėse ataskaitose yra apskaitomos nuosavybės metodu. Nuosavybės metodas numato, kad pirminio pripažinimo metu investicija yra apskaitoma įsigijimo savikaina. Po pirminio pripažinimo investicijos į patrunuojamąsias įmones yra koreguojamos taip, kad atspindėtų akcininko dalį grynajame pelne (arba nuostoliuose).

Nematerialusis turtas. Grupės ir Bendrovės nematerialiajam turtui nustatomas tikslus naudingo tarnavimo laikas. Nematerialusis turtas apima kapitalizuotą kompiuterinę programinę įrangą, patentus, prekių ženklus ir licencijas. Įsigyta kompiuterinė programinė įrangą, licencijos, patentai ir prekių ženklai kapitalizuojami pagal įsigijimo ir jiems pradėti naudoti patirtas išlaidas.

Tiesiogiai su Grupės ir Bendrovės kontroliuojamos unikalios programinės įrangos kūrimu susijusios išlaidos parodomos kaip nematerialusis turtas, jei tikimasi, kad būsima ekonominė nauda viršys patirtas išlaidas. Grupės ir Bendrovės kapitalizuotos išlaidos apima programinę įrangą kuriančio personalo komandos sąnaudas ir susijusias pridėtines išlaidas. Visos kitos su kompiuterine įrangą susietos sąnaudos, pvz., programinės įrangos priežiūros darbai, pripažįstamos patirtomis sąnaudomis jų susidarymo metu.

Grupės ir Bendrovės nematerialusis turtas amortizuojamas taikant tiesinį nusidėvėjimo metodą per nustatytą naudingo tarnavimo laiką, kuris gali būti atitinkamai nuo 3 iki 20 metų, nuo 3 iki 10 metų. Amortizacijos laikotarpis turi būti peržiūrimas kiekvienų finansinių metų pabaigoje.

Grupėje ir Bendrovėje naudojamo nematerialiojo turto likvidacinė vertė turi būti laikoma nuliui, išskyrus atvejus, kai trečioji šalis įsipareigoja nupirkti turtą jo naudingo tarnavimo laiko pabaigoje arba yra aktyvioji to turto rinka ir pagal ją gali būti nustatyta likvidacinė vertė, be to, tikėtina, kad ši rinka egzistuos ir turto naudingo tarnavimo laiko pabaigoje.

Parduoti laikomas turtas. Ilgalaiį turtą Grupė ir Bendrovė klasifikuoja kaip skirtą parduoti, jei jo apskaitinė vertė bus atgaunama daugiausia iš pardavimo, o ne toliau jį naudojant. Toks ilgalaikis turtas klasifikuojamas kaip laikomas parduoti, yra įvertinamas mažesniąja apskaitine verte arba tikrąja verte atėmus pardavimo išlaidas. Pardavimo išlaidos yra sąnaudos, tiesiogiai priskiriamos pardavimui, išskyrus finansines ir pelno mokesčio sąnaudas. Viena iš sąlygų, kuri turi būti įgyvendinta, kad turtas būtų klasifikuojamas kaip turtas, skirtas parduoti, yra tai, kad turi būti labai tikėtina galimybė greitai parduoti turtą (ar perleidžiamo turto grupę) esant dabartinei jo būklei. Vienas iš kriterijų, pagal kurį pardavimą galima laikyti labai tikėtinu, yra Grupės atitinkamo lygio vadovybės įsipareigojimas parduoti turtą ar perleidžiamo turto grupę, esant dabartinei jo būklei. Nustatant, ar ir kada ilgalaikis turtas ar perleidžiamo turto grupės turi būti klasifikuojamas kaip turtas, skirtas parduoti, reikalaujama Grupės vadovybės vertinimų, atsižvelgiant į visus faktus ir aplinkybes, susijusias su sandoriu, todėl šalys ir rinkos bei ūkio subjektai gali padaryti skirtingas išvadas pagal TFAS.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų bei nematerialiojo turto vertės sumažėjimas. Kiekvieną finansinės būklės ataskaitų sudarymo datą Grupė ir Bendrovė peržiūri likutinę nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų bei nematerialiojo turto vertę, kad nustatytų, ar yra kokių nors požymių, kad šio turto vertė sumažėjo. Jei tokių požymių yra, Grupė ir Bendrovė įvertina šio turto atsiperkamąją vertę tam, kad būtų galima įvertinti vertės sumažėjimą (jei toks yra). Kai neįmanoma įvertinti turto atsiperkamosios vertės, Grupė ir Bendrovė apskaičiuoja pajamas generuojančios turto grupės, kuriai šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę. Tuomet, kai galima identifikuoti pagrįstą ir pastovią priskyrimo bazę, Grupės ir Bendrovės turtas taip pat priskiriamas atskiroms pajamas generuojančioms turto grupėms, arba priešingu atveju jis priskiriamas prie mažiausios pajamas generuojančios turto grupės, kuriai galima identifikuoti pagrįstą ir pastovią paskirstymo bazę.

Nekilnojamasis turtas, įrangą ir įrengimai gali būti riboto ir neriboto naudojimo laiko. Skaičiuojamas tik riboto naudojimo laiko turto nusidėvėjimas. Bendrovė neturi nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų su neribotu naudingo tarnavimo laiku. Grupės neriboto naudojimo laiko yra žemė, kurią naudojant jos vertė nesumažėja, todėl žemės nusidėvėjimas neskaičiuojamas.

Atsiperkamoji vertė yra didesnė iš tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas, ir naudojimo vertės. Įvertinant naudojimo vertę, tikėtina ateities pinigų srautai yra diskontuojami iki dabartinės vertės naudojant ikimokestinę diskonto normą, įvertintą pagal dabartines rinkos sąlygas, egzistuojančių pinigų laiko vertę bei su turtu susijusią riziką, į kurią nebuvo atsižvelgta vertinant ateities pinigų srautus.

Jei turto (ar pajamas generuojančios turto grupės) įvertinta atsiperkamoji vertė yra mažesnė nei šio turto apskaitinė vertė, apskaitinė turto vertė sumažinama iki atsiperkamosios šio turto (ar pajamas generuojančios turto grupės) vertės. Nuostoliai dėl vertės sumažėjimo iš karto pripažįstami Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

Finansinės priemonės

Finansinis turtas. Grupės ir Bendrovės finansinis turtas apima pinigus, iš pirkėjų ir kitas gautinas sumas, paskolas.

Prekybos gautinos sumos iš pradžių pripažįstamos tada, kai jos atsiranda. Pirminio pripažinimo metu visas kitas finansinis turtas pripažįstamas tuomet, kai Grupė ir Bendrovė tampa priemonės sutarties sąlygų šalimi. Finansinis turtas (išskyrus prekybos gautinas sumas be reikšmingo finansavimo komponento), jei jis nėra apskaitomas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje, iš pradžių vertinamas tikrąja verte, pridėdam sandomio išlaidas, kurios tiesiogiai susijusios su įsigijimu arba išleidimu. Prekybos gautinos sumos be reikšmingo finansavimo komponento iš pradžių pripažįstamos sandomio kaina.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Finansinis turtas suskirstomas į tris grupes pagal tai, kaip jis yra vertinamas:

- finansinis turtas, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas amortizuota savikaina;
- finansinis turtas, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant kitomis bendrosiomis pajamomis;
- finansinis turtas, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais.

Finansinio turto klasifikavimas priklauso nuo finansinio turto valdymo verslo modelio (įvertinama, koku būdu įmonė valdo finansinį turtą siekdama generuoti pinigų srautus) ir nuo finansinio turto sutartinių pinigų srautų charakteristikos (ar sutartiniai pinigų srautai apima tik pagrindinės paskolos sumas ir palūkanų mokėjimus).

Grupė ir Bendrovė neturi finansinio turto, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant kitomis bendrosiomis pajamomis ir finansinio turto, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais.

Finansinis turtas yra apskaitomas amortizuota savikaina, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

- finansinis turtas laikomas pagal verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus; ir
- dėl finansinio turto sutarties sąlygų nustatytomis datomis gali atsirasti pinigų srautų, kurie yra tik pagrindinės sumos ir pagrindinės nepadengtosios sumos palūkanų mokėjimai.

Finansinis turtas, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas amortizuota savikaina, yra vertinamas apskaičiuotų palūkanų normos metodu. Amortizuota savikaina yra sumažinama dėl vertės sumažėjimo nuostolių. Palūkanų pajamos, užsienio valiutos pasikeitimo pelnas ir nuostoliai bei vertės sumažėjimo nuostoliai yra apskaitomi per pelną (nuostolius). Bet koks pripažinimo nutraukimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

Apskaičiuotų palūkanų normos metodas yra metodas, skirtas finansinio turto ar įsipareigojimo amortizuotai savikainai apskaičiuoti ir palūkanų pajamoms ar sąnaudoms paskirstyti per atitinkamą laikotarpį. Apskaičiuotų palūkanų norma yra norma, kuri leidžia tiksliai diskontuoti būsimus mokėjimus gryniaisiais pinigais per numatomą finansinio įsipareigojimo galiojimo laikotarpį arba, kur galima, per trumpesnę laikotarpį.

Finansinis turtas, vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje, pirminio pripažinimo metu yra apskaitomas tikrąją verte. Vėliau tikrosios vertės pasikeitimo pelnas ir nuostoliai, įskaitant visas palūkanas ir dividendus, yra pripažįstami pelnu arba nuostoliais pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Finansinio turto pripažinimo nutraukimas. Finansinio turto (ar, kur tinkama, dalies finansinio turto ar dalies panašaus finansinio turto grupės) pripažinimas yra nutraukiamas, kai:

- baigiasi teisės į finansinio turto pinigų srautus galiojimo laikas;
- Grupė ir Bendrovė išlaiko teisę į pinigų srautus, bet prisiima įsipareigojimą sumokėti visą sumą trečiajai šaliai pagal perleidimo sutartį per trumpą laiką;
- Grupė ir Bendrovė perleidžia savo teisę gauti pinigines įplaukas iš turto ir (arba):
 - perleidžia iš esmės visą su finansinio turto nuosavybe susijusią riziką ir naudą;
 - nei perleidžia, nei išlaiko su finansiniu turtu susijusios rizikos ir naudos, bet perleidžia šio turto kontrolę.

Kai Grupė ir Bendrovė perleidžia teises į turto pinigų srautus, bet nei perleidžia, nei išlaiko su to turto nuosavybe susijusios rizikos ir naudos ir neperleidžia turto kontrolės, turtas yra pripažįstamas ta dalimi, su kuria yra vis dar susijusi. Grupės ir Bendrovės turtas, kuris buvo perleistas kaip garantija, apskaitomas mažesniąja suma iš apskaitinės turto vertės, ir didžiausios numanomos sumos, kurią gali tekti sumokėti.

Grupė ir Bendrovė sumažina finansinio turto bendrąją apskaitinę vertę, jei negali pagrįstai tikėtis atgauti visą finansinį turtą arba jo dalį.

Nurašymas yra pripažinimo nutraukimo įvykis.

Finansiniai įsipareigojimai. Grupės ir Bendrovės finansiniai įsipareigojimai apima paskolas ir kitas finansines skolas, įsipareigojimus pagal sutartis su klientais, prekybos ir kitas mokėtinas sumas.

Pirminio pripažinimo metu finansinis įsipareigojimas pripažįstamas tuomet, kai Grupė ir Bendrovė tampa priemonės sutarties sąlygų šalimi.

Finansiniai įsipareigojimai suskirstomi į dvi grupes pagal tai, kaip jie yra vertinami:

- finansiniai įsipareigojimai, kurie vėlesniais laikotarpiais vertinami amortizuota savikaina;
- finansiniai įsipareigojimai, kurie vėlesniais laikotarpiais vertinami tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais.

Finansinis įsipareigojimas yra klasifikuojamas kaip vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais, jeigu jis yra laikomas parduoti, yra išvestinė finansinė priemonė, arba buvo priskirtas prie tokio pirminio pripažinimo metu.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Finansinis įsipareigojimas, vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais, yra vertinamas tikrąja verte ir bet kuris grynasis pelnas ar nuostolis, įskaitant ir palūkanų sąnaudas yra pripažįstamas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Kiti finansiniai įsipareigojimai vėlesniais laikotarpiais yra vertinami amortizuota savikaina naudojant apskaičiuotų palūkanų normos metodu. Palūkanų sąnaudos ir valiutos kursų pelnas ar nuostolis yra pripažįstami Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje. Bet kurios finansinio įsipareigojimo pripažinimo nutraukimo sąnaudos yra pripažįstamos Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Finansinių įsipareigojimų pripažinimo nutraukimas. Grupė ir Bendrovė nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai sutartiniai įsipareigojimai yra įvykdyti arba atšaukiami arba baigiasi jo galiojimas. Grupė ir Bendrovė taip pat nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jo sąlygos yra pakeistos, o pakeisto įsipareigojimo pinigų srautai iš esmės skiriasi. Tokiu atveju, naujas finansinis įsipareigojimas pripažįstamas tikrąja verte pagal pakeistas sutarties sąlygas.

Finansinio įsipareigojimo pripažinimo nutraukimo atveju skirtumas tarp nurašytos apskaitinės vertės ir sumokėto atlygio (įskaitant perleistą nepiniginį turtą arba prisiimtus įsipareigojimus) pripažįstamas pelnu arba nuostoliais Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų sudengimas. Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai yra sudengiami tada ir tik tada, kai Grupė ir Bendrovė turi teisiškai įgyvendinamą teisę įskaityti sumas ir ketina jas sudengti arba realizuoti turtą ir taip sudengti įsipareigojimą.

Finansinio turto vertės sumažėjimas dėl kredito rizikos. Amortizuota savikaina vertinamo finansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai dėl kredito rizikos yra įvertinami pagal tikėtinų kredito nuostolių (TKN) modelį. Kredito nuostoliai vertinami kaip visų grynujų pinigų nuostolių dabartinė vertė (skirtumas tarp pinigų srautų, kuriuos Grupė ir Bendrovė turi pagal sutartį, ir pinigų srautus, kuriuos tikisi gauti). TKN yra diskontuojamos taikant efektyvią palūkanų normą.

Kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje Grupė ir Bendrovė perskaičiuoja ir registruoja tikėtinų kredito nuostolių atidėjinį nuostoliams atsižvelgdama į praeities įvykius, dabartines rinkos sąlygas ir ateities perspektyvas. Grupė ir Bendrovė taiko supaprastintą metodą tikėtiniems galiojimo laikotarpio kredito nuostoliams galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti ir tam naudoja atidėjinių matricą visoms prekybos gautinoms sumoms ir kitoms gautinoms sumoms. Siekiant apskaičiuoti tikėtinus kredito nuostolius naudojant atidėjinių matricą, prekybos analizuojamos pagal pradelstų dienų skaičių.

Nuostoliai dėl finansinio turto, įvertinto amortizuota savikaina, yra pripažįstami kaip atidėjiniai, darantys įtaką tokio turto grynajai apskaitinei vertei.

Bendroji finansinio turto apskaitinė vertė nurašoma, kai Grupė ir Bendrovė neturi pagrįstų lūkesčių susigrąžinti visą turtą ar jo dalį. Negrąžintinas turtas nurašomas pagal pripažintą vertės sumažėjimą, jei buvo atlikti visi būtini veiksmai turtui atgauti ir nustatyta nuostolio suma. Anksčiau nurašytos ir vėlesniais laikotarpiais atgautos sumos įtraukiamos į nuostolių dėl nuvertėjimų straipsnį Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

Finansinio turto nurašymas. Finansinio turto vertės sumažėjimai formuojami atsižvelgiant į TFAS 9-ojo nuostatas, Bendrovės Apskaitos politikos nuostatas bei atliekant galimų rizikų vertinimą, pagal jų pasireiškimo tikimybę, atžvelgiant į galimus vidinius ir išorinius veiksnius, kurie apima klientų reikšmingus finansinius sunkumus, įsipareigojimų nevykdymas daugiau nei 120 dienų bei tikėtinu kliento bankroto atveju.

Bendroji finansinio turto apskaitinė vertė nurašoma, kai Bendrovė neturi pagrįstų lūkesčių susigrąžinti visą turtą ar jo dalį. Negrąžintinas turtas nurašomas pagal pripažintą vertės sumažėjimą, jei buvo atlikti visi būtini veiksmai turtui atgauti ir nustatyta nuostolio suma.

Finansinio turtui kuris yra nurašytas ir kuriam dar taikoma vykdymo užtikrinimo veikla, Bendrovė imasi veiksmų, susijusių su teisiniu reguliavimu, kad sumos būtų maksimaliai atgautos.

Anksčiau nurašytos ir vėlesniais laikotarpiais atgautos sumos įtraukiamos į nuostolių dėl nuvertėjimų straipsnį pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose.

Grupė ir Bendrovė atskirai atlieka vertinimus dėl nurašymo laiko ir sumos, atsižvelgiant į tai, ar galima pagrįstai tikėtis atgavimo. Grupė nesitiki, jog būtų galima išieškoti reikšmingą nurašytos sumos dalį. Tačiau nurašytas finansinis turtas vis dar gali būti teisėsaugos institucijų veiksmų objektu tam, kad būtų laikomasi Grupės ir Bendrovės procedūrų dėl mokėtinų sumų atgavimo.

Išvestinės finansinės priemonės. Grupė ir Bendrovė per 2021 m. ir 2020 m. išvestinių finansinių priemonių neturėjo.

Prekybos ir kitos gautinos sumos. Pirminio pripažinimo metu prekybos ir kitos gautinos sumos pripažįstamos sandorio kaina, o vėlesniais laikotarpiais vertinamos amortizuota savikaina.

Prekybos ir kitos mokėtinos sumos. Pirminio pripažinimo metu prekybos ir kitos mokėtinos sumos pripažįstamos tuomet, kai Grupė ir Bendrovė tampa sutarties sąlygų šalimi. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos iš pradžių vertinamos tikrąja verte, pridėdant tiesiogiai susijusias sandorio išlaidas.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Pinigai ir pinigų ekvivalentai. Pinigus sudaro pinigai banko sąskaitose ir kasose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas nevirsija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai banko sąskaitose bei kasose, indėliai einamosiose sąskaitose ir kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

Finansinės garantijos. Finansinės garantijos sutartis – sutartis, įpareigojanti Grupę ir Bendrovę atlikti konkrečius mokėjimus sutarties turėtojo nuostoliams atlyginti, kuriuos turėtojas patiria dėl to, kad nurodytas skolininkas laiku nesusimoka pagal pradinės arba pakeistas skolos priemonės sąlygas. Finansinės garantijos pirminio pripažinimo metu parodomos tikrąja verte, kuri įprastai parodo gautas mokėtinas sumas. Po pirminio pripažinimo įsipareigojimai, kurių vykdymas yra užtikrintas šiomis garantijomis, yra vertinami atidėjinio nuostolių padengimui arba pirminio pripažinimo metu gautos įmokos, atėmus pagal 15-ojo TFAS principus pripažintas pajamas, suma, priklausomai nuo to, kuri yra didesnė.

Nuoma. Nuoma - sutartis arba sutarties dalis, už atlygį suteikianti teisę tam tikrą laikotarpį naudoti turtą (nuomojamą turtą).

Nuoma, kai Grupė ir Bendrovė yra nuomininkas

Grupė ir Bendrovė vertina kiekvieną sutartį dėl galimų nuomos elementų. Jeigu sutartis yra nuomos sutartis arba apima nuomą, Bendrovė kiekvieną sutarties nuomos komponentą apskaito kaip nuomą atskirai nuo sutarties ne nuomos (paslaugos) komponentų.

Grupė ir Bendrovė netaiko nuomos pripažinimo nuostatų trumpalaikėi nuomai (nuomos sutartims iki vienerių metų), ir nuomai, kurios nuomojamo turto vertė yra maža (kompiuteriai, telefonai, spausdintuvai, baldai ir pan.). Sprendžiant ar turto vertė yra maža, Grupė ir Bendrovė vertina kiekvieną turto vienetą atskirai. Sprendžiant ar turto vertė yra maža, nuomos mokesčiai per visą nuomos laikotarpį nėra vertinami. Mažos vertės turtu yra laikomas turtas, kurio vertė yra iki 4 tūkst. eurų. Visam nematerialiajam turtui nuomos pripažinimo nuostatų Bendrovė netaiko. Tokiam turtui Bendrovė taiko 38-ojo TAS „Nematerialusis turtas“ nuostatas.

Grupė ir Bendrovė nuomos pradžios datą pripažįsta naudojimo teise valdomą turtą ir nuomos įsipareigojimą Finansinės būklės ataskaitoje.

Pradžios datą Grupė ir Bendrovė vertina nuomos įsipareigojimą tai datai nesumokėtų nuomos mokesčių dabartine verte. Nuomos mokesčiai turi būti diskontuojami naudojant nuomos sutartyje numatytą palūkanų normą, jei tą normą galima lengvai nustatyti. Jeigu tos normos negalima lengvai nustatyti, Bendrovė naudoja nuomininko priskaitytiną skolinimosi palūkanų normą. Nuomininko priskaitytiną skolinimosi palūkanų normą Grupė ir Bendrovė užfiksuoja kiekvienų metų pradžioje ir naudoja ją visoms tais metais naujai pasirašytoms sutartims ir sutartims, kurių sąlygos (ne visos, o tik dėl kurių turi būti atliktas nuomos įsipareigojimo pakartotinis vertinimas) per tuos metus keitėsi. Nuomos įsipareigojimo pakartotinis įvertinimas vyksta, jei pinigų srautai keičiasi pagal nuomos pradinės sąlygas, pavyzdžiui, jei nuomos laikotarpio pasikeitimai ar nuomos mokėjimai keičiasi remiantis indeksu ar palūkanų norma. Pakeitimai, kurie nebuvo pradinės nuomos sutarties sąlygos, yra nuomos pakeitimai.

Naudojimo teise valdomo turto pirminis vertinimas. Nuomos pradžios datą Grupė ir Bendrovė naudojimo teise valdomą turtą įvertina savikaina. Naudojimo teise valdomo turto savikainą sudaro: nuomos įsipareigojimo pirminio vertinimo suma, bet kokios nuomos mokesčiai pradžios datą arba iki jos, atėmus bet kokias gautas nuomos paskatas; bet kokios Grupės ir Bendrovės patirtos pirminės tiesioginės išlaidos; ir išlaidų, kurias Grupė ir Bendrovė patirs išmontuodama ir pašalindama nuomojamą turtą, tvarkydama jo buvimo vietą arba atkurdamą tokią nuomojamo turto būklę, kokios reikalaujama pagal nuomos sąlygas, įvertis, nebent tos išlaidos patiriamos atsargoms gaminti. Grupė ir Bendrovė prisiima su šiomis išlaidomis susijusį įsipareigojimą pradžios datą arba pasinaudojusios nuomojamu turtu tam tikrą konkretų laikotarpį. Grupė ir Bendrovė pripažįsta šias išlaidas kaip dalį naudojimo teise valdomo turto savikainos, kai yra prisiimamas įsipareigojimas dėl šių išlaidų.

Naudojimo teise valdomo turto vėlesnis vertinimas. Po pradžios datos Grupė ir Bendrovė naudojimo teise valdomą turtą vertina taikydamos savikainos metodą. Taikydamos savikainos metodą, Grupė ir Bendrovė naudojimo teise valdomą turtą vertina savikaina: atėmus visą sukauptą nusidėvėjimą ir visus sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius; ir pakoregavus dėl nuomos įsipareigojimo pakartotinio įvertinimo. Apskaičiuodama naudojimo teise valdomo turto nusidėvėjimą, Bendrovė taiko 16-ojo TAS „Nekilnojamas turtas, įranga ir įrenginiai“ nusidėvėjimo reikalavimus.

Nuomos įsipareigojimo pirminis vertinimas. Pradžios datą Grupė ir Bendrovė vertina nuomos įsipareigojimą tą datą nesumokėtų nuomos mokesčių dabartine verte. Nuomos mokesčiai diskontuojami naudojant nuomos sutartyje numatytą palūkanų normą, jei tą normą galima lengvai nustatyti. Jeigu tos normos negalima lengvai nustatyti, Grupė ir Bendrovė naudoja Lietuvos banko skelbiamą skolinimosi palūkanų normą.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Nuomos įsipareigojimo pakartotinis vertinimas. Po pirminio pripažinimo, pakartotinai įvertinamas nuomos įsipareigojimas, kad būtų atsižvelgta į nuomos mokesčių pakeitimus. Grupė ir Bendrovė pripažįsta nuomos įsipareigojimo pakartotinio įvertinimo sumą kaip naudojimo teise valdomo turto koregavimą. Tačiau, jeigu naudojimo teise valdomo turto apskaitinė vertė sumažinama iki nulio ir dar sumažinamas nuomos įsipareigojimo vertinimas, bet kokią likusią pakartotinio įvertinimo sumą Grupė ir Bendrovė pripažįsta pelnu arba nuostoliais. Bendrovė nuomos įsipareigojimus pateikia atskirai nuo kitų įsipareigojimų finansinės būklės ataskaitoje. Nuomos įsipareigojimo palūkanų sąnaudos pateikiamos atskirai nuo naudojimo teise valdomo turto nusidėvėjimo. Nuomos įsipareigojimo palūkanų sąnaudos yra finansinių sąnaudų komponentas, pateikiamas bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Nuoma, kad Grupė ir Bendrovė yra nuomotojas

Veiklos nuoma. Grupė ir Bendrovė pripažįsta nuomos mokesčius, susijusius su veiklos nuoma, pajamomis pagal tiesinį metodą per nuomos laikotarpį. Išlaidas (įskaitant nusidėvėjimą), patirtas uždirbant su nuoma susijusias pajamas, Grupė ir Bendrovė pripažįsta sąnaudomis. Pirminės tiesiogines išlaidas, patiriamas gaunant veiklos nuomos teisę, Grupė ir Bendrovė įskaičiuoja į nuomojamo turto apskaitinę vertę ir pripažįsta tas išlaidas nuomos laikotarpio sąnaudomis tuo pačiu pagrindu, kaip ir nuomos pajamas. Bendrovė apskaito veiklos nuomos pakeitimą kaip naują nuomą nuo pakeitimo įsigaliojimo datos ir iš anksto sumokėtus ar sukauptus nuomos mokesčius, susijusius su pradine nuoma, laiko naujos nuomos mokesčių dalimi.

Subnuoma. Sandoris, kuriuo nuomininkas (tarpinis nuomotojas) nuomojamą turtą pernuomoja trečiajai šaliai, o nuomos sutartis (pagrindinė nuoma) lieka galioti. Klasifikuodamas subnuomą tarpinis nuomotojas subnuomą priskiria prie finansinės nuomos arba veiklos nuomos. Kitu atveju subnuoma klasifikuojama remiantis naudojimo teise valdomu turtu, nurodytu pagrindinėje sutartyje, o ne nuomojamu turtu (pavyzdžiui, nekilnojamoju turtu, įranga ar įrengimu, kurie yra nuomos objektas). Pradžios datą Bendrovė finansinės būklės ataskaitoje pripažįsta finansinės nuomos būdu išnuomotą turtą ir pateikia jį kaip gautiną sumą, lygią grynujų investicijų į nuomą sumai. Grynosioms investicijoms į nuomą įvertinti Bendrovė naudoja nuomos sutartyje numatytas palūkanas. Subnuomos atveju, jeigu subnuomos sutartyje numatytos palūkanų normos negalima lengvai nustatyti, grynosioms investicijoms į subnuomą įvertinti Bendrovė, kaip tarpinis nuomotojas naudoja diskonto normą, naudojamą pagrindinei sutarčiai (pakoreguotą pagal bet kokiais pirminės tiesiogines išlaidas, susijusias su subnuoma). Pirminės tiesiogines išlaidas įtraukiamos į pirminių grynujų investicijų į nuomą vertinimą ir sumažina per nuomos laikotarpį pripažįstamą pajamų sumą. Nuomos sutartyje numatyta palūkanų norma nustatoma taip, kad pirminės tiesioginės išlaidos automatiškai įtraukiamos į grynujų investicijų į nuomą sumą; atskirai jos nepridedamos.

Pelno mokesčiai. Pelno mokesčiai pateikti finansinėse ataskaitose pagal teisės aktus, kurie galiojo ataskaitinio laikotarpio pabaigos dieną. Pelno mokestis apima dabartinį mokestį ir atidėtajį pelno mokestį ir yra pripažįstamas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose, išskyrus atvejus, kai minėti mokesčiai pripažįstami kitose bendrosiose pajamose ar tiesiogiai nuosavybėje, nes jie susiję su sandoriais, kurie yra pripažįstami kartu ar kitu laikotarpiu kitose bendrosiose pajamose ar tiesiogiai nuosavybėje.

2021 m. ir 2020 m. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas – 15 proc.

Ataskaitinio laikotarpio mokesčiai – numatoma sumokėti mokesčių institucijoms arba atgauti iš mokesčių institucijų suma, atsižvelgiant į per ataskaitinį ir ankstesnius laikotarpius gautą apmokestinamąjį pelną arba nuostolius. Apmokestinamasis pelnas arba pajamos grindžiamos įverčiais, jei finansinės ataskaitos patvirtinamos prieš pateikiant susijusias pajamų deklaracijas. Mokesčiai, neįskaitant pelno mokesčio, parodomi veiklos sąnaudose.

Finansinės apskaitos tikslais, atidėtieji mokesčiai pateikiami taikant balanso įsipareigojimų metodą mokesčių nuostoliams ir trumpalaikiams skirtumams, atsirandantiems tarp įsigyto turto, įsipareigojimų bei jų apskaitinių verčių ir mokesčių bazių, perkelti. Vadovaujantis atleidimo nuo pirminio pripažinimo nuostatomis, atidėtųjų mokesčių turto ar įsipareigojimų sandorių, išskyrus verslo jungimus, laikinieji skirtumai nėra parodomi pirminio pripažinimo metu, jei sandoris neturi įtakos nei apskaitos, nei apmokestinamajam pelnui. Atidėtųjų mokesčių balansas apskaičiuojamas taikant galiojančias mokesčių normas pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, kurie numatomi taikyti ataskaitiniam laikotarpiui, kai bus panaikinti laikinieji skirtumai arba bus pasinaudota mokesčių nuostolių perkėlimu. Atidėtojo mokesčio turtas, susijęs su išskaitomaisiais laikiniais skirtumais, turi būti parodytas tiek, kiek yra tikėtina, kad bus gauta apmokestinamojo pelno panaikinti laikinuosius skirtumus arba kurį bus galima panaudoti išskaitant laikinąjį skirtumą.

Atidėtojo mokesčio turtas ir atidėtojo mokesčio įsipareigojimai užskaitomi tada ir tik tada, kai yra pagal įstatymą įgyvendinama teisė užskaityti ataskaitinio laikotarpio mokesčių turtą ataskaitinio laikotarpio mokesčių įsipareigojimu ir kai yra atidėtojo mokesčio turto ir atidėtųjų mokesčių įsipareigojimų, susijusių su pelno mokesčiais, nustatytais tos pačios mokesčių institucijos tam pačiam apmokestinamam ūkio subjektui arba skirtingiems apmokestinamiems ūkio subjektams, kurie ketina padengti grynuosius ataskaitinio laikotarpio mokesčių įsipareigojimus. Atidėtojo mokesčio turtas ir atidėtojo mokesčio įsipareigojimai gali būti užskaitomi atskirai kiekvienoje įmonėje.

Atidėtojo mokesčio turtas ir įsipareigojimai yra įvertinami naudojant galiojančią mokesčio normą, kuri bus taikoma tais metais, kuriais numatoma šiuos laikinus skirtumus padengti arba apmokėti, remiantis mokesčio normomis (ir mokesčių įstatymais), kurios yra ar bus patvirtintos iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos. Atidėtojo mokesčio turtas ir įsipareigojimai atspindi mokesčines pasekmes, kurių Grupė ir Bendrovė tikisi ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, siekdama apmokėti ar padengti savo turtą ar įsipareigojimus.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažįstamas finansinės būklės ataskaitose tiek, kiek vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtojo mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

Mokestiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpį, išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jeigu Grupė ir Bendrovė nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus atvejus, kai Grupė ir Bendrovė veiklos nebetęsia dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno.

Pagal Lietuvoje galiojančius įstatymus nuo 2014 m. keliamų veiklos mokestinių nuostolių suma galima dengti ne daugiau nei 70 proc. apmokestinamojo pelno.

Atsargos. Atsargos įvertinamos įsigijimo arba pasigaminimo savikaina, o toliau apskaitomos įsigijimo savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri iš jų yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra įvertinta pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus gamybos užbaigimo ir galimas pardavimo išlaidas. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargų savikaina yra mažinama nuolaidomis ir nukainojimais, gautais iš tiekėjų ataskaitiniu laikotarpiu, bei taikoma atsargoms laikomoms sandėlyje. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

Dividendai. Dividendai pripažįstami kaip įsipareigojimai ir yra išskaičiuojami iš nuosavo kapitalo jų paskelbimo ir patvirtinimo laikotarpiu. Dividendai finansinėse ataskaitose apskaitomi tuo laikotarpiu, kai juos patvirtina metinis visuotinis akcininkų susirinkimas. Jeigu dividendai paskelbiami po ataskaitinio laikotarpio, bet prieš tai, kai vadovybė patvirtina finansines ataskaitas, tokiu atveju, minėti dividendai atskleidžiami aiškinamajame rašte.

Paprastosios akcijos. Paprastosios akcijos yra klasifikuojamos kaip įstatinis kapitalas. Naujų akcijų arba pasirinkimo sandorių išleidimui tiesiogiai priskirtinos sąnaudos, atėmus mokesčius, apskaitomos nuosavybėje, mažinant gautas įplaukas. Įstatinio kapitalo sąskaitoje registruojama tik akcijų nominalioji vertė. Jeigu akcijų emisijos kaina viršija nominaliąją vertę, skirtumas tarp emisijos kainos ir nominaliosios vertės apskaitomas kaip akcijų priedai.

Nuosavas kapitalas. Nuosavas kapitalas ir su nuosavu kapitalu susiję rezervai apskaitoje pateikiami pagal tipą, vadovaujantis teisės aktais ir Bendrovės įstatais.

Grupės ir Bendrovės nuosavas kapitalas yra turto vertė, atėmus visų įsipareigojimų vertę. Grupės ir Bendrovės nuosavą kapitalą sudaro:

- įstatinis kapitalas – įstatinis kapitalas yra akcininkų apmokėtas nuosavas kapitalas, apskaitomas nominaliaja verte, remiantis Bendrovės įstatais ir registravimu Registrų centre;
- akcijų priedai – akcijų priedai formuojami kaip emisijos vertės perteklius, viršijantis akcijų nominaliąją vertę, sumažintą emisijos sąnaudomis;
- privalomasis rezervas – pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus į privalomąjį rezervą privaloma pervesti 5 % grynojo pelno kasmet, kol rezervas pasieks 10 % įstatinio kapitalo. Privalomojo rezervo negalima paskirstyti kaip dividendų, jis formuojamas būsimiems nuostoliams padengti;
- kiti rezervai – kiti rezervai sudaromi remiantis akcininko sprendimu nurodytu tikslu.
- nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai).

Atidėjiniai. Atidėjinys apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Grupė ir Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominė nauda teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvienos finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai laiko poveikis pinigų vertei yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

Išmokos darbuotojams. Grupė ir Bendrovė neturi nustatytų išmokų darbuotojams ir darbuotojų skatinimo planų bei apmokėjimų, susietų su akcijomis. Su pensija susijusius įsipareigojimus prisiima valstybė. Trumpalaikės išmokos darbuotojams pripažįstamos kaip einamosios sąnaudos laikotarpiu, kai darbuotojai suteikia paslaugas. Išmokos apima atlyginimus, socialinio draudimo įmokas, premijas, mokamas atostogas ir kt.

Atidėjiniai pensijų išmokoms. Kiekvienas darbuotojas, išeidamas iš darbo prasidėjus pensiniam amžiui, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus turi teisę gauti 2 mėnesinių atlyginimų dydžio išmoką. Anksčiau patirtos išlaidos pripažįstamos sąnaudomis Pelno (nuostolių) ataskaitoje iš karto, kai toks įsipareigojimas yra įvertinamas. Dėl išmokų sąlygų pakeitimo (sumažinimo arba padidinimo) atsiradęs pelnas ar nuostoliai pripažįstami iš karto. Išmokų darbuotojams įsipareigojimas yra apskaičiuojamas remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas finansinės būklės ataskaitose ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę finansinės būklės ataskaitų sudarymo datai. Dabartinė išmokų darbuotojams įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip ir išmokos, ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Todėl toms galimoms išmokoms yra sudaromi atidėjiniai. Aktuariniai skaičiavimai yra atlikti siekiant įvertinti tokių pensijų išmokų įsipareigojimą. Įsipareigojimas apskaitomas dabartine verte, diskontuota naudojant rinkos palūkanų normą.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Premijų planai. Grupė ir Bendrovė pripažįsta įsipareigojimą ir premijų sąnaudas, kuomet turi sutartinį įsipareigojimą arba praeityje buvo taikoma praktika, sukūrusi konstruktyvų įsipareigojimą. Vadovaujantis Kolektyvinės sutarties nuostatomis, pripažįstami įsipareigojimai darbuotojų 50 ir 60 m. jubiliejų galimoms išmokoms.

Atidėjiniai garantiniams remontams. Grupės riedmenų garantinio remonto įsipareigojimai pripažįstami atidėjiniais pagal pasirašytas sutartis ir pagrindinius traukos riedmenų, mazgų ir agregatų remonto ir modernizavimo reikalavimus. Grupė turi teisinį įsipareigojimą teikti riedmenų garantinio remonto paslaugas bei šiam įsipareigojimui vykdyti turi naudoti ekonominius išteklius ir ateityje negalės išvengti būsimųjų išlaidų. Garantinio remonto išlaidos sietinos ne su tuo laikotarpiu, kada riedmuo remontuojamas, bet su remonto paslaugos pardavimo laikotarpiu, todėl šios išlaidos yra pripažįstamos tą ataskaitinį laikotarpį, kai yra uždirbamos pajamos. Atidėjinio sumos dydis nustatomas, remiantis panašios veiklos patirtimi, ekspertų išvadomis, po balansiniais įvykiais. Apskaičiuojant atidėjinius garantiniams remontams, atsižvelgiama į Grupės sukaupą patirtį atliekant riedmenų remonto paslaugas, susiklosčiusią praktiką, kai žinoma, po kokių atliktų remontų ir būtent kokiems riedmenims ir kokios detalės dažniausiai genda, kokius papildomus darbus reikia atlikti pardavus remonto paslaugą, pasinaudota specialistų įvertinimais ir skaičiavimais. Atidėjiniai garantiniam riedmenų remontui priskiriami trumpalaikiais įsipareigojimams, o jo formavimo sąnaudos – veiklos sąnaudomis.

Pajamų pripažinimas. Grupės ir Bendrovės pajamos pripažįstamos vadovaujantis 15-ojo TFAS nuostatomis, t. y. Grupė ir Bendrovė pripažįsta pajamas tuo laiku ir tokia apimtimi, kad pažadėtų prekių ar paslaugų perdavimas klientams parodytų sumą, kuri atitinka atlygį, kurį Grupė ir Bendrovė tikisi gauti mainais už tas prekes ar paslaugas. Taikydamos šį standartą, Grupė ir Bendrovė atsižvelgia į sutarties sąlygas ir į visus svarbius faktus bei aplinkybes. Tuo tikslu pajamos Grupėje ir Bendrovėje pripažįstamos naudojant 5 žingsnių modelį:

1 žingsnis – sutarčių su klientu identifikavimas.

Sutartimi pripažįstamas susitarimas tarp dviejų ir (arba) daugiau šalių (priklauso nuo pirkimo arba pardavimo sąlygų), kuriuo sukuriamos įgyvendintinos teisės ir įsipareigojimai. Sutartis, kuriai taikomas 15 TFAS, pripažįstama tik tuo atveju, kai yra tenkinami šie kriterijai:

- šalys sutartį patvirtino (raštu, žodžiu ar pagal kitą įprastą verslo praktiką) ir yra įsipareigojusios vykdyti sutartimi numatytas prievoles;
- yra galimybė identifikuoti kiekvienos šalies teises dėl perduotinų prekių ir (arba) paslaugų;
- yra galimybė identifikuoti mokėjimo sąlygas, numatytas už perduotinas prekes ir (arba) paslaugas;
- sutartis yra komercinio pobūdžio;
- yra tikimybė gauti atlygį mainais už prekes ir (arba) paslaugas, kurios bus perduotos klientui.

Sutartys su klientu gali būti sujungiamos ar atskiriamos į kelias sutartis, išlaikant buvusių sutarčių kriterijus. Toks sujungimas arba atskyrimas laikomas sutarties keitimu.

2 žingsnis – veiklos įsipareigojimų sutartyse identifikavimas.

Sutartimi įtvirtintas pasižadėjimas perduoti prekes ir (arba) paslaugas klientui. Jeigu prekes ir (arba) paslaugas galima išskirti, įsipareigojimai pripažįstami atskirai. Kiekvienas įsipareigojimas identifikuojamas vienu iš dviejų būdų:

- prekė ir (arba) paslauga yra atskira;
- atskirų prekių ir (arba) paslaugų, kurios iš esmės yra vienodos ir perduodamos klientui pagal vienodą modelį, rinkinys.

3 žingsnis – sandorių kainos nustatymas.

Sandorio kaina gali būti fiksuota, kintama arba abiejų tipų kartu.

Sandorio kaina yra lygi sutartyje numatytai atlygio sumai, kurią Grupė ir Bendrovė tikisi gauti mainais už pirkėjui perduodamas prekes ar paslaugas. Grupės ir Bendrovės sudarytuose sandoriuose taikomos fiksuotos kainos tiek tęstinio pobūdžio paslaugoms, tiek paslaugoms, atliekamoms tam tikru momentu arba per laiko tarpą (kalendorinį mėnesį) kai paslaugos teikiamos. Sandorio kainą gali sudaryti fiksuota pirkėjo sumokėto atlygio suma, tačiau kartais ji taip pat gali apimti kintamą atlygį. Sandorio kaina taip pat koreguojama atsižvelgiant į pinigų laiko vertę, jeigu sutartis apima reikšmingą finansavimo komponentą, taip pat atsižvelgiant į bet koki pirkėjui mokėtiną atlygį. Grupė ir Bendrovė taiko šiuos pardavimo kainos skaičiavimo metodus: pakoreguotas rinkos vertinimo metodas, tikėtinų sąnaudų ir pelno maržos metodas bei likutinės vertės metodas. Panašūs sandoriai vertinami vienodai.

4 žingsnis - sandorių kainos priskyrimas veiklos įsipareigojimams.

Įprastai Grupė ir Bendrovė priskiria sandorio kainą kiekvienam veiklos įsipareigojimui, remdamasi kiekvienos pagal sutartį įsipareigotos perduoti prekės ar paslaugos santykinėmis atskiromis pardavimo kainomis. Jei duomenys apie atskiras pardavimo kainas nėra stebimi rinkoje, ūkio subjektas atlieka jos įvertinimą.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

5 žingsnis – pajamų pripažinimas, kai Grupė ir Bendrovė įvykdo veiklos įsipareigojimus.

Grupė ir Bendrovė pripažįsta pajamas tada, kai jos įvykdo veiklos įsipareigojimą perduodama įsipareigotas prekes ar paslaugas pirkėjui (t. y. tada, kai pirkėjas įgyja minėtų prekių ar paslaugų kontrolę). Pripažįstama pajamų suma yra lygi sumai, kuri priskirta įvykdytam veiklos įsipareigojimui. Veiklos įsipareigojimas gali būti įvykdomas tam tikru momentu arba per laiko tarpą (kalendorinį mėnesį). Grupė ir Bendrovė pripažįsta pajamas per tam tikrą laikotarpį vertindama vykdymo rezultata, kol bus įvykdytas veiklos įsipareigojimas.

Grupė ir Bendrovė remiasi istoriniais rezultatais, atsižvelgdama į kliento tipą, sandorio tipą ir kiekvieno susitarimo ypatybes.

Paslaugų pardavimo pajamos

Pajamos iš paslaugų pardavimo pripažįstamos pagal klientams išrašytas sąskaitas už suteiktas paslaugas. Sąskaitos išrašomos, pagal atliktų darbų aktus. Laikotarpio pabaigoje pajamos, kurioms neišrašytos sąskaitos, bet paslaugos suteiktos, sukaupiamos vadovaujantis kaupimo principu.

Prekių pardavimo pajamos

Pajamos už parduotas prekes pripažįstamos tam tikru momentu, kai yra tenkinamos šios sąlygos:

- Grupė ir Bendrovė perdavė pirkėjui nuosavybės kontrolę;
- Grupė ir Bendrovė neišlaiko nei parduotų prekių tolesnio valdymo tokiu lygiu, kuris paprastai siejamas su nuosavybe, nei veiksmingos kontrolės;

Pajamos pripažįstamos gauto arba gautino atlygio tikrąja verte. Pajamos mažinamos įvertintomis klientų grąžinimų, nuolaidų ir kitų panašių atidėjinių sumomis. Pardavimo pajamos pripažįstamos atėmus PVM ir nuolaidas, įskaitant sukauptas tikėtinas ataskaitinių metų nuolaidas.

Grupės ir Bendrovės pajamos pripažįstamos vadovaujantis 15-ojo TFAS nuostatomis, t. y. pripažįsta pajamas tuo laiku ir tokia apimtimi, kad pažadėtų prekių ar paslaugų perdavimas klientams parodytų sumą, atitinkančią atlygį, kurį Bendrovė tikisi gauti mainais už tas prekes ar paslaugas.

Pagal 15-ąjį TFAS pajamos pripažįstamos tada, kai klientas gauna prekių ar paslaugų kontrolę. Kontrolės perdavimo laiko nustatymas – tam tikru momentu arba laikui bėgant – reikalauja sprendimo.

Grupės generuojamos pagrindinės veiklos pajamos apima:

- Krovinių ir su krovinių vežimu susijusios paslaugų pajamos;
- Keleivių ir su keleivių vežimu susijusios paslaugų pajamos;
- Naudojimasis viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos;

Grupėje ir Bendrovėje generuojamos kitos pagrindinės veiklos pajamos:

- Perpardavimas;
- Valdymo paslaugos;
- Turto nuoma;
- Lokomotyvų ir lokomotyvų brigadų darbas užsienyje;
- Techninė priežiūra ir remontas;
- Elektros, dujų, garo, vandens tiekimas;
- Kitos paslaugos.

Pajamos skirstomos pagal pajamų pripažinimo pobūdį:

- iš karto suteikus paslaugas;
- už tęstinį laikotarpį (kalendorinį mėnesį), kai paslaugos teikiamos pagal sutartyse numatytus paslaugų įkainius, o pajamos pripažįstamos mėnesio pabaigoje, įvertinus atliktų darbų užbaigtumo procentą arba suteikus paslaugas ir pasirašius atliktų darbų priėmimo - perdavimo aktą.

Krovinių ir su krovinių vežimu susijusios paslaugų pajamos

Su krovinių vežimu ir su krovinių vežimu susijusių paslaugų pajamos yra pripažįstamos suteikus paslaugą, nugabenus krovinį į krovinio važtos dokumente sutartą vietą. Krovinių vežimas apima importą, eksportą ir tranzitą.

Krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslauga – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys su visais traukinio vagonais kerta mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną.

Krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslauga – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos.

Su krovinių vežimu susijusios paslaugų pajamos pripažįstamos suteikus paslaugą, klientui ar kliento atstovui gavus naudą iš suteiktų paslaugų.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Keleivių vežimo pajamos

Keleivių vežimo pajamos atspindi gautas iš keleivių, bagažo ir pašto vežimo pajamas. Keleivių, bagažo ir pašto vežimo pajamos pripažįstamos, kai paslaugos yra suteiktos, nugabenus į vežimo dokumente sutartą vietą arba pasibaigus vežimo dokumento galiojimo laikui.

Išankstinių bilietų pardavimų pajamos priskiriamos ateinančioms paslaugos suteikimo laikotarpiais.

Naudojimasis viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos

Naudojimasis viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos atspindi gautas iš naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamas. Su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir su tuo susijusias papildomas paslaugas pajamos yra pripažįstamos per laiko tarpą (kalendorinį mėnesį), kai paslaugos yra suteiktos, nes klientas gauna naudą naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra.

Paslaugų rūšis	Veiklos įsipareigojimų įvykdymo pobūdis ir laikas bei mokėjimo sąlygos	Pajamų pripažinimas pagal 15-ąjį TFAS
Krovinių ir su krovinių vežimu susijusios paslaugų bei keleivių vežimo pajamos	Sąskaitos už krovinių vežimą ir su tuo susijusias papildomas paslaugas išrašomos sutartyje su pirkėju sutartu periodiškumu (kasdien, kas dešimtadienį, kas mėnesį), jas formuojant iš pirminių krovinių vežimo ir papildomų paslaugų dokumentų suteikus paslaugą: tranzitinių krovinių vežimo atveju – pagal išvežimo iš Lietuvos datą, importo atveju – atvežto krovinio perdavimo gavėjui datą, eksporto ir vežimo Lietuvoje atveju – krovinio išsiuntimo datą, papildomų paslaugų teikimo atveju – faktinę paslaugos suteikimo datą. Įvertinus paslaugų pirkėjo patikimumą, sutartyse nustatomos atsiskaitymų sąlygos: - Išankstinis apmokėjimas; - Po paslaugų suteikimo taikant atsiskaitymo užtikrinimo priemones (piniginį užstatą, banko garantiją, prekinį kreditą); - Po paslaugų suteikimo be atsiskaitymo užtikrinimo priemonių (iki 30 dienų, dažniausiai 7-10 dienų); - Įprastas sąskaitų apmokėjimo terminas yra 30 dienų. Suteikiamos keleivių ir bagažo vežimo paslaugos pagal parduotus traukinio bilietus. Didžioji dalis traukinio bilietų pardavimų sutampa su vežimo atlikimo data. Didžioji dalis pajamų apmokama iš karto, nusipirkus bilietą. Sąskaitos už keleivių vežimą ir su tuo susijusias papildomas paslaugas išrašomos sutartyje su pirkėju sutartu periodiškumu, jas formuojant iš pirminių keleivių vežimo ir papildomų paslaugų dokumentų suteikus paslaugą. Sąskaitų apmokėjimo terminas dažniausiai yra 15 kalendorinių dienų, atskiriems klientams – 30 kalendorinių dienų.	Su krovinių vežimu susijusių paslaugų pajamos yra pripažįstamos, tam tikru momentu, kai paslaugos yra suteiktos, t. y. nugabenus krovinį į krovinio važtos dokumente sutartą vietą. Krovinio vežimas dažniausiai trunka iki paros, todėl pajamos pripažįstamos iš karto. Pripažįstamų pajamų suma įvertinama krovinių važtos dokumentuose ir papildomų paslaugų dokumentuose nurodyta kaina. Gauti avansai įtraukiami į sutarties įsipareigojimus. Jei paslaugos pagal vieną susitarimą teikiamos skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais, tada atlygis paskirstomas pagal jų santykinę savarankišką pardavimo kainas. Atskira pardavimo kaina nustatoma remiantis sutartyje nurodytomis paslaugų kainomis. Keleivių, bagažo ir pašto vežimo pajamos pripažįstamos tam tikru momentu, kadangi tik atlikus vežimą klientui yra perduodama paslaugos kontrolė. Klientas įgyja paslaugos kontrolę, kai gauna visą susijusią naudą iš vežimo paslaugos. Pajamos pripažįstamos, kai paslaugos yra suteiktos, nugabenus į vežimo dokumente sutartą vietą arba pasibaigus vežimo dokumento galiojimo laikui. Išankstinių bilietų pardavimas sudaro nedidelę dalį nuo visų bilietų pardavimo pajamų, o bilieto pirkimo data paprastai sutampa su paslaugos suteikimo data.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Paslaugų rūšis	Veiklos įsipareigojimų įvykdymo pobūdis ir laikas bei mokėjimo sąlygos	Pajamų pripažinimas pagal 15-ąją TFAS
Naudojimasis viešąja geležinkelių infrastruktūra	Sąskaitos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir su tuo susijusias papildomas paslaugas išrašomos sutartyje su pirkėju sudartu periodiškumu (kasdien, kas dešimtadienį, kas mėnesį), jas formuojant iš pirminių ir papildomų paslaugų dokumentų suteikus paslaugą arba per laikotarpį, kai paslaugos teikiamos, pritaikant tarifą: - Išankstinis apmokėjimas; - Po paslaugų suteikimo taikant atsiskaitymo užtikrinimo priemonės (piniginį užstatą, banko garantiją, prekinį kreditą); - Po paslaugų suteikimo be atsiskaitymo užtikrinimo priemonių (iki 30 dienų, dažniausiai 7-10 dienų); - Įprastas sąskaitų apmokėjimo terminas yra 7-10 dienų.	Už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir su tuo susijusias papildomas paslaugas pajamos yra pripažįstamos proporcingai laikui, kurį klientas naudojasi paslauga ir gauna naudą naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Pripažįstamų pajamų suma įvertinama paslaugos teikimo taisyklėse nustatyta tvarka ir papildomų paslaugų dokumentuose nurodyta kaina. Gauti avansai įtraukiami į sutarties įsipareigojimus.
Remonto ir techninės priežiūros pajamos	Sąskaitos išrašomos suteikus paslaugą ir pasirašius atliktų darbų priėmimo-perdavimo aktą. Įprastas sąskaitų apmokėjimo terminas yra 30 dienų. Atsiskaitymams už privačių vagonų atkabinamąjį remontą taikomas 10 dienų terminas, papildomai gali būti taikomas piniginis užstatas.	Pajamos pripažįstamos laikui bėgant pagal sutarties užbaigimo procento metodą (kas mėnesį). Susijusios sąnaudos pripažįstamos Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje, kai jos patiriamos. Tikėtinas nuostolis dėl sutarties pripažintas nedelsiant Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje. Gauti avansai įtraukiami į sutarties įsipareigojimus. Jei paslaugos pagal vieną susitarimą teikiamos skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais, tada atlygis paskirstomas pagal jų santykinę savarankišką pardavimo kainas. Atskira pardavimo kaina nustatoma remiantis sutartyje nurodytomis paslaugų kainomis.
Kitos papildomos pajamos	Sąskaitos už suteiktas papildomas paslaugas išrašomos iš karto suteikus paslaugas. Pajamos pardavus prekes pripažįstamos pakrovus prekes iš sandėlio. Įprastas apmokėjimo terminas yra 30 dienų. Sąskaitos išrašomos suteikus paslaugą ir pasirašius atliktų darbų priėmimo-perdavimo aktą. Įprastas sąskaitų apmokėjimo terminas yra 30 dienų. Atsiskaitymams už vienkartinio pobūdžio darbus taikomas 7 - 30 dienų terminas, papildomai gali būti taikomas piniginis užstatas.	Pajamos pripažįstamos tam tikru momentu, kadangi klientas įgyja prekių ir paslaugų kontrolę, kai prekės yra pakrautos iš sandėlio ir paslaugos buvo suteiktos. Paslaugos laikomos suteiktomis, kai yra pasirašomas atliktų darbų priėmimo-perdavimo aktas. Klientas įgyja prekes ir paslaugos kontrolę, kai gauna visą susijusią naudą iš prekių ir paslaugos. Pajamos pripažįstamos kas mėnesį per laiko periodą, kai paslaugos teikiamos. Pripažįstamų pajamų suma įvertinama remiantis pasirašytais suteiktų paslaugų aktais. Pajamos pripažįstamos tiesiogiai taikant sąnaudų metodą, kuris gali būti taikomas Bendrovės pažangai siekiant visiškai įvykdyti veiklos įsipareigojimą įvertinti per tam tikrą laikotarpį, vertinant iki tam tikros datos klientui perduodamų prekių ar paslaugų vertę, palyginti su likusių sutartyje pažadėtų paslaugų verte.

Sąnaudų pripažinimas. Sąnaudos finansinėje apskaitoje yra pripažįstamos, kai yra turto sumažėjimas arba įsipareigojimų padidėjimas, dėl kurių atsiranda nuosavo kapitalo sumažėjimas, išskyrus sumažėjimus, susijusius su paskirstymu akcijų savininkams.

Finansinės veiklos pajamos ir sąnaudos. Finansinės veiklos pajamos sudaro palūkanų pajamos. Palūkanų pajamos pripažįstamos kaupimo principu, taikant apskaičiuotų palūkanų normos metodą. Finansinės veiklos sąnaudas sudaro palūkanų sąnaudos. Skolinimosi sąnaudos, kurios nėra tiesiogiai priskirtinos kapitalizavimo kriterijus atitinkančio turto įsigijimui ar pasigaminimui, yra pripažįstamos Pelno (nuostolių) ataskaitose, remiantis apskaičiuotų palūkanų normos metodu. Valiutos kurso pasikeitimo teigiama ar neigiama įtaka Pelno (nuostolių) ataskaitose pateikiama grynąja verte.

Dividendų pajamos iš patrunuojamųjų įmonių pripažįstamos Bendrovės finansinėse ataskaitose, kai dividendus paskelbia patrunuojamoji įmonė.

Neapibrėžtasis turtas ir įsipareigojimai. Neapibrėžtieji įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose, išskyrus neapibrėžtuosius įsipareigojimus, susijusius su verslo jungimais. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža. Neapibrėžtasis turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Valstybės dotacijos. Valstybės dotacijos yra valstybės parama, teikiama išteklių perleidimo ūkio subjektui forma, su sąlyga, kad ūkio subjektas laikėsi ar ateityje laikysis tam tikrų sąlygų, susijusių su ūkio subjekto pagrindine veikla. Valstybės dotacija nėra pripažįstama tol, kol nėra pagrįsto užtikrinimo, kad ūkio subjektas laikysis atitinkamų sąlygų ir kad dotacija bus gauta. Valstybės dotacija gali būti teikiama įvairia forma, kuri gali skirtis tiek skyrimo pobūdžiu, tiek sąlygomis, kurios paprastai nustatomos suteikiant dotaciją.

Dotacijos, susijusios su turtu. Dotacijos ir subsidijos (toliau – dotacijos) skiriamos ilgalaikiam turtui pirkti, statyti ar kitaip įsigyti, laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu (daugiausia gautos iš ES ir kitų struktūrinių fondų). Šiai dotacijų grupei priskiriamas ir nemokamai gautas turtas. Dotacijos, susijusios su turtu, suma pripažįstama pelne (nuostoliuose) dalimis pagal tai, kiek nudėvimas su šia dotacija susijęs turtas ir pelne (nuostoliuose) mažinamas nusidėvėjimo sąnaudų straipsnis.

Dotacijos, susijusios su pajamomis ir sąnaudomis. Dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ar negautoms pajamoms kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskiriamos dotacijoms, susijusioms su turtu, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis dalimis tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį patiriama sąnaudų arba kiek apskaičiuojama negautų pajamų, kurioms kompensuoti skirta dotacija. Dotacijos negautoms pajamoms kompensuoti apskaitomos Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitų pajamų straipsnyje. Dotacijos skirtos konkrečioms sąnaudoms kompensuoti apskaitomos Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje atimant dotacijų sumą iš atitinkamos susijusių sąnaudų sumos.

Verslo jungimai. Grupė ir Bendrovė apskaito verslo junginius naudodama įsigijimo metodą, kai įsigytas bendras veiklos ir turto junginys yra verslas. Nustatydama, ar tam tikras bendras veiklos ir turto junginys yra verslas, Grupė ir Bendrovė įvertina ar į bendrą veiklos ir turto junginį mažiausiai įeina išteklių ir esminis procesas, ir ar įsigytas veiklos ir turto junginys gali kurti produkciją. Grupė ir Bendrovė turi galimybę taikyti „koncentracijos testą“, kad būtų galima paprasčiau įvertinti, ar įsigytas veiklos ir turto junginys nėra verslas. Koncentracijos testas yra teigiamas, jeigu iš esmės visa įsigyto bendrojo turto tikroji vertė yra atskiro identifikuojamo turto arba panašaus identifikuojamo turto grupės vertė.

Grupėje ir Bendrovėje yra taikoma verslo jungimams apskaitos politikos metodika, kurios tikslas nustatyti, kaip apskaitoje turi būti registruojami ir finansinėse ataskaitose parodomi verslo jungimai, taip pat pagerinti Grupės ir Bendrovės informacijos apie verslo jungimą ir jo poveikį finansinėse ataskaitose aktualumą, patikimumą ir palyginamumą. Metodika taikoma sandoriui arba kitam įvykiui, atitinkančiam verslo jungimo apibrėžimą, t. y. verslo kontrolės įsigijimą. Bendro pavaldumo ūkio subjektų arba verslų jungimas – tai verslo jungimas, kai visus besijungiančius ūkio subjektus arba verslo vienetus prieš verslo jungimą ir po jo kontroliuoja ta pati šalis arba šalys, ir ta kontrolė nėra laikina.

Jeigu įsigytas turtas neatitinka verslo apibrėžimo, Grupė ir Bendrovė turi apskaityti sandorį arba kitą įvykį kaip turto įsigijimą. Verslo jungimu yra laikomas sandoris arba kitas įvykis, per kurį įsigyjantis ūkio subjektas įgyja vieno arba daugiau verslų kontrolę. Kai Grupė ir Bendrovė yra įsigyjantys ūkio subjektai, jos turi nustatyti įsigijimo datą, kurią įgyja įsigyjamo ūkio subjekto kontrolę. Verslo jungimas gali būti grupuojamas įvairiais būdais dėl teisinių, apmokestinimo arba kitų priežasčių. Verslo jungime, kuris visų pirma vykdomas perleidžiant pinigus arba kitą turtą ar prisiimant įsipareigojimus, įsigyjantis ūkio subjektas paprastai yra ūkio subjektas, kuris perleidžia pinigus arba kitą turtą ar prisiima įsipareigojimus. Verslo jungime, kuris visų pirma vykdomas apsiėmiant nuosavybės dalimis, įsigyjantis ūkio subjektas paprastai yra ūkio subjektas, išleidžiantis savo nuosavybės dalis. Verslo jungime, kuriame apsiėmčiama nuosavybės dalimis, identifikuojant įsigyjantį ūkio subjektą taip pat reikia apsvarstyti kitus susijusius faktus ir aplinkybes.

Bendrovė apskaito kiekvieną verslo jungimą taikydama įsigijimo metodą. Taikant įsigijimo metodą būtina:

- identifikuoti įsigyjantį ūkio subjektą;
- nustatyti įsigijimo datą;
- pripažinti ir įvertinti įsigytą identifikuojamą turtą, prisiimtus įsipareigojimus ir visas nekontroliuojamas dalis įsigyjamame ūkio subjekte;
- pripažinti ir įvertinti prestižą arba pelną, gautą perkant pigiau nei rinkos kaina.

Vadovaujantis TFAS, prieš pripažįstant gaunamą pelną, atsiradusį perkant pigiau nei įsigytos įmonės grynojo turto dalies tikroji vertė, įsigyjantis ūkio subjektas turi pakartotinai įvertinti, ar teisingai nustatė visą įsigytą turtą ir visus prisiimtus įsipareigojimus, taip pat turi pripažinti visą papildomą turtą arba įsipareigojimus, nustatytus atliekant tokią peržiūrą. Tada įsigyjantis ūkio subjektas turi peržiūrėti procedūras, naudojamas siekiant įvertinti sumas, kurias TFAS reikalauja pripažinti įsigijimo datą, išvardytiems dalykams: identifikuojamas įsigytas turtas (įskaitant ir neapibrėžtą turtą ar įsigytos įmonės balanse nepripažintą turtą) ir prisiimti įsipareigojimai (įskaitant ir neapibrėžtus įsipareigojimus) ir nekontroliuojamas dalis įsigyjamame ūkio subjekte, jei yra etapai atlikto verslo jungimo atveju įsigyjancio ūkio subjekto anksčiau įsigyjamame ūkio subjekte turėtos nuosavybės dalis ir perleistas atlygis. Peržiūros tikslas yra įsitikinti, ar vertinimai tinkamai atspindi visą įsigijimo datą turimą informaciją.

Verslo jungimų apskaitos politikos metodika netaikoma bendro pavaldumo ūkio subjektams arba verslams jungti, kai ta pati asmenų grupė pagal sutartimi įformintus susitarimus turi bendrą teisę valdyti kiekvieno iš besijungiančių ūkio subjektų finansinę ir veiklos politiką, siekdami gauti naudos iš tų ūkio subjektų veiklos, ir tas bendras valdymas nėra laikinas.

Grupės ir Bendrovės verslo jungimas buvo vykdytas taikant bendro pavaldumo įmonių jungimo principus. Bendro pavaldumo įmonėms, dalyvaujančioms verslo jungime, 3-asis TFAS nėra taikomas. Verslo perkėlimas Grupės įmonei ir Bendrovei įvyko likutinėmis vertėmis.

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės (tęsinys)

Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui. Tai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Grupės ir Bendrovės padėtį finansinės būklės ataskaitos dieną. Koreguojantys įvykiai finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai yra reikšmingi.

Susijusios šalys. Susijusios šalys apima akcininkus, darbuotojus, valdybos narius, jų šeimų narius ir įmones, kurios tiesiogiai ar netiesiogiai, per vieną ar daugiau tarpininkų, kontroliuoja Grupę ar yra Grupės kontroliuojamos atskirai arba kartu su tarpininkais, jei išvardyti ryšiai įgalina vieną iš šalių vykdyti kontrolę ar daryti reikšmingą įtaką kitos įmonės finansiniams ir veiklos sprendimams.

3. Svarbūs apskaitiniai vertinimai ir sprendimai

Reikšmingi sprendimai

Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui. Vadovybė pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui apsvairstė reikšmingus nekoreguojančius įvykius ir jų įtaką finansinių ataskaitų atskleidimams ir galimą įtaką veiklos tęstinumui.

Pajamų pripažinimo momentas. Vadovybė įvertina pajamų pripažinimo momentą, t. y. ar pajamos pripažįstamos per laiko tarpą, ar tam tikru laiko momentu. Grupės pajamos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra pripažįstamos per laiko tarpą, nes klientas gauna naudą naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra, o už krovinių ir keleivių pajamos – tam tikru momentu, kai paslaugos yra suteiktos, nugabenus į vežimo dokumente sutartą vietą.

Įrangos įvedimo į eksploataciją data. Turtas įvedamas į eksploataciją bei turto nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti tada, kai šis turtas yra parengtas naudojimui, t. y. kai jis yra toje vietoje ir jam sudarytos tokios sąlygos, kad jį būtų galima naudoti vadovybės numatytu būdu. Grupės vadovybė turtą įveda į eksploataciją po to, kai šis turtas buvo tinkamai išbandytas bei buvo gauti visi leidimai pradėti veiklą.

Patikėjimo teise valdomas turtas. Grupė valdo viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginius ir valstybei nuosavybės teise priklausančius paslaugų įrenginius bei valstybės žemės sklypus, esančius po šiais įrenginiais (toliau kartu – viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginiai). Remiantis Patikėjimo sutartimi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Geležinkelių transporto kodeksu, Grupės patrunuojamoji įmonė AB „LTG Infra“ naudoja, valdo viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginius bei jais disponuoja, o Lietuvos Respublikos Vyriausybė išlaiko teisinę jų nuosavybę. AB „LTG Infra“ ir Grupė šį turtą apskaito kaip nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus pagal 16-ąją TAS remdamasi tuo, kas išdėstyta toliau:

- AB „LTG Infra“ turi teisę nemokamai naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginius neapibrėžtą laikotarpį, valstybė šią teisę panaikinti gali tik pakeisdama teisės aktus;
- Perleidusi šią teisę įmonei „LTG Infra“, valstybė kartu perleido su nuosavybe susijusią reikšmingą riziką ir naudą – AB „LTG Infra“ infrastruktūros įrenginius naudoja pajamoms generuoti ir už jų priežiūrą patiria sąnaudų; nors valstybė privalo užtikrinti, kad visuomenei geležinkelių transportas šalyje būtų prieinamas, ji nepasilieka tiesioginės su viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginiais susijusios finansinės rizikos;
- Nors kai kurios teisės, paprastai siejamos su viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginių nuosavybe, yra ribojamos (pvz., AB „LTG Infra“ negali tokio turto parduoti ar įkeisti), panašūs apribojimai yra įprasti privačiose ir privatizuotose bei komunalines paslaugas teikiančiose įmonėse, įskaitant ūkio subjektus, kuriems taikomos griežtos tarifų reguliavimo kainų už paslaugas formos.

Verslo junginiai. Verslo perkėlimas į Bendrovę buvo vertinamas kaip bendro pavaldumo įmonių sandoris ir vyko likutinėmis vertėmis. Šiam verslo perkėlimui nebuvo naudotas 3-asis TFAS „Verslo junginiai“, kadangi standartas netaikomas bendro pavaldumo ūkio subjektų jungimams.

AB „LTG Infra“ konsolidavimas. 2019 m., remiantis Lietuvos Respublikos Seimo priimtais Kodekso pakeitimais, Grupė įgyvendino naują reorganizacijos programą. Šios reorganizacijos metu nuo AB „Lietuvos geležinkeliai“ buvo atskirti trys nauji ūkio subjektai – AB „LTG Cargo“, UAB „LTG Link“ ir AB „LTG Infra“, – kurie tapo 100 proc. valdomomis patrunuojamosiomis įmonėmis; pirmiau minėti viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginiai buvo perduoti AB „LTG Infra“. Kodekso pataisomis taip pat nustatyti tam tikri apribojimai iš infrastruktūros įrenginių naudojimo gauto pelno panaudojimui. Remiantis Kodeksu, toks pelnas turi būti panaudotas viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginių vystymui, modernizavimui ir priežiūrai arba perduotas valstybei. Be to, valstybė pasilieka visas viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginių savininkės teises, įskaitant teisę spręsti, kaip turi būti finansuojamas naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros įrenginių vystymas, kaip už tai turi būti apmokama ir kaip jie turi būti panaudoti tuo atveju, jei jie taptų nereikalingi AB „LTG Infra“.

Vadovybė atsižvelgė į šiuos veiksnius:

- a) Kaip vienintelė AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkė tiek prieš, tiek po reorganizacijos, valstybė kontroliuoja Grupę, įskaitant (netiesiogiai) AB „LTG Infra“ per savo turimas balsavimo teises. Valstybė nesinaudoja Kodekso suteikta teise valdyti atitinkamą AB „LTG Infra“ veiklą apeinant AB „Lietuvos geležinkeliai“. Todėl šios teisės laikomos apsauginėmis.
- b) Nors Kodekse nustatyti tam tikri apribojimai iš viešosios infrastruktūros valdytojo veiklos gauto pelno panaudojimui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ turi teisę gauti dividendų nuo šios veiklos sugeneruoto pelno Kodekso nustatyta tvarka bei kintamą grąžą iš kitų šaltinių.

3. Svarbūs apskaitiniai vertinimai ir sprendimai (tęsinys)

Remdamasi minėtais veiksniais, vadovybė padarė išvadą, kad nei reorganizacija, nei Kodekso pakeitimai neturi įtakos AB „Lietuvos geležinkeliai“ turimam įmonės AB „LTG Infra“ kontrolei.

Grupė rengia konsoliduotąsias finansines ataskaitas taikydama vienodus apskaitos principus panašioms sandoriams ir kitiems įvykiams, vykstantiems panašiomis sąlygomis, visoms Grupės įmonėms.

Reikšmingi įvertinimai ir prielaidos

Informacija apie reikšmingus įvertinimus ir prielaidas pateikiama toliau:

Nematerialiojo turto ir nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai. Turto naudingojo tarnavimo laikotarpiai yra peržiūrimi kiekvienais metais ir prireikus koreguojami, kad atspindėtų likusio naudingojo laikotarpio dabartinį įvertinimą, atsižvelgiant į technologinius pokyčius, turto ekonominį panaudojimą ateityje ir jo fizinę būklę. Jeigu lūkesčiai skirtųsi nuo ankstesnių įvertinimų, pokyčiai būtų apskaityti kaip apskaitinio įvertinimo pasikeitimas remiantis 8-uju TAS.

Ilgalaikio turto likusio naudingo tarnavimo laiko ir likvidacinių verčių peržiūra

2021 m. gruodžio 31 d. Grupė turėjo riedmenų (99 vienetai), kurių likutinė vertė buvo 17 001 tūkst. eurų ir kurie nuo 2025 metų nebeatitiks ES teisės aktuose numatytų reikalavimų, tačiau 2019 m. Lietuva pasinaudojo išimtimi dėl Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (toliau – Reglamentas) atitinkamų nuostatų netaikymo iki 2024 m. gruodžio 2 d. Po 2024 m. gruodžio 2 d. išimtis iš Reglamento nebus taikoma, todėl geležinkelio įmonė, teikianti viešąsias keleivių vežimo paslaugas, privalės užtikrinti, kad geležinkelio paslaugos būtų prieinamos. Geležinkelio įmonės ir stoties valdytojai pagal technines sąveikos specifikacijas (toliau - TSS) ribotos judėsenos asmenims turės užtikrinti, kad stotys, peronai, riedmenys ir kiti įrenginiai būtų prieinami neįgaliesiems asmenims bei ribotos judėsenos asmenims, bei teikti jiems pagalbą. Pažymėtina, kad Reglamentas nenustato, kad visi geležinkelio įmonės riedmenys nuo išimties taikymo pabaigos turi atitikti TSS reikalavimus. 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų (toliau – TSS) 2 straipsnio 3, 5 dalys nustato, kad TSS taikomos tik:

- 1) visiems naujiems riedmenims;
- 2) esamiems riedmenims, jeigu jie atnaujinami arba patobulinami.

TSS 2 straipsnio 4 dalis nustato, kad TSS netaikomos esamiems riedmenims, kurie jau buvo pradėti eksploatuoti.

Nei TSS, nei Reglamentas nenumato, kad seniems riedmenims po išimties taikymo pabaigos turėtų būti taikoma TSS arba, kad jų nebegalima eksploatuoti, tačiau po išimties taikymo pabaigos turi būti imamasi priemonių užtikrinti prieinamumą prie stočių, peronų, riedmenų ir kitų įrenginių, informacijos teikimą ir pagalbą neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims. Pažymėtina, kad po išimties galiojimo pabaigos užtikrinus prieinamumą prie šių riedmenų neįgaliesiems asmenims bei ribotos judėsenos asmenims, teikiant informaciją jiems tinkamu būdu ir suteikiant reikiamą pagalbą, Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimai bus įgyvendinti ir sankcijos tokiu atveju nenumatytos.

Šių riedmenų likvidacinės vertės buvo nustatytos remiantis išorės ekspertų vertinimo ataskaita. Sumažėjus likvidacinei vertei 10-15 proc. nusidėvėjimas iki 2029 m. didėtų nuo 665 tūkst. eurų iki 998 tūkst. eurų atitinkamai. 2022 metų nusidėvėjimas didėtų nuo 191 tūkst. eurų iki 286 tūkst. eurų atitinkamai.

2021 m. gruodžio 31 d. vadovybei yra žinoma, jog šešioms automotrisėms (iš 99 riedmenų), kurių likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 3 763 tūkst. eurų bus atlikti modernizavimo darbai, kad atliktų tinkamumo reikalavimus keleiviams su negalia. Vadovybės vertinimu pritaikymo darbų kaštai vienai automotrisei sudarys apie 60 tūkst. eurų. Likę riedmenys bus dėvimi iki 2025 – 2029 m.

2020 metais buvo įvertinti šių riedmenų tolimesnio naudojimo galimybės ir nustatytas likęs jų naudingo tarnavimo laikas. Daliai riedmenų, kurie visai nebus naudojami po 2025 m., jų nusidėvėjimo normos buvo sutrumpintos.

2021 metais buvo atlikta keleivinių vagonų peržiūra, kuri yra atliekama kasmet, dėl likvidacinių ar pardavimo įkainių, t.y. ekspertinis vertinimas. Kuomet ateina pardavimo momentas (prieš aukcionus), atliekamas turto vertinimas pasitelkiant išorinius ekspertus.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės sumažėjimo nuostoliai. Grupė ir Bendrovė peržiūri nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutinės vertės kiekvieną finansinės būklės ataskaitos datą tikslu nustatyti, ar yra turto vertės sumažėjimą rodančių požymių. Jei tokie požymiai yra, apskaičiuojama to turto atsiperkamoji vertė. Turto vertės sumažėjimo testavimo tikslais turtas, kuris nepertraukiamo naudojimo procese uždirba grynuosius pinigus ir didžiąja dalimi nepriklauso nuo kito turto ar turto grupių (grynuosius pinigus generuojančių vienetų) generuojamų grynujų pinigų įplaukų, yra sugrupuojamas į mažiausią grupę.

Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė viena iš dviejų verčių: turto tikroji vertė, atėmus pardavimo išlaidas, ir turto naudojimo vertė. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės, taikant prieš mokestinę diskonto normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu. Turto, kuris savarankiškai neuždirba piniginių įplaukų, atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigus generuojančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę.

3. Svarbūs apskaitiniai vertinimai ir sprendimai (tęsinys)

Nuomos laikotarpio trukmė. Nustatydama nuomos laikotarpį vadovybė vertina visus faktus ir aplinkybes, dėl kurių atsiranda ekonominių paskatų pasinaudoti galimybe pratęsti sutartį arba nepasinaudoti galimybe ją nutraukti. Galimybės pratęsti sutartį (arba laikotarpį po galimybės nutraukti sutartį) nuomos sutartyse numatomos tik jeigu galima pagrįstai tikėtis, kad nuomos sutartis bus pratęsta (arba nebus nutraukta).

Diskonto norma. Vertinant turto naudojimo vertę, tikėtini ateities pinigų srautai yra diskontuojami iki jų dabartinės vertės, taikant papildomo skolinimosi palūkanų normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir turtui būdingas rizikas, kurios nebuvo vertintos skaičiuojant pinigų srautus.

Gautinų sumų vertės sumažėjimo nuostoliai. Grupė ir Bendrovė bent kartą per ketvirtį įvertina gautinų sumų vertės sumažėjimą. Norėdama nustatyti, ar yra būtina apskaityti gautinų sumų vertės sumažėjimą pelne (nuostoliuose), Bendrovė įvertina, ar yra pagrįstų požymių, rodančių ateities grynųjų pinigų srautų iš gautinų sumų sumažėjimą, iki bus nustatytas konkrečios gautinos sumos vertės sumažėjimas. Tokius požymius apima informacija, rodanti, kad neigiamai pasikeitė pirkėjų finansinė būklė, šalies ar vietovės ekonominės sąlygos, darančios įtaką Bendrovės gautinoms sumoms. Vadovybė įvertina tikėtinus ateities grynųjų pinigų srautus iš gautinų sumų, remdamasi istorine nuostolių, susijusių su gautinomis sumomis su panašia kredito rizika, patirtimi. Metodai ir prielaidos, taikomi vertinant tikėtinus ateities grynųjų pinigų srautus ir jų išsidėstymą laike, reguliariai peržiūrimi tam, kad būtų sumažinti skirtumai tarp apskaičiuotos ir faktinės nuostolio sumos.

Atsargų nurašymas iki gryniosios realizacinės vertės. Grupė ir Bendrovė peržiūri atsargų sąrašą bent kartą per metus, norėdamos nustatyti atsargų grynąją realizacinę vertę. Atsargos, kurios yra įsigytos anksčiau nei prieš metus, yra peržiūrimos, siekiant nustatyti, ar jas galima bus realizuoti ateityje. Lėtai judančių atsarginių dalių ir kitų medžiagų atveju, vertės sumažėjimas pripažįstamas, atsižvelgiant į detalius veiklos planus pagal kiekvieną atsargos vienetą, jų potencialų realizavimo periodą ir preliminarą realizavimo kainą.

Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai. Grupė ir Bendrovė priima reikšmingus sprendimus įvertindamos ir pripažindamos atidėjinius ir neapibrėžtuosius įsipareigojimus, susijusius su vykstančiais ginčais ar kitais neišspręstais ieškiniais, kurie bus išspręsti derybomis,

tarpininkavimu ar arbitražu, ir kitus neapibrėžtuosius įsipareigojimus. Sprendimą reikia priimti įvertinant tikimybę, kad sprendimas dėl ieškinio bus palankus arba susidarys įsipareigojimas, ir kiekybiškai įvertinti galimus galutinio išsprendimo variantus. Dėl šiam vertinimo procesui būdingų netikrumų, faktiniai nuostoliai gali skirtis nuo iš pradžių apskaičiuotų atidėjinių. Šie įvertinimai gali keistis atsiradus naujos informacijos, pirmiausia dėl vidaus specialistų, tokių kaip teisininkai. Įvertinimų pakeitimai gali turėti reikšmingos įtakos Grupės ir Bendrovės veiklos rezultatams.

Atidėtasias pelno mokestis. Atidėtasias mokestis apskaičiuojamas balanso metodu, atsižvelgiant į laikinus skirtumus tarp turto ir įsipareigojimų finansinių ir mokesčių verčių. Atidėtojo mokesčio suma priklauso nuo numatomo turto panaudojimo ir įsipareigojimo padengimo ateityje. Atidėtojo mokesčio turtas pripažįstamas tik tuomet, kai ateityje tikimasi pakankamai apmokestinamojo pelno, kuris leis panaudoti mokesčio turtą. Atidėtojo mokesčio turto vertės peržiūrimos kiekvienos finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną ir sumažinamos, jei nėra tikėtina, kad susijusi mokesstinė nauda gali būti panaudota.

4. Dar neįsigalioję nauji standartai, jų pakeitimai ir išaiškinimai

Nauji standartai, standartų pataisos ir aiškinimai, kurie taikomi metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2022 m. sausio 1 d. arba vėliau, ir kurie nebuvo taikomi rengiant šias finansines ataskaitas, nurodyti toliau:

Nuostolingos sutartys – sutarties užbaigimo išlaidos (37-ojo TAS pataisos)

Pataisos patikslina kurias išlaidas ūkio subjektas nustato kaip sutarties vykdymo išlaidas siekiant įvertinti ar sutartis yra nuostolinga.

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2022 m. sausio 1 d. arba vėliau. Pataisos taikomos sutartims, galiojusioms šių pataisų pirmo taikymo datą. Pirmo taikymo datą, pataisų bendroji įtaka pripažįstama kaip nepaskirstyto pelno (nuostolių) arba kitų tinkamų nuosavybės komponentų koregavimas periodo pradžią. Palyginamoji informacija nėra perskačiuojama.

Remiantis šiuo metu turima informacija, Bendrovės vadovybės vertinimu, naujosios pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai - Pajamos prieš numatytą naudojimą (16-ojo TAS pataisos)

2020 m. gegužės mėn. Tarptautinių apskaitos standartų valdyba išleido „Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai - Pajamos prieš numatytą naudojimą“ pataisas, kurios draudžia ūkio subjektui iš nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų objekto savikainos išskaičiuoti visas gautas pajamas iš bet koks turto vieneto, atsiradusio ruošiant turto buvimo vietą ir parengiant jį naudoti, kad jis galėtų veikti vadovybės numatytu būdu, pardavimo. Vietoj to, ūkio subjektas pripažįsta pajamas pardavus tokius turto vienetus ir tų turto vienetų gamybos sąnaudų pelną arba nuostolius.

Pataisos taikomos ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2022 m. sausio 1 d. arba vėliau. Turi būti taikomos retrospektyviai nekilnojamajam turtui, įrangai ir įrengimams, kai šis turtas yra parengtas naudojimui šių pataisų pirmo taikymo datą ar vėliau, anksčiausio laikotarpio pradžią, kai ūkio subjektas pirmą kartą taiko šias pataisas.

4. Dar neįsigalioję nauji standartai, jų pakeitimai ir išaiškinimai (tęsinys)

Remiantis šiuo metu turima informacija, Bendrovės vadovybės vertinimu, naujosios pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą - Dukterinė įmonė kaip pirmą kartą standartus taikantis ūkio subjektas (1-ojo TFAS pataisos)

Tarptautinių apskaitos standartų valdyba vykdydama kasmetinį 2018–2020 m. TFAS standartų tobulinimo procesą, išleido 1-ojo TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“ pataisas. Šios pataisos leidžia patronuojamajai įmonei, kuri pasirinko taikyti 1-ojo TFAS 16-ojo straipsnio nuostatas, įvertinti sukauptus perskaičiavimo skirtumus naudojant sumas, kurias savo finansinėje atskaitomybėje teikia patronuojanti įmonė, atsižvelgiant į patronuojančios įmonės perėjimo prie TFAS datą. Šios pataisos taip pat yra taikomos asocijuotoms ir bendroms įmonėms.

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2022 m. sausio 1 d. Leidžiama taikyti anksčiau.

Remiantis šiuo metu turima informacija, Bendrovės vadovybės vertinimu, naujosios pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

Finansinės priemonės - „10 procentų“ testo mokesčiai už finansinių įsipareigojimų pripažinimo nutraukimą (9-ojo TFAS pataisos)

Tarptautinių apskaitos standartų valdyba vykdydama kasmetinį 2018–2020 m. TFAS standartų tobulinimo procesą, išleido 9-ojo TFAS „Finansinės priemonės“ pataisas. Pataisos išaiškina mokesčius, kuriuos ūkio subjektas įtraukia į naujo finansinio įsipareigojimo sąlygų vertinimą ar jos iš esmės keičiasi nuo pirminio finansinio įsipareigojimo sąlygų. Šie mokesčiai apima tik tuos, kuriuos sumokėjo ar gavo skolininkas ir skoliniojo, įskaitant sumokėtus ar gautus mokesčius skolininko arba skoliniojo kito vardu.

Ūkio subjektas pataisas taiko finansiniams įsipareigojimams, kurie yra modifikuoti ar keičiami ataskaitinio laikotarpio pataisų pirmo taikymo pradžią.

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2022 m. sausio 1 d. Leidžiama taikyti anksčiau.

Remiantis šiuo metu turima informacija, Bendrovės vadovybės vertinimu, naujosios pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

Nauji standartai, standartų pataisos ir aiškinimai, kurie taikomi metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2023 m. sausio 1 d. arba vėliau, ir kurie nebuvo taikomi rengiant šias finansines ataskaitas, nurodyti toliau:

17-asis TFAS „Draudimo sutartys“

Taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2023 m. sausio 1 d. laikantis palyginamumo principo. Leidžiama taikyti anksčiau, jei ūkio subjektas taip pat taiko 9-ąjį TFAS ir 15-ąjį TFAS 17-ojo TFAS įsigaliojimo datą arba anksčiau. 17-ujo TFAS pakeičiamas 4-asis TFAS, kuriuo remiantis įmonėms buvo suteikta galimybė draudimo sutarčių apskaitai tęsti taikyti dabartinę praktiką. Dėl šios priežasties investuotojams buvo sunku palyginti panašių draudimo įmonių finansinius rezultatus. 17-asis TFAS – tai bendras principais grindžiamas standartas, nustatantis apskaitos reikalavimus visoms draudimo sutarčių rūšims, įskaitant ir draudiko turimas perdraudimo sutartis. Standartu reikalaujama draudimo sutarčių grupes pripažinti ir vertinti: (i) būsimųjų pinigų srautų (iš sutarties vykdymo kylančių pinigų srautų) dėl rizikos koreguota dabartine verte, kuri apima visą turimą informaciją apie iš sutarties vykdymo kylančius pinigų srautus, atitinkančią stebimus rinkoje duomenis pridėdant (jei ši vertė yra įsipareigojimas) arba atimant (jei ši vertė yra turtas) (ii) sumą, atspindinčią iš sutarčių grupės neuždirbtą pelną (sutartyje numatytą paslaugos maržą). Už draudimo sutarčių grupę gautą pelną draudikai pripažins per draudimo apsaugos suteikimo laikotarpį ir atleidimo nuo rizikos momentu. Jei sutarčių grupė yra arba tampa nuostolinga, ūkio subjektas nuostolį pripažįsta nedelsiant.

Šios standarto pataisos neturės įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms, nes nevykdo draudimo veiklos.

Ilgalaikių ir trumpalaikių įsipareigojimų klasifikavimas (1-ojo TAS pataisos)

2020 m. sausio 1 d. Tarptautinių apskaitos standartų valdyba išleido 1-ojo TAS „Finansinių ataskaitų pateikimas“ straipsnių 69 ir 76 pataisas, patikslinančias reikalavimus klasifikuojant įsipareigojimus kaip trumpalaikius ar ilgalaikius. Pataisos patikslina:

- ką reiškia teisė atidėti įsipareigojimo vykdymą;
- teisė atidėti įsipareigojimo vykdymą turi egzistuoti ataskaitinio laikotarpio pabaigoje;
- klasifikacijai neturi įtakos tikimybė, kad ūkio subjektas pasinaudos savo atidėjimo teise;
- tik jeigu įterptosios išvestinės finansinės priemonės kaip įkeičiamas įsipareigojimas yra nuosavybės priemonė, įsipareigojimo sąlygos neįtakos klasifikavimo.

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2023 m. sausio 1 d. arba vėliau ir turi būti taikomos retrospektyviai.

Nuoroda į Konceptualiuosius finansinės atskaitomybės pagrindus (3-ojo TFAS pataisos)

2020 m. gegužės mėn. Tarptautinių apskaitos standartų valdyba išleido 3-ojo TFAS „Verslo junginiai - Nuoroda į „Konceptualiuosius pagrindus“ pataisas. Šios pataisos pakeičia nuorodą į „Finansinės atskaitomybės paruošimo ir pateikimo pagrindus“, išleistus 1989 m., nuoroda į „Konceptualiuosius finansinės atskaitomybės pagrindus“, išleistus 2018 m., reikšmingai nekeičiant jų reikalavimų. Valdyba taip pat papildė 3-įjį TFAS pripažinimo principo išimtimi tam, kad išvengti „2-iosios dienos“ galimo pelno ar nuostolių, atsirandančių dėl įsipareigojimų ir neapibrėžtų įsipareigojimų, kurie apskaitomi pagal 37-ojo TAS nuostatas arba 21-ojo TFAAK „Mokesčiai“, jei jie buvo patirti atskirai. Tuo pačiu metu Valdyba nusprendė patikslinti galiojančias 3-ojo TFAS neapibrėžto turto gaires, kurioms neturės įtakos nuorodos į „Finansinės atskaitomybės paruošimo ir pateikimo pagrindai“ pakeitimas.

4. Dar neįsigalioję nauji standartai, jų pakeitimai ir išaiškinimai (tęsinys)

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2022 m. sausio 1 d. ir yra taikomos perspektyviai.

Remiantis šiuo metu turima informacija, Bendrovės vadovybės vertinimu, naujosios pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

Apskaitinių įvertinimų apibrėžimas (8-ojo TAS pataisos)

2021 m. vasario mėn. Tarptautinių apskaitos standartų valdyba išleido 8-ojo TAS pataisas, kuriose nurodomas „apskaitiniai įvertinimai“ apibrėžimas. Pataisos išaiškina skirtumus tarp apskaitinių įvertinimų keitimų, apskaitos politikos keitimų ir klaidų taisymo. Be to, paaiškinama, kaip ūkio subjektai naudoja matavimo metodus ir indėlių apskaitiniams įvertinimams parengti.

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2023 m. sausio 1 d. ir taikomos apskaitinių įvertinimų keitimams, apskaitos politikos keitimams, kurie įvyksta šio periodo pradžios datą arba vėliau. Leidžiama taikyti anksčiau, tik jeigu tai bus atskleista finansinėje atskaitomybėje.

Remiantis šiuo metu turima informacija, Bendrovės vadovybės vertinimu, naujosios pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

Apskaitos politikos atskleidimas (1-ojo TAS ir TFAS 2-osios Praktinės ataskaitos pataisos)

2021 m. vasario mėn. Tarptautinių apskaitos standartų valdyba išleido 1-ojo TAS ir TFAS 2-osios Praktinės ataskaitos „Sprendimų dėl materialumo priėmimas“ pataisas, kuriose pateikiamos gairės ir pavyzdžiai, padedantys ūkio subjektams taikyti sprendimus dėl materialumo apskaitos politikos atskleidimui. Pataisos siekia padėti ūkio subjektams paruošti apskaitos politikos atskleidimą, kuris būtų naudingesnis pakeičiant reikalavimus ūkio subjektams atskleisti savo „reikšmingą“ apskaitos politiką į „materialią“ apskaitos politiką, papildant gairėmis kaip ūkio subjektams taikyti materialumo sampratą priimant sprendimą dėl apskaitos politikos atskleidimo.

Pataisos taikomos metiniams ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2023 m. sausio 1 d. Leidžiama taikyti anksčiau.

Kadangi TFAS 2-osios Praktinės ataskaitos pataisose nurodomos neprivalomos gairės dėl materialumo apibrėžimo taikymo apskaitos politikos informacijai, šių pataisų įsigaliojimo data nėra privaloma.

Remiantis šiuo metu turima informacija, Bendrovės vadovybės vertinimu, naujos pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

Kitų naujų ar pakeistų standartų ar jų aiškinimų, kurie dar neįsigaliojo ir kurie galėtų turėti reikšmingos Bendrovei, nėra.

Reikšmingi apskaitos politikos pokyčiai

2021 m. sausio 1 d. įsigalioję standartai ir pataisos reikšmingos įtakos 2021 m. metinėms finansinėms ataskaitoms neturėjo.

5. COVID-19 pandemijos įtaka pagrindiniams apskaitiniams vertinimams, prielaidoms ir įvertinimo neapibrėžtumams

Besitęsianti pasaulinė koronaviruso (COVID-19) pandemija 2021 m. taip pat turėjo įtakos LTG grupės įmonių veiklai bei jos rezultatams. Ženklausiai pandemija paveikė keleivių vežimo verslą vykdančią LTG grupės įmonę LTG Link. 2021 m. sausio-birželio mėn. Lietuvoje galiojo besikeičiančios karantino sąlygos, švenčių laikotarpiu buvo kontroliuojamas judėjimas tarp miestų, ribojamas keleivių skaičius vietinių maršrutų traukiniuose. Tarptautinių traukinių reisai buvo sustabdyti nuo 2020 m. kovo mėn. vidurio. Tarptautiniai pervežimai 2021 m. vykdyti tik tranzitiniais maršrutais, atstačius 6 iš 32 tranzitinių traukinių reisų. 2021 m. pabaigoje iš 211 vietinių traukinių reisų neatstatytas dar 21 reisas. Nors dėl švelnesnių COVID-19 ribojimų keleivių pervežimo rinka 2021 m. ženkliai atsigavo, tačiau įmonės ikipandeminis pervežimo apimčių ir uždirbamų pajamų lygis dar nepasiektas. Įmonės veikla buvo nenutrūkstanti. 2021 m. valstybė pilna apimtimi kompensavo viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimo nuostolius. Dėl pandemijos užsitęsė ir tam tikrų produktų paklausos atsigavimas, kas turėjo neigiamos įtakos krovinių vežimo veiklą vykdančios įmonės AB „LTG Cargo“ pervežimų apimtims ir pajamoms. Tuo pačiu neigiama COVID-19 įtaka infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančiai LTG grupės įmonei AB „LTG Infra“ pasireiškė sumažėjusiomis pajamomis iš keleivių ir krovinių vežimo veiklą vykdančių įmonių.

LTG grupė ir Bendrovė karantino laikotarpiu griežtai laikėsi visų Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateiktų rekomendacijų dėl COVID-19 galimos grėsmės suvaldymo. LTG grupės įmonėse nuolat stebima situacija ir įgyvendinamos veiklos tęstinumo užtikrinimo bei prevencinės priemonės:

- COVID-19 prevenciją LTG grupėje užtikrina sudaryta Ekstremalių situacijų valdymo grupė, koordinuojanti priemonių ir veiksmų įgyvendinimą visose LTG grupės įmonėse;

5. COVID-19 pandemijos įtaka pagrindiniams apskaitiniams vertinimams, prielaidoms ir įvertinimo neapibrėžtumams (tęsinys)

- LTG grupės įmonių ir Bendrovės darbuotojai aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis, vykdoma patalpų, transporto priemonių dezinfekcija;
- užtikrinta darbo nuotoliniu būdu galimybė, įvertinant nuotolinio darbo profesinę riziką;
- bendradarbiaujant su miestų savivaldybėmis buvo organizuojamas darbuotojų skiepijimas nuo COVID-19;
- taikomi ribojimai, susiję su darbuotojų judėjimu, darbu LTG grupės įmonių biuruose ir kitose patalpose;
- reglamentuotas darbuotojų elgesys ir vykdoma nuolatinė komunikacija skiepijimo, testavimo, darbo organizavimo klausimais;
- plintant Omicron atmainai, LTG grupės ir Bendrovės vadovybė ėmėsi papildomų priemonių situacijai valdyti. Gamybiniuose padaliniuose pamainos suskaidytos į mažesnes grupes, išlaikant pastovią jų sudėtį ir vykdamas bekontaktį pamainų pasikeitimą, nebūtinų lankytojų / svečių pateikimas į patalpas apribotas iki minimumo, mokymai vykdomi nuotoliniu būdu, pravalomas kaukių dėvėjimas, atstumų išlaikymas ir pan.

LTG grupėje ir Bendrovėje šių finansinių atskaitų išleidimo dieną nebuvo patiriami jokie darbuotojų tiesioginių funkcijų atlikimo sutrikimai dėl COVID-19.

Metų eigoje LTG grupės įmonėse buvo atlikti atsiperkamosios ilgalaikio turto vertės testai – keleivių vežimo verslą vykdančioje įmonėje LTG Link, krovinių vežimo verslą vykdančioje AB „LTG Cargo“, infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančioje įmonėje AB „LTG Infra“ bei rangovinėje įmonėje GTC – vertės sumažėjimo požymiai nebuvo identifikuoti.

Bendrovės vadovybė ėmėsi veiksmų sąnaudoms valdyti – metų bėgyje LTG grupės įmonėse buvo sudaryti veiklos efektyvinimo planai, kurie buvo pristatyti Bendrovės ir LTG grupės įmonių valdyboms, periodiškai stebėtas jų įgyvendinimas, operatyviai reaguojant į besikeičiančią situaciją.

COVID-19 pandemija neturėjo reikšmingos neigiamos įtakos Grupės įmonių likvidumui bei kreditingumui, Bendrovė metų eigoje taikė priemones šioms rizikoms suvaldyti:

- Grupės pinigų ir jų ekvivalentų likučiai visų metų eigoje buvo pakankami, visų Grupės įmonių likvidumas buvo užtikrinamas per Grupės sąskaitos platformą (angl. Cash-pool);
- Siekiant užtikrinti likvidumo rizikos valdymą 2021 m. Bendrovė buvo pasirašiusi 35,0 mln. Eur trumpalaikio finansavimo (overdraft) sutartį su Swedbank AB, galiojusią iki 2022 m. sausio 26 d. Pagal šią sutartį metų pabaigai Bendrovė įsiskolinimų neturėjo;
- sustiprinta mokėjimų kontrolė;
- sugriežtinta sąnaudų kontrolė;
- 2021 m. iš valstybės biudžeto gautos subsidijos padengė visą nuostolį, patirtą LTG Link vykdamas viešąsias keleivių vežimo paslaugas. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija programos „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ priemonės „Nustatytais vietinio susisiekimo maršrutais teikti vežėjams nuostolingas, tačiau būtinas visuomenei keleivių vežimo geležinkelio transportu paslaugas“ įgyvendinimui skyrė 39,1 mln. Eur;
- pagal kredito sutartis stebimi finansiniai rodikliai neviršijo sutartinių reikšmių;
- finansinių atskaitų sudarymo momentu atsiskaitymai vyko įprastine tvarka, Bendrovė išmokėjo dividendus akcininkui iš 2020 m. paskirstyto pelno.

Bendrovės vadovybės vertinimu, susiklosčiusios neigiamos su virusu susijusios aplinkybės nekelia abejonų dėl LTG grupės įmonių veiklos tęstinumo.

Rengiant finansines ataskaitas pagal TFAS ir TAS, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turėjo įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas. Rengiant šias finansines ataskaitas, reikšmingi vadovybės sprendimai dėl apskaitos politikos taikymo bei pagrindiniai neapibrėžtumų nustatymo šaltiniai buvo tie patys, kaip ir tie, kurie buvo pritaikyti rengiant 2020 m. gruodžio 31 d. pasibaigusį metų finansines ataskaitas, išskyrus tuos apskaitinius vertinimus, kurių neapibrėžtumas yra padidėjęs dėl COVID-19 pandemijos. Lyginant su 2020 metų metinėmis finansinėmis ataskaitomis, išskyrus COVID-19 pandemiją, rengiant šias finansines ataskaitas, daugiau nebuvo nustatyta kitų naujų sričių, kuriose tenka priimti reikšmingus ir sudėtingus sprendimus, arba sričių, kurių atžvilgiu daromos prielaidos ir taikomi apskaitiniai vertinimai turėjo reikšmingos įtakos šioms finansinėms ataskaitoms. Toliau aptariamos pagrindinės sritys, į kurias atsižvelgė Grupės ir Bendrovės vadovybė vertindama COVID-19 įtaką.

Dėl koronaviruso (COVID-19) pandemijos susiklostė sunkiai prognozuojama situacija ne tik Lietuvoje, bet ir visame pasaulyje, kurios padarinius jaučia beveik visi sektoriai. 2020 m. kovo 11 d. Pasaulio sveikatos organizacija paskelbė koronaviruso protrūkį pandemija, o Lietuvos Respublikos vyriausybė paskelbė karantiną nuo 2020 m. kovo 16 d. ir su tuo susijusius viešojo gyvenimo apribojimus. Apribojimai susiję su užsienio piliečių judėjimu, judėjimu per valstybės sieną, viešojo ir privataus sektoriaus įmonių bei organizacijų veikla, švietimo ir sveikatos įstaigų darbo organizavimu bei kitomis ekonominio bei socialinio gyvenimo sritimis.

Vertindama galimą su COVID-19 pandemija susijusių veiksmų įtaką Bendrovės veiklai ir rezultatams, Grupės ir Bendrovės vadovybė vertino pinigų srautų, finansavimo šaltinių pritraukimo galimus sutrikimus, kritines funkcijas atliekančių darbuotojų užsikrėtimo COVID-19 riziką ir vykdomų projektų vėlavimo riziką.

5. COVID-19 pandemijos įtaka pagrindiniams apskaitiniams vertinimams, prielaidoms ir įvertinimo neapibrėžtumams (tęsinys)

Veiklos tęstinumas. Vertinant buvo pasitelkta visa šiuo metu prieinama informacija apie COVID-19 keliamas grėsmes. Galutinio COVID-19 pandemijos poveikio Grupės ir Bendrovės vykdomai veiklai dar negalima įvertinti, tačiau Grupės ir Bendrovės vadovybė, vertindama pagrindinių COVID-19 veiksmų galimą įtaką Grupės ir Bendrovės rezultatams, nenustatė grėsmių Grupės ir Bendrovės veiklos tęstinumui.

Grupė ir Bendrovė ėmėsi veiksmų atsiradusiai rizikai suvaldyti:

Darbuotojų užsikrėtimo COVID-19 infekcija rizikos valdymas. Viena iš pagrindinių įvardintų rizikų – jei reikšmingas Grupės ir Bendrovės darbuotojų skaičius užsikrėstų COVID-19, būtų neįmanoma toliau valdyti Grupės ir Bendrovės infrastruktūros. Tai galėtų lemti atliktų darbų kiekių mažėjimą ar klientų praradimą, o vėliau ir mažesnes pajamas ir pelną. Grupė ir Bendrovė karantino laikotarpiu griežtai laikosi visų LR Vyriausybės pateiktų rekomendacijų dėl COVID-19 galimos grėsmės suvaldymo. Grupėje ir Bendrovėje yra sudarytos visos sąlygos efektyviam darbui nuotoliniu būdu ir nėra patiriami jokie darbuotojų tiesioginių funkcijų atlikimo sutrikimai. Grupė ir Bendrovė šių finansinių ataskaitų išleidimo dieną dėl COVID-19 nepatyrė jokių nesklaidumų dėl šių darbuotojų atliekamų funkcijų.

Tiekimo grandinių sutrikimai. Tiekimo grandinių sutrikimai – pradedant nuo IT ir telekomunikacinių paslaugų, būtinų tinkamam IT sistemų ir nuotolinio darbo užtikrinimui, baigiant prekių ir paslaugų, kurios būtinos, siekiant laiku įgyvendinti projektus, tiekimu. Grupės ir Bendrovės vadovybė nuolat bendrauja su savo tiekėjais, tam, kad stebėtų situaciją ir įvertintų jų galimybes įvykdyti numatytus įsipareigojimus sutartu laiku. Metinių finansinių ataskaitų išleidimo metu iš tiekėjų nebuvo jokių indikacijų, kurios galėtų turėti įtakos Grupės ir Bendrovės 2021 m. finansinėms ataskaitoms.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutinė vertė ir naudingas tarnavimo laikotarpis. Grupės ir Bendrovės vadovybė peržiūrėjo ilgalaikio turto naudingo tarnavimo laikotarpius tam, kad įvertintų, ar jie atitinka numatomą ilgalaikio turto naudojimo pobūdį ir paskirtį atsižvelgiant į galimą COVID-19 poveikį tam turtui. Naudingo tarnavimo laiko peržiūra rėmėsi numatomais įvykiais ir ekonominėmis sąlygomis, kurias ateityje galėtų nulemti COVID-19 pandemija. Grupės ir Bendrovės vadovybė, atlikusi peržiūrą, nenustatė jokių ilgalaikio materialaus turto naudojimo sutrikimų tiek trumpuoju, tiek ilguoju periodu.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų tikrosios vertės ir vertės sumažėjimo nuostolių nustatymas. Bendrovės ir Grupės vadovybė vertino vidinius ir išorinius turto vertės sumažėjimo požymius ir įvertino galimus turto vertės sumažėjimo nuostolius dėl COVID-19. Grupės ir Bendrovės vadovybė peržiūrėjo šias pagrindines prielaidas, kurios naudojamos nustatant ilgalaikio materialiojo turto tikrąją vertę bei atliekant vertės sumažėjimo testus:

- teisinio reglamentavimo pakeitimų dėl COVID-19, kurie galėtų turėti reikšmingos įtakos ilgalaikio materialiojo turto tikrajai vertei, nebuvo;
- Grupė ir Bendrovė nenustatė reikšmingo dėl COVID-19 įtakos galėjusio atsirasti atotrūkio tarp biudžete numatytų ir faktiškai patirtų sąnaudų ir uždirbtų pajamų. Taip pat Grupės ir Bendrovės vadovybė nesitiki, kad ateityje bus reikšmingų biudžete numatytų ir faktiškai patirtų sumų svyravimų;
- Grupės ir Bendrovės vadovybė nenustatė, kad diskonto norma, kuri naudojama pinigų srautų diskontavimui, reikšmingai pasikeitė.
- Peržiūrėjusi pagrindines prielaidas Grupės ir Bendrovės vadovybė nenustatė jokių reikšmingų su COVID-19 susijusių aplinkybių, dėl kurių būtų reikėję atlikti tikrosios vertės nustatymo (turtui, kuris apskaitomas perkainota verte) ir vertės sumažėjimo (turtui, kuris apskaitomas įsigijimo savikaina atėmus nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimą) testus.

Atsargų grynoji galimo realizavimo vertė. Kadangi COVID-19 nesukėlė veiklos sutrikimų, Grupės ir Bendrovės vadovybės vertinimu, atsargų likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. buvo lygi bent jų grynajai realizacinei vertei.

Sutarčių vykdymo galimybės ir galimi nuostoliai. Grupė ir Bendrovė tinkamai įvertino informaciją apie nuomos, pardavimo ir kitų panašių sutarčių vykdymo nuostolingumą, ypač kai jis atsirado dėl verslo apimtys sumažėjimo kilus COVID-19 pandemijai. Finansinių ataskaitų sudarymo dieną, buvo apskaičiuota finansinių metų pabaigoje galiojusių sutarčių vykdymo neišvengiamų nuostolių suma ir įvertinta, ar šiems nuostoliams neturėjo būti sudaryti atidėjiniai. Įmonė, atlikdama galimų nuostolių vertinimą, atsižvelgė į praeities įvykius, dabartines įmonės veiklos sąlygas ir numatomą ekonominę situaciją.

Gautinų sumų vertės sumažėjimo nuostoliai (tikėtini kredito nuostoliai). Siekdama nustatyti gautinų sumų tikėtinus kredito nuostolius, Grupė ir Bendrovė naudoja nuostolių koeficiento matricą. Nuostolių koeficientų matrica yra pagrįsta istoriniais duomenimis apie atsiskaitymus už gautinas sumas jų galiojimo laikotarpiu ir yra koreguojama atsižvelgiant į ateities prognozes. Grupės ir Bendrovės vadovybė įvertino praeities įvykius, dabartines ir būsimas ekonomines sąlygas, žinomas šių finansinių ataskaitų išleidimo dieną, nustatant tikėtinus kredito nuostolius dėl COVID-19 įtakos. Grupės ir Bendrovės vadovybė nustatė, kad būsimą ekonominę padėtį dėl COVID-19 nekeičia reikšmingai nuostolių koeficientų matricos, kuri naudojama apskaičiuojant 2021 m. gruodžio 31 d. tikėtinus kredito nuostolius finansiniam turtui, palyginti su 2021 m. gruodžio 31 d. naudota nuostolių koeficientų matrica. Taip pat Grupė ir Bendrovė peržiūrėjo finansinio turto tikėtinus kredito nuostolius, kuriems taikomas individualus vertinimas, ir nenustatė reikšmingų vertės sumažėjimo nuostolių dėl COVID-19.

5. COVID-19 pandemijos įtaka pagrindiniams apskaitiniams vertinimams, prielaidoms ir įvertinimo neapibrėžtumams (tęsinys)

Klimato kaitos valdymo priemonės ir įtaka Bendrovės veiklai. AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė, įgyvendindama LTG tvaraus augimo strategijoje 2040 nustatytus strateginius tikslus ir tvarumo valdymo prioritetus, ypatingą dėmesį skiria aplinkosaugai. Viena esminių Grupės ir atskirų jos įmonių strateginių veiklos krypčių yra Žaliasis kursas. 2021 m. Grupėje buvo patvirtinta Aplinkos apsaugos strategija 2030+, kurioje nustatyti Grupės aplinkos apsaugos prioritetai ir sritys, kurioms Grupės įmonės savo vykdoma veikla daro arba potencialiai gali daryti poveikį, bei iškelti konkretūs tikslai, kuriuos įgyvendinus šis poveikis būtų sumažintas. Strategija parengta atsižvelgiant į nacionalinius teisės aktus, tarptautinius susitarimus (Paryžiaus susitarimas dėl klimato kaitos, Europos Žaliasis kursas), susijusius su aplinkosauga, tame tarpe ir klimato kaita. Bendrovė šiuo metu nėra identifikavusi savo veikloje naudojamo turto, kuriam su klimato pokyčiais susiję įvykiai ar veiksniai gali daryti įtaką. Aplinkos apsaugos strategijoje 2030+ taip pat keliamas tikslas, susijęs su prisitaikymo prie klimato kaitos ir jos sukeltų reiškių priemonių vertinimu ir geležinkelių infrastruktūros atsparumo klimato kaitai didinimu.

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas

Finansiniai instrumentai. Tikroji vertė

Pagrindiniai Grupės ir Bendrovės finansiniai instrumentai, neapskaityti tikrąja verte, yra prekybos ir kitos gautinos sumos, turtas pagal sutartis su klientais, prekybos ir kitos mokėtinos sumos, įsipareigojimai pagal sutartis su klientais, pinigai ir ilgalaikės bei trumpalaikės skolinimosi lėšos. Bendrovės vadovybės nuomone, šių finansinių instrumentų likutinės vertės yra artimos jų tikrosioms vertėms, nes skolinimosi sąnaudos yra susietos su tarpbankine skolinimosi palūkanų norma EURIBOR, o kitas finansinis turtas ir įsipareigojimai yra trumpalaikiai, todėl jų tikrosios vertės svyravimas nėra reikšmingas.

Finansinių instrumentų tikroji vertė yra vertė, už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduodamas turtas arba perleidžiamas įsipareigojimas pagal sandorį pagrindinėje (arba palankiausioje) rinkoje, nepriklausomai nuo to, ar ši kaina tiesiogiai stebima, ar nustatoma taikant vertinimo metodiką.

Grupės ir Bendrovės finansinius instrumentus pagal jų rūšis sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Finansinis turtas				
Turtas pagal sutartis su klientais	84	408	-	-
Paskolos ir kitos finansinės skolos	160	160	127 658	132 247
Prekybos ir kitos gautinos sumos	36 659	30 157	15 170	24 410
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	84 656	69 499	37 885	20 596
Iš viso	121 559	100 224	180 713	177 253
Finansiniai įsipareigojimai				
Įsipareigojimai pagal sutartis su klientais	2	3 771	-	-
Paskolos ir kitos finansinės skolos	174 001	201 934	-	-
Nuomos įsipareigojimai	6 065	5 352	10 384	8 421
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	48 763	41 478	12 264	19 129
Iš viso	228 831	252 535	22 648	27 550

Tikroji vertė skirstoma pagal hierarchiją, kuri atskleidžia naudotų pradinių įvertinimo duomenų reikšmingumą. Tikrosios vertės hierarchijoje yra šie lygiai:

- 1 lygis – aktyviose tokio paties turto arba įsipareigojimų rinkose nustatytos kainos (nepakoreguotos);
- 2 lygis – kiti pradiniai duomenys, išskyrus į 1 lygį įtrauktas nustatytas turto arba įsipareigojimų kainas, kurios stebimos tiesiogiai (t. y. kaip kainos) arba netiesiogiai (t. y. išvestos iš kainų);
- 3 lygis – turto ir įsipareigojimų pradiniai duomenys, nepagrįsti stebimais rinkos duomenimis (nestebimi pradiniai duomenys).

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas (tęsinys)

Toliau yra pateiktas visų Grupės finansinių instrumentų verčių palyginimas:

	Grynoji apskaitinė vertė 2021				Grynoji apskaitinė vertė 2020			
	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Finansinis turtas								
Turtas pagal sutartis su klientais	84	-	-	84	408	-	-	408
Paskolos ir kitos finansinės skolos	160	-	-	160	160	-	-	160
Prekybos ir kitos gautinos sumos	36 659	-	-	36 659	30 157	-	-	30 157
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	84 656	84 656	-	-	69 499	69 499	-	-
Iš viso	121 559	84 656	-	36 903	100 224	69 499	-	30 725
Finansiniai įsipareigojimai								
Įsipareigojimai pagal sutartis su klientais	2	-	-	2	3 771	-	-	3 771
Paskolos ir kitos finansinės skolos	174 001	-	174 001	-	201 934	-	201 934	-
Nuomos įsipareigojimai	6 065	-	-	6 065	5 352	-	-	5 352
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	48 763	-	-	48 763	41 478	-	-	41 478
Iš viso	228 831	-	174 001	54 830	252 535	-	201 934	50 601

Toliau yra pateiktas visų Bendrovės finansinių instrumentų verčių palyginimas:

	Grynoji apskaitinė vertė 2021				Grynoji apskaitinė vertė 2020			
	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Finansinis turtas								
Paskolos ir kitos finansinės skolos	127 658	-	-	127 658	132 247	-	-	132 247
Prekybos ir kitos gautinos sumos	15 170	-	-	15 170	24 410	-	-	24 410
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	37 885	37 885	-	-	20 596	20 596	-	-
Iš viso	180 713	37 885	-	142 828	177 253	20 596	-	156 657
Finansiniai įsipareigojimai								
Paskolos ir kitos finansinės skolos	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuomos įsipareigojimai	10 384	-	-	10 384	8 421	-	-	8 421
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	12 264	-	-	12 264	19 129	-	-	19 129
Iš viso	22 648	-	-	22 648	27 550	-	-	27 550

Grupės ir Bendrovės finansinių instrumentų klasifikavimas ir vertinimas 2021 m. gruodžio 31 d. atskleidžiamas finansinių ataskaitų lentelėje žemiau:

	Vertinimo būdas	
	Grupė	Bendrovė
Finansinis turtas		
Turtas pagal sutartis su klientais	Amortizuota vertė	Amortizuota vertė
Paskolos ir kitos finansinės skolos	Amortizuota vertė	Amortizuota vertė
Prekybos ir kitos gautinos sumos	Amortizuota vertė	Amortizuota vertė
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	Amortizuota vertė	Amortizuota vertė
Finansiniai įsipareigojimai		
Įsipareigojimai pagal sutartis su klientais	Amortizuota vertė	Amortizuota vertė
Paskolos ir kitos finansinės skolos	Amortizuota vertė	Amortizuota vertė
Nuomos įsipareigojimai	Amortizuota vertė	Amortizuota vertė
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	Amortizuota vertė	Amortizuota vertė

Finansinio turto, vertinamo tikrąja verte Grupė ir Bendrovė neturėjo.

Pinigai ir pinigų ekvivalentai. Tai piniginės lėšos, kurių vertė yra artima jų tikrajai vertei.

Paskolos ir kitos finansinės skolos. Ilgalaičių paskolų tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios paskolos rinkos kaina arba palūkanų norma, kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino skoloms. Paskolų tikroji vertė yra priskiriama antrajam lygiui tikrosios vertės skaičiavimo modelyje. Gautų paskolų tikroji vertė artima apskaitinei vertei.

Gautinos, mokėtinos sumos. Trumpalaikių iš pirkėjų gautinų sumų, trumpalaikių prekybos skolų apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei.

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas (tęsinys)

Rizikų valdymas

Grupė ir Bendrovė susiduria su neapibrėžtumu dėl išorinių ir vidinių veiksnių, identifikuoja veiklos rizikas (strategines, finansines, veiklos bei atitikties), iš anksto vertina jų poveikį bei tikimybę ir siekia bent iš dalies jas sumažinti. Grupės ir Bendrovės veiklos rizikų valdymą reglamentuoja Bendrovės teisės aktais patvirtintas Veiklos rizikų valdymo proceso aprašas. Vadovaujantis aprašo nuostatomis yra paskirti ir periodiškai apmokomi rizikų valdytojai, atliekamas periodinis rizikų vertinimas, naudojantis įdiegta Rizikų valdymo informacinė sistema. Vertinimo rezultatai pristatomi Bendrovės vadovybei. Nepriimtinioms rizikoms tvirtinami valdymo planai, atliekama jų įgyvendinimo stebėseną. Rizikos valdymo politika ir rizikos valdymo sistemos yra reguliariai peržiūrimos, kad atitiktų rinkos sąlygų ir Grupės bei Bendrovės veiklos pokyčius. Grupė ir Bendrovė siekia sukurti drausmingą ir konstruktyvią rizikos valdymo aplinką, kurioje visi darbuotojai žino savo funkcijas ir įsipareigojimus.

Atsižvelgiant į Grupės ir Bendrovės strateginius tikslus, išskiriamos apibendrintos svarbiausiomis laikytinos veiklos rizikų grupės, turinčios galimą didelį poveikį Grupės ir Bendrovės veiklos tikslų pasiekimui. Bendrovėje vertinamas galimas veiklos rizikų finansinis poveikis, teisinis poveikis bei poveikis reputacijai.

Grupė ir Bendrovė susiduria su šiomis finansinėmis rizikomis: kredito, likvidumo, valiutų kursų, palūkanų normos ir kapitalo. Šioje pastaboje pateikiama informacija apie šių rizikų įtaką Grupei ir Bendrovei, tikslus, politiką ir procesus, susijusius su šių rizikų vertinimu ir valdymu.

Kredito rizika. Kredito rizika kyla dėl pinigų bankuose, suteiktų paskolų bei iš pirkėjų gautinų sumų patiriamos kredito rizikos.

Kredito rizika – tai rizika, kad Grupė ir Bendrovė patirs finansinių nuostolių, jei pirkėjas ar kita šalis neįvykdys sutartyse numatytų įsipareigojimų. Ši rizika didžiaja dalimi yra susijusi su Grupės ir Bendrovės pirkėjų įsiskolinimu.

Finansinės garantijos. Bendrovė yra pasirašiusi garantijų susitarimus su Europos investicijų banku (EIB) ir Šiaurės investicijų banku (NIB), kurių pagrindu garantuoja už AB „LTG Cargo“ bei AB „LTG Infra“ prievolės, kylančias iš AB „LTG Cargo“ ir AB „LTG Infra“ perduotų ir pakeistų finansavimo sutarčių, sudarytų su EIB ir NIB. Garantijos dydis lygus negražintos paskolos sumai, pridėdant visas palūkanas, rizikos mokesčių (jei taikomas), nutraukimo išlaidas, mokesčius, rinkliavas, žalos atlyginimus arba bet kokią kitą sumą, kurią AB „LTG Cargo“, AB „LTG Infra“ ar Bendrovė turi mokėti EIB ir NIB pagal garantijų ir finansavimo sutartyse su bankais nustatytas sąlygas. Didžiausia kredito rizika yra lygi suteiktų garantijų nominaliajai vertei.

Grupė ir Bendrovė valdo kredito riziką procedūrų pagalba. Iš pirkėjų gautinų sumų patiriamos kredito rizikos valdymo pagrindas yra kliento patikimumo įvertinimas. Grupė ir Bendrovė nuolat vertina tiek galimų, tiek esamų paslaugų pirkėjų/tiekėjų kreditingumą. Jei paslaugų pirkėjas įvertinamas kaip rizikingas ar klientas yra naujas ir neturi bendradarbiavimo istorijos su Grupe ir Bendrove, taikomos išankstinio atsiskaitymo sąlygos. Kai atsiskaitymuose su pirkėjais mokėjimai atidedami, naudojamos teisinės kredito rizikos mažinimo priemonės – kreditų draudimas ar įkeitimas. Įvairios kredito rizikos valdymo bei mažinimo priemonės yra numatytos dvišalėse Grupės ir Bendrovės bei paslaugų pirkėjų/tiekėjų sutartyse: apribojimai, sutartinių įsipareigojimų vykdymo garantijos bei kitos priemonės, apsaugančios Grupės ir Bendrovės interesus. Kredito rizika yra nuolat stebima.

Kredito rizika matuojama kaip maksimali kredito rizika kiekvienai finansinių priemonių grupei ir yra lygi jų apskaitinei vertei. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvienos turto grupės apskaitinė vertė.

Dėl prasidėjusios COVID-19 pandemijos Grupė ir Bendrovė reikšmingo kredito rizikos padidėjimo nepatyrė. Klientai dėl mokėjimo terminų pratęsimo nesikreipė. Tačiau COVID-19 pandemijai toliau tęsiantis situacija rinkoje yra aktyviai sekama ir LTG Grupėje ir Bendrovėje taikomi Kredito kontrolės politika, procedūros ir procesai yra peržiūrimi.

Grupės ir Bendrovės prekybos gautinos sumos iš didžiųjų išorinių klientų sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Klientas A	3 923	6 337	1 070	6 337
Klientas B	2 490	2 712	232	630
Klientas C	2 470	2 269	224	447
Klientas D	2 246	1 105	174	370
Klientas E	1 487	1 029	37	146
Klientas F	1 391	753	29	42
Kiti	15 197	11 242	80	145
Iš viso	29 204	25 447	1 846	8 117

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas (tęsinys)

Grupė ir Bendrovė kiekvieną kredito rizikos lygį skiria atsižvelgiant į informaciją, pagal kurią patikimai galima nustatyti vertės sumažėjimo riziką (įskaitant, bet neapsiribojant, išoriniais reitingais, audituotomis finansinėmis ataskaitomis, valdymo apskaita ir pinigų srautų prognozėmis bei turima spaudos informacija apie klientus) ir taikant nuomonę dėl kreditingumo. Kredito rizikos lygiai yra apibrėžti naudojant kokybinius ir kiekybinius faktorius, kurie parodo įsipareigojimų nevykdymo riziką ir atitinka išorinius kredito reitingų apibrėžimus. Vertinant rizikas iš išorės pirkėjų gautinoms sumoms, taikomas pritraukimo prie seniausios kliento skolos perskaičiavimas, taip konservatyviau vertinat galimų nuostolių riziką. Kiekvienam iš kredito rizikos lygių yra nustatyta tikėtino kredito nuostolio norma, kuri yra apskaičiuojama remiantis faktinio nuvertėjimo patirtimi.

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitos gautinos sumos, kurioms yra taikytina kredito rizika ir tikėtinas kredito nuostolis 2021 m. gruodžio 31 d. pagal atskirus išorinius pirkėjus sudarė:

Grupė	Bendroji apskaitinė vertė	Tikėtinas kredito nuostolių procentas	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Maža rizika	31 385	0,04%	(13)	31 372
Pakankama rizika	386	0,52%	(2)	384
Padidinta rizika	2 310	0,22%	(5)	2 305
Didelė rizika	9 752	73,36%	(7 154)	2 598
Iš viso	43 833		(7 174)	36 659

Bendrovė	Bendroji apskaitinė vertė	Tikėtinas kredito nuostolių procentas	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Maža rizika	14 955	0,00%	-	14 955
Pakankama rizika	151	0,00%	-	151
Padidinta rizika	42	9,52%	(4)	38
Didelė rizika	4 369	99,41%	(4 343)	26
Iš viso	19 517		(4 347)	15 170

Maža rizika – pirkėjas neturi nei vienos pradelstos sąskaitos;

Pakankama rizika – pirkėjas turi bent vieną pradelsimą iki 30 dienų;

Padidinta rizika – pirkėjas turi bent vieną pradelsimą iki 120 dienų;

Didelė rizika – pirkėjas turi bent vieną pradelsimą viršijantį 120 dienų;

Grupė ir Bendrovė taiko supaprastintą metodą tikėtiniams galiojimo laikotarpio kredito nuostoliams galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti ir tam naudoja atidėjinių matricą visoms prekybos ir kitoms gautinoms sumoms. Siekiant apskaičiuoti tikėtinus kredito nuostolius, naudojant atidėjinių matricą, prekybos ir kitos gautinos sumos yra suskirstomos į atskiras grupes pagal bendras kredito rizikos ypatybes. Kiekvienos grupės sumos analizuojamos pagal pradelstų dienų skaičių. Kadangi prekybos gautinos sumos ir kitos gautinos sumos paprastai neapima užstato, ar kitų kredito užtikrinimo priemonių, tikėtinų nuostolių rodiklis atitinka įsipareigojimų neįvykdymo tikimybę.

Grupė ir Bendrovė kredito riziką nustato remdamasi istoriniais duomenimis, atsižvelgiant į pradelstus mokėjimus.

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitoms gautinoms sumoms taikytiną kredito riziką ir tikėtiną kredito nuostolį 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė:

Grupė	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Nepradelstos	0,04%	32 885	(13)	32 872
1-30 d. pradelstos	0,07%	2 708	(2)	2 706
31-60 d. pradelstos	0,09%	1 059	(1)	1 058
61-120 d. pradelstos	19,05%	21	(4)	17
Daugiau negu 120 d. pradelstos	99,92%	7 160	(7 154)	6
Iš viso		43 833	(7 174)	36 659

Bendrovė	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Nepradelstos	0,00%	15 000	-	15 000
1-30 d. pradelstos	0,02%	139	-	139
31-60 d. pradelstos	0,00%	11	-	11
61-120 d. pradelstos	38,37%	4	(1)	3
Daugiau negu 120 d. pradelstos	99,59%	4 363	(4 346)	17
Iš viso		19 517	(4 347)	15 170

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas (tęsinys)

Grupės ir Bendrovės apskaitytas vertės sumažėjimas atspindi įvertintus nuostolius dėl abejotinų atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Pagrindinis šio vertės sumažėjimo komponentas – individualiai įvertinti nuostoliai dėl reikšmingų abejotinų atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Vertės sumažėjimo įvertinimo metodai nuolat peržiūrimi, kad skirtumai tarp įvertintų nuostolių ir faktinių nuostolių būtų kuo mažesni.

Grupės ir Bendrovės abejotinų iš pirkėjų gautinų sumų vertės sumažėjimo judėjimas buvo:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Laikotarpio pradžios likutis	(3 552)	(3 004)	(54)	(33)
Nurašytų sumų vertės sumažėjimas	-	123	1	-
Iš pirkėjų gautinų sumų vertės sumažėjimo pokytis	652	(671)	(20)	(21)
Laikotarpio pabaigos likutis	(2 900)	(3 552)	(73)	(54)

Grupės ir Bendrovės paskolų, per vienerius metus ir po vienerių metų kitų gautinų sumų vertės sumažėjimo judėjimas buvo:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Laikotarpio pradžios likutis	(4 370)	(4 437)	(4 282)	(4 284)
Nurašytų sumų vertės sumažėjimas	(23)	-	8	-
Gautinų sumų vertės sumažėjimo pokytis	119	67	-	2
Laikotarpio pabaigos likutis	(4 274)	(4 370)	(4 274)	(4 282)

Grupėje ir Bendrovėje 2021 m. gruodžio 31 d. gautinų skolų vertės sumažėjimo pokytis atspindėtas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitose gautinų sumų vertės (sumažėjimo) padidėjimo straipsniuose. Grupės ir Bendrovės sumos, kurios buvo nurašytos, vertinamos kaip sumos be galimybės ir teisės susigrąžinti.

Nors ekonominės aplinkybės gali turėti įtakos įsiskolinimų atgavimui, Bendrovės vadovybės nuomone, Grupei ir Bendrovei negresia reikšminga rizika patirti nuostolius, kurie viršytų jau apskaitytą vertės sumažėjimą.

Pinigai ir jų ekvivalentai susideda iš grynujų pinigų ir pinigų banko sąskaitose, todėl su jais susijusi kredito rizika yra minimali. Grupės ir Bendrovės turimiems piniginiams ištekliams taikomas diversifikavimo principas, lėšos laikomos bankuose, kurių tarptautinis kredito reitingas ne mažesnis kaip BBB-/Baa3.

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Aa2,AA	-	8 363	-	1 891
A+,A1	-	-	-	-
A1-,A+	-	-	-	-
AA-, Aa3	77 625	35 165	37 693	10 071
A2,A	-	121	-	121
Baa1, BBB+	-	25 631	-	8 374
Baa2, BBB	5 664	38	6	-
BBB-, Baa3	139	88	138	88
Mažesni nei BBB-/Baa3	1 183	75	48	51
Pinigai kasoje	45	18	-	-
Iš viso	84 656	69 499	37 885	20 596

Pinigų ir jų ekvivalentų apskaitinė vertė apytikriai atitinka jų tikrąją vertę. Tikėtini kredito nuostoliai nėra apskaityti, dėl nereikšmingos tikėtinų jų vertės pasikeitimo rizikos.

Jeigu nustatoma, kad reitingo reikalavimas yra netenkinamas, bendra piniginių lėšų suma, patikėta tam ūkio subjektui, negali viršyti maksimalios valstybės draudžiamosios indėlių sumos ribos, t. y. 100 tūkst. eurų.

Likvidumo rizika. Likvidumo rizika – tai rizika, kad suėjus terminui Grupė ir Bendrovė nepajėgs įvykdyti savo finansinių įsipareigojimų. Rizikos valdymas užtikrina, kad Grupė ir Bendrovė visuomet turės pakankamai likvidaus turto ir gebės laiku vykdyti turimus įsipareigojimus. Likvidumo ir mokumo rizikos valdymas yra susijęs su pinigų srauto planavimu ir kontrole bei nenumatytų įvykių, kurie gali daryti neigiamą įtaką pinigų srautams ir kelti grėsmę mokumui bei likvidumui, prognozavimu. Likvidumo ir mokumo rizika yra vertinama stebint ir analizuojant santykinius likvidumo bei mokumo rodiklius, pagal kuriuos vertinama tiek trumpalaikių, tiek ilgalaikių įsipareigojimų būklė ir pinigų srautų valdymo efektyvumas. Esant poreikiui Grupės ir Bendrovės apyvartinių lėšų trūkumas yra subalansuojamas kredito linijų pagalba. Be to, remiantis Grupės ir Bendrovės standartine politika, tiekėjams mokėjimo terminas yra 45 dienos.

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas (tęsinys)

Reikšmingos neigiamos įtakos COVID-19 pandemija Grupės ir Bendrovės likvidumui neturėjo. Grupė turėjo reikšmingus pinigų ir pinigų ekvivalentų likučius visų metų eigoje ir užtikrino visų grupės bendrovių likvidumą per grupės sąskaitos platformą (angl. *Cash-pool*). Taip pat 2021 m. rugsėjo 24 d. pasirašė 2 000 tūkst. eurų kredito linijos sutartį su LTG Cargo Polska Sp.z.o.o. vienerių metų laikotarpiui su galimybe pratęsti 6 mėn., sukaupia 11 tūkst. eurų palūkanų pajamų (atskleista 33 pastaboje). 2021 m. gruodžio 30 d. Bendrovė pasirašė 1 000 tūkst. eurų kredito sutartį su LTG Cargo Ukraine LLC, sutarties terminas iki 2023 m. gruodžio 31 d. su galimybe pratęsti 6 mėn., t. y. iki 2024 m. birželio 30 d.

Siekiant užtikrinti likvidumo rizikos valdymą 2021 m. liepos mėn. Bendrovė pasirašė 4 600 tūkst. eurų overdrafto sutartį su Swedbank AB, terminas iki 2022 m. sausio 26 d. Sutartis pasibaigė pagal terminus, ir nesant poreikiui nebuvo pratęsta. Likvidumas užtikrintas per galimybę naudotis Grupės sąskaitos lėšomis. Bendrovė 2021 m. rugsėjo 20 d. pasirašė minėtos sutarties pakeitimą, kurio pagrindu overdrafto limitas buvo padidintas iki 35 000 tūkst. eurų, sutarties terminas išliko nepakitęs. Už naudojimąsi overdraftu per 2021 m. priskaičiuota 0,6 tūkst. eurų palūkanų bei 15,8 tūkst. eurų įsipareigojimo mokesčio.

Finansinių ataskaitų išleidimo datai likvidumo problemų Grupė ir Bendrovė nepatyrė.

Grupėje pagal kredito sutarčių finansines sąlygas yra stebimi šie finansiniai rodikliai:

Grupė	2021	Banko nustatyta reikšmė	2020	Banko nustatyta reikšmė
Grynoji skola/Normalizuota EBITDA*	Vykdoma	Ne daugiau kaip 4,0	vykdoma	Ne daugiau kaip 4,0
Nuosavo kapitalo koeficientas	Vykdoma	Ne mažiau 35 proc.	vykdoma	Ne mažiau 35 proc.
Paskolos aptarnavimo koeficientas	Vykdoma	Ne mažiau kaip 2	vykdoma	Ne mažiau kaip 2

*Normalizuota EBITDA - Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokesčių + palūkanų sąnaudos - palūkanų pajamos + nusidėvėjimas ir amortizacija + ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos.

Pagal kredito sutarčių finansines sąlygas. šie finansiniai rodikliai yra stebimi tiek Grupės (konsoliduoti), tiek AB „LTG Infra“, tiek AB „LTG Cargo“. Rodikliai yra skaičiuojami, atsižvelgiant į AB „LTG Infra“, AB „LTG Cargo“ bei Grupės konsoliduotus finansinius rezultatus.

COVID-19 pandemija įtakos rodiklių vykdymui neturėjo. 2021 m. gruodžio 31 d. paskolų sutarčių finansinių ir nefinansinių sąlygų vykdymo pažeidimų nenustatyta.

Toliau lentelėje pateikiama informacija apie Grupės ir Bendrovės neišvestinių finansinių įsipareigojimų sutartines padengimo datas. Ši informacija parengta remiantis finansinių įsipareigojimų nediskontuotais srautais, atsižvelgiant į anksčiausias datas, kada Grupė ir Bendrovė turės padengti šiuos įsipareigojimus. Įsipareigojimų likučiai, kurių padengimo terminas yra iki 12 mėn., apytiksliai atitinka jų apskaitines vertes.

Grupės Finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminai nediskontuotų srautų metodu 2021 m. gruodžio 31 d.:

Finansiniai įsipareigojimai	Iš viso:	Per vienus metus	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Paskolos ir kitos finansinės skolos	174 001	26 034	69 555	78 412
Nuomos įsipareigojimai	6 065	1 506	4 559	-
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	68 737	64 126	4 611	-
Iš viso	248 803	91 666	78 725	78 412

Grupės Finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminai nediskontuotų srautų metodu 2020 m. gruodžio 31 d.:

Finansiniai įsipareigojimai	Iš viso:	Per vienus metus	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Paskolos ir kitos finansinės skolos	213 783	30 285	85 824	97 674
Nuomos įsipareigojimai	5 941	1 874	4 067	-
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	41 478	38 658	2 820	-
Iš viso	261 202	70 817	92 711	97 674

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas (tęsinys)

Bendrovės Finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminai nediskontuotų srautų metodu 2021 m. gruodžio 31 d.:

Finansiniai įsipareigojimai	Iš viso:	Per vienus metus	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Paskolos ir kitos finansinės skolos	-	-	-	-
Nuomos įsipareigojimai	11 650	2 096	4 065	5 489
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	12 264	12 264	-	-
Iš viso	23 914	14 360	4 065	5 489

Bendrovės Finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminai nediskontuotų srautų metodu 2020 m. gruodžio 31 d.:

Finansiniai įsipareigojimai	Iš viso:	Per vienus metus	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Paskolos ir kitos finansinės skolos	-	-	-	-
Nuomos įsipareigojimai	10 366	1 851	4 250	4 265
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	19 129	19 129	-	-
Iš viso	29 495	20 980	4 250	4 265

Valiutos rizika. Valiutų kursų rizika – tai rizika, kad rinkos kainų pokyčiai dėl užsienio valiutų kursų kitimo turės įtakos Grupės ir Bendrovės rezultatui arba turimų finansinių priemonių vertei.

Pagrindiniai Grupės ir Bendrovės užsienio valiutos rizikos šaltiniai yra įvairūs sandoriai užsienio valiuta (CHF, USD, RUB, BYN), kuriuos vykdant susiduriama su rizika patirti nuostolių dėl užsienio valiutų kursų svyravimų euro atžvilgiu: prekių ir paslaugų pirkimas / pardavimas, paskolų, paimtų užsienio valiuta, grąžinimas bei palūkanų mokėjimai ir pan. Ši rizika yra minimali, kadangi didžiąją dalį (95 proc.) Grupės ir Bendrovės atsiskaitymų sudaro atsiskaitymai eurai. Valiutų kursų svyravimo rizika buvo valdoma panaudojant vidines priemones, t. y. subalansuojant gaunamas ir išleidžiamas lėšas kitomis valiutomis.

Per 2021 m. ir 2020 m. Grupė ir Bendrovė išvestinių finansinių sandorių valiutų kursų svyravimo rizikai valdyti su aptarnaujančiais bankais nesudarė.

Palūkanų normos rizika. Visoms Grupės ir Bendrovės gautoms ir suteiktoms paskoloms ir kitoms finansinėms skoloms skaičiuojamos kintamos palūkanos, susijusios su EURIBOR.

Rizikos valdymo priemonės yra naudojamos tik tada, jei rinkoje yra aiškios indikacijos, jog palūkanų norma gali reikšmingai pasikeisti. Grupė nesudarė išvestinių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

2021 m. gruodžio 31 d. Grupės paskolų portfelio svertinė palūkanų norma buvo 1,2 proc., 2020 m. gruodžio 31 d. siekė 1,3 proc. Palūkanų normos rizika vertinama atsižvelgiant į Grupės jautrumą palūkanų normų pokyčiams. Per 2022 m. palūkanų normai išaugus 0,5 procentinio punkto, metinės palūkanų sąnaudos padidėtų 778 tūkst. eurų.

Grupė ir Bendrovė per 2021 m. ir 2020 m. netaikė išvestinių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką. Grupė ir Bendrovė laikosi nuostatos, kad ne mažiau kaip 30 proc. visų Grupės ir Bendrovės finansinių išteklių bendros sumos turi būti investuojama į labai likvidžiomis laikomas finansines priemones: lėšos einamosiose komercinių bankų sąskaitose, indėliai iki pareikalavimo

bei terminuotieji indėliai, kurių terminas yra trumpesnis nei 12 mėn. Grupė ir Bendrovė laiko pinigų didžiųjų Lietuvos bankų sąskaitose, kuriems pagal tarptautines reitingavimo agentūras suteiktas kredito reitingas yra ne mažesnis kaip BBB-/Baa3.

Grupė ir Bendrovė nepatiria reikšmingos palūkanų normos, valiutų kurso ar kainų indeksų kitimo rizikos, susijusios su bankiniais produktais.

Kapitalo valdymas. Kapitalas apima nuosavą kapitalą, priskirtiną akcininkams. Pagrindinis kapitalo valdymo tikslas yra garantuoti, kad Grupė ir Bendrovė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus. Grupės ir Bendrovės kapitalo valdymo tikslai yra užtikrinti Grupės ir Bendrovės galimybes tęsti veiklą, siekiant uždirbti pelno akcininkams ir palaikyti optimalią kapitalo struktūrą, mažinant kapitalo savikainą. Siekiant palaikyti arba pakeisti kapitalo struktūrą, Bendrovė gali išmokėti kapitalą akcininkams arba išleisti naują akcijų emisiją.

Remiantis LR akcinių bendrovių įstatymu, akcinės bendrovės įstatinis kapitalas turi būti ne mažesnis kaip 40 tūkst. eurų (uždarosios akcinės bendrovės – ne mažesnis kaip 2,5 tūkst. eurų), o nuosavas kapitalas ne mažesnis kaip 50 proc. Bendrovės įstatinio kapitalo dydžio.

Bendrovės vadovybė kontroliuoja, kaip laikomasi LR akcinių bendrovių įstatymu nuostatų, nurodančių, kad, jeigu Bendrovės nuosavas kapitalas tampa mažesnis kaip 1/2 įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio, valdyba ne vėliau kaip per 3 mėn. nuo dienos, kurią sužinojo ar turėjo sužinoti apie susidariusią padėtį, privalo sušaukti visuotinį akcininkų susirinkimą, kuris turi svarstyti klausimus dėl sprendimų, nurodytų šio įstatymo 59 str. 10 d. 2 p. ir 11 d. Bendrovėje susidariusi padėtis turi būti ištaisyta ne vėliau kaip per 6 mėn. nuo dienos, kurią valdyba sužinojo ar turėjo sužinoti apie susidariusią padėtį.

6. Finansiniai instrumentai ir rizikų valdymas (tęsinys)

Per 2021 m. ir 2020 m. Grupė ir Bendrovė vykdė pirmiau minėto LR akcinių bendrovių įstatymo nuostatų reikalavimus.

Taip pat Grupė ir Bendrovė, valdydamos kapitalo riziką ilguoju laikotarpiu, siekia palaikyti optimalią kapitalo struktūrą, kuri užtikrintų tiek kapitalo sąnaudų, tiek ir rizikos minimizavimo tikslų suderintą įgyvendinimą. Grupė ir Bendrovė kapitalo struktūrą formuoja įvertindamos įmonių vidinius reguliarios veiklos, planuojamų investicijų ir plėtros veiksmus bei atsižvelgdamos į Grupės ir Bendrovės veiklos strategijas, išorinius veiklai reikšmingus esamus ir numatomus rinkų reguliavimo ir šalies aplinkos veiksmus.

7. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai

Grupės nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prieštatai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Išsigijimo vertė							
2019 m. gruodžio 31 d.	150 847	1 202 957	249 386	517 290	120 485	194 985	2 435 950
- išsigijimai per metus	2 857	944	1 419	44 620	484	179 563	229 887
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(29)	(49 520)	(7 738)	(3 506)	(7 253)	(174)	(68 220)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(480)	(1 399)	(2 673)	(1 052)	16 172	10 568
- perklasifikavimas (į) nematerialų turtą	-	-	-	-	-	(3 705)	(3 705)
- perklasifikavimai*	110	108 113	15 127	1 169	7 237	(134 452)	(2 696)
2020 m. gruodžio 31 d.	153 785	1 262 014	256 795	556 900	119 901	252 389	2 601 784
- išsigijimai per metus	943	66	4 951	33 020	490	109 355	148 825
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(688)	(8 286)	(2 505)	(28 437)	(1 305)	(4 499)	(45 720)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	6	289	(3 580)	(5 450)	(560)	1 880	(7 415)
- perklasifikavimas (į) nematerialų turtą	-	-	-	-	-	(2 070)	(2 070)
- perklasifikavimai*	54	27 970	1 228	1 087	1 691	(32 228)	(198)
2021 m. gruodžio 31 d.	154 100	1 282 053	256 889	557 120	120 217	324 827	2 695 206
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2019 m. gruodžio 31 d.	-	(322 684)	(93 276)	(176 566)	(38 896)	(9 247)	(640 669)
- nusidėvėjimas	-	(66 829)	(16 199)	(35 079)	(8 668)	-	(126 775)
- vertės sumažėjimo atstatymas per metus	-	40	(4)	1	-	377	414
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	34 525	7 782	1 624	7 384	-	51 315
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	60	938	977	1 182	-	3 157
- perklasifikavimai*	-	49	-	-	-	-	49
2020 m. gruodžio 31 d.	-	(354 839)	(100 759)	(209 043)	(38 998)	(8 870)	(712 509)
- nusidėvėjimas	-	(68 357)	(16 926)	(35 243)	(7 431)	-	(127 957)
- vertės sumažėjimas per metus	-	(34)	(1)	44	(32)	(1 420)	(1 443)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	6 219	2 035	26 238	1 081	-	35 573
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(164)	4 564	1 002	475	-	5 877
- perklasifikavimai*	-	74	(4)	4	-	-	74
2021 m. gruodžio 31 d.	-	(417 101)	(111 091)	(216 998)	(44 905)	(10 290)	(800 385)
Likutinė vertė							
2019 m. gruodžio 31 d.	150 847	880 273	156 110	340 724	81 589	185 738	1 795 281
2020 m. gruodžio 31 d.	153 785	907 175	156 036	347 857	80 903	243 519	1 889 275
2021 m. gruodžio 31 d.	154 100	864 952	145 798	340 122	75 312	314 537	1 894 821

*Ilgalaikio turto perklasifikavimo likutis buvo perkeltas į investicinį turtą

7. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai (tęsinys)

Bendrovės nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prieštatai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė							
2019 m. gruodžio 31 d.	-	39 244	14 644	2 930	19 414	3 150	79 382
- įsigijimai per metus	-	2	28	4	96	1 364	1 494
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(493)	(1 302)	(1 687)	(3 715)	(1 976)	(9 173)
- perkelta į investicinį turtą	-	2 106	-	-	-	-	2 106
- perklasifikavimai	-	120	37	-	9	(166)	-
2020 m. gruodžio 31 d.	-	40 979	13 407	1 247	15 804	2 372	73 809
- įsigijimai per metus	3	1 123	103	315	235	2 480	4 259
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(1 421)	(349)	(590)	(732)	(7)	(3 099)
- reorganizavimo metu perimtas turtas *	-	1 322	368	-	285	-	1 975
- perkelta į investicinį turtą	-	(3 001)	-	-	-	-	(3 001)
- perkelta į nematerialųjį turtą	-	532	252	-	3	(2 587)	(1 800)
2021 m. gruodžio 31 d.	3	39 534	13 781	972	15 595	2 258	72 143
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2019 m. gruodžio 31 d.	-	(11 238)	(7 605)	(1 583)	(10 902)	(141)	(31 469)
- nusidėvėjimas	-	(2 490)	(1 229)	(185)	(1 813)	-	(5 717)
- nusidėvėjimo perleidimas dėl reorganizavimo	-	-	-	-	3	-	3
- vertės sumažėjimo atstatymas per metus	-	51	798	948	3 703	-	5 500
- vertės sumažėjimo atstatymas per metus dėl reorganizavimo	-	(834)	-	-	-	-	(834)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-	-	-	-	-	-
2020 m. gruodžio 31 d.	-	(14 511)	(8 036)	(820)	(9 009)	(141)	(32 517)
- nusidėvėjimas	-	(2 484)	(989)	(87)	(915)	-	(4 475)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-	(1)	-	-	(183)	(184)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	464	300	391	578	-	1 733
- reorganizavimo metu perimtas turtas *	-	(314)	(306)	-	(198)	-	(818)
- perkelta į investicinį turtą	-	987	-	-	-	-	987
2021 m. gruodžio 31 d.	-	(15 858)	(9 032)	(516)	(9 544)	(324)	(35 274)
Likutinė vertė							
2019 m. gruodžio 31 d.	-	28 006	7 039	1 347	8 512	3 009	47 913
2020 m. gruodžio 31 d.	-	26 468	5 371	427	6 795	2 231	41 292
2021 m. gruodžio 31 d.	3	23 676	4 749	456	6 051	1 934	36 869

*2021-12-01 įvyko AB Vilniaus lokomotyvų depas reorganizavimas prijungimo būdu prie Bendrovės

7. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai (tęsinys)

Grupės nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į Grupės Pelną (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 104 707 tūkst. eurų (2020 m. – 107 597 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 127 957 tūkst. eurų (2020 m. – 126 775 tūkst. eurų) nusidėvėjimo sąnaudų, kurios buvo sumažintos 20 613 tūkst. eurų dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis (2020 m. – 15 482 tūkst. eurų), kaip aprašyta 20-oje pastaboje bei kapitalizuoto nusidėvėjimo sąnaudomis - 2 637 tūkst. eurų (2020 m. – 3 696 tūkst. eurų).

Bendrovės nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į Pelną (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 4 472 tūkst. eurų (5 714 tūkst. eurų 2020 m.). Į šią sumą įtraukta 4 475 tūkst. eurų (2020 m. – 5 717 tūkst. eurų) nusidėvėjimo sąnaudų, kurios buvo sumažintos 3 tūkst. eurų dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis (2020 m. – 3 tūkst. eurų), kaip aprašyta 20-oje pastaboje.

2021 m. gruodžio 31 d. Grupėje patikėjimo teise valdomo turto likutinė vertė buvo 963 070 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 980 406 tūkst. eurų).

Grupės visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikainą sudarė 55 243 tūkst. eurų (2020 m. – 60 108 tūkst. eurų), o Bendrovės – 9 131 tūkst. eurų (2020 m. – 8 693 tūkst. eurų). Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų sudarė kiti įrenginiai, prietaisai ir įranga.

Grupėje 17 411 tūkst. eurų atsargų, atitinkančių 16-ojo TAS reikalavimus, perkvalifikuotos į ilgalaikį turtą, neaktuotą nebaigtą statybą (2020 m. – 10 570 tūkst. Eur).

Grupė ir Bendrovė įkeisto turto neturi.

Bendrovės nekilnojamam turtui, įrangai ir įrengimams atsiperkamosios vertės testas atliktas nebuvo, nes nėra indikacijų, kad turto vertė yra sumažėjusi, atsižvelgiant į veiklos rezultatus.

Grupėje keletui pinigų kuriančių vienetų atliktas atsiperkamosios vertės apskaičiavimas, kuris buvo atliktas diskontuojant numatomas būsimas pinigines įplaukas.

Infrastruktūros veiklos rezultatų prognozė sudaryta remiantis šiomis pagrindinėmis prielaidomis:

- atsiperkamosios vertės skaičiavime naudota ilgalaikio augimo norma (angl. long-term growth rate) lygi 2 %;
- svertinis kapitalo kaštų rodiklis buvo paskaičiuotas remiantis vidutinės svertinės kapitalo kainos (angl. WACC) modeliu ir sudarė 4,44 %;
- pinigų srautai prognozuojami 9 metų laikotarpiui (2022 – 2030).

Krovinių veiklos rezultatų prognozė sudaryta remiantis šiomis pagrindinėmis prielaidomis:

- atsiperkamosios vertės skaičiavime naudota ilgalaikio augimo norma (angl. long-term growth rate) lygi 2 %;
- svertinis kapitalo kaštų rodiklis buvo paskaičiuotas remiantis vidutinės svertinės kapitalo kainos (angl. WACC) modeliu ir sudarė 3,75%;
- vertės sumažėjimo vertinimas buvo atliktas remiantis 2021 metų pabaigoje patvirtinta ilgalaikė strategija;
- verslo vertei apskaičiuoti naudojami strategijos duomenys iki 2025, po to vertinamas nuolatinis augimas (tęstinis laikotarpis);
- didžiausios investicijos numatytos iki 2025 metų;
- tęstinio laikotarpio nusidėvėjimas yra lygus kapitalo išlaidų (angl. capex) sumai, kad įmonė išlaikytų turimą turtą.

Atlikti vertės sumažėjimo testai vertės sumažėjimo neparodė.

Dėl įvestų naujų sankcijų Baltarusijos įmonėms ir dėl to planuojamų mažėjančių krovinių srautų, be kitų veiksmy, Grupė peržiūrėjo vykdomus projektus, jų statusą, tolimesnį įgyvendinimą, vertes. 2021 m. lapkričio 19 d. Grupėje 2021 m. metinė centrinė inventorizacinė komisija, nagrinėdama nebaigtos statybos inventorizacijos rezultatus, nusprendė 4 projektų vertes sumažinti 20 proc. ir vieno projekto vertę – 100 proc. Iki 2021 m. gruodžio 31 d. nebuvo jokių reikšmingų įvykių ar aplinkybių, kurie įtakotų atliktą vertinimą.

Atsižvelgiant į tai ir vertinant Grupės specialistų ekspertiniu vertinimu, 2021 m. buvo apskaitytas 1 824 tūkst. eurų vertės sumažėjimas.

8. Naudojimo teise valdomas turtas

Grupės naudojimo teise valdomą turtą 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prieštatai ir įrankiai	Iš viso
Įsigijimo vertė						
2020 m. sausio 1 d.	156	289	325	3 245	84	4 099
- įsigijimai per metus	-	933	27	1 758	629	3 347
- perleistas turtas	(156)	-	-	-	-	(156)
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-
2020 m. gruodžio 31 d.	-	1 222	352	5 003	713	7 290
- įsigijimai per metus	1 480	724	-	523	159	2 886
- perleistas turtas	-	-	(323)	-	-	(323)
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-
2021 m. gruodžio 31 d.	1 480	1 946	29	5 526	872	9 853
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai						
2020 m. sausio 1 d.	(3)	(62)	(175)	(865)	(11)	(1 116)
- nusidėvėjimas	-	(62)	(34)	(1 567)	(94)	(1 757)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	3	-	-	459	-	462
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-
2020 m. gruodžio 31 d.	-	(124)	(209)	(1 973)	(105)	(2 411)
- nusidėvėjimas	(46)	(178)	(37)	(1 195)	(214)	(1 670)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	-	-	223	-	-	223
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-
2021 m. gruodžio 31 d.	(46)	(302)	(23)	(3 168)	(319)	(3 858)
Likutinė vertė						
2020 m. sausio 1 d.	153	227	150	2 380	73	2 983
2020 m. gruodžio 31 d.	-	1 098	143	3 030	608	4 879
2021 m. gruodžio 31 d.	1 434	1 644	6	2 358	553	5 995

Bendrovės naudojimo teise valdomą turtą 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prieštatai ir įrankiai	Iš viso
Įsigijimo vertė						
2019 m. gruodžio 31 d.	-	390	20	2 325	84	2 819
- įsigijimai per metus	-	16 733	10	1 955	272	18 970
- perleistas turtas	-	(11 457)	-	(141)	(10)	(11 608)
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-
2020 m. gruodžio 31 d.	-	5 666	30	4 139	346	10 181
- įsigijimai per metus	1 424	6 568	-	963	101	9 056
- perleistas turtas	-	(5 564)	-	(159)	-	(5 723)
2021 m. gruodžio 31 d.	1 424	6 670	30	4 943	447	13 514
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai						
2019 m. gruodžio 31 d.	(3)	(81)	(1)	(681)	(11)	(774)
- nusidėvėjimas	-	(1 087)	(12)	(1 041)	(49)	(2 189)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	3	781	-	141	10	932
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-
2020 m. gruodžio 31 d.	-	(387)	(13)	(1 581)	(50)	(2 031)
- nusidėvėjimas	(49)	(765)	(11)	(1 319)	(131)	(2 275)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	-	690	-	155	-	845
2021 m. gruodžio 31 d.	(49)	(462)	(24)	(2 745)	(181)	(3 461)
Likutinė vertė						
2019 m. gruodžio 31 d.	-	309	19	1 644	73	2 045
2020 m. gruodžio 31 d.	-	5 279	17	2 558	296	8 150
2021 m. gruodžio 31 d.	1 375	6 208	6	2 198	266	10 053

Diskonto norma taikyta 2021 m. nuomos sutartims sudaro 6 mėn. EURIBOR ir rinkos tyrimu, pagal galiojančias rinkos sąlygas nustatyta rinkos marža.

Bendrovė iš naudojimo teise valdomo turto subnuomos per 2021 m. gavo 1 299 tūkst. eurų pajamų (2020 m. - 1 197 tūkst. eurų).

9. Nematerialusis turtas

Grupės nematerialųjį turtą 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Programinė įranga	Licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo vertė				
2019 m. gruodžio 31 d.	31 039	2 198	932	34 169
- įsigijimai	44	949	552	1 545
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(4 986)	(34)	(171)	(5 191)
- perkelta iš materialaus turto	3 775	27	(97)	3 705
2020 m. gruodžio 31 d.	29 872	3 140	1 216	34 228
- įsigijimai	400	576	4 959	5 935
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(1 204)	(139)	(188)	(1 531)
- perkelta iš materialaus turto	1 436	(116)	750	2 070
2021 m. gruodžio 31 d.	30 504	3 461	6 737	40 702
Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimo nuostoliai				
2019 m. gruodžio 31 d.	(12 750)	(1 988)	(750)	(15 488)
- amortizacija	(2 200)	(169)	(84)	(2 453)
- vertės sumažėjimas per metus	939	-	-	939
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	4 070	24	157	4 251
2020 m. gruodžio 31 d.	(9 941)	(2 133)	(677)	(12 751)
- amortizacija	(2 321)	(225)	(25)	(2 571)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-	-	-
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	1 204	139	159	1 502
2021 m. gruodžio 31 d.	(11 058)	(2 219)	(543)	(13 820)
Likutinė vertė				
2019 m. gruodžio 31 d.	18 289	210	182	18 681
2020 m. gruodžio 31 d.	19 931	1 007	539	21 477
2021 m. gruodžio 31 d.	19 446	1 242	6 194	26 882

9. Nematerialusis turtas (tęsinys)

Bendrovės nematerialiųjų turtą 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Programinė įranga	Licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo vertė				
2019 m. gruodžio 31 d.	7 566	2 030	35	9 631
- įsigijimai	25	949	-	974
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(977)	-	-	(977)
2020 m. gruodžio 31 d.	6 614	2 979	35	9 628
- įsigijimai	444	576	4 136	5 156
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(914)	(78)	(7)	(999)
- perkelta iš materialaus	1 168	(116)	748	1 800
2021 m. gruodžio 31 d.	7 312	3 361	4 912	15 585
Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimo nuostoliai				
2019 m. gruodžio 31 d.	(5 508)	(1 827)	(35)	(7 370)
- amortizacija	(747)	(146)	-	(893)
- vertės sumažėjimas per metus	939	-	-	939
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	38	-	-	38
2020 m. gruodžio 31 d.	(5 278)	(1 973)	(35)	(7 286)
- amortizacija	(640)	(224)	-	(864)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-	-	-
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	914	78	7	999
2021 m. gruodžio 31 d.	(5 004)	(2 119)	(28)	(7 151)
Likutinė vertė				
2019 m. gruodžio 31 d.	2 058	203	-	2 261
2020 m. gruodžio 31 d.	1 336	1 006	-	2 342
2021 m. gruodžio 31 d.	2 308	1 242	4 884	8 434

Grupės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudų suma, įtraukta į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 1 427 tūkst. eurų (2020 m. – 1 777 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 2 571 tūkst. eurų (2020 m. – 2 453 tūkst. eurų) amortizacijos sąnaudų, kurios buvo sumažintos 1 144 tūkst. eurų (2020 m. – 676 tūkst. eurų) dotacijų amortizacijos sąnaudomis, kaip aprašyta 20-oje pastaboje.

Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudų suma, įtraukta į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 736 tūkst. eurų (2020 m. – 765 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 864 tūkst. eurų (2020 m. – 893 tūkst. eurų) amortizacijos sąnaudų, kurios buvo sumažintos 128 tūkst. eurų (2020 m. – 128 tūkst. eurų) dotacijų amortizacijos sąnaudomis, kaip aprašyta 20-oje pastaboje.

Grupės nematerialusis turtas, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas sudarė 5 819 tūkst. eurų suma (2020 m. – 6 966 tūkst. eurų). Bendrovės nematerialusis turtas, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas sudarė 4 751 tūkst. eurų suma (2020 m. – 5 441 tūkst. eurų). Didžiąją dalį amortizuoto turto sudarė programinė įranga.

Bendrovės kapitalizuotų išlaidų, apimančių ERP konsultavimo paslaugas, suma per 2021 m. sudarė 847 tūkst. eurų (2020 m. – 171 tūkst. eurų).

10. Investicinis turtas

Grupės ir Bendrovės investicinį turtą sudarė:

	Grupė	Bendrovė
Įsigijimo savikaina		
2019 m. gruodžio 31 d.	316	11 515
- įsigijimai per metus	-	-
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(25)
- perkelta iš materialiojo turto	2 696	(2 106)
2020 m. gruodžio 31 d.	3 012	9 384
- įsigijimai per metus	-	-
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(28)
- reorganizavimo metu perimtas turtas*	-	8 470
- perkelta iš materialiojo turto	198	3 001
2021 m. gruodžio 31 d.	3 210	20 827
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai		
2019 m. gruodžio 31 d.	(68)	(3 231)
- nusidėvėjimas	(141)	(504)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	9
- perkelta iš materialiojo turto	(49)	834
2020 m. gruodžio 31 d.	(258)	(2 892)
- nusidėvėjimas	(292)	(505)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	11
- reorganizavimo metu perimtas turtas*	-	(2 077)
- perkelta iš materialiojo turto	(74)	(987)
2021 m. gruodžio 31 d.	(624)	(6 450)
Likutinė vertė		
2019 m. gruodžio 31 d.	248	8 284
2020 m. gruodžio 31 d.	2 754	6 492
2021 m. gruodžio 31 d.	2 586	14 377

*2021-12-01 įvyko AB Vilniaus lokomotyvų depas reorganizavimas prijungimo būdu prie Bendrovės

Grupės ir Bendrovės investicinį turtą sudarė nuomojami pastatai. Vidutinis neatšaukiamos nuomos terminas yra 3 metai su pratęsimo galimybe.

Dalis Grupės investicinio turto, kurio įsigijimo vertė 2021 m. gruodžio 31 d. lygi 124 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 1 tūkst. eurų), buvo visiškai nudėvėtas, tačiau vis dar naudojamas veikloje.

Dalis Bendrovės investicinio turto, kurio įsigijimo vertė 2021 m. gruodžio 31 d. lygi 691 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 341 tūkst. eurų), buvo visiškai nudėvėtas, tačiau vis dar naudojamas veikloje.

Grupė ir Bendrovė iš investicinio turto per 2021 m. gavo atitinkamai 1 087 tūkst. eurų ir 3 069 tūkst. eurų nuomos pajamų (2020 m. - 551 tūkst. eurų ir 1 968 tūkst. eurų).

11. Investicijos

Grupės investicijų į asocijuotąsias ir kitas įmones judėjimą sudarė:

Įmonės pavadinimas	Valdoma dalis (proc.)	2021			2020		
		Investicijos vertė	Apskaitytas vertės sumažėjimas	Apskaitinė vertė	Investicijos vertė	Apskaitytas vertės sumažėjimas	Apskaitinė vertė
Asocijuotųjų įmonių akcijos							
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	34	745	-	745	745	-	745
VšĮ „Transporto inovacijų centras“	33,33	116	-	116	116	-	116
RB Rail AS	33,33	3 900	-	3 900	3 900	-	3 900
UAB „Lokomotyvai ir transporto komponentai“	-	-	-	-	72	(72)	-
		4 761	-	4 761	4 833	(72)	4 761
Ilgalaikės investicijos							
VšĮ Geležinkelių logistikos parkas	79,61	460	(405)	55	460	(405)	55
Briuselio centralizuotas atsiskaitymų centras	1,34	2	-	2	1	-	2
		462	(405)	57	462	(405)	57
Nuosavybės metodo taikymas				(167)	-	-	(60)
Iš viso				4 651			4 758

Bendrovės investicijų į patrunuojamąsias ir kitas įmones judėjimą sudarė:

Įmonės pavadinimas	Valdoma dalis (proc.)	2021			2020		
		Investicijos vertė	Apskaitytas vertės sumažėjimas	Apskaitinė vertė	Investicijos vertė	Apskaitytas vertės sumažėjimas	Apskaitinė vertė
Patrunuojamųjų įmonių akcijos							
AB „LTG Cargo“	100	39 752	-	39 752	39 602	-	39 602
UAB „LTG Link“	100	142 778	-	142 778	142 778	-	142 778
AB „LTG Infra“	100	673 668	-	673 668	673 668	-	673 668
UAB Geležinkelio tiesimo centras	100	24 752	-	24 752	24 752	-	24 752
AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	100	-	-	-	15 252	-	15 252
LUAB „Gelsauga“	100	-	-	-	3 002	-	3 002
LUAB „Saugos paslaugos“	100	1 522	(1 139)	383	454	(269)	185
UAB „Rail Baltica statyba“	100	4 804	(2 455)	2 349	4 804	(2 465)	2 339
VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“	79,61	460	(405)	55	460	(405)	55
		887 736	(3 999)	883 737	904 772	(3 139)	901 633
Asocijuotųjų įmonių akcijos							
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB*	34	745	-	745	745	-	745
VšĮ „Transporto inovacijų centras“	33,33	115	(79)	36	115	(79)	36
		860	(79)	781	860	(79)	781
Ilgalaikės investicijos							
Briuselio centralizuotas atsiskaitymų centras	1,34	2	-	2	2	-	2
		2	-	2	2	-	2
Iš viso		888 598	(4 078)	884 520	905 635	(3 218)	902 416

11. Investicijos (tęsinys)

Investicijų į asocijuotąsias įmones, apskaitomų nuosavybės metodu, finansinė būklė:

2021	Ilgalaikis turtas	Trumpalaikis turtas	Ilgalaikiai įsipareigojimai	Trumpalaikiai įsipareigojimai	Nuosavybė
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	3 887	6 645	58	2 132	8 342
RB Rail AS	3 071	25 201	8 447	13 109	6 716
VšĮ „Transporto inovacijų centras“	1	63	-	4	60

2020	Ilgalaikis turtas	Trumpalaikis turtas	Ilgalaikiai įsipareigojimai	Trumpalaikiai įsipareigojimai	Nuosavybė
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	4 180	7 171	7	1 695	9 649
RB Rail AS	1 156	32 971	7 542	19 649	6 936
VšĮ „Transporto inovacijų centras“	1	113	-	4	110
UAB „Lokomotyvai ir transporto komponentai“	-	294	-	-	293

Investicijų į asocijuotąsias įmones, apskaitomų nuosavybės metodu, pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos:

	2021		
	Pajamos	(Sąnaudos)	Pelnas (nuostolis)
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	10 679	(9 985)	694
RB Rail AS	16 126	(16 370)	(244)
VšĮ Transporto inovacijų centras	-	(50)	(50)

	2020		
	Pajamos	(Sąnaudos)	Pelnas (nuostolis)
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	10 063	(9 370)	693
RB Rail AS	10 782	(10 900)	(118)
VšĮ Transporto inovacijų centras	3	(91)	(88)
UAB Lokomotyvai ir transporto komponentai	12	(42)	(30)

Bendrovėje per 2021 metus 1 360 tūkst. eurų investicijų vertės pokyčio padidėjimas įvyko dėl 2021 m. birželio mėn. - 448 tūkst. eurų, 2021 m. liepos mėn. – 761 tūkst. eurų investavimo į UAB „Saugos paslaugos“ bei 2021 m. rugpjūčio mėn. AB „LTG Cargo“ įstatinio kapitalo 151 tūkst. eurų padidinimo nepiniginiu turtiniu įnašu.

2021 m. liepos mėn. Bendrovė priėmė sprendimą dėl UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas pertvarkymo į akcinę bendrovę.

2021 m. rugpjūčio mėn. 3 d. pakeistas UAB „Saugos paslaugos“ teisinis statusas į „likviduojama“.

2021 m. gruodžio 1 d. AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas (AB VLRD) veikla prijungimo būdu perkelta į Bendrovę.

Bendrovėje per 2021 metus 19 256 tūkst. eurų investicijų vertės pokyčio sumažėjimas įvyko dėl LUAB „Gelsauga“ 680 tūkst. eurų vertės turto perdavimo akcininkui ir 2 322 tūkst. eurų vertės investicijos į LUAB „Gelsauga“ padengimo gautomis pinigėmis lėšomis. Taip pat dėl likviduojamos LUAB „Saugos paslaugos“ 142 tūkst. eurų vertės turto perdavimo akcininkui bei 2021 m. gruodžio 1 d. AB VLRD prijungimo prie Bendrovės, eliminuojant 15 252 tūkst. eurų vertės investiciją į bendro pavaldumo įmonę. Papildomai per 2021 metus priskaičiuotas ir apskaitytas 860 tūkst. eurų vertės investicijų vertės sumažėjimas.

Bendrovė atliko investicijos į patrunuojamąją įmonę (LTG Infra) atsiperkamosios vertės testą, po kurio vertės sumažėjimo požymių neidentifikuota. Pagrindinės vertinimo prielaidos atskleistos 7 pastaboje.

11. Investicijos (tęsinys)

Bendrovės investicijų į susijusių šalių ir kitas įmones judėjimas:

	Investicijos vertė
Įsigijimo vertė 2019 m. gruodžio 31 d.	902 690
Padidėjimas (+)	224
Sumažėjimas (-)	(498)
Įsigijimo vertė 2020 m. gruodžio 31 d.	902 416
Padidėjimas (+)	1 360
Sumažėjimas (-)	(19 256)
Įsigijimo vertė 2021 m. gruodžio 31 d.	884 520

12. Atsargos

Grupės ir Bendrovės atsargos 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Atsarginės dalys	10 591	4 189	468	210
Viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos	8 603	4 683	-	-
Medžiagos	4 868	3 180	617	851
Kuras ir degalai	4 377	4 627	3 060	3 077
Kitos atsargos	1 621	761	78	153
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	30 060	17 440	4 223	4 291
Pirktos prekės, skirtos perparduoti	151	13 128	-	97
Pirktų prekių, skirtų perparduoti, iš viso	151	13 128	-	97
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	2 986	8 147	500	1 520
Ilgalaikio turto, skirto parduoti, iš viso	2 986	8 147	500	1 520
Iš viso	33 197	38 715	4 723	5 908

Grupės atsargų apskaitinė vertė 33 897 tūkst. eurų buvo sumažinta 3 686 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2021 m. gruodžio 31 d. (44 127 tūkst. eurų buvo sumažinta 5 412 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2020 m. gruodžio 31 d.).

Bendrovės atsargų apskaitinė vertė 5 379 tūkst. eurų buvo sumažinta 656 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2021 m. gruodžio 31 d. (6 736 tūkst. eurų buvo sumažinta 828 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2020 m. gruodžio 31 d.).

Grupės ir Bendrovės atsargų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos nurašymo iki grynosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

Grupės ir Bendrovės ilgalaikio turto, skirto parduoti, grynoji apskaitinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė atitinkamai 2 986 tūkst. eurų ir 500 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 8 147 tūkst. eurų ir 1 520 tūkst. eurų).

Grupės ir Bendrovės ilgalaikio turto, skirto parduoti, nurašymas iki tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas, yra atvaizduotas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitų vertės sumažėjimo ir nurašymo sąnaudų straipsnyje. Grupės didžiąją dalį ilgalaikio turto, skirto parduoti, sudaro keleiviniai vagonai, šilumvežiai, drezinos, kranai, vagonai ir pastatai, skirti pardavimui.

13. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Išorinių pirkėjų skolos, bendraja verte	32 104	28 999	1 919	8 171
Vertės sumažėjimas (-)	(2 900)	(3 552)	(73)	(54)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	29 204	25 447	1 846	8 117
Gautinos sumos iš susijusių šalių	388	-	12 034	13 996
Vertės sumažėjimas (-)	-	-	-	-
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	388	-	12 034	13 996
Gautinas PVM	6 134	4 854	-	-
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	8 227	14 090	2 549	10 376
Sukauptos kitos gautinos sumos iš susijusių šalių	-	-	3 382	6 034
Sukauptos pajamos	2 830	11 409	145	-
Kitos gautinos sumos	11 341	9 091	5 564	6 579
Vertės sumažėjimas (-)	(4 274)	(4 381)	(4 274)	(4 282)
Kitų gautinų sumų iš viso	24 258	35 063	7 366	18 707
Iš viso	53 850	60 510	21 246	40 820

Grupėje 2021 m. prekybos ir kitos gautinos sumos, palyginus su 2020 m., sumažėjo 6 660 tūkst. eurų. Bendrovėje 2021 m. prekybos ir kitos gautinos sumos, palyginus su 2020 m., sumažėjo 19 574 tūkst. eurų.

Bendrovė sukaupe 2 851 tūkst. eurų kitų gautinų sumų iš susijusių šalių už suteiktas valdymo paslaugas Grupės įmonėms (2020 m. gruodžio 31 d. – 5 829 tūkst. eurų).

14. Išankstiniai apmokėjimai ir turtas pagal sutartis su klientais

Grupės ir Bendrovės išankstinius apmokėjimus sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Išankstiniai apmokėjimai išorės tiekėjams	2 945	2 839	221	981
Išankstiniai apmokėjimai susijusioms šalims	-	-	14 558	-
Sumokėti garantai tiekėjams	91	-	351	31
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	4 949	4 497	2 325	1 640
Iš viso	7 985	7 336	17 455	2 652

Grupės ir Bendrovės turtą pagal sutartis su klientais sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Sukauptos pajamos	54	381	-	-
Sumokėti garantai pirkėjams	30	27	-	-
Iš viso	84	408	-	-

15. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Grupės ir Bendrovės pinigus ir pinigų ekvivalentus sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Pinigai banke	84 630	69 480	37 885	20 596
Pinigai kasoje	26	19	-	-
Iš viso	84 656	69 499	37 885	20 596

2021 m. ir 2020 m. gruodžio 31 d. Grupė ir Bendrovė terminuotųjų indėlių neturėjo. Pinigai nebuvo įkeisti.

Siekiant efektyvesnio lėšų valdymo ir Grupės įmonių likvidumo užtikrinimo rinkos sąlygomis, 2018 m. gruodžio 21 d. buvo pasirašyta Grupės sąskaitos (angl. „Cash-pool“) sutartis su AB „Swedbank“. Pagal šią sutartį Grupės nariai tarpusavio skolinimosi platformoje gali pasiskolinti ir skolinti pinigines lėšas Grupės nariams ne ilgesniam nei vienerių metų laikotarpiui. 2021 m. gruodžio 31 d. Grupės įmonės pagal Grupės sąskaitos sutartį buvo skolingos Bendrovei 2 527 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. – 10 470 tūkst. eurų). Per 2021 m. Grupės nariai pagal poreikį naudojo Grupės sąskaitos lėšomis, priskaičiuota 114 tūkst. eurų palūkanų pajamų (2020 m. gruodžio 31 d. – 56 tūkst. eurų) ir 6 tūkst. eurų palūkanų sąnaudų.

15. Pinigai ir pinigų ekvivalentai (tęsinys)

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje buvo apribotas 104 tūkst. eurų pinigų ir pinigų ekvivalentų panaudojimas dėl išleistų banko garantijų (2020 m. gruodžio 31 d. – 104 tūkst. eurų).

16. Įstatinis kapitalas

Per 2021 metus Bendrovės įstatai dėl įstatinio kapitalo didinimo/mažinimo nebuvo keisti. 2021 m. birželio 10 d. įregistruoti nauji Bendrovės įstatai dėl pagrindinės veiklos klasifikatoriaus pasikeitimo.

17. Dividendai

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimas reglamentuojamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 786, kuriame nurodyta, kokia pelno dalis turi būti skiriama dividendams mokėti, priklausomai nuo nuosavo kapitalo gražos. Išmokėtinų dividendų suma yra tarp 85 % ir 60 % visos nepaskirstytojo pelno sumos, priklausomai nuo nuosavo kapitalo gražos rodiklio lygio (nuo 1 % iki daugiau kaip 15 %). Be to, nutarimu reglamentuojami atvejai, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė gali nustatyti mažesnę paskirstytino pelno dalį, jei įmonė įgyvendina ar dalyvavo įgyvendinant valstybei svarbų ekonominį projektą. Bendrovės atveju svarbūs projektai yra „Rail Baltica“ ir Rytų-Vakarų transporto koridorius Lietuvos teritorijoje (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros kompleksas, keliai ir geležinkeliai).

Remiantis 2021 m. gegužės 7 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-265 buvo nuspręsta dividendams paskirti 13 836 tūkst. eurų iš Bendrovės 2020 m. paskirstytinojo pelno, išmokėjimai atlikti 2021 m. gegužės 31 d. - 7 000 tūkst. eurų, 2021 m. birželio 21 d. – 6 836 tūkst. eurų. Vienai akcijai teko 3,78 euro dividendų.

Bendrovės ir patronuojamųjų įmonių pelno (nuostolių) paskirstymo projektai yra ruošiami ir tik visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu patvirtinus metinių finansinių ataskaitų rinkinį, akcininkas paskirstys paskirstytinąjį Bendrovės ir patronuojamųjų įmonių pelną (nuostolius), atsižvelgiant į dividendų išmokėjimą reglamentuojančius vidaus ir išorės teisės aktus ir kitas sąlygas.

18. Rezervai

Privalomasis rezervas. Privalomasis rezervas yra privalomas pagal LR teisės aktus. Į jį privaloma kasmet pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno, kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. Privalomasis rezervas negali būti paskirstytas dividendams, bet gali būti naudojamas būsimiems nuostoliams padengti. 2021 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės privalomasis rezervas sudarė 33 852 tūkst. eurų.

Kiti rezervai. 2021 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės kitų rezervų straipsnio likutį sudarė 7 829 tūkst. eurų rezervas investicijoms.

19. Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai) ir Pelną (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)

2021 m. liepos mėn. Bendrovė priėmė sprendimą dėl UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas pertvarkymo į akcinę bendrovę.

2021 m. lapkričio 30 d. LR susisiekimo ministerijos sprendimu dėl Bendrovės ir AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas (AB VLRD) reorganizavimo, bei Bendrovės, kaip AB VLRD vienintelio akcininko sprendimu, buvo patvirtintos reorganizavimo sąlygos, numatančios, kad AB VLRD prijungiama prie Bendrovės prijungimo būdu.

Nuo 2021 m. gruodžio 01 d. Bendrovė po reorganizavimo tęsia savo veiklą, perėmusi visą reorganizuojamos (prijungiamos) AB VLRD turta, teises ir pareigas.

2021 m. gruodžio 1 d. AB VLRD viso reorganizuojamo turto, teisių ir pareigų perdavimas Bendrovei balansinėmis vertėmis:

TURTAS	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	1 157	Išmokos darbuotojams -
Nematerialusis turtas	-	Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso -
Investicinis turtas	6 393	Išmokos darbuotojams 2
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	103	Prekybos ir kitos mokėtinos sumos 299
Ilgalaikio turto iš viso	7 653	Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso 301
Atsargos	-	Grynasis turtas 19 140
Prekybos ir kitos gautinos sumos	3 841	
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	7 947	
Trumpalaikio turto iš viso	11 788	
TURTO IŠ VISO	19 441	KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO 19 441

19. Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai) ir Pelną (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai) (tęsinys)

2021 m. gruodžio 1 d. AB VLRD perduoto turto ir įsipareigojimų balansinių verčių skirtumas, t. y. grynasis turtas, sudarė 19 140 tūkst. eurų. Eliminavus 15 252 tūkst. eurų Bendrovės investiciją į AB VLRD, susidarė 3 888 tūkst. eurų pelnas iš reorganizavimo, kuris užregistruotas tiesiogiai nuosavame kapitale „Pelną (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas“.

Grupės įmonės AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomas statinių kompleksas 2021 m. kovo 1 d. buvo perduotas VĮ Turto bankui, vadovaujantis LR Vyriausybės 2021 m. vasario 10 d. nutarimu Nr. 81 „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo valstybės įmonei Turto bankui patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo“. Šis perdavimo sandoris laikomas bendru kontrolės sandoriu su savininkais ir apskaitytas kaip Pelną (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas nuostolis 5 998 tūkst. eurų.

20. Dotacijos

Grupės ir Bendrovės dotacijų judėjimas pateiktas toliau:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Laikotarpio pradžios likutis	581 384	556 015	641	725
Gauta per metus	31 495	51 395	101	47
Panaudota ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų mažinimui	(21 757)	(16 158)	(131)	(131)
Panaudota kitų sąnaudų mažinimui	(3 140)	(1 666)	-	-
Grąžinta/perkelta	(129)	(8 202)	-	-
Reorganizavimo įtaka	-	-	-	-
Laikotarpio pabaigos likutis	587 853	581 384	611	641
Įskaitant turtą, valdomą patikėjimo teise	237 699	234 685	-	-

Grupės dotacijos didžiąja dalimi yra susijusios su investicinių programų finansavimu pagal patikėjimo sutartį gautu turtu ir subsidijomis, skirtomis sąnaudoms kompensuoti.

21. Paskolos ir kitos finansinės skolos

Grupės ir Bendrovės finansines skolas 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Grupė		Grupė	
	2021	2020	2021	2020
Ilgalaikės paskolos	147 967	173 442	-	-
Trumpalaikės paskolos	25 475	27 818	-	-
Palūkanos	559	674	-	-
Iš viso	174 001	201 934	-	-

Bendrovė neturi finansinių skolų kredito institucijoms, kadangi 2019 m. gruodžio 8 d. visos paskolos, kurios buvo sudarytos tarp Bendrovės ir Šiaurės investicijų banko buvo perkeltos į AB „LTG Infra“, o 2020 m. birželio mėn. 30 d. visos paskolos, kurios buvo sudarytos tarp Bendrovės ir Europos investicijų banko - į AB „LTG Cargo“. 2020 m. birželio 30 d. pasibaigus Bendrovės ilgalaikių paskolų restruktūrizavimui įsigaliojo garantijų susitarimas su Šiaurės investicijų banku ir Europos investicijų banku, kurio pagrindu Bendrovė garantuoja už AB „LTG Cargo“ ir AB „LTG Infra“ įsipareigojimus kreditoriams.

Grupės paskolas sudarė:

	Paskolos valiuta	2021	2020
Bankas EIB - 3, iš viso ²	EUR	1 363	3 182
Bankas EIB - 4, iš viso ¹	EUR	14 000	20 667
Šiaurės investicijų bankas-2, iš viso ⁵	EUR	1 889	5 667
Šiaurės investicijų bankas-3, iš viso ³	EUR	77 226	84 580
Šiaurės investicijų bankas-4, iš viso ⁴	EUR	36 107	39 545
Šiaurės investicijų bankas-5, iš viso ⁶	EUR	42 857	47 619
Paskolų palūkanos	EUR	559	674
Iš viso		174 001	201 934

Per 2021 m. Grupė grąžino 27 818 tūkst. eurų paskolų bei sumokėjo 2 467 tūkst. eurų palūkanų.

¹ EIB-4 paskola skirta naujiems geležinkelių riedmenims įsigyti. AB „LTG Cargo“ per 2021 m. grąžino 6 667 tūkst. eurų paskolos ir sumokėjo 476 tūkst. eurų palūkanų.

² EIB-3 paskola skirta naujiems riedmenims įsigyti, AB „LTG Cargo“ per 2021 metus grąžino 1 818 tūkst. eurų paskolos ir sumokėjo 59 tūkst. eurų palūkanų.

21. Paskolos ir kitos finansinės skolos (tęsinys)

³ Su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-3) yra pasirašytos dvi paskolų sutartys, kurios skirtos geležinkelio viešosios infrastruktūros renovacijai ir plėtrai. Per 2021 m. AB „LTG Infra“ sumokėjo 7 355 tūkst. eurų paskolos ir 1 211 tūkst. eurų palūkanų.

⁴ Su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-4) yra pasirašyta paskolos sutartis, kuri suteikta viešosios geležinkelio infrastruktūros projekto „Rail Baltica“, finansuojamo 2007-2013 m. ES paramos lėšomis, nacionalinės dalies bendrajam finansavimui užtikrinti. Per 2021 m. AB „LTG Infra“ sumokėjo 3 439 tūkst. eurų paskolos bei 483 tūkst. eurų palūkanų.

⁵ Šiaurės investicijų banko (ŠIB-2) paskola skirta viešosios geležinkelio infrastruktūros renovacijai bei plėtrai. AB „LTG Infra“ per 2021 m. grąžino 3 778 tūkst. eurų paskolų, sumokėjo 38 tūkst. eurų palūkanų.

⁶ (ŠIB-5) paskola skirta 2014-2021 m. investicinių projektų ir projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui. 2020 m. liepos 3 d. buvo išmokėta visa 50 000 tūkst. eurų paskola. Per 2021 m. AB „LTG Infra“ sumokėjo 4 762 tūkst. eurų paskolos bei 200 tūkst. eurų palūkanų.

Grupės 2021 m. gruodžio 31 d. sukauptos palūkanos 559 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. 674 tūkst. eurų).

22. Nuomos įsipareigojimai

Bendrovė nuomoja pastatus ir kitą turtą (pagrindė automobilius). Pastatų nuomos sutartys paprastai sudaromos fiksuotam 36 mėnesių laikotarpiui, su galimybe jas pratęsti. Automobilių nuomos sutartys sudaromos 36 mėnesiams be galimybės jas pratęsti. Nustatydama nuomos laikotarpį vadovybė vertina visus faktus ir aplinkybes, dėl kurių atsiranda ekonominių paskatų pasinaudoti galimybe pratęsti sutartį arba nepasinaudoti galimybe ją nutraukti. Vadovybė vertina galimybės pratęsti sutartį (arba laikotarpį po galimybės nutraukti sutartį) nuomos sutartyse numatomos tik jeigu galima pagrįstai tikėtis, kad nuomos sutartis bus pratęsta (arba nebus nutraukta). Galimos būsimos pinigų išmokos nebuvo įtrauktos į nuomos įsipareigojimus, nes nėra pagrindo būti tikriems, kad nuomos sutartys bus pratęstos (arba nebus nutrauktos).

Trumpalaikės nuomos sutartys, kurių terminas 12 mėnesių arba trumpesnis, ir mažos vertės turto nuomos įmokos tiesiogiai pripažįstamos išlaidomis pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Diskonto norma taikyta 2021 m. nuomos sutartims sudaro 6 mėn. EURIBOR ir rinkos tyrimu, pagal galiojančias rinkos sąlygas nustatyta rinkos marža.

Įtaka Grupės ir Bendrovės Finansinės būklės ataskaitai (padidėjimas / (sumažėjimas)) 2021 m. gruodžio 31 d.:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Turtas:				
Naudojimo teise valdomas turtas	5 995	4 879	10 053	8 150
Ilgalaikiai įsipareigojimai:				
Nuomos įsipareigojimai	(4 559)	(3 549)	(8 490)	(6 860)
Trumpalaikiai įsipareigojimai:				
Nuomos įsipareigojimai	(1 506)	(1 803)	(1 894)	(1 561)
Ankstesnių metų įtaka Pelno (nuostolių) ataskaitai	(359)	(114)	(176)	(95)
Įtaka Pelno (nuostolių) ataskaitai	289	(359)	(155)	(176)

Įtaka Grupės ir Bendrovės Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitai (padidėjimas / (sumažėjimas)) 2021 m. gruodžio 31 d.:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Nusidėvėjimo sąnaudos	(1 670)	(1 757)	(2 275)	(1 258)
Nuomos sąnaudos	2 149	1 549	2 334	1 261
Veiklos pelnas (nuostoliai)	479	(208)	59	3
Finansinės veiklos sąnaudos:				
Palūkanos	(190)	(151)	(214)	(179)
Ataskaitinio laikotarpio pelnas (nuostoliai)	289	(359)	(155)	(176)

22. Nuomos įsipareigojimai (tęsinys)

Įtaka Grupės ir Bendrovės Pinigų srautų ataskaitai (padidėjimas / (sumažėjimas)) 2021 m. gruodžio 31 d.:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Grynasis pelnas (nuostoliai)	289	(359)	(155)	(176)
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	1 670	1 757	2 275	1 258
Nuomos įsipareigojimo palūkanos	190	151	214	179
Investicinės veiklos pinigų srautai				
Nuomos įsipareigojimo mokėjimai:	(1 959)	(1 398)	(2 120)	(1 082)
Nuomos įsipareigojimų palūkanos	(190)	(151)	(214)	(179)
Grynasis pinigų srauto padidėjimas (sumažėjimas)	-	-	-	-

Jeigu Bendrovėje taikyta diskonto norma padidėtų arba sumažėtų 1 proc., nuomos įsipareigojimų suma 2021 m. gruodžio 31 d. atitinkamai sudarytų 9 727 tūkst. eurų arba 11 186 tūkst. eurų (2020 m. gruodžio 31 d. atitinkamai sudarytų 8 035 tūkst. eurų arba 8 844 tūkst. eurų).

Grupė ir Bendrovė turi trumpalaikės nuomos ir mažaverčio turto ir kitų nuomos mokėjimo sumų, apskaitomų Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje, kurių bendra suma per 2021 m. sudarė atitinkamai 6 567 tūkst. eurų ir 5 953 tūkst. eurų (2020 m. - 3 492 tūkst. eurų ir 3 162 tūkst. eurų).

23. Išmokos darbuotojams

Bendrovės darbuotojui, išeinančiam iš darbo sulaukus pensinio amžiaus, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus priklauso 2 mėnesių darbo užmokesčio dydžio išmoka. Papildomai pagal galiojančią kolektyvinę sutartį darbuotojui, turinčiam 25 metų darbo stažą, išmokama iki 1 mėnesio vidutinio darbo užmokesčio dydžio išmoka. Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjinius taip pat sudaro išmokos darbuotojų jubiliejų proga. Pagal Grupėje ir Bendrovėje galiojančią kolektyvinę sutartį, profsąjungos nariams sukakus 50 ir 60 metų yra išmokama 300 eurų dydžio išmoka.

Pensijų ir panašių įsipareigojimų ilgalaikių atidėjinių pasikeitimas pateikiamas lentelėje toliau:

	Grupė	Bendrovė
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	10 738	1 102
Pokytis (+)	-	-
Pokytis (-)	(378)	(242)
Reorganizavimo įtaka (-)	-	-
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	10 360	860
Pokytis (+)	15	-
Pokytis (-)	(1 933)	(265)
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	8 442	595

Pagrindinės prielaidos, taikytos įvertinant Bendrovės ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimą, yra pateiktos toliau:

	2021	2020
Diskonto norma, %	0,76	0,40
Darbuotojų kaitos koeficientas, %	11,79	8,16
Atlyginimo augimo norma, %	2,00	2,00

23. Išmokos darbuotojams (tęsinys)

Grupės Išmokų darbuotojams pokytis per 2021 metus pagal jų tipą:

	2020	Priskaičiuota į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą	Priskaičiuota kapitalizuotų sąnaudų	Sumokėta	2021
Ilgalaikiai įsipareigojimai					
Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	10 360	(1 759)	-	(159)	8 442
Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso:	10 360	(1 759)	-	(159)	8 442
Trumpalaikiai įsipareigojimai					
Sukaupti atostoginiai	11 963	16 397	-	(18 170)	10 190
Mokėtinas darbo užmokestis	6 979	71 307	11 846	(83 349)	6 783
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	3 604	43 059	237	(43 456)	3 444
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	2 408	35 666	-	(35 948)	2 126
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	8 259	4 937	-	(7 249)	5 947
Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso:	33 213	171 366	12 083	(188 172)	28 490
Iš viso	43 573	169 607	12 083	(188 331)	36 932

Bendrovės Išmokų darbuotojams pokytis per 2021 metus pagal jų tipą:

	2020	Priskaičiuota į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą	Priskaičiuota kapitalizuotų sąnaudų	Sumokėta	Reorganizavimo įtaka	2021
Ilgalaikiai įsipareigojimai						
Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	860	(252)	-	(13)	-	595
Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso:	860	(252)	-	(13)	-	595
Trumpalaikiai įsipareigojimai						
Sukaupti atostoginiai	2 077	2 932	-	(3 173)	2	1 838
Mokėtinas darbo užmokestis	1 350	15 142	909	(16 105)	-	1 296
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	670	8 207	19	(8 265)	-	631
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	469	7 039	-	(7 082)	-	426
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	1 995	1 482	-	(1 863)	-	1 614
Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso:	6 561	34 802	928	(36 488)	2	5 805
Iš viso	7 421	34 550	928	(36 501)	2	6 400

Trumpalaikės išmokos darbuotojams pagal jų tipą:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Sukaupti atostoginiai	10 190	11 963	1 838	2 077
Mokėtinas darbo užmokestis	6 783	6 979	1 296	1 350
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	3 444	3 604	631	670
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	2 126	2 408	426	469
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	5 947	8 259	1 614	1 995
Iš viso	28 490	33 213	5 805	6 561

24. Atidėjiniai

Grupės ir Bendrovės kitus atidėjinius sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Ilgalaikiai atidėjiniai	14 470	14 470	-	-
Trumpalaikiai atidėjiniai	689	804	-	-
Iš viso	15 159	15 274	-	-

2021 m. ir 2020 m. ilgalaikiai atidėjiniai susiję su galimais įsipareigojimais.

24. Atidėjiniai (tęsinys)

Atidėjinių judėjimas:

	Grupė	Bendrovė
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	17 392	-
Papildomai suformuota (+)	358	-
Panaudota (-)	(2 476)	-
Reorganizavimo įtaka (-)	-	-
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	15 274	-
Papildomai suformuota (+)	223	-
Panaudota (-)	(338)	-
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	15 159	-

25. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Prekybos mokėtinos sumos	39 934	31 932	8 800	7 270
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	705	590	1 047	8 500
Gautos piniginių garantijos	4 832	5 427	2 405	2 742
Kiti į biudžetą mokėtini mokesčiai	6 224	5 408	541	1 189
Sukauptos užsienio geležinkelių paslaugų sąnaudos	1 167	1 373	-	-
Sukauptos kitos mokėtinos sumos iš susijusių šalių	-	-	6 612	12 935
Kitos sukauptos sąnaudos	12 583	6 751	968	369
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	3 292	3 529	12	617
Iš viso	68 737	55 010	20 385	33 622

Grupė ir Bendrovė kitų sukauptų sąnaudų straipsnyje apskaitė atitinkamai 216 tūkst. eurų (2020 m. – 235 tūkst. eurų) ir 52 tūkst. eurų (2020 m. – 40 tūkst. eurų) audito paslaugų sąnaudų.

Bendrovėje sukauptas sąnaudas sudarė valdymo paslaugų sukaupimai susijusioms šalims, už kurias nebuvo išrašytos sąskaitos.

26. Gauti išankstiniai apmokėjimai ir įsipareigojimai pagal sutartis su klientais

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Gauti išankstiniai apmokėjimai ilgalaikė dalis	-	-	-	-
Gauti išankstiniai apmokėjimai trumpalaikė dalis	40 456	10 031	18 909	271
Iš viso	40 456	10 031	18 909	271

Grupėje 2021 m. didžiąją dalį išankstinių apmokėjimų sudarė avansu gautos projekto įgyvendinimo lėšos (17 903 tūkst. eurų), kurios pasirašius dotacijų sutartį, bus apskaitytos kaip dotacijos (2020 m. - 4 052 tūkst. eurų).

Grupės ir Bendrovės įsipareigojimus pagal sutartis su klientais sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Gauti išankstiniai apmokėjimai ilgalaikė dalis	-	-	-	-
Gauti išankstiniai apmokėjimai trumpalaikė dalis	2	3 771	-	-
Iš viso	2	3 771	-	-

27. Pardavimo pajamos

Grupės ir Bendrovės pajamas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Krovinių vežimo pajamos:	372 949	385 615	-	-
Krovinių vežimas vietiniais maršrutais	81 754	83 985	-	-
Krovinių vežimas tarptautiniais maršrutais	188 491	196 223	-	-
Su krovinių vežimu susijusių paslaugų teikimas	102 704	105 407	-	-
Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos	536	1 385	-	-
Keleivių vežimo pajamos:	18 653	12 554	-	-
Keleivių vežimas vietiniais maršrutais	11 867	9 475	-	-
Keleivių vežimas tarptautiniais maršrutais	6 786	2 733	-	-
Su keleivių vežimu susijusių paslaugų teikimas	-	346	-	-
Kitos pajamos:	28 610	23 399	102 145	95 004
Turto nuoma	1 691	1 575	4 380	3 869
Lokomotyvų ir lokomotyvų brigadų darbas užsienyje	4 367	4 337	-	-
Techninė priežiūra ir remontas	3 770	6 572	467	342
Elektros, dujų, garo, vandens tiekimas	867	1 072	1	54
Perpardavimas	-	-	47 617	43 711
Valdymo paslaugos	-	-	43 555	41 331
Kitos paslaugos	17 915	9 843	6 125	5 697
Iš viso	420 748	422 953	102 145	95 004

Grupės ir Bendrovės pajamas pagal pajamų pripažinimo momentą sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Pripažįstamos iš karto	414 751	413 245	97 298	90 793
Pripažįstamos per tęstinį laikotarpį	5 997	9 708	4 847	4 211
Iš viso	420 748	422 953	102 145	95 004

28. Subsidija

Nuostolių kompensacijos už keleivių vežimą traukiniais vietinio susisiekimo maršrutais subsidija sudarė 2021 m. 37 629 tūkst. Eurų (2020 m. – 35 979 tūkst. Eurų).

2021 m. Grupės vadovybės sprendimu nuostolių kompensacijos už keleivių vežimą traukiniais vietinio susisiekimo maršrutais subsidija Pelną (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje atskirta iš straipsnio „Kitos veiklos pajamos“ į straipsnį „Subsidija“. Vadovybės nuomone, yra tiksliau atskirti pajamas, susijusias su dotacija, nuo kitų pajamų. Palyginamieji 2020 m. skaičiai buvo atitinkamai patikslinti.

29. Kitos veiklos pajamos

2021 m. Grupės kitos veiklos pajamas sudarė atitinkamai 6 761 tūkst. eurų (2020 m. – 9 224 tūkst. eurų). Grupės didžiąją dalį kitos veiklos pajamų sudarė ilgalaikio turto perleidimo pelnas. 2021 m. Bendrovės kitos veiklos pajamas sudarė 6 497 tūkst. eurų (2020 m. - (156) tūkst. eurų, iš kurių didžiąją dalį 6 464 tūkst. eurų sudarė ilgalaikio turto perleidimo pelnas.

30. Išmokų darbuotojams sąnaudos

Grupės išmokų darbuotojams sąnaudos pagal jų tipą:

	2021	2020
Darbo užmokesčio sąnaudos	(152 274)	(161 913)
Socialinio draudimo sąnaudos	(2 695)	(2 380)
Sukauptų atostoginių sąnaudos	(16 397)	(9 514)
Pensijų ir panašių įsipareigojimų sąnaudos	1 759	250
Iš viso	(169 607)	(173 557)

30. Išmokų darbuotojams sąnaudos (tęsinys)

Bendrovės išmokų darbuotojams sąnaudos pagal jų tipą:

	2021	2020
Darbo užmokesčio sąnaudos	(33 323)	(34 415)
Socialinio draudimo sąnaudos	(723)	(708)
Sukauptų atostoginių sąnaudos	(239)	(4)
Pensijų ir panašių įsipareigojimų sąnaudos	(265)	242
Iš viso	(34 550)	(34 885)

31. Finansinės veiklos rezultatas

Grupės ir Bendrovės finansinės veiklos rezultatą sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Finansinės veiklos pajamų iš viso	252	247	4 363	26 637
Palūkanos	154	-	1 607	1 368
Teigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka	-	-	41	-
Dividendai	-	-	1 636	25 267
Baudų ir delspinigių pajamos	98	161	15	2
Kitos pajamos	-	86	1 064	-
Finansinės veiklos sąnaudų iš viso	(3 965)	(3 877)	(253)	(962)
Palūkanos	(2 390)	(2 795)	(6)	(417)
Neigiamas valiutos kursų pasikeitimo įtaka	(20)	(182)	-	(99)
Baudų ir delspinigių sąnaudos	(1 296)	(432)	(32)	(15)
Kitos sąnaudos	(259)	(468)	(215)	(431)
Iš viso	(3 713)	(3 630)	4 110	25 675

Per 2021 m. Bendrovė gavo 956 tūkst. eurų dividendų iš UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas ir 680 tūkst. eurų iš voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB.

32. Pelno mokestis ir atidėtasis mokestis

Pelno mokestis buvo apskaičiuotas taikant 15 proc. tarifą.

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Ataskaitinių metų pelno mokestis	4 309	5 600	128	-
Ankstesniųjų metų pelno mokesčio koregavimas*	(2 464)	292	(512)	627
Atidėtojo mokesčio sąnaudos (nauda)	40	446	450	(784)
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda), pripažintos pelne ar nuostoliuose, iš viso	1 885	6 338	66	(157)

Grupės ir Bendrovės pelno mokesčio sąnaudas (naudą) sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą	25 349	42 894	3 520	17 138
Pelno mokestis	3 802	6 434	528	2 571
Neleidžiami (+)/Papildomi leidžiami (-) atskaitymai	1 534	1 436	238	611
Neapmokestinamos pajamos (-)	(1 090)	(2 013)	(291)	(3 966)
Ankstesniųjų metų pelno mokestis*	(2 464)	21	(512)	627
Atidėtojo pelno mokesčio pokytis dėl reorganizavimo	103	460	103	-
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda), iš viso	1 885	6 338	66	(157)
Efektyvi norma, %	7,44%	14,78%	1,88%	(0,92%)

*2021 m. gegužės mėn. gavus informaciją apie investicinius projektus, kuriems galima taikyti Pelno mokesčio lengvatą, atitinkamai 2021 m. buvo patikslintas 2020 m. Pelno mokestis.

32. Pelno mokestis ir atidėtas mokestis (tęsinys)

Atidėtojo pelno mokesčio turtas (įsipareigojimai)

Grupės ir Bendrovės atidėtojo pelno mokesčio apskaičiavimas pateiktas toliau:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Atidėtojo pelno mokesčio turtas:				
Gautinų sumų vertės sumažėjimas ir bevilčių skolų nurašymas	435	465	11	9
Atsargų nurašymas	943	932	98	124
Atostoginių ir premijų sukaupimas	2 338	2 579	518	610
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimai	1 266	1 043	89	129
Sukauptos sąnaudos	4 070	88	-	-
Ilgalaikio turto vertės skirtumas su mokesčine	16	322	-	-
Kiti atidėjiniai	239	83	-	-
Keliamas mokesstinis nuostolis	9 051	5 289	882	1 080
Atidėtojo mokesčio turtas	18 358	10 801	1 598	1 952
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas:				
Ilgalaikio turto vertės skirtumas su mokesčine	(23 517)	(18 793)	352	356
Dotacijų skirtumai	(5 554)	(6 713)	(37)	(48)
Kiti atidėjiniai	(4 032)	-	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas	(33 103)	(25 506)	315	308
Atidėtojo pelno mokesčio turtas (įsipareigojimai), grynąja verte	(14 745)	(14 705)	1 913	2 260
Finansinės būklės ataskaitoje apskaityta kaip atidėtojo pelno mokesčio turtas	3 013	4 453	1 913	2 260
Finansinės būklės ataskaitoje apskaityta kaip atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai	(17 758)	(19 158)	-	-

Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai yra užskaitomi tarpusavyje ta dalimi, kuria atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas bus realizuotas tuo pačiu metu kaip ir atidėtojo pelno mokesčio turtas. Be to, jie yra susiję su ta pačia mokesčių administravimo institucija.

33. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus.

Kaip apibrėžta 24-ajame TAS „Susijusių šalių atskleidimas“, ūkio subjektas yra susijęs su ataskaitas teikiančiu ūkio subjektu, jeigu taikoma bent viena iš toliau išvardytų sąlygų:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybė veikia kaip visų AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų savininkė;
- Įmonės ar įstaigos yra valdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės;
- Patronuojančiosios įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ patronuojamosios įmonės;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ susijusios, nekonsoliduojamos ir asocijuotosios bei bendrosios įmonės;
- Valdybos nariai ir jų artimi giminaičiai;
- Visi pagrindiniai vadovaujantys darbuotojai;
- Asmenys, kurie yra ataskaitas teikiančio ūkio subjekto pagrindinių vadovujančių darbuotojų šeimos nariai.

Ūkio subjektų, veikiančių aplinkoje, kur valstybės kontrolė yra plati, dauguma sandorio šalių taip pat yra susijusios su valstybe ir todėl yra laikomos susijusiomis šalimis. Pagal 24-ąjį TAS ataskaitas teikiančiam ūkio subjektui leidžiama sumažinti atskleidimų kiekį apie sandorius ir likučius, įskaitant įsipareigojimus su:

- Vyriausybę, kuri kontroliuoja, bendrai kontroliuoja ataskaitas teikiantį ūkio subjektą arba daro jam reikšmingą įtaką; ir
- Kitu ūkio subjektu, kuris yra susijusi šalis, nes ta pati Vyriausybė kontroliuoja, bendrai kontroliuoja arba daro reikšmingą įtaką tiek ataskaitas teikiančiam, tiek kitam ūkio subjektui.

Dėl pirmiau paminėtų priežasčių, Grupė ir Bendrovė neatskleidžia sandorių su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ir kitais Lietuvos Respublikos Vyriausybės kontroliuojamais ūkio subjektais.

33. Susijusių šalių sandoriai (tęsinys)

Grupės patronuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių finansinės būklės ataskaitos:

2021	Ilgalaikis turtas	Trumpalaikis turtas	Ilgalaikiai įsipareigojimai	Trumpalaikiai įsipareigojimai	Nuosavybė
AB „LTG Cargo“	232 035	83 719	145 627	74 727	95 400
UAB „LTG Link“	127 431	34 915	2 743	11 921	147 682
AB „LTG Infra“	1 503 973	50 161	762 890	120 316	670 928
UAB Geležinkelio tiesimo centras	24 691	10 989	4 441	406	30 833
LUAB „Gelsauga“	-	-	-	-	-
LUAB „Saugos paslaugos“	-	527	-	132	395
UAB „Rail Baltica statyba“	2 239	60	-	22	2 277
RB Rail AS	3 071	25 201	8 447	13 108	6 716
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	3 887	6 645	58	2 132	8 342
VŠĮ „Transporto inovacijų centras“	1	63	-	4	60
OOO Rail Lab	15	294	-	1	308
LTG Cargo Polska Sp. z o.o.	193	1 929	-	2490	(368)
UAB „LTG Wagons“	3	75	-	36	42
LTG Cargo Ukraine LLC	9	331	-	64	276

2020	Ilgalaikis turtas	Trumpalaikis turtas	Ilgalaikiai įsipareigojimai	Trumpalaikiai įsipareigojimai	Nuosavybė
AB „LTG Cargo“	210 369	76 570	147 011	65 461	74 467
UAB „LTG Link“	134 724	20 431	1 539	9 882	143 734
AB „LTG Infra“	1 491 473	57 126	776 537	92 263	679 799
UAB Geležinkelio tiesimo centras	26 797	12 961	786	8 491	30 481
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	18 691	30 036	1 954	24 898	21 875
LUAB „Gelsauga“	-	4 173	-	340	3 833
LUAB „Saugos paslaugos“	96	1 243	139	1 016	184
UAB „Rail Baltica statyba“	2 312	80	-	20	2 372
RB Rail AS	1 156	32 971	7 542	19 649	6 936
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	4 180	7 172	7	1 696	9 649
VŠĮ „Transporto inovacijų centras“	1	112	-	3	110
OOO Rail Lab	11	314	-	1	324
LTG Cargo Polska Sp. z o.o.	3	485	-	14	474
UAB „LTG Wagons“	-	150	-	-	150
LTG Cargo Ukraine LLC	-	489	-	-	489

Bendrovės susijusių šalių sandoriai prieš eliminavimą per 2021 metus ir 2021 m. gruodžio 31 d.:

	2021			
	Bendrovės pirkimai	Bendrovės pardavimai	Bendrovės gautinos sumos	Bendrovės mokėtinos sumos
AB „LTG Cargo“	14 758	79 336	147 088	4 320
UAB „LTG Link“	7 158	14 669	1 264	1 164
AB „LTG Infra“	1 817	32 028	3 982	173
UAB Geležinkelio tiesimo centras	202	1 068	77	1
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	-	4 364	-	-
LUAB „Gelsauga“	758	106	-	-
LUAB „Saugos paslaugos“	2 837	182	-	-
UAB „Rail Baltica statyba“	-	8	-	-
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	-	-	-	-
UAB „LTG Wagons“	-	2	-	-
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	-	-	2 000	-
Kitos su valdybos nariais susijusios šalys	109	-	-	-
Iš viso	27 639	131 763	154 411	5 658

33. Susijusių šalių sandoriai (tęsinys)

Bendrovės susijusių šalių sandoriai prieš eliminavimą per 2020 metus ir 2020 m. gruodžio 31 d.:

	2020			
	Bendrovės pirkimai	Bendrovės pardavimai	Bendrovės gautinos sumos	Bendrovės mokėtinos sumos
AB „LTG Cargo“	10 248	76 473	129 043	6 936
UAB „LTG Link“	3 824	12 215	1 405	273
AB „LTG Infra“	2 643	37 017	4 951	157
UAB Geležinkelio tiesimo centras	202	1 198	98	14
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	-	5 414	10 908	766
LUAB „Gelsauga“	422	270	11	12
LUAB „Saugos paslaugos“	5 380	16	2	1 067
UAB „Rail Baltica statyba“	-	8	1	-
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	-	-	-	-
Iš viso	22 719	132 611	146 419	9 225

Bendrovės sukauptos gautinos ir mokėtinos sumos su susijusiomis šalimis, apskaitytos finansinės būklės ataskaitoje 2021 m. gruodžio 31 d.:

	2021		2020	
	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos
AB „LTG Cargo“	493	4 124	154	8 947
UAB „LTG Link“	2 167	-	3 092	-
AB „LTG Infra“	7	2 487	4	3 988
LUAB „Gelsauga“	-	-	92	-
LUAB „Saugos paslaugos“	102	-	173	-
UAB Geležinkelio tiesimo centras	531	-	437	-
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	-	-	2 082	-
LTG Cargo Polska Sp. Z.o.o.	32	-	-	-
UAB „LTG Wagons“	24	-	-	-
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	26	-	-	-
Iš viso	3 382	6 612	6 034	12 935

Sukauptas mokėtinas sumas pagrįdė sudarė valdymo paslaugų sukaupimai susijusioms šalims.

Vadovaujantis LTG įmonių grupės metodika, visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos sąlygomis ir atitinka ištistos rankos principą.

2020 m. rugpjūčio 4 d. visuotinis akcininkų susirinkimas priėmė sprendimą nuo 2020 m. lapkričio 1 d. likviduoti patrunuojamąją bendrovę LUAB „Gelsauga“. 2020 m. lapkričio 3 d. Registrų centre įregistruotas LUAB „Gelsauga“ likvidavimo faktas. Nuo 2020 m. lapkričio mėn. valymo įrenginių priežiūros paslaugą perkelta į Bendrovės Turto valdymo paslaugų centrą (TVPC).

2022 m. vasario 25 d. LUAB „Gelsauga“ išregistruota iš Juridinių asmenų registro.

2021 m. asocijuotųjų įmonių pelnas pagal nuosavybės metodą sudarė 318 tūkst. eurų, nuostolis - 17 tūkst. eurų (2020 m. – 233 tūkst. eurų, nuostolis – 53 tūkst. eurų).

Grupės ir Bendrovės paskolos susijusioms įmonėms sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2021	2020	2021	2020
Suteiktos paskolos susijusioms šalims	-	-	122 960	121 617
Ilgalaikės gautinos skolos	-	-	122 960	121 617
Suteiktos paskolos susijusioms šalims	160	160	160	160
Grupės sąskaita (angl. „Cash-pool“)/Kredito linija	-	-	4 538	10 470
Trumpalaikės gautinos skolos	160	160	4 687	10 630
Gautinos skolos iš viso	160	160	127 658	132 247

Plačiau apie skolinimąsi iš Grupės sąskaitos (angl. Cash-pool) aprašyta 15 pastaboje.

33. Susijusių šalių sandoriai (tęsinys)

Pagal 2019 m. kovo 12 d. paskolos sutartį suteikta 163 862 tūkst. eurų paskola AB „LTG Cargo“ ilgalaikiu turtu: geležinkelio transporto riedmenų – vagonų, konteinerių ir lokomotyvų įsigijimui. Paskolos išmokėjimo terminas iki 2031 m. Palūkanos nustatytos taikant kintamą palūkanų normą, kurią sudaro 6 mėn. EURIBOR ir rinkos tyrimu nustatyta rinkos marža. 2020 m. birželio 30 d. pabaigtas Bendrovės ilgalaikių paskolų restruktūrizavimas. Pagal atskirą susitarimą su Europos investicijų banku (EIB), AB „LTG Cargo“ ir Bendrovės minėta paskola yra subordinuojama AB „LTG Cargo“ perduotų EIB paskolų atžvilgiu, t. y. negalimi tiek paskolų, tiek palūkanų mokėjimai iki EIB paskolų grąžinimo pabaigos 2024 m. Gautinos palūkanos sudarė 2 597 tūkst. eurų.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos. 2021 m. gruodžio 31 d. vadovų skaičius buvo 5 žmonės, t. y. 1 Generalinis direktorius, 1 Finansų direktorius, 1 Strategijos ir plėtros direktorius, 1 Personalo direktorius, 1 Komunikacijos direktorius.

Grupė/Bendrovė	2021	2020
Vadovybės darbo užmokestis	557	550
Skatinimo išmokos*	140	139
Sukauptos ilgalaikės išmokos metų pabaigai**	2	4
Vadovų skaičius	5	6
Išmokos Valdybos nariams	108	111
Valdybos narių skaičius	7	5
Išmokos audito komiteto nariams	15	12
Audito komiteto narių skaičius	4	2

*Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.

**Sukauptos ilgalaikės išmokos – tai pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai sukaupti ataskaitinio laikotarpio metų pabaigai.

2021 m. ir 2020 m. vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo, išskyrus, kaip nurodyta pirmiau.

34. Neapibrėžtasis turtas ir įsipareigojimai, potencialūs ginčai

VAS „Latvijas dzelzceļš“ ir SIA „LDZ CARGO“ 2018 m. rugpjūčio 30 d. raštais kreipėsi į AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateikdamos reikalavimą atlyginti šių įmonių patirtą žalą. Šių įmonių teigimu, žalą jos patyrė išardžius geležinkelio ruožą Mažeikiai – Latvijos siena, o žalos dydis sudaro 82 340 tūkst. eurų. Pirmiau minėtos įmonės taip pat reikalauja sumokėti 6 proc. palūkanas už laikotarpį nuo žalos atsiradimo iki jos atlyginimo dienos. AB „LTG Infra“, kaip procesinių teisių perėmėja nesutinka su šiais reikalavimais ir laiko juos nepagrįstais. 2020 m. lapkričio 18 d. Bendrasis Teismas paliko galioti Europos Komisijos sprendimą, tačiau 2021 m. sausio 27 d. Europos Sąjungos Teisingumo Teismui buvo pateiktas apeliacinis skundas, siekiant visiškai Europos Komisijos sprendimo panaikinimo. Atsižvelgiant į nagrinėjamų bylų statistiką, galutinio ir neskundžiamo Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimo priėmimas tikėtinas tik 2022 m. pabaigoje.

Ieškovai AB „Kauno tiltai“, Trakcja S.A., AB „Panevėžio keliai“, UAB „Mitnija“, RAB „BELAM-RIGA“ (toliau kartu – ieškovai) kreipėsi į Vilniaus apygardos teismą su ieškiniu atsakovui LTG Infra, kaip LTG procesinių teisių perėmėjai, dėl darbų pripažinimo papildomais darbais ir skolos už atliktus darbus priteisimo, o LTG Infra patikslintu priešieškiniu reikalauja iš ieškovų delspinigių priteisimo. Lietuvos Aukščiausiasis Teismas 2020 m. gruodžio 30 d. grąžino bylą iš naujo nagrinėti Vilniaus apygardos teismui. 2022 m. sausio 7 d. tarp šalių pasirašyta Taikos sutartis, kurią Teismas patvirtino 2022 m. sausio 14 d. Taikos sutartimi šalys susitarė, jog LTG Infra ieškovams sumokės 2,7 mln. Eur už atliktus darbus, o Atsakovas atsako likusių apie 2,7 mln. Eur reikalavimų (netesybų, procesinių palūkanų).

2020 m. birželio 26 d. BUAB „Hidrostatyba“ kreipėsi į Vilniaus apygardos teismą, prašydama priteisti iš LTG Infra 1 870 tūkst. Eur dydžio skolą (be pridėtinės vertės mokesčio), 337 tūkst. Eur dydžio netesybas, 8,34 procento dydžio metines procesines palūkanas nuo teismo priteistos sumos už laikotarpį nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiškai įvykdymo ir bylinėjimosi išlaidas. 2020 m. gruodžio 31 d. Vilniaus apygardos teismas sprendimu BUAB „Hidrostatyba“ ieškinį atmetė. Dėl tokio teismo sprendimo BUAB „Hidrostatyba“ pateikė apeliacinį skundą, kurį 2021-04-06 Lietuvos apeliacinis teismas išnagrinėjo ir grąžino bylą nagrinėti iš naujo. 2021 m. lapkričio 4 d. Vilniaus apygardos teismo sprendimu BUAB „Hidrostatyba“ ieškinys buvo tenkintas visiškai – iš LTG Infra buvo priteista 1 870 tūkst. Eur skolos, 337 tūkst. Eur netesybų ir 8,34 procento dydžio metinės palūkanas, skaičiuojamas nuo bylos iškėlimo teisme dienos iki teismo sprendimo visiškai įvykdymo. Nesutikdama su tokiu teismo sprendimu, LTG Infra pateikė apeliacinį skundą, kuriuo prašė ieškinį atmesti. 2022 m. vasario 15 d. Lietuvos apeliacinis teismas priėmė nutartį, kuria paliko galioti 2021 m. lapkričio 4 d. Vilniaus apygardos teismo sprendimą.

35. Investavimo įsipareigojimai

„Rail Baltica“ projekto etapo „Esamo geležinkelio ruožo „Kaunas-Palemonas“ rekonstravimas įrengiant 1 435 mm vėžės pločio kelią palei esamą liniją“ įgyvendinimui 2018 m. AB „Lietuvos geležinkelių“ pasirašyta sutartis su jungtinės veiklos sutarties partneriais UAB „Hidrostatyba“, „LEONHARD WEISS RTE“ AS ir UAB „Autokausta“ 2019 m. gruodžio 8 d. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos perleidimo LTG Infra perėmė visas Sutartyje numatytas teises ir pareigas. Darbų vertė – 58 787 tūkst. Eur be PVM, o sutarties numatoma pabaiga – 2022 m. Sutartį pasirašiusios bendrovės turės nutiesti europinės vėžės geležinkelį nuo Kauno geležinkelio stoties iki Palemonės esančio Kauno intermodalinio terminalo.

35. Investavimo įsipareigojimai (tęsinys)

2019 m. gruodžio 20 d. LTG Infra pasirašė sutartį dėl Vilnius-Klaipėda geležinkelio ruožo elektrifikavimo su geriausią pasiūlymą tarptautiniame pirkimo konkurse pateikusia jungtinės veiklos partneriais „Elecnor S.A.“ ir „Instalaciones Inabensa S.A.“. Sutarties vertė siekia 363,1 mln. Eur. Planuojama, kad darbai bus baigti 2023 m., o jau 2024 m. Vilnius – Klaipėda maršrutu kursuos elektriniai traukiniai. Skaičiuojama, jog elektrifikavimas turės didelę ekologinę naudą – kasmet geležinkelio tinkle bus sudeginama 46 tūkst. tonų mažiau dyzelino ir vidutiniškai apie 150 tūkst. tonų per metus bus sumažinti į aplinką išmetamų teršalų kiekis. Remiantis trišaliu susitarimu projekto įgyvendinimo įsipareigojimas perėjo LTG Infra. Projekto partneriams pervestas 72 620 tūkst. Eur dydžio avansas už rangos ir projektavimo darbus.

36. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

2022 m. sausio mėn. iš pareigų besitraukiantį Bendrovės generalinį direktorių Mantą Bartušką pakeitė AB „LTG Cargo“ generalinis direktorius Egidijus Lazauskas.

2022 m. sausio 7 d. tarp AB „Kauno tiltai“, Trakcja S.A., AB „Panevėžio keliai“, UAB „Mitnija“, RAB „BELAM-RIGA“ ir LTG Infra pasirašyta Taikos sutartis, kurią Teismas patvirtino 2022 m. sausio 14 d. Taikos sutartimi šalys susitarė, jog LTG Infra leškovams sumokės už atliktus darbus. Bendrovė sumą už atliktus darbus apskaitė 2021 m. gruodžio 31 d.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2022 m. sausio viduryje pritarė Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos sprendimui, numatančiam, kad Bendrovės sutartis su „Belaruskalij“ kelia grėsmę nacionaliniam saugumui ir trąšų tranzitas per Lietuvą nuo 2022 m. vasario 1 d. turi būti sustabdytas. Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimą, nuo 2022 m. vasario 1 d. paslaugų teikimas pagal šią sutartį buvo nutrauktas.

2022 m. vasario mėn. pradžioje Bendrovė gavo oficialų NVS šalių, Estijos, Latvijos, Lietuvos ir Bulgarijos geležinkelių transporto tarybos (GTT) pranešimą apie Baltarusijos geležinkelių įvedamą draudimą tranzitu iš Lietuvos per Baltarusiją vežti naftos produktus ir trąšas nuo 2022 m. vasario 7 d.

Šie sprendimai ir aplinkybės turės ženklių poveikį LTG grupės ir jos įmonių – krovininių vežėjo LTG Cargo ir infrastruktūros valdytojo LTG Infra – veiklai ir rezultatams. Bendras baltarusiški krovininių kiekių sudaro apie trečdalią viso LTG Cargo vežamo krovininių srauto, didžioji jų dalis yra trąšos – LTG Cargo per metus vidutiniškai uždirbdavo apie 60 mln. Eur, gabendama apie 10 mln. tonų „Belaruskalij“ krovininių. Sankcijos taip pat taikomos ir naftos produktų tranzitui.

Atsižvelgiant į geopolitinę padėtį, LTG ilgalaikė korporatyvinė strategija, kurią 2021 m. pabaigoje patvirtino LTG valdyba, parengta laikantis nuostatos, kad Baltarusijos bendrovės „Belaruskalij“ krovininių srautas lygus nuliui. Taip pat ir, LTG valdybos patvirtintas, 2022 m. LTG Grupės biudžetas suplanuotas be „Belaruskalij“ krovininių.

LTG Grupė baltarusiškų krovininių vežimo veiklą visuomet laikė turinčią itin aukštą rizikos lygį ir jau anksčiau sutelkė dėmesį į veiklos diversifikavimo sprendimus. Krovininių vežėjas LTG Cargo įsteigė dukterines bendroves Lenkijoje ir Ukrainoje, intensyviai plėtojami intermodalinių pervežimų projektai.

Informacija dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainos teritorijoje poveikio Grupės veiklai

2022 m. vasario 24 d. Rusijos Federacija pradėjo aktyvius karinius veiksmus Ukrainos teritorijoje. Dėl karinių veiksmų Ukrainoje susiklostė sunkiai prognozuojama situacija ne tik Ukrainoje, bet ir daugelyje šalių, kurios įtaką pajus dalis verslo sektorių. Lietuvos teritorijoje nuo 2022 m. vasario 24 d. iki 2022 m. balandžio 21 d. įvesta nepaprastoji padėtis.

Grupė vykdo veiklą Ukrainoje per patrunuojamą įmonę LLC „LTG Cargo Ukraine“ (įmonės finansinė informacija pateikiama 33 pastaboje), kurios veikla nuo 2022 m. kovo 1 d. sustabdyta dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje. Todėl Grupė yra veikianti Ukrainos ekonomikos ir finansų rinkos. 2022 m. vasario mėn., Rusijos Federacijai pripažinus separatistinių Donecko ir Luhansko „respublikų“ nepriklausomybę bei įsiveržus į Ukrainą, karinis konfliktas eskalavosi ir išsiplėtė į kitus šalies regionus. Tikėtina, kad karinis konfliktas neigiamai paveiks politinę ir verslo aplinką Ukrainoje, taip pat ir daugelio ūkio subjektų gebėjimą tęsti įprastą veiklą. Šių finansinių ataskaitų dieną situacija Ukrainoje yra labai nepastovi ir iš esmės neapibrėžta. Anot vadovybės, kadangi karinės operacijos yra besikeičiančios ir dinamiškos, šiuo metu jų finansinės įtakos patikimai įvertinti negalima.

Nuo 2022 m. vasario 24 d. Jungtinės Amerikos Valstijos, Jungtinė Karalystė ir ES paskelbė sankcijas Rusijai. ES sankcijos apima baudžiamąsias priemones Rusijos Federacijos finansų, energetikos ir susisiekimo sektoriams, taip pat prekybos suvaržymai dvejopos paskirties prekėmis, eksportui ir jo finansavimui.

Atsižvelgiant į tai, kad padėtis, susijusi su kariniais veiksmais Ukrainoje, yra nenuspėjama, Lietuvos ir kitų šalių vyriausybių veiksmai sparčiai kinta, patikimai įvertinti galima įtaką Grupės veiklai yra sudėtinga.

Paskelbtos JAV bei ES sankcijos atjungti Rusijos Federaciją bei Baltarusijos Respubliką nuo tarptautinių atsiskaitymų sistemos SWIFT, taip pat neapibrėžta politinė situacija gali paveikti Grupės pajamas, gaunamas iš infrastruktūros naudojimo mokesčių ir krovininių vežimo, finansinius rezultatus bei likvidumą. Taip pat situacija Ukrainoje gali įtakoti Grupei reikalingų medžiagų tiekimą ir paveikti vykdomų projektų įgyvendinimą.

36. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui (tęsinys)

Atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją Grupės vadovybė atsakingai vertina pagrindines rizikas ir grėsmes, susijusias su veiklos tęstinumu ir poveikiu LTG Grupės ir jos įmonių veiklai bei imasi veiksmų situacijai suvaldyti:

- Įsteigtas Krizės valdymo komitetas, koordinuojantis sukurtų septynių darbo grupių veiklą ir priimančias sprendimus šiais klausimais – Veiklos tęstinumas ir planavimas, Kaštų kontrolė, Sankcijų ir tarpinstitucinio veiksmų koordinavimo nacionalinio pobūdžio grėsmių valdymas, Valdymo ir verslo rizikos vertinimas, Komunikacija, Parama darbuotojams bei Patalpos, apgyvendinimas ir logistika nuo karo bėgantiems ukrainiečiams.
- Peržiūrimi veiklos tęstinumo planai LTG Grupės mastu. Identifikuoti du galimi scenarijai, susiję su numatomu poveikiu LTG Grupės veiklai 2022-2023 m. – bazinis ir pesimistinis. Reikšmingiausią poveikį pajus LTG Grupės krovinių vežimo paslaugas teikianti bendrovė LTG Cargo.
- Bazinis scenarijus – dėl taikomų sankcijų prognozuojamas krovinių srauto sumažėjimas apie 50 proc., palyginti su 2021 m., arba apie 30 proc. mažiau nei įvertinta LTG Grupės 2022 m. patvirtintame biudžete. Scenarijus paremtas prielaida, kad tranzitas Kaliningrado srities kryptimi yra vykdomas, sprendimus dėl jo stabdymo gali priimti tik ES, tačiau šiuo metu toks klausimas nėra svarstomas. Pajamos LTG Grupės mastu mažėtų daugiau nei 15 proc.
- Pesimistinis scenarijus – prognozuojamas krovinių srauto sumažėjimas apie 55 proc., palyginti su 2021 m., arba apie 40 proc. mažiau nei įvertinta LTG Grupės 2022 m. patvirtintame biudžete. Šiame scenarijuje įvertinta prielaida, kad tranzitas Kaliningrado srities kryptimi reikšmingai mažėtų iki apimtys, būtinos aprūpinti regioną maistu ir kuru. Pajamos LTG Grupės mastu mažėtų apie 20 proc.
- LTG Grupės mastu sugriežtinta sąnaudų kontrolė – finansuojamos tik veiklos vykdymui būtinos išlaidos. Taip pat laikinai sustabdytas naujų darbuotojų priėmimas, išskyrus kritines pareigybės.
- Vykdoma investicinių projektų portfelio peržiūra – planuotos investicijos Ukrainoje sustabdytos, dalis investicinių projektų nukeliama vėlesniems laikotarpiams. Tęsimi pradėti investiciniai projektai bei vykdomos būtinos investicijos turtui atnaujinti. Investavimo apimtys trumpuoju laikotarpiu reikšmingai mažinamos palyginti su LTG Grupės 2022 m. biudžete patvirtintomis apimtimis.
- Siekiant suvaldyti LTG Grupės likvidumo rizikas, Bendrovės vadovybė įvertino valstybės skiriamas subsidijas LTG grupės įmonėms – LTG Link bei LTG Infra. Viešosios keleivių vežimo paslaugos yra finansuojamos pilna apimtimi, padengiant visus šios veiklos patiriamus nuostolius. LTG Infra skiriamos lėšos viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrai, modernizavimui ir plėtrai. Biudžeto lėšų naudojimo sutartis planuojama pasirašyti 2022 m. II ketv.
- Taip pat, atsižvelgiant į ES direktyvą 2021/34/ES ir GTK nuostatas, planuojamos subsidijos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų subalansavimu. Šiuo metu valstybės finansinės paramos sutartis (Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis) tarp LTG Infra ir LR susisiekimo ministerijos yra derinimo stadijoje. Subsidijos dydis priklausys nuo faktinių krovinių vežimo apimčių bei veiklos optimizavimo sprendimų / rezultatų. 2022 m. kovo 23 d. LR Vyriausybė nutarė skirti LTG Infra 20 mln. Eur dėl nutraukto „Belaruskalij“ tranzito. Subsidijos dydis priklauso nuo pervežimų apimčių bei veiklos optimizavimo veiksmų šioje įmonėje.
- Inicijuota kredito institucijų apklausa dėl galimos trumpalaikio finansavimo (overdraft) sutarties sudarymo iki 50 mln. Eur.
- Su išorės konsultantų pagalba inicijuotas Veiklos optimizavimo projektas. Projekto eigoje bus priimti būtini sprendimai susiję su LTG Grupės valdymo modeliu ir optimaliu darbuotojų skaičiumi, veikloje naudojamo turto bei vykdomų remontų optimizavimu, didžiausią dėmesį skiriant LTG Grupės įmonėms LTG Cargo ir LTG Infra. 2022 m. balandžio mėn. pirmoje pusėje planuojamas vykdomo projekto rezultatų aptarimas bei atitinkamų sprendimų priėmimas.
- Reikšmingų rizikų tiekimo grandinėje trumpalaikėje perspektyvoje neprognozuojama, tačiau galimi sutrikimai su atsarginių dalių naudojamų vagonų remontams pirkimais iš Ukrainos, Rusijos ir Baltarusijos. Tolimesnis vertinimas priklausys nuo vykdomų riedmenų remontų optimizavimo sprendimų.
- Patikimai įvertinti LTG Grupės įmonių turto vertės pasikeitimo šiuo metu negalima. Tikėtina, kad krovinių vežimo srauto ir pajamų sumažėjimas gali turėti įtakos turto naudojimo vertėms bei gali lemti turto vertės sumažėjimą 2022 m., ypač LTG Grupės įmonėse LTG Cargo ir LTG Infra. 2022 m. kovo mėn. LTG Cargo priklausančių bendro parko naudojimo vagonų, negrįžusių iš Rusijos, Baltarusijos, Ukrainos ir kitų šalių, balansinė likutinė vertė siekė apie 17 mln. Eur. Vadovybė ėmėsi veiksmų dėl jų grąžinimo.

36. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui (tęsinys)

- Dėl taikomų plataus spektro sankcijų finansų sektoriuje, kurių laikosi visi LTG Grupę aptarnaujantys Lietuvos bankai, klientams dėl griežtų patikrų ir ilgų vertinimo procedūrų tampa vis sunkiau vykdyti atsiskaitymus už suteiktas paslaugas. Yra tikimybė, kad sankcijų bus daugiau, o jų taikymas gali turėti įtakos klientų galimybei atlikti mokėjimus, susijusius su Rusijos, Baltarusijos ūkio subjektais.
- Suvaldžius situaciją, bus inicijuojama detali LTG Grupės ilgalaikės strategijos paržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo kryptių, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei tolimesnės veiklos perspektyvas.

Situacija yra besikeičianti ir šiuo metu patikimai įvertinti įtaką LTG Grupės veiklai negalima, tačiau vadovybės vertinimu, aukščiau išvardintos priemonės ir veiksmai leis LTG Grupei subalansuoti pinigų srautus būtinus veiklos tęstinumui užtikrinti bei aptarnauti turimas paskolų sutartis ir įsipareigojimus partneriams.

Tačiau vadovybė negali paneigti galimybes, jog ši neapibrėžta politinė situacija neturės neigiamos įtakos Grupei ir Bendrovei, jos finansinei būklei ir veiklos rezultatams vidutinės trukmės ir ilguoju laikotarpiu. Vadovybė nuolat atidžiai stebi situaciją ir imsis veiksmų, kad sušvelnintų tokių įvykių bei aplinkybių poveikį.

2022 m. kovo 18 d. Bendrovė paskelbė generalinio direktoriaus atranką.

Už „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą Lietuvoje atsakinga bendrovė LTG Infra 2022 m. kovo 31 d. pasirašė rangos darbų sutartį su Italijos kompanija „Rizzani de Eccher“ dėl „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį prie Jonavos statybos.

2022 m. balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir šalies viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti įmonė LTG Infra pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas LTG Grupės įmonei leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų. Ilgalaikis valstybės įsipareigojimas subalansuoti infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas įtvirtintas Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktuose. Sutartis galios penkerius metus.

Po ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo kitų reikšmingų įvykių, kurie turėtų būti pripažinti ar atskleisti finansinėse ataskaitose už 2021 m.

METADUOMENYS	
Pasirašomieji metaduomenys	
El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys	El. dokumento pavadinimas (antraštė): LTG grupės konsoliduotas Metinis pranešimas ir Finansinės ataskaitos_2021_LT; Dokumento rūšis: Ataskaita
Sudarytojas	Pavadinimas arba vardas ir pavardė: AB 'Lietuvos geležinkeliai' - LTG; Kodas: 110053842; Adresas: Geležinkelio g. 16, Vilnius; Sudarytojas yra: juridinis asmuo
Sudarytojas	Pavadinimas arba vardas ir pavardė: 'KPMG Baltics' UAB; Kodas: 111494971; Adresas: -; Sudarytojas yra: juridinis asmuo
Dokumento sudarymas	Sudarymo data: 2022-04-15 16:54
Dokumento registravimas	Dokumento registracijos Nr.: LS(LTG)-2744/2022; Registravimo data: 2022-04-15 18:12; Dokumentą užregistravusio darbuotojo vardas, pavardė: Lilija Lobkova; Dokumentą užregistravusio darbuotojo pareigos: Analitikas; Dokumentą užregistravusio darbuotojo struktūrinis padalinys: Finansinės ataskaitos ir kontrolė
El. parašo metaduomenys	Pasirašančio asmens vardas, pavardė: Odeta Antanavičiūtė - APC; Pasirašančio asmens pareigos: Vadovas; Pasirašančio asmens struktūrinis padalinys: Apskaita (APC); Pasirašymo data: 2022-04-15 16:54; El. parašo paskirtis: Pasirašymas;
El. parašo metaduomenys	Pasirašančio asmens vardas, pavardė: Egidijus Lazauskas; Pasirašančio asmens pareigos: Generalinis direktorius; Pasirašančio asmens struktūrinis padalinys: Bendrovės administracija; Pasirašymo data: 2022-04-15 17:00; El. parašo paskirtis: Pasirašymas;
El. parašo metaduomenys	Pasirašančio asmens vardas, pavardė: Andrej Kosiakov - F; Pasirašančio asmens pareigos: Finansų direktorius; Pasirašančio asmens struktūrinis padalinys: Bendrovės administracija; Pasirašymo data: 2022-04-15 17:27; El. parašo paskirtis: Pasirašymas;
El. parašo metaduomenys	Pasirašančio asmens vardas, pavardė: DABULIS,DOMANTAS; Pasirašančio asmens pareigos: -; Pasirašančio asmens struktūrinis padalinys: ; Pasirašymo data: 2022-04-15 17:39; El. parašo paskirtis: Pasirašymas;
El. parašo metaduomenys	Pasirašančio asmens vardas, pavardė: Lilija Lobkova; Pasirašančio asmens pareigos: Analitikas; Pasirašančio asmens struktūrinis padalinys: Finansinės ataskaitos ir kontrolė; Pasirašymo data: 2022-04-15 18:14; El. parašo paskirtis: Registravimas;
Nepasirašomieji metaduomenys	
El. dokumento naudojimo metaduomenys. Techninė informacija	El. dokumento grupė: GeDOC; Elektroninio dokumento specifikacijos identifikatorius: ADOC-V1.0; Elektroninį dokumentą rengusios eDVS pavadinimas ir versija: Elpako v.20220415.2
El. dokumento klasifikavimas	Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai): 2.67 E

PARAŠŲ DUOMENYS	
Parašo duomenys	
Būsena	-
Pasirašymo laikas	2022-04-15 16:54
Paskirtis	Pasirašymas

Formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Pasirašiusio asmens duomenys	
Vardas, pavardė	Odeta Antanavičiūtė - APC
Pareigos	Vadovas
Struktūrinis padalinys	Apskaita (APC)
Sertifikato duomenys	
Turėtojas	ODETA,ŠVAŽIENĖ
Leidėjas	EID-SK 2016
Galioja nuo/iki	2018-07-02 17:40 / 2023-07-01 23:59
Pasirašytų metaduomenų sąrašas	
Dokumento pavadinimas	LTG grupės konsoliduotas Metinis pranešimas ir Finansinės ataskaitos_2021_LT, rūšis: Ataskaita
Sudarytojas	AB 'Lietuvos geležinkeliai' - LTG, Kodas: 110053842, Adresas: Geležinkelio g. 16, Vilnius, sudarytojas yra: juridinis asmuo
Dokumento sudarymas	Sudarymo data: 2022-04-15 16:54
Parašas	Pasirašė: Odeta Antanavičiūtė - APC, pareigos: Vadovas, padalinys: Apskaita (APC), pasirašymo data: 2022-04-15 16:54, parašo paskirtis: Pasirašymas
Pasirašytų dokumentų sąrašas	
LTG grupe_2021 metines ataskaitos_LT.pdf	
Parašo duomenys	
Būsena	-
Pasirašymo laikas	2022-04-15 17:00
Paskirtis	Pasirašymas
Formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Pasirašiusio asmens duomenys	
Vardas, pavardė	Egidijus Lazauskas
Pareigos	Generalinis direktorius
Struktūrinis padalinys	Bendrovės administracija
Sertifikato duomenys	
Turėtojas	EGIDIJUS,LAZAUSKAS
Leidėjas	EID-SK 2016
Galioja nuo/iki	2018-06-11 22:17 / 2023-06-10 23:59
Pasirašytų metaduomenų sąrašas	
Dokumento pavadinimas	LTG grupės konsoliduotas Metinis pranešimas ir Finansinės ataskaitos_2021_LT, rūšis: Ataskaita
Sudarytojas	AB 'Lietuvos geležinkeliai' - LTG, Kodas: 110053842, Adresas: Geležinkelio g. 16, Vilnius, sudarytojas yra: juridinis asmuo
Parašas	Pasirašė: Egidijus Lazauskas, pareigos: Generalinis direktorius, padalinys: Bendrovės administracija, pasirašymo data: 2022-04-15 17:00, parašo paskirtis: Pasirašymas
Pasirašytų dokumentų sąrašas	

LTG grupe_2021 metines ataskaitos_LT.pdf	
Parašo duomenys	
Būsena	-
Pasirašymo laikas	2022-04-15 17:27
Paskirtis	Pasirašymas
Formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Pasirašiusio asmens duomenys	
Vardas, pavardė	Andrej Kosiakov - F
Pareigos	Finansų direktorius
Struktūrinis padalinys	Bendrovės administracija
Sertifikato duomenys	
Turėtojas	ANDREJ,KOSIAKOV
Leidėjas	EID-SK 2016
Galioja nuo/iki	2019-08-23 11:37 / 2024-08-21 23:59
Pasirašytų metaduomenų sąrašas	
Dokumento pavadinimas	LTG grupės konsoliduotas Metinis pranešimas ir Finansinės ataskaitos_2021_LT, rūšis: Ataskaita
Sudarytojas	AB 'Lietuvos geležinkeliai' - LTG, Kodas: 110053842, Adresas: Geležinkelio g. 16, Vilnius, sudarytojas yra: juridinis asmuo
Parašas	Pasirašė: Andrej Kosiakov - F, pareigos: Finansų direktorius, padalinys: Bendrovės administracija, pasirašymo data: 2022-04-15 17:27, parašo paskirtis: Pasirašymas
Pasirašytų dokumentų sąrašas	
LTG grupe_2021 metines ataskaitos_LT.pdf	
Parašo duomenys	
Būsena	-
Pasirašymo laikas	2022-04-15 17:39
Paskirtis	Pasirašymas
Formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Pasirašiusio asmens duomenys	
Vardas, pavardė	DABULIS,DOMANTAS
Pareigos	-
Struktūrinis padalinys	
Sertifikato duomenys	
Turėtojas	DABULIS,DOMANTAS
Leidėjas	EID-SK 2016
Galioja nuo/iki	2022-02-26 18:35 / 2025-02-26 18:35
Pasirašytų metaduomenų sąrašas	

Dokumento pavadinimas	LTG grupės konsoliduotas Metinis pranešimas ir Finansinės ataskaitos_2021_LT, rūšis: Ataskaita
Sudarytojas	'KPMG Baltics' UAB, Kodas: 111494971, Adresas: -, sudarytojas yra: juridinis asmuo
Parašas	Pasirašė: DABULIS,DOMANTAS, pareigos: -, padalinys: , pasirašymo data: 2022-04-15 17:39, parašo paskirtis: Pasirašymas
Pasirašytų dokumentų sąrašas	
LTG grupe_2021 metines ataskaitos_LT.pdf	
Parašo duomenys	
Būsena	-
Pasirašymo laikas	2022-04-15 18:14
Paskirtis	Registravimas
Formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Pasirašiusio asmens duomenys	
Vardas, pavardė	Lilija Lobkova
Pareigos	Analitikas
Struktūrinis padalinys	Finansinės ataskaitos ir kontrolė
Sertifikato duomenys	
Turėtojas	LOBKOVA,LILIJA
Leidėjas	EID-SK 2016
Galioja nuo/iki	2020-02-04 12:27 / 2023-02-04 12:27
Pasirašytų metaduomenų sąrašas	
Dokumento registravimas	Dokumento registracijos Nr.: LS(LTG)-2744/2022; Registravimo data: 2022-04-15 18:12; Dokumentą užregistravusio darbuotojo vardas, pavardė: Lilija Lobkova; Dokumentą užregistravusio darbuotojo pareigos: Analitikas; Dokumentą užregistravusio darbuotojo struktūrinis padalinys: Finansinės ataskaitos ir kontrolė
Parašas	Pasirašė: Lilija Lobkova, pareigos: Analitikas, padalinys: Finansinės ataskaitos ir kontrolė, pasirašymo data: 2022-04-15 18:14, parašo paskirtis: Registravimas
Pasirašytų dokumentų sąrašas	

DOKUMENTO ATITIKIMAS SPECIFIKACIJAI (VALIDACIJA)
Klaidos
Klaidų nėra