



2021 I pusmetis

UAB „LTG Link“
Tarpinė ataskaita

TURINYS

GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS	3
PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE BENDROVĘ	4
BENDROVĖS VALDYMAS	7
STRATEGIJA.....	12
SVARBIAUSI 2021 METŲ Į PUSMEČIO ĮVYKIAI	14
ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI	15
PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA.....	16
FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ	17
VEIKLOS REZULTATAI.....	17
INVESTICIJOS	22
DARBUOTOJAI.....	23
INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI.....	24
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA	27
PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA.....	29
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA.....	30
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA	31
FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS	32

SANTRUMPOS:

LTG – AB „Lietuvos geležinkeliai“

LTG grupė, Grupė, Įmonių grupė – AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patonuojamosios bendrovės

LTG Cargo – AB „LTG Cargo“

LTG Infra – AB „LTG Infra“

LTG Link, Bendrovė – UAB „LTG Link“

LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybė

VVĮ – valstybės valdoma įmonė

GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS

Gerbiami kolegos, partneriai, klientai ir bendraminčiai!

2021-ieji įpusėjo vis dar sukaustyti pandemijos įnešto nestabilumo, tačiau LTG Link ir toliau išliko „ant bėgių“ – pirmąjį pusmetį užtikrintai judėjome užsibrėžtų tikslų kryptimi.

Metų pradžia sutapo su bene svarbiausio metų projekto pradžia – po konsultacijų su didžiaisiais Europos traukinių gamintojais paskelbėme viešąjį pirkimą, skirtą naujiems traukiniams įsigyti. Tai vienas esminių žingsnių mūsų ilgalaikės strategijos įgyvendinimo link. Nauji traukiniai bus patogūs ir pritaikyti visų poreikių klientams –riboto judumo asmenims, tėvams su mažyiais, senjorams. Skaičiuojame, kad pradėjus kursuoti naujesiems elektriniams ir elektriniams-bateriniams traukiniams mūsų keleivinio transporto parko CO₂ išėiga turėtų sumažėti ~70 proc. Tai didelis žingsnis tvaresnių ir visomis prasmėmis žalesnių kelionių link.

Mūsų tvarumo siekis nelieka nepastebėtas – šiemet paskelbtame didžiausiame Europoje nepriklausomame prekės ženklų tyrime „Sustainable Brand Index™“ vartotojų buvome įvardinti kaip reitingo lyderiai Transporto ir kelionių segmente. Šis įvertinimas mums itin svarbus, nes kasdien dirbame tam, kad kurtume naują keliavimo kultūrą – ne tik patogių ir saugių, bet ir tvarių kelionių: raginame būti sąmoningais bei atsakingais mus supančios aplinkos atžvilgiu. Žaliasis kursas, kurio laikomės, yra ir visos Lietuvos ekologinio pokyčio kursas: taršos mažinimas prioritetu tampa įvairiuose segmentuose, o transporto sektoriuje – tai ypač opus klausimas. Tikiu, kad kelionės traukiniais gali tapti žalesnio judėjimo kelrodžiu.

Nuolat orientuojamės ne tik į tvarumą, bet ir paslaugų prieinamumą. Siekdami, kad kelionės traukiniais būtų patogesnės, šiemet įsigijome naują bilietų pardavimo sistemą: rudenį pradės veikti šiuolaikiški bilietų pardavimo kanalai, tokie kaip mobilioji aplikacija ir nauja internetinė svetainė, kitąmet – bilietų pardavimo automatai stotyse, leisiantys bilietus įsigyti paprastai ir greitai. Sistema turės ir plačias integracijos galimybes, tad ateityje leis susieti traukinius su kitomis transporto rūšimis, o keleiviams – dar lengviau susiplanuoti keliones nuo durų iki durų – ir tik su vienu bilietu.

Jokie pokyčiai neįsivaizduojami ir be skaitmenizacijos, tad reikšminga paminėti su Vokietijos bendrove „IVU Traffic Technologies“ pasirašytą sutartį dėl integruotos resursų planavimo ir operatyvinio valdymo sistemos diegimo. Ši sistema yra vienas svarbiausių įmonės skaitmenizacijos projektų, leisiančių didelę kasdienio „rankinio“ darbo dalį pakeisti automatizuotais procesais: į sistemą perkelsime maršrutų ir tvarkaraščių planavimą, traukinių priskyrimą, personalo darbo grafikų sudarymą ir kitas funkcijas.

Džiugu, kad mūsų komanda sugebėjo prisitaikyti prie iššūkių kupinos dabartinės realybės – svarbiausi darbai nestojo, judame pirmyn ir esame pasiryžę suteikti vis geresnes kelionių traukiniais patirtis.



LINAS BAUŽYS
Generalinis direktorius
UAB „LTG Link“

A stylized handwritten signature in black ink, which appears to read 'L. Baužys'.

PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

Pavadinimas	UAB „LTG Link“
Buveinės adresas	Geležinkelio g. 16, LT-02100, Vilnius
Teisinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Įregistravimo data, vieta	2019 02 28, Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registras
Įmonės kodas	305052228
Telefonas	(8 5) 269 3265
Elektroninis paštas	ltglink@litrail.lt
Interneto svetainė	www.litrail.lt/keleiviams ; www.traukiniobilietas.lt
Pagrindinė veikla	Keleivių ir bagažo vežimas geležinkelių transportu ir susijusios paslaugos
Bendrovės generalinis direktorius	Linas Baužys
Akcininkai	100 proc. akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“

BENDROVĖS FILIALAI, ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE

Analizuojamu laikotarpiu Bendrovė nebuvo įsteigusi filialų ir atstovybių.

BENDROVĖS VEIKLA

Bendrovės veiklos modelis

2019 m. vasario 28 d. Juridinių asmenų registre užregistruota UAB „LG Keleiviams“, į kurią nuo 2019 m. rugsėjo 1 d. buvo perkelta AB „Lietuvos geležinkelių“ Keleivių vežimo direkcijos veikla. 2020 m. liepos 21 d. įregistruotas ir naujas įmonės pavadinimas – UAB „LTG Link“.

Pagrindinė veikla ir teikiamos paslaugos

UAB „LTG Link“ pagrindinė veikla apima keleivių vežimą vietinio ir tarptautinio susisiekimo maršrutais. 2021 m. I pusr. pagrindinė įmonės veikla buvo trikdoma COVID-19 pandemijos. Sausio-birželio mėnesiais Lietuvoje galiojo karantino sąlygos, buvo ribojamas judėjimas tarp miestų, keleivių skaičius vietinių maršrutų traukiniuose, užtikrinant, kad keleiviai vienas nuo kito sėdėtų per saugų atstumą, maisto pardavimas traukiniuose. Tarptautinių traukinių reisai buvo sustabdyti nuo 2020 m. kovo mėn. vidurio, iki 2021 m. I pusr. pabaigos atstatyti tik 6 tranzitiniai reisai.

UAB „LTG Link“ teikiamos paslaugos:

- keleivių vežimas vietinio susisiekimo maršrutais;
- keleivių vežimas tarptautinio susisiekimo maršrutais;
- pašto ir bagažo vežimas Lietuvos teritorijoje ir užsienyje;
- dviračių ir gyvūnų vežimas Lietuvos teritorijoje;
- užsakomųjų reisų organizavimas;
- riedmenų nuoma ir pardavimas;
- reklamos paslaugos;
- paslaugos stotyse (bagažo saugojimas, siuntų vežimas, paslaugų pardavimas, kelionės bilietų pardavimas);
- paslaugos traukiniuose (kelionės bilietų pardavimas, maisto ir gėrimų pardavimas).

Infrastruktūra

2021 m. birželio 30 d. UAB „LTG Link“ transporto priemonių likutinė vertė (tarp jų ir riedmenų) – 125,2 mln. Eur, o likusio nekilnojamo turto (įskaitant geležinkelių infrastruktūros kategoriją) likutinė vertė buvo 4,2 mln. Eur.

Rinka

Pagrindinė UAB „LTG Link“ veiklos rinka apima pervežimus LR teritorijoje ir užsienyje. Keleiviai vežami 21 vietinio ir 8 tarptautinio susisiekimo maršrutuose.

Lietuvos rinka

Istoriškai keleivių vežimas geležinkeliais konkuruoja su vežimu kitomis transporto rūšimis – kelių ir oro transportu.

Rinkos dalis, tenkanti keleivių vežimui geležinkeliais, yra nedidelė ir 2020 m. I pusr. duomenimis siekė 1,4 proc., o 2021 m. pirmo ketvirčio Lietuvos statistikos departamento duomenimis rinkos dalis, tenkanti keleivių vežimui geležinkeliais, siekė 1,5 proc.¹

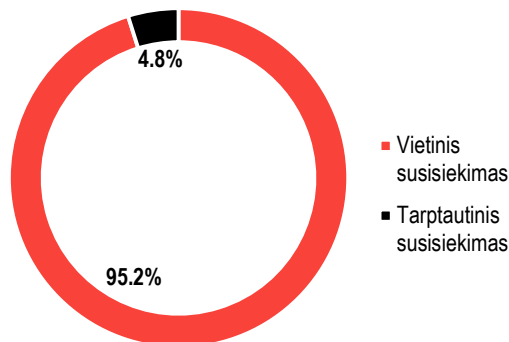
Vietiniais maršrutais 2021 m. I pusr. pervežta 1,5 mln. keleivių, t.y. 95,2 proc. visų tuo laikotarpiu geležinkeliais vežtų keleivių. Dėl COVID-19 pandemijos 2021 m. I pusr. vis dar nebuvo atstatyti visi maršrutai, atšaukti 2020 metais. Iki 2021 m. I pusr. pabaigos iš 226 vietinių traukinių reisų neatstatyti dar 43 reisai.

¹ Lietuvos statistikos departamento duomenys

Tarptautinė rinka

Tarptautiniais maršrutais per 2021 m. I pusm. buvo pervežta 0,1 mln. keleivių, t.y. 4,8 proc. visų tuo laikotarpiu geležinkeliais vežtų keleivių. 2021 m. I pusm. tarptautinius vežimus sudarė keleivių vežimas tranzitiniais traukiniais per Lietuvos Respublikos teritoriją susisiekime su Kaliningrado sritimi. Dėl koronaviruso (COVID-19) pandemijos nuo 2020 m. kovo 16 d. buvo sustabdytas tarptautinių traukinių eismas, bei nuo balandžio 6 d. – sustabdytas tranzitinių traukinių eismas, vėliau atstatytas rugpjūtį. 2021 m. I pusm. pabaigoje atstatyti 6 tarptautiniai tranzitiniai reisai iš 32.

Keleivių vežimo geležinkeliais rinkos
segmentai 2021 m. I pusm., %



Pagrindiniai klientai

Bendrovės teikiamomis paslaugomis naudojami Lietuvos ir kitų šalių gyventojai.

Transporto lengvatų įstatymas numato lengvatas, skatinančias važiuoti geležinkelio transportu socialiai remtinas gyventojų grupes, turinčias teisę įsigyti bilietus su 80 proc. ir 50 proc. nuolaida. Ši veikla yra dotuojama valstybės biudžeto lėšomis, kompensuojant negautas pajamas, vežant keleivius vietinio susisiekimo maršrutais lengvatinėmis sąlygomis.

Siekdama pritraukti daugiau klientų, Bendrovė plečia paslaugų pasiūlymus įvairioms keleivių grupėms: šeimoms, studentams, verslo atstovams, aktyvaus laisvalaikio mėgėjams. 2021 m. I pusm. dėl COVID-19 sukeltos pandemijos Lietuvoje vis dar tęsėsi karantinas, kurio metu geležinkelio transportas išliko patikimiausia viešojo transporto priemone keliaujantiems į darbą ir kitais būtinaisiais reikalais.

BENDROVĖS VALDYMAS

INFORMACIJA APIE AKCIJAS 2021 M. BIRŽELIO 30 D.

Istatinio kapitalo dydis, tūkst. Eur	Akcijų skaičius, vnt.	Akcijos nominali vertė, Eur
143 590	156 237	919,05

Bendrovė yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra patronuojančioji bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Visos akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka.

Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusi savų bei kitų Grupės įmonių akcijų.

BENDROVĖS VALDYMO IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA

LTG Link yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra patronuojančioji bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkė yra Lietuvos valstybė, jai priklauso 100 proc. akcijų, o akcininko teisės ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Siekiant AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės įmonių ilgalaikės vertės augimo, racionalaus ir efektyvaus lėšų, turto ir kitų išteklių panaudojimo, akcininko lūkesčių ir interesų įgyvendinimo, AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės veikimo modelis orientuotas į pagrindinių veiklų išgryninimą ir sutelkimą dukterinėse įmonėse. LTG Link, būdama AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės dalimi, yra atsakinga už pagrindinės veiklos vykdymą ir nustatytų veiklos tikslų pasiekimą. Siekdama iškeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, LTG Link savo veikloje veikia savarankiškai, priima reikiamus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus.

Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Akcinių bendrovių įstatymu, Bendrovės įstatais, Bendrovės valdymo organų sprendimais bei kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais bendrovių, įskaitant ir valstybės valdomų įmonių veiklą.



BENDROVĖS ĮSTATAI

Bendrovės įstatai – pagrindinis dokumentas, kuriuo Bendrovė vadovaujasi savo veikloje.

Ataskaitiniu laikotarpiu LTG Link įstatai nebuvo keičiami. LTG Link įstatai keičiami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu, priimtu kvalifikuota balsų dauguma, kuri negali būti mažesnė kaip 2/3 visų susirinkime dalyvaujančių akcininkų akcijų suteikiamų balsų.

Su LTG Link įstatais galima susipažinti Bendrovės tinklalapyje <https://www.litrail.lt/594>.

BENDROVĖS ORGANAI

Įstatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- visuotinis akcininkų susirinkimas;
- valdyba;
- Bendrovės vadovas (generalinis direktorius).

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausias Bendrovės valdymo organas. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, sušaukimo bei sprendimų priėmimo tvarka nustatyta Akcinių bendrovių įstatyme, kituose teisės aktuose, taip pat Bendrovės įstatuose, skelbiamuose interneto svetainėje <https://www.litrail.lt/594>.

LTG Link vienintelis akcininkas – AB „Lietuvos geležinkeliai“, kuris priima pagrindinius su nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Privilegijuotų akcijų Bendrovė nėra išleidusi. Ataskaitiniu laikotarpiu balsavimo teisė nebuvo apribota.

Remiantis Bendrovės įstatais, papildoma visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija yra pritarti LTG Link valdybos sprendimams:

- dėl Bendrovei priklausančių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto investavimo, pirkimo-pardavimo, ar bet kokie kito nuosavybės perleidimo įkeitimo ar hipotekos sandorių sudarymo;
- dėl Bendrovės ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė didesnė kaip 300 000 Eur:
 - investavimo į Bendrovės grupės įmones ar trečiuosius asmenis, šio turto perleidimo ar nuomos;
 - įkeitimo ar hipotekos;
 - kitų asmenų prievolių įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
 - ilgalaikio turto įsigijimo;
 - kt. sandorių sudarymo.
- dėl keleivių vežimo veiklos viešosios paslaugų sutarties sudarymo ir pritarimo jos esminėms sąlygoms;
- dėl Bendrovės tapimo kitų juridinių asmenų steigėja ar dalyve;
- Bendrovei pradėti vykdyti naujo pobūdžio veiklą ar nutraukti Bendrovės vykdomą veiklą, jeigu atitinkamas sprendimas nebuvo priimtas tvirtinant Bendrovės strategiją.

Valdyba – Bendrovės įstatuose kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 5 nariai. Valdybos narius 4 metų kadencijai renka visuotinis akcininkų susirinkimas. Valdyba iš savo narių renka valdybos pirmininką. Tas pats asmuo valdybos nariu gali būti išrenkamas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės.

Valdyba atskaitinga Bendrovės visuotiniam akcininkų susirinkimui.

Valdybos kompetencija atitinka Akcinių bendrovių įstatyme ir kitų įstatymų nustatytą valdybos kompetenciją, papildomos valdybos kompetencijos nustatytos Bendrovės įstatuose.

Papildomos valdybos kompetencijos:

- tvirtinti LTG Link veiklos strategiją ir ilgalaikius tikslus, investicijų planą, biudžetą, veiklos planą;
- nustatyti LTG Link veiklos rodiklius;
- priimti sprendimus dėl LTG Link priklausančių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto investavimo, pirkimo-pardavimo ar bet kokie kito nuosavybės perleidimo, įkeitimo ar hipotekos sandorių sudarymo;
- priimti sprendimus dėl LTG Link ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė didesnė kaip 300 000 Eur:
 - įkeitimo ar hipotekos;
 - kitų asmenų prievolių įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
 - ilgalaikio turto įsigijimo;
 - kt. sandorių (turto, darbų, paslaugų) sudarymo.
- priimti sprendimus dėl LTG Link tapimo kitų juridinių asmenų steigėja, dalyve;
- priimti sprendimus LTG Link pradėti vykdyti naujo pobūdžio veiklą ar nutraukti vykdomą veiklą;
- tvirtinti Bendrovės vadovo darbo sutarties formą, jo atlygio ir skatinimo sąlygas;
- tvirtinti LTG Link darbuotojams už metinius veiklos rezultatus skatinimui skiriamos sumos bendrą dydį (atsižvelgiant į Bendrovės veiklos rezultatus);
- svarstyti informaciją apie esmines Bendrovės veiklos rizikas ir tvirtinti Bendrovės veiklos rizikų valdymo priemonių planą;
- svarstyti informaciją ir ataskaitas apie Bendrovės vykdomų programų eigą;
- analizuoti ir vertinti kitą LTG Link vadovo pateiktą informaciją svarbiausiais Bendrovės veiklos klausimais.

Valdybos kadencijos laikotarpis – 2019 m. vasario 25 d. – 2023 m. vasario 25 d.

LTG Link valdyba sudaryta laikantis galiojančio Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nustatyto teisinio reguliavimo, numatančio, kad „Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtų bendrovių kolegialių valdymo organų nariais gali būti renkami tik vertikaliosios integracijos įmonių grupės darbuotojai“ (24³ straipsnio 4 dalis). Atsižvelgiant į tai LTG Link valdybą sudaro LTG Grupės darbuotojai.

Nei vienas valdybos narys neturi Grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 6 valdybos posėdžiai.

BENDROVĖS VALDYBOS SUDĖTIS



MANTAS BARTUŠKA

Valdybos pirmininkas
Pareigas eina nuo 2019-11-29

Išsilavinimas

- Pietų Danijos universitetas, Vadybos ir verslo administravimo bakalauras;
- Vilniaus universitetas, Vadybos ir verslo administravimo bakalauras;
- Kembridžo universitetas, Verslo mokykla, Lyderystės studijos;
- Baltijos korporatyvinio valdymo institutas, valdybos nario studijos.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kitos einamos pareigos

UAB „LTG Cargo“ valdybos pirmininkas, Geležinkelio g. 12, Vilnius, įm. kodas 304977594;

AB „Klaipėdos nafta“ valdybos narys, Burių g. 19, Klaipėda, įm. kodas 110648893.



LINAS BAUŽYS

Valdybos narys
Pareigas eina nuo 2019-02-25

Išsilavinimas

- Šiaulių universitetas, Verslo vadybos bakalauras;
- Klaipėdos universitetas, Transporto inžinerijos magistras;
- Baltijos korporatyvinio valdymo institutas, valdybos nario, valdybos pirmininko studijos;
- ISM Vadybos ir Ekonomikos universitetas, Vadovų magistrantūros studijos.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

UAB „LTG Link“ generalinis direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, 305052228.

Kitos einamos pareigos

UAB Geležinkelio tiesimo centras valdybos pirmininkas, Trikampio g. 10, Lentvaris, Trakų raj. sav., įm. kodas 181628163.



DAIVA PIVORIŪNIENĖ

Valdybos narė
Pareigas eina nuo 2019-11-29

(taip pat valdybos narės pareigas ėjo
2019-02-25 – 2019-03-25)

Išsilavinimas

- Vilniaus Gedimino Technikos universitetas, Transporto vadybos ir inžinerijos bakalauras;
- Vilniaus universitetas, Tarptautinio verslo mokykla, Tarptautinio verslo teisės magistras;
- Baltic Management Institute, International Executive MBA, Verslo administravimas.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų vadovė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kitos einamos pareigos

UAB „Saugos paslaugos“ direktorė, Prūsų g. 1, Vilnius, įm. kodas 305186992.

VŠĮ Geležinkelių logistikos parko valdybos narė ir direktorė, Švitrigailos g. 39, Vilnius, įm. kodas 302674602.



DOVILĖ ALEKSANDRAVIČIENĖ

Valdybos narė

Pareigas eina nuo 2019-03-25

Išsilavinimas

- Vilniaus universitetas, Sociologijos bakalauras;
- Vilniaus universitetas, Informacijos visuomenės studijos, magistras;
- ISM Vadybos ir Ekonomikos universitetas, Vadovų studijos.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

UAB „LTG Link“ Verslo vystymo ir rinkodaros vadovė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, 305052228.

Kitos einamos pareigos

-



MANTAS DUBAUSKAS

Valdybos narys

Pareigas eina nuo 2019-11-29

Išsilavinimas

- Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Verslo vadybos bakalauras;
- Vytauto Didžiojo universitetas, Verslo vadybos magistras;
- Baltic Management Institute, Tarptautinė verslo vadybos programa vadovams.

Pagrindinė darbovietė, pareigos

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Komunikacijos direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Kitos einamos pareigos

-

Valdybos sudėties pasikeitimai per ataskaitinį laikotarpį

Per ataskaitinį laikotarpį valdybos sudėtis nesikeitė.

Generalinis direktorius (vadovas) – yra vienasmenis Bendrovės valdymo organas, kuris pagal savo įgaliojimus organizuoja kasdieninę bendrovės veiklą ir jai vadovauja. Generalinio direktoriaus pareigos yra apibrėžtos Akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose, skelbiamuose Bendrovės tinklalapyje <https://www.litrail.lt/594>. Generalinį direktorių 5 metų kadencijai renka Bendrovės valdyba, kuriai jis yra atskaitingas. Tas pats asmuo generaliniu direktoriumi gali būti skiriamas ne daugiau kaip 2 kadencijas iš eilės.

LTG Link generalinio direktoriaus pirma penkerių metų kadencija prasidėjo nuo 2019 m. vasario 28 d.

BENDROVĖS VADOVYBĖ

LINAS BAUŽYS	Bendrovės generalinis direktorius	Pareigas eina nuo 2019 m. vasario 28 d.
GEDIMINAS ŠEČKUS	Bendrovės Korporatyvinės veiklos vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. balandžio 1 d.
DOVILĖ ALEKSANDRAVIČIENĖ	Bendrovės Verslo vystymo ir rinkodaros vadovė	Pareigas eina nuo 2019 m. rugsėjo 1 d.
AURELIJUS BOLDINOVAS	Bendrovės Traukinių valdymo vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. rugsėjo 1 d.
DARIUS SEBECKIS	Bendrovės Riedmenų techninės priežiūros vadovas	Pareigas eina nuo 2021 m. sausio 18 d.
KĘSTUTIS JASIULEVIČIUS	Bendrovės Klientų aptarnavimo traukiniuose vadovas	Pareigas eina nuo 2019 m. lapkričio 18 d.

VAIVA BUDINAITĖ	Bendrovės Klientų aptarnavimo stotyse vadovė	Pareigas eina nuo 2020 m. gegužės 11 d.
DOMANTAS GRIGAS	Bendrovės Techninės plėtros projektų vadovas	Pareigas eina nuo 2020 m. gegužės 1 d.

Bendrovės generalinis direktorius Linas Baužys, prieš užimdamas šias pareigas nuo 2017 m. vadovavo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Keleivių vežimo direkcijai. Linas Baužys taip pat užimama šias papildomas vadovaujamas pareigas:

- UAB Geležinkelio tiesimo centro (Trikampio g. 10, Lentvaris, Trakų raj. sav., įm. kodas 181628163) valdybos pirmininko pareigas.

Informacija apie Bendrovės generalinio direktoriaus išsilavinimą:

- Šiaulių universiteto, Verslo vadybos bakalauras;
- Klaipėdos universiteto, Transporto inžinerijos magistras;
- Valdybos nario bei valdybos pirmininko studijos Baltijos korporatyvinio valdymo institute.

Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje valdybos nariai, generalinis direktorius, Bendrovės vadovai yra pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos [privačių interesų registre](#). Ataskaitiniu laikotarpiu tarp valdybos narių, generalinio direktoriaus, taip pat Bendrovės vadovų interesų konfliktų nebuvo.

INFORMACIJA APIE VALDYBOS NARIŲ, BENDROVĖS GENERALINIO DIREKTORIAUS ATLYGĮ

Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys:

1. Bazinis mėnesinis darbo užmokestis. Darbo sutartyje nustatytas Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis ataskaitinio laikotarpio pabaigai sudarė 8 300 Eur. Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo 1 proc. nuo 8 200 Eur iki 8 300 Eur ataskaitinio laikotarpio.

2. Metinio skatinimo dalis. Be bazinio darbo užmokesčio Bendrovės generaliniam direktoriui **gali būti** išmokėta kintamoji metinio darbo užmokesčio dalis (metinis skatinimas), kuri yra tiesiogiai susieta su metinių tikslų pasiekimu ir priklauso nuo faktinių nustatytų metinių rodiklių pasiekimo. Kiekvienais metais Bendrovės valdyba patvirtina Bendrovės metinių tikslų struktūrą, jų pasiekimo slenksčių reikšmes ir lyginamuosius svorius, o metams pasibaigus tvirtina šių tikslų pasiekimo rezultatus ir metinio paskatinimo išmokėjimo galimybę.

Maksimali metinio paskatinimo išmokos galimybė negali viršyti 30 proc. nustatyto metinio bazinio darbo užmokesčio. Maksimali mėnesinė, t. y. 1/12 metinio skatinimo dalis, negali viršyti 2 490 Eur. 2021 m. Bendrovės generaliniam direktoriui išmokėta **mėnesinė (1/12) metinio paskatinimo dalis** už įgyvendintus 2020 metų tikslus sudarė 2 083 Eur.

Akcininko – AB „Lietuvos geležinkeliai“ – deleguotiems valdybos nariams atlygis už jų veiklą valdyboje nemokamas.

STRATEGIJA

LTG įmonių grupė, reaguodama į geografinius bei ekonominius transporto paslaugų rinkos pokyčius, lemiančius kintančias prekybos kryptis ir keleivių srautus, savo veiklą planuoja ne tik trumpalaikėje, tačiau ir ilgalaikėje perspektyvoje. Siekiant, kad LTG ilgalaikėje korporatyvinėje strategijoje 2018–2030 m. numatytos strateginės kryptys ir tikslai būtų kuo labiau orientuoti į konkrečias LTG įmonių grupės vykdomas veiklas, parengtos ilgalaikės atskirų LTG verslo vienetų strategijos. Viena iš jų – **ilgalaikė LTG Link strategija iki 2030 m.**, kuri kasmet peržiūrima ir tobulinama.



MISIJA – Jungiame žmones ir verslus, kurdami naują keliavimo traukiniais kultūrą.



VIZIJA – Tapti pirmuoju pasirinkimu keliaujantiems, vertinamu dėl aukšto lygio paslaugų, veiklos efektyvumo ir valdymo.

STRATEGINĖS KRYPTYS:

1. Traukiniai – naujesni traukiniai ir efektyvesnis traukinių panaudojimas.

Planuojama įsigyti iki 30 naujų traukinių, siekiant klimatui neutralaus traukinių parko traukos dalį bei užtikrinti ES teisės aktuose numatytų keleivių teisių ir pareigų įgyvendinimą. Įvykdytos konsultacijos su rinka, paskelbta apie tiekėjų kvalifikacijos vertinimo sistemos sudarymo etapą. Planuojama, kad investicijos viršys 200 mln. Eur.

2. Klientų patirties gerinimas

Holistinis klientų patirties valdymas bei tyrimais paremti verslo sprendimai. 2021 metų pagrindiniai akcentai: klientų aptarnavimo gairių (buvusio klientų aptarnavimo standarto) rinkinys bei išmani bilietų pardavimo sistema. Klientai bilietus galės įsigyti mobiliuoju programėle, stotyse įrengtuose bilietomatuose ir iš esmės atnaujintoje interneto svetainėje.

3. Stotys – traukos centrai, jungiantys žmones ir verslus.

Patvirtintas projekto įgyvendinimo planas Vilniaus geležinkelio stoties modernizavimui kaip traukos centrui. Rengiamos stočių interjero koncepcijos, atnaujinamos saugyklos.

4. Papildomų paslaugų vystymas

Komfortiškesnių kelionių, papildomų paslaugų traukiniuose, kombinuoto vežimo vystymas.

5. „Nuo durų iki durų“

Kelionės planavimo įrankio, integruojančio skirtingas transporto modas, diegimas ir vystymas.

6. Pirmasis keliaujančių pasirinkimas

LTG Link žinomumo didinimas, įvaizdžio gerinimas. Paslaugų pritaikymas universalus dizaino principams. „Žaliojo“ transporto skatinimas.

7. Efektyvi partnerystė su valstybe

Ilgalaikės viešųjų paslaugų sutarties (angl. Public Service Obligations) sudarymas su LRV įgaliota institucija.

PLANUOJAMI STRATEGINIAI PROJEKTAI IKI 2030 M.:

- Bilietų pardavimo sistema (I ir II etapai);
- Elektrinių traukinių įsigijimas;
- Pesa 730ML pakaitinių mazgų/agregatų įsigijimas;
- LTG Link remonto, stovos, parangos perkėlimas;
- OVC steigimas;
- El. saugyklos - bagažo saugojimo ir siuntų vežimo paslaugoms;
- Rail Baltica (nuo 2030 m.);
- Door to door iniciatyva;
- LG Polska-Passenger.

2021 M. I PUSM. VYKDYTI ESMINIAI PROJEKTAI:

Bilietai pardavimo sistema I etapas

- Pasirašyta sutartis su įmonėmis UAB „Fortevento“ ir „Turnit“ dėl naujos bilietai pardavimo sistemos diegimo.
- Vyksta sistemos diegimų darbai ir testavimas, dėliojamas Go Live planas su visais reikalingais darbais.
- BPS įdiegimas planuojamas 2021 m. spalio mėn.

Elektrinių traukinių įsigijimas

- TPK patvirtino techninės traukos sprendimą, SIK metu patvirtintas traukinių kiekis ir projekto biudžetas. Projektas buvo patvirtintas LTG valdyboje.
- Projektas buvo įtrauktas į strateginių projektų programą.
- 2021 m. balandį buvo paskelbtas viešasis pirkimas. Teismo ginčo metu pirkimų procesas sustabdytas. Liepos 19 d. buvo gautas palankus teismo sprendimas – tiekėjo ieškinys atmetas pilna apimtimi. Tiekėjas per 14 d. turi galimybę pateikti apeliaciją šiam teismo sprendimui. Jeigu tiekėjas pasinaudos šia galimybe, šį teismo sprendimą peržiūrės aukštesnis teismas. Tokiu atveju, konkurso atnaujinimas nusikeltų 2 mėn.

Tarptautinė plėtra

- Vilnius – Varšuva: sukurtas LTG Link ir PKP IC darbo grupės derino kainodarą, tvarkaraštį, produktą ir pan. Maršruto paleidimas stringa dėl lokomotyvų rinkoje trūkumo. Gautas dyzelinių traukinių nuomos pasiūlymas.
- Vilnius – Ryga: pateikta informacija SM apie ketinimus ir problemas su LV; partnerio paieška: pateiktas pasiūlymas Pasažieriu Vilciens.
- Užsienio šalių PSO: Esama situacija neleidžia tikėtis reikšmingų pasiekimų. Reikia išspręsti finansavimo ir valdymo klausimus. Norint greitesnio progreso, reikalinga komplektuoti mažą tarptautinių PSO komandą.
- Parengta keleivių vežimo Rail Baltic strategija 2050. Strategija kasmet bus atnaujinama.

Ilgalaikė viešųjų paslaugų teikimo sutartis (PSO)

- Esminių ilgalaikės PSO sutarties projekto sąlygų derinimas su SM.
- Susitikimai ir pristatymai kitoms ministerijoms ir institucijoms, pabrėžiant sutarties reikšmę valstybei ir visuomenei.

Keleivių vežimo veiklos operatyvinio centro sukūrimas (OVC)

- Link OVC projekto apimtyje 2021 m. I pusmetį pasirašyta sutartis su IVU Traffic Technologies.
- Sukurtas naujas operacijų valdymo veiklos modelis.
- Intensyviai vyksta sistemos diegimas. Sistema planuojama pradėti naudoti 2022 m. I ketvirtį.

Visapusiškas teikiamų paslaugų pritaikymas keleiviams su individualiaisiais poreikiais

- Prisijungėme prie pasaulinės tarptautinės „Saulėgražos“ iniciatyvos („The Hidden Disabilities Sunflower“) ir įsigijome reikalingą atributiką. Atributika prieinama visose kasose nuo kovo 22 d.
- Bendradarbiavome su LASS (Lietuvos aklųjų ir silpnaregių sąjunga) dėl keleivinių stočių ženklavimo atitikties specialiųjų poreikių turintiems klientams.
- 2021-06-01 LTG pasirašė Susisiekimo ministerijos iniciuotą memorandumą dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms. Pagal 2019 m. pasirašyto Susisiekimo ministerijos, Lietuvos geležinkelių ir Lietuvos negalios organizacijų forumo bendradarbiavimo ketinimų protokolo nutarto veiksmų plano vykdomi minėto 2021 m. memorandumo tikslai.
- Aplinkos ir Socialinės apsaugos ir darbo ministerijoms pristatytos LTG Link teikiamų paslaugų pritaikomumo individualių poreikių asmenims gerinimo ir bendradarbiavimo iniciatyvos.
- Atliktos fokusuotos grupinės diskusijos su trijų tipų individualių poreikių keleivių grupėmis (keleiviai su judėjimo negalia, keleiviai su regos ar klausos sutrikimais, keleiviai su ypatingais vaikais): poreikių ir lūkesčių išgryninimas.
- LTG Link PRM projekto nariai dalyvavo organizuotoje kelionėje „PRM: patyrimas kelionė traukiniu“, kurios tikslas patirti ir įvertinti LTG Link teikiamų paslaugų bei infrastruktūros pritaikomumą individualius poreikius ir ribotą judumą turintiems keleiviams. Kelionės metu užfiksuotos pastabos pateiktos atsakingų skyrių vadovams su įsipareigojimu pašalinti esančias kliūtis keleiviams.

SVARBIAUSI 2021 METŲ I PUSMEČIO ĮVYKIAI

SAUSIO MĖN.

- **2021 01** Pratęstas „Šeimos kortelės“ nuolaidos taikymas: kortelės turėtojams taikoma 20 proc. nuolaida kelionėms vietinio susisiekimo traukiniais Lietuvoje.
- **2021 01 01** Bendrovė prisijungė prie POLA programos.

VASARIO MĖN.

- **2021 02** Pradėtas reisų grąžinimas. Vasario 5 d. grąžinti 2 reisai maršrute Vilnius–Klaipėda–Vilnius. Vasario 28–kovo 1 d. grąžinti 8 reisai: daugiau traukinių ėmė kursuoti tarp Vilniaus ir Kauno, Kauno ir Kybartų, Radviliškių ir Mažeikių, o maršrute Vilnius–Marcinkonys–Vilnius pakeistas traukinių kursavimo grafikas.
- **2021 02 15** Su Vokietijos bendrove „IVU Traffic Technologies“ pasirašyta sutartis, kurios pagrindu reikšmingai skaitmenizuojama bendrovės veikla, diegiant integruotą resursų planavimo ir operatyvinio valdymo sistemą (IRPOVS). Sutarties vertė – daugiau kaip 2,6 mln. Eur penkerių metų laikotarpiui, su galimybe ją pratęsti.
- **2021 02 15 - 16** Lietuvos valstybės atkūrimo dieną bendrovė paminėjo Trispalvės traukinio: trispalve apšviestas traukinys kursavo tarp Vilniaus ir Kauno.

KOVO MĖN.

- **2021 03** „Sustainable Brand Index™“ paskelbtame Europos tvarių prekės ženklų reitinge bendrovė pripažinta lydere Transporto/kelionių segmente Lietuvoje.
- **2021 03 10** Bendrovė pasirašė sutartį su UAB „Fortevento“ ir Estijos įmone „Turnit“ dėl naujos bilietų pardavimo sistemos diegimo.
- **2021 03 20** Pasaulinės Žemės dienos proga tarp Vilniaus ir Kauno pradėjo kursuoti gamtos motyvais menininkų puoštas elektrinis traukinys.
- **2021 03 28** grąžintas 41 vietinių traukinių reisas, pakeistas 11 traukinių kursavimo grafikas.
- **2021 03 27 - 04 05** Lietuvoje grąžinti judėjimo tarp savivaldybių ribojimai. Balandžio 1–5 d. stotyse vykdytos keliaujančiųjų patikros. Visiems, vėlykinį savaitgalį atsisakiusiems nebūtinių kelionių, bendrovė grąžino pilną bilieto kainą.

BALANDŽIO MĖN.

- **2021 04** Bendrovė prisijungė prie pasaulinės „The Hidden Disabilities Sunflower“ iniciatyvos. Jos esmė – palengvinti keliones asmenims, turintiems autizmo spektro, regos ar klausos sutrikimų, kurie ne visada yra aiškiai matomi. Apie tai, kad žmogui gali prireikti pagalbos ar daugiau laiko, praneša saulėgražos ženklas, kurį visose keleivinėse geležinkelio stotyse galima gauti nemokamai.
- **2021 04** Naujų traukinių įsigijimo projekte baigtas kvalifikacinių reikalavimų etapas – teikti savo pasiūlymus ir dalyvauti pirkime pakviesti didieji Europos traukinių gamintojai.
- **2021 04 09** Vilniaus geležinkelio stotyje atidarytas atnaujintas Informacijos centras.

GEGUŽĖS MĖN.

- **2021 05** Startavo tvarias keliones traukiniais skatinanti ir apie jas edukuojanti kampanija „Žalumo LINK“.
- **2021 05** Pradėtas penktasis „Pajūrio ekspreso“ sezonas.

BIRŽELIO MĖN.

- **2021 06** Bendrovė įstojo į Lietuvos keleivių vežimo asociaciją.
- **2021 06** Maršrute Klaipėda–Šilutė–Klaipėda iki spalio 3 d. grąžinti vakariniai reisai.
- **2021 06** Tvyrant rekordinei kaitrai karščiausiomis dienomis buvo ribojamas traukinių greitis.

ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI

- Pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui esminių įvykių Bendrovėje nebuvo.

COVID-19 ĮTAKA BENDROVĖS VEIKLAI

2021 m. I pusm. daugelį šalies sektorių vis dar veikė besitęsianti pasaulinė koronaviruso (COVID-19) pandemija. Sausio-birželio mėn. Lietuvoje galiojo besikeičiančios karantino sąlygos, švenčių laikotarpiu buvo kontroliuojamas judėjimas tarp miestų, ribojamas keleivių skaičius vietinių maršrutų traukiniuose, užtikrinant, kad keleiviai vienas nuo kito sėdėtų per saugų atstumą, taip pat kurį laiką sustabdyti maisto pardavimai traukiniuose. Tarptautinių traukinių reisai buvo sustabdyti nuo 2020 m. kovo mėn. vidurio, iki 2021 m. I pusm. pabaigos atstatyti tik 6 tranzitiniai reisai. Papildomai Bendrovė užtikrino traukinių dezinfekavimą ir asmens apsaugos priemonių užtikrinimą keleiviams ir personalui. Tai atsiliepė Bendrovės veikloje ir tarpiniuose rezultatuose, tačiau LTG Link vertina situaciją pozityviai ir nekeičia savo ilgalaikių strateginių krypčių ir dar kartą peržiūri priemones, kurios turėtų užtikrinti šių tikslų pasiekimą.

PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA

PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA

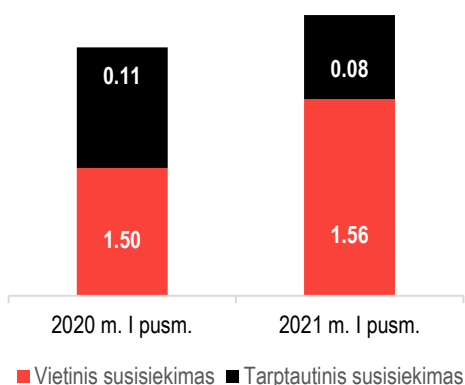
Rodikliai	Matavimo vnt.	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2021/2020 Δ, %
Keleivių vežimas iš viso	mln.kel.	1,61	1,64	2%
Vietinis susisiekimas	mln.kel.	1,50	1,56	4%
Tarptautinis susisiekimas	mln.kel.	0,11	0,08	-30%
Keleivių apyvarta	mln. kel. km	122,4	123,8	1%
Vietinis susisiekimas	mln. kel. km	108,5	105,9	-2%
Tarptautinis susisiekimas	mln. kel. km	13,9	17,9	29%
Vidutinis vieno keleivio vežimo nuotolis	km	76,1	75,3	-1%
Be žmogaus įsikišimo parduotų bilietų dalis	%	33,7	37,5	11%
Traukinių atvykimo punktualumas	%	98	98	0%

KELEIVIŲ VEŽIMAS GELEŽINKELIAIS VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS

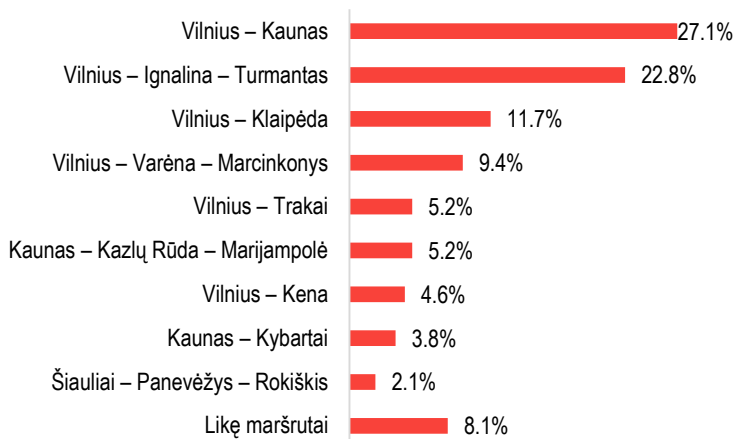
Vežimai vietinio susisiekimo maršrutais 2021 m. I pusm. sudarė 1,6 mln. keleivių (2020 m. I pusm. – 1,5 mln. keleivių). Dėl COVID-19 pandemijos 2021 m. I pusm. vis dar nebuvo atstatyti visi maršrutai, atšaukti 2020 metais. 2021 m. I pusm. pabaigoje iš 226 vietinių traukinių reisų neatstatyti dar 43 reisai.

Tarp populiariausių maršrutų išlieka Vilnius–Kaunas (27,1 proc. visų vietinių vežimų), kuriuo per 2021 m. I pusm. keliavo 0,4 mln. keleivių.

Keleivių pervežimo apimtys
2021 m. I pusm., mln. keleivių



Vietinių pervežimų struktūra 2021 m. I pusm., %



Bilietų skaičius, parduotas interneto svetainėje <http://www.traukiniobilietas.lt> 2021 m. I pusm. siekė 37,5 proc. (2020 m. I pusm. – 33,7 proc.).

KELEIVIŲ VEŽIMAS GELEŽINKELIAIS TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS

Vežimai tarptautinio susisiekimo maršrutais 2021 m. I pusm. sudarė 0,1 mln. keleivių (2020 m. I pusm. – 0,1 mln. keleivių), kurie keliavo tranzitiniais traukiniais į ir iš Kaliningrado į Rusiją.

Dėl koronaviruso (COVID-19) pandemijos nuo 2020 m. kovo 16 dienos buvo sustabdytas tarptautinių traukinių eismas, o nuo balandžio 6 dienos sustabdytas tranzitinių traukinių eismas. 2021 m. I pusm. pabaigoje iš tarptautinių traukinių reisų neatstatyti 26 reisai iš 32.

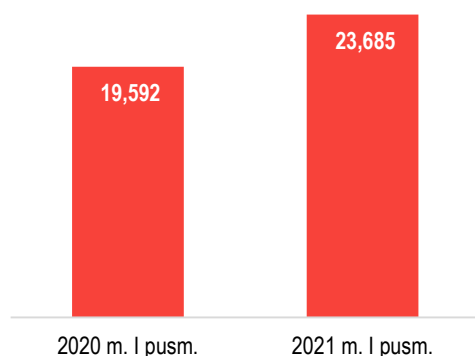
FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

VEIKLOS REZULTATAI

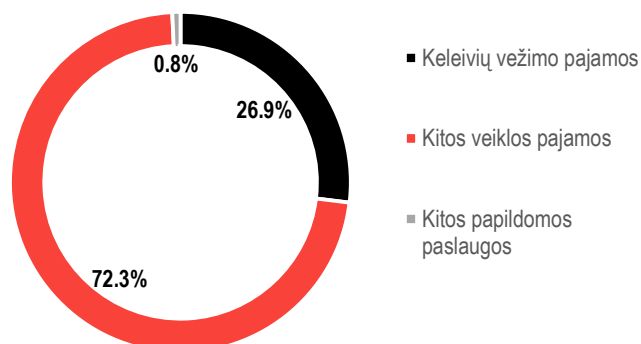
PAJAMOS

- **Keleivių vežimo pajamos** 2021 m. I pusr. siekė 6,4 mln. Eur (2020 m. I pusr. – 6,3 mln. Eur). Bendrovės pajamų struktūroje jos sudarė 26,9 proc. uždirbamų pajamų. Pajamos, uždirbamos vežant keleivius vietinio susisiekimo maršrutais sudaro 17,7 proc., o tarptautinio 9,2 proc.
- Bendrovė taip pat teikia **kitas papildomas paslaugas** – bagažo saugojimo, smulkių siuntų vežimo, kelionės bilietų įforminimo, reklamos paslaugas, parduoda kelionės bilietus ir maistą stotyse. Šios grupės pajamų analizuojamu laikotarpiu uždirbta 0,2 mln. Eur (2020 m. I pusr. – 0,3 mln. Eur).
- **Kitos veiklos pajamos** siekė 17,1 mln. Eur (2020 m. I pusr. – 13,0 mln. Eur). Pagrindinę šių pajamų dalį sudaro iš valstybės gautos dotacijos nuostoliams, patirtiems vežant keleivius vietinio susisiekimo maršrutais, kompensuoti.

Bendrovės pajamos
2021 m. I pusr., tūkst. Eur

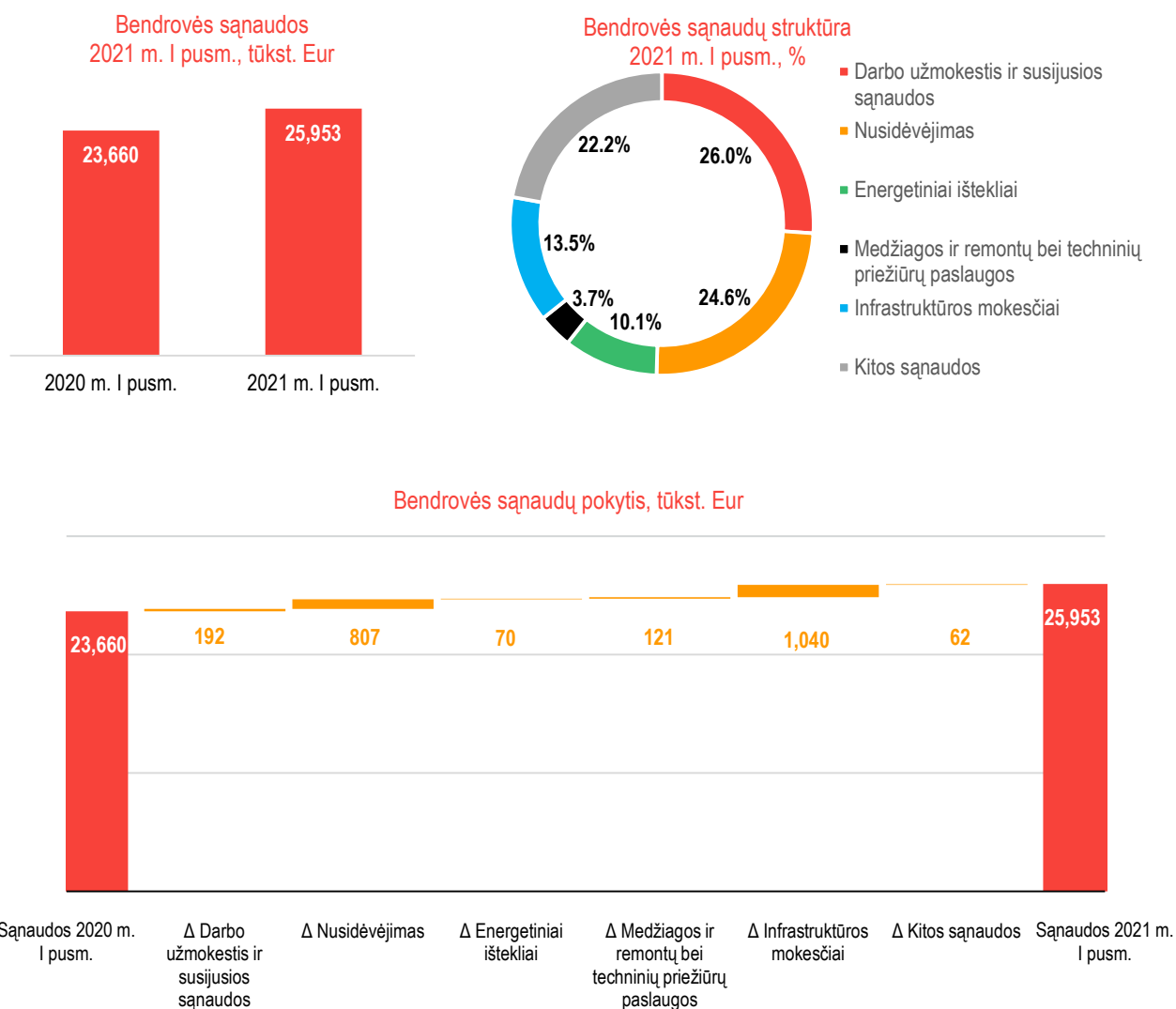


Bendrovės pajamų struktūra
2021 m. I pusr., %



SĄNAUDOS

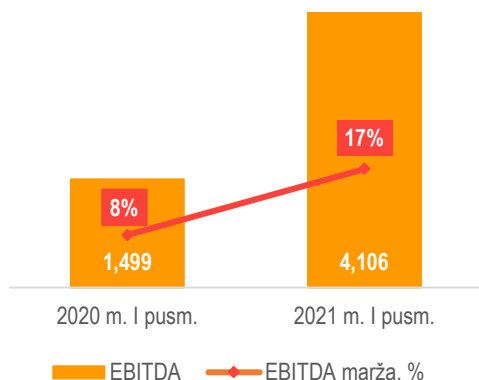
- Bendrovės sąnaudų pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2021 m. I pusm. patirta 26,0 mln. Eur (2020 m. I pusm. – 23,7 mln. Eur).
- Didžiąją dalį šių sąnaudų sudaro sąnaudos darbo apmokėjimui (26,0 proc.), nusidėvėjimui (24,6 proc.), infrastruktūros mokesčiams (13,5 proc.) ir energetiniams ištekliams (10,1 proc.).
- Lyginant 2021 m. I pusm. su 2020 m. I pusm. matomas sąnaudų išaugimas daugiausiai susijęs su išaugusiomis nusidėvėjimo (0,8 mln. Eur) ir infrastruktūros sąnaudomis (1,4 mln. Eur).



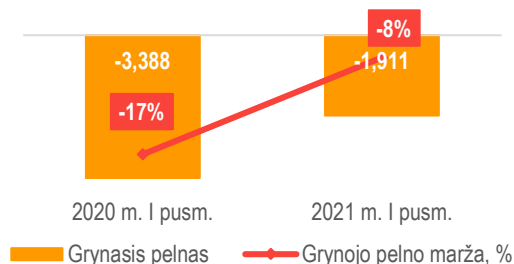
VEIKLOS REZULTATAI

- Bendrovės EBITDA 2021 m. I pusm. siekė 4,1 mln. Eur (2020 m. I pusm. – 1,5 mln.Eur), o EBITDA marža atitinkamai siekė 17,3 proc. (2020 m. I pusm. – 7,7 proc.).
- Bendrovės grynasis nuostolis 2021 m. I pusm. siekė - 1,9 mln. Eur (2020 m. I pusm. – 3,4 mln.Eur), o grynojo pelno (nuostolio) marža atitinkamai siekė -8,1 proc. (2020 m. I pusm. – 17,3 proc.).

Bendrovės EBITDA, tūkst. Eur



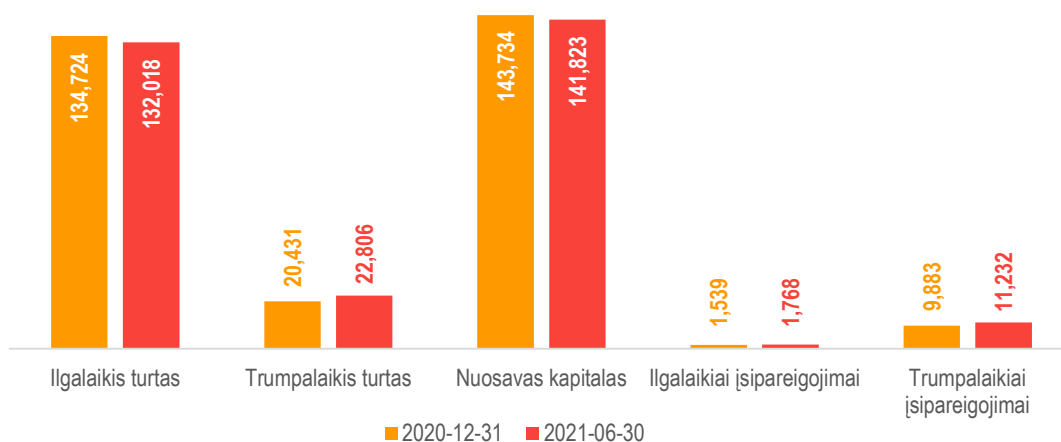
Bendrovės grynasis pelnas, tūkst. Eur



BALANSO POKYČIAI

- Ilgalaikį turtą per 2021 m. I pusm. mažino nusidėvėjimo sąnaudos (6,4 mln.Eur) ir didino investicijos (4,5 mln.Eur), trumpalaikis turtas, palyginti su 2020 metais., išaugo dėl išaugusių gautinų sumų (gautina subsidija - 17,1 mln.Eur).
- Nuosavą kapitalą 2021 m. I pusm. mažino augantis nepaskirstytas nuostolis.
- Ilgalaikiai įsipareigojimai augo dėl išaugusių nuomos įsipareigojimų, o trumpalaikius įsipareigojimus didino išaugusios prekybos ir kitos mokėtinos sumos bei apyvartinio kapitalo subalansavimui panaudota LTG Grupės sąskaita. Ilgalaikių finansinių skolų kredito institucijoms Bendrovė neturi.

Pagrindinių balanso straipsnių pokyčiai, tūkst. Eur



PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI*

	Matavimo vnt.	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	tūkst. Eur	6 556	6 560
Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	13 036	17 125
Pajamos iš viso	tūkst. Eur	19 592	23 685
Sąnaudos	tūkst. Eur	23 660	25 953
EBITDA	tūkst. Eur	1 499	4 106
EBITDA marža	%	8%	17%
EBIT	tūkst. Eur	-4 068	-2 268
EBIT marža	%	-21%	-10%
Grynasis pelnas	tūkst. Eur	-3 388	-1 911
Grynojo pelno marža	%	-17%	-8%
		2020 12 31	2021 06 30
Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	134 724	132 018
Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	20 431	22 806
Turtas iš viso	tūkst. Eur	155 155	154 824
Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	143 734	141 823
Finansinė skola	tūkst. Eur	1 017	2 025
Grynoji skola	tūkst. Eur	-16 373	1 843
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	-0,1%	0,9%
Turto grąža (ROA)	%	-0,1%	0,8%
Investicijų grąža (ROI)	%	-0,1%	0,9%
Finansinė skola / EBITDA	kartais	0,1	0,1
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	%	0,01	0,01
Grynoji skola / EBITDA	kartais	-1,4	0,1
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	92,6%	91,6%
Turto apyvartumo rodiklis	kartais	0,3	0,3
Skubaus likvidumo koeficientas	kartais	2,0	1,9
Bendrojo likvidumo koeficientas	kartais	2,1	2,0

* rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 25 psl.

BENDROVĖS FINANSAVIMAS

Bendrovė skolinių įsipareigojimų kredito įstaigoms 2021 m. I pusm. neturėjo.

Apyvartinio kapitalo finansavimui Bendrovė 2021 m. I pusm. naudojo LTG Grupės grupės sąskaita (angl. cash pool). Grupės sąskaitos susitarimas galioja iki 2021 m. gruodžio 31 d.. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas.

DIVIDENDŲ POLITIKA

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja 1997 m. sausio 14 d. LRV nutarimas Nr. 20 ir jo pakeitimai (<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalActEditions/TAR.B8E139A37FF0?faces-redirect=true>).

Grupės įmonių dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG grupės Dividendų skyrimo politika, parengta atsižvelgiant į LRV nutarimo nuostatas.

Dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į nuosavo kapitalo gražos lygį, uždirbtą grynąjį pelną, finansines galimybes mokėti dividendus, valstybei svarbių ekonominių projektų vykdymą bei kitas sąlygas ir aplinkybes, nustatytas Dividendų skyrimo politikoje. Dividendų išmokėjimo koeficientas skaičiuojamas nuo nepaskirstyto pelno priklauso nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos ROE.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti didesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį, atsižvelgdama į finansinių planų vykdymą, reikšmingus finansinius rodiklius (grynojo pelno dydį, EBITDA, finansinių skolų ir EBITDA santykį, finansinių skolų ir nuosavo kapitalo santykį) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, jeigu toks didesnis išmokėjimas neturėtų neigiamos įtakos Bendrovės ilgalaikės strategijos įgyvendinimui.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį arba jų neskirti visai tuo atveju, jei tenkinama bent viena šių sąlygų:

- Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu patyrė grynąjį nuostolį;
- Bendrovės rodikliai, stebimi institucinių kreditorių, ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, už kurį siūlomi dividendai, neatitiktų sutartinių reikšmių arba rodiklių dydis turėtų neigiamos įtakos kredito reitingui;

Bendrovės ROE rodiklis (%)	Dividendams skiriama dalis nuo paskirstytinojo pelno (%)
<=1	>=85
>1 ir <=3	>=80
>3 ir <=5	>=75
>5 ir <=10	>=70
>10 ir <=15	>=65
>15	>=60

- Bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant LRV / LR Seimo sprendimais pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba ypatingai svarbų projektą, turintį įtakos įgyvendinamai ilgalaikiai LTG Grupės strategijai;
- Bendrovės nuosavas kapitalas, išmokėjus dividendus, taptų mažesnis už LTG Grupės įmonės įstatinio kapitalo, privalomojo rezervo, perkainojimo rezervo ir rezervo savoms akcijoms įsigyti sumą;
- Bendrovė yra nemoki arba, išmokėjus dividendus, tokia taptų.

UAB „LTG Link“ 2021 m. I pusm. ir ankstesniais metais dividendų nemokėjo.

INVESTICIJOS

LTG LINK investicijos 2021 m. I pusm. sudarė 4,5 mln. Eur. Visos investicijos (100 proc.) finansuotos nuosavomis įmonės lėšomis, didžiausia dalis buvo skirta keleivinių riedmenų kapitaliniams remontams (67,3 proc.) vykdyti.

SVARBIAUSI 2021 M. I PUSM. VYKDYTI INVESTICINIAI PROJEKTAI:

Vykdomas **Biletų pardavimo sistemos** (Smart Ticketing) diegimo projektas: pasirašyta diegimo sutartis, taip pat inicijuotas biletų aparatų nuomos pirkimas. Įdiegus naują biletų pardavimo sistemą, traukinių keleiviai galės bilietus įsigyti šiuolaikiškoje mobiliąjoje programoje, naujame tinklalapyje ar biletų pardavimo automatuose stotyse. Biletų pardavimo sistema bus pritaikyta keleiviams su negalia, senjorams, šeimoms su mažamečiais vaikais. Ši sistema padidins keleivių vežimo traukiniais paslaugos patrauklumą, o taip pat leis mažinti LTG Link sąnaudas.

Pradėtas **naujų keleivinių traukinių įsigijimo procesas**. Bendrovė vietoje senų dyzelinių traukinių planuoja įsigyti aplinkai draugiškiausius elektrinius traukinius, dalis jų būtų su baterijomis, kurios leistų užtikrinti ekologišką keleivių pervežimą neelektrikuotais ruožais. Traukiniai bus pritaikyti neigaliųjų poreikiams. Ataskaitiniu laikotarpiu vykdytos viešojo pirkimo procedūros. Apie 200 mln. Eur vertės kontrakto pasirašymas planuojamas 2022 m. I ketvirtį. Numatoma, kad pirmieji nauji traukiniai pradės kursuoti 2024-2025 metais.

Vykdoma **keleivinių geležinkelio riedmenų parko kapitalinio remonto programa**. Per 2021 m. I pusm. suremontuoti 22 keleiviniai riedmenys.

DARBUOTOJAI

Bendrovė, siekdama sėkmingai įgyvendinti savo strategiją, efektyviai vykdyti kasdienę veiklą, kurti konkurencinį pranašumą ir prisitaikyti prie besikeičiančių verslo poreikių vadovaujasi gerąja personalo valdymo praktika paremtais personalo valdymo principais. Dėmesys darbuotojams yra strateginė kryptis, pirmiausia įgyvendinama per organizacinės kultūros vystymą.

Visoje LTG Grupėje yra siekiama aukštų rezultatų kultūros, pagrįstos veikiančiomis LTG vertybėmis:



Bendrovės darbuotojų skaičius 2021 m. birželio 30 d. siekė 654. Palyginti su 2020 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius sumažėjo 21 darbuotoju arba 3 proc.

Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2020 m., keitėsi nuo 1 661 Eur iki 1 720 Eur. Didžiausią įtaką vidutinio darbo užmokesčio kitimui padarė visoje LTG grupėje vykusi darbo užmokesčio peržiūra.

Bendras darbo užmokesčio fondas sudarė 6,5 mln. Eur. Papildomai 2021 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG Grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta 0,6 mln. Eur metinė paskatinimo suma už darbo rezultatus.

BENDROVĖS DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS

Pareigybių grupės	2019 12 31		2020 12 31		2021 06 30	
	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Faktinis darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur
Generalinis direktorius*	1	8 200	1	8 200	1	8 300
Aukšto lygio vadovai*	3	5 387	4	5 173	5	5 235
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	7	3 744	8	3 811	9	3 801
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	24	2 536	33	2 583	38	2 627
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	90	1 790	104	1 824	100	1 880
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai	244	1 775	288	1 840	397	1 641
Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	341	1 172	237	1 235	104	1 151
Iš viso	710	1 571	675	1 661	654	1 720

* pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai.

Nustatytasis Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis atlygis 2021 m. birželio 30 d. buvo 8 300 Eur, o vidutinis faktinis darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 10 326 Eur.

Aukšto lygio vadovų mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse 2021 m. birželio 30 d. sudarė 5 235 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 6 189 Eur.

INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Bendrovė laikosi 2010 m. liepos 14 d. LRV nutarimu Nr. 1052 patvirtinto „Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo“ (toliau – Aprašas) reikalavimų, atskleisdama reikalaujamą informaciją metiniuose ir tarpiniuose pranešimuose bei savo interneto svetainėje <https://www.litrail.lt/594>.

Struktūrizuota informacija apie Aprašo nuostatų vykdymą (jo laikymąsi) yra skelbiama Bendrovės metiniame pranešime.

APIBRĖŽIMAI

Pajamos	Pardavimo pajamos + Kitos veiklos pajamos, įvertinus dotacijas keleivių vežimo veiklos nuostoliams kompensuoti, neįskaitant Finansinės veiklos pajamų
Pardavimo pajamos	Pajamos, neįskaitant Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą
Grynoji skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą, atėmus Grynujų pinigų ir grynujų pinigų ekvivalento investicijas
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / (Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis)
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
EBIT marža	EBIT / Pajamos iš viso
EBITDA marža	EBITDA / Pajamos iš viso
Grynojo pelno marža	Grynasis pelnas (nuostoliai) / Pajamos iš viso
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Turto apyvartumo rodiklis	Paskutinių 12 mėnesių periodo pajamos iš viso / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Skubaus likvidumo koeficientas	(Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje) / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Keleivių apyvarta (keleivių kilometrai)	Keleivių vežimo rodiklis, skaičiuojamas kiekvieno pervežto keleivio kelionę dauginant iš nuvažiuoto atstumo
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume)
Vidutinis darbo užmokestis	Vienam sąlyginiam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis bruto

**UAB „LTG LINK“
SUTRUMPINTOS TARPINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS, PARENGTOS PAGAL
TARPTAUTINIUS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS
STANDARTUS, PRIIMTUS TAIKYTI
EUROPOS SĄJUNGOJE**

**UŽ ŠEŠIŲ MĖNESIŲ LAIKOTARPĮ,
PASIBAIGUSĮ 2021 M. BIRŽELIO 30 D. (NEAUDITUOTA)**



FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

	Pastabos	2021 06 30	2020 12 31
ILGALAIKIS TURTAS			
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	3	129 281	132 752
Pastatai ir statiniai		2 899	3 128
Mašinos ir įranga		320	354
Transporto priemonės		125 195	128 286
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		382	407
Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai		485	577
Naudojimo teise valdomas turtas		1 286	988
Nematerialusis turtas		104	-
Sumokėti avansai		104	-
Investicinis turtas		-	-
Finansinis turtas		-	-
Atidėtojo pelno mokesčio turtas		1 347	984
Ilgalaikio turto iš viso		132 018	134 724
TRUMPALAIKIS TURTAS			
Atsargos	4	1 615	951
Prekybos ir kitos gautinos sumos	5	20 758	1 895
Išankstiniai apmokėjimai		215	160
Pinigai ir pinigų ekvivalentai		182	17 389
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	4	36	36
Trumpalaikio turto iš viso		22 806	20 431
TURTO IŠ VISO		154 824	155 155

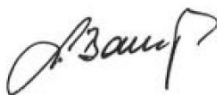
Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA (TĘSINYS)

	Pastabos	2021 06 30	2020 12 31
NUOSAVAS KAPITALAS			
Įstatinis kapitalas		143 590	143 590
Privalomasis rezervas		-	-
Kiti rezervai	6	144	-
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		(1 911)	144
Nuosavo kapitalo iš viso		141 823	143 734
ĮSIPAREIGOJIMAI			
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Nuomos įsipareigojimai		1 159	869
Išmokos darbuotojams		609	670
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		1 768	1 539
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Paskolos ir kitos finansinės skolos	7	726	-
Nuomos įsipareigojimai		140	148
Pelno mokesčio įsipareigojimai		-	-
Išmokos darbuotojams		2 150	2 341
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	8	8 213	7 389
Gauti išankstiniai apmokėjimai		4	4
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		11 233	9 882
Įsipareigojimų iš viso		13 001	11 421
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		154 824	155 155

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Generalinis direktorius



Linas Baužys

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Finansinių ataskaitų ir kontrolės,
Ataskaitų rengimo komandos vadovė,
veikianti pagal 2020 03 18 įgaliojimą
Nr. ĮG(LGKL)-19



Svetlana Pupeikienė

PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA

	Pastabos	2021 06 30	2020 06 30
Pardavimo pajamos	9	6 560	6 556
Kitos veiklos pajamos	10	17 125	13 036
Pajamos iš viso		23 685	19 592
Išmokų darbuotojams sąnaudos		(6 748)	(6 556)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	3	(6 374)	(5 567)
Valdymo paslauga		(3 578)	(3 537)
Infrastruktūros paslaugos		(3 505)	(2 465)
Kuras		(2 158)	(2 069)
Elektros energija		(456)	(475)
Remontas ir techninė priežiūra		(439)	(437)
Medžiagos		(513)	(394)
Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos		(148)	(251)
Atsargų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		-	5
Kitos sąnaudos		(2 034)	(1 914)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		(2 268)	(4 068)
Finansinės veiklos pajamos		40	109
Finansinės veiklos sąnaudos		-	(27)
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		(2 228)	(3 986)
Pelno mokestis	11	317	598
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(1 911)	(3 388)
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		(1 911)	(3 388)

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

Pastabos	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	156 237	-	-	-	(12 296)	143 941
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	(3 388)	(3 388)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo	-	-	-	-	-	-
<i>Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso</i>	-	-	-	-	<i>(3 388)</i>	<i>(3 388)</i>
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo didinimas	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo mažinimas	-	-	-	-	-	-
Sudaryti rezervai	-	-	-	-	-	-
Rezervų panaudojimas	-	-	-	-	-	-
Išmokėti dividendai	-	-	-	-	-	-
<i>Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso</i>	-	-	-	-	-	-
Likutis 2020 m. birželio 30 d.	156 237	-	-	-	(15 684)	140 553
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	143 590	-	-	-	144	143 734
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	(1 911)	(1 911)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo	-	-	-	-	-	-
<i>Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso</i>	-	-	-	-	<i>(1 911)</i>	<i>(1 911)</i>
Nepripažintas ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo didinimas	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo mažinimas	-	-	-	-	-	-
Sudaryti rezervai	-	-	-	144	(144)	-
Rezervų panaudojimas	-	-	-	-	-	-
Išmokėti dividendai	-	-	-	-	-	-
<i>Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso</i>	-	-	-	144	<i>(144)</i>	-
Likutis 2021 m. birželio 30 d.	143 590	-	-	144	(1 911)	141 823

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiama šių finansinių ataskaitų dalis

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

	Pastabos	2021 06 30	2020 06 30
Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(1 911)	(3 388)
Nepiniginių straipsnių koregavimas			
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3	6 374	5 567
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo		-	(61)
Atsargų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		-	(5)
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		(1 000)	973
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		3	33
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(1)	24
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)	11	(317)	(598)
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus nepiniginių straipsnių koregavimus		3 148	2 545
Apyvartinio kapitalo pasikeitimas			
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		(664)	(226)
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)		(19 386)	(11 933)
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		503	(1 271)
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(253)	322
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		190	1 831
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		(16 462)	(8 732)
Investicinės veiklos pinigų srautai			
Ilgalaikio turto (įsigijimas) perleidimas		(2 008)	(3 518)
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(2 008)	(3 518)
Finansinės veiklos pinigų srautai			
Paskolų gavimas		726	-
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(6)	(24)
Nuomos įsipareigojimų mokėjimai		(70)	(81)
Gautos dotacijos		613	8 074
Su savininkais susiję pinigų srautai		-	-
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		1 263	7 969
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(17 207)	(4 281)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		17 389	7 288
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		182	3 007

FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendroji informacija

UAB „LTG Link“ (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 2019 m. vasario 28 d. Vykdydama savo veiklą, Bendrovė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. UAB „LTG Link“ yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ Grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“. Bendrovės registracijos kodas 305052228, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100012462811, juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius. Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių ir bagažo vežimas geležinkelių transportu ir susijusios paslaugos.

Bendrovė vadovaujasi nustatyta įmonių grupės strategija ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, kitais įstatymais ir teisės aktais, reglamentuojančiais Bendrovės veiklą, Bendrovės organų sprendimais, įstatais ir Bendrovės vidiniais dokumentais.

2020 m. gruodžio 31 d. ir 2021 m. birželio 30 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo patrunuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“. 100 proc. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų priklauso Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai.

Bendrovė filialų ir atstovybių neturi.

Faktinis Bendrovės darbuotojų skaičius (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume) 2021 m. birželio 30 d. buvo 654 (2020 m. birželio 30 d. - 690 darbuotojai).

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos pagal Tarptautinius apskaitos standartus (toliau – TAS) ir Tarptautinius finansinės atsakomybės standartus (toliau – TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Šios sutrumpintos tarpinės finansinės ataskaitos turi būti skaitomos kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2020 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos pagal TFAS priimtus taikyti Europos Sąjungoje ir pavišintos Bendrovės tinklalapyje <https://www.litrail.lt/veiklos-rezultatai>.

Nuo 2021 m. sausio 1 d. nebuvo pritaikyti jokie įsigalioję TFAS ir TFAS pataisos, kuriuos leidžiama taikyti anksčiau rengiant šias sutrumpintas tarpines finansines ataskaitas.

Finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos eurai, ir suapvalintos iki artimiausio tūkstančio (000 eurų), jei nenurodyta kitaip. Atsižvelgiant į tai, kad finansinėse ataskaitose pateikiamos sumos yra apskaičiuojamos tūkstančiais eurų, todėl tarp lentelių skaičiai gali nesutapti dėl apvalinimo. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

Finansinės ataskaitos parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

3. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai

Bendrovės nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus sudarė:

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė							
2019 m. gruodžio 31 d.	-	3 733	572	139 893	579	-	144 777
- įsigijimai	-	5	-	3 930	-	-	3 935
- perkelta iš trumpalaikio turto	-	-	-	-	-	577	577
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	-	(38)	-	(34)	-	(72)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-	(11)	(343)	(28)	-	(382)
2020 m. gruodžio 31 d.	-	3 738	523	143 480	517	577	148 835
- įsigijimai	-	-	15	3 017	-	56	3 088
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	-	-	-	-	(148)	(148)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-	(10)	(152)	(6)	-	(168)
- perklasifikavimai	-	-	4	(4)	-	-	-
2021 m. birželio 30 d.	-	3 738	532	146 341	511	485	151 607
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2019 m. gruodžio 31 d.	-	(153)	(70)	(3 731)	(39)	-	(3 993)
- nusidėvėjimas	-	(457)	(143)	(11 486)	(130)	-	(12 216)
- vertės sumažėjimas	-	-	-	-	-	-	-
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	-	38	-	35	-	73
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-	6	23	24	-	53
2020 m. gruodžio 31 d.	-	(610)	(169)	(15 194)	(110)	-	(16 083)
- nusidėvėjimas	-	(229)	(49)	(5 972)	(25)	-	(6 275)
- vertės sumažėjimas	-	-	-	-	-	-	-
- perkelta į trumpalaikį turtą	-	-	-	-	-	-	-
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-	10	16	5	-	31
- perklasifikavimai	-	-	(4)	4	-	-	-
2021 m. birželio 30 d.	-	(839)	(212)	(21 146)	(129)	-	(22 325)
Likutinė vertė							
2019 m. gruodžio 31 d.	-	3 580	502	136 162	540	-	140 784
2020 m. gruodžio 31 d.	-	3 128	354	128 286	407	577	132 752
2021 m. birželio 30 d.	-	2 899	320	125 195	382	485	129 281

3. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai (tęsinys)

Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų suma, įtraukta į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 6 374 tūkst. eurų (5 567 tūkst. eurų - 2020 m. birželio 30 d.). Į šią sumą įtraukta 6 275 tūkst. eurų (5 432 tūkst. eurų - 2020 m. birželio 30 d.) nekilnojamo turto, įrangos ir įrengimų nusidėvėjimo sąnaudų, 105 tūkst. eurų (93 tūkst. eurų - 2020 m. birželio 30 d.) naudojimo teise valdomo turto nusidėvėjimo sąnaudų (69 tūkst. eurų nematerialaus turto amortizacijos sąnaudų - 2020 m. birželio 30 d.). Kapitalizuotas nusidėvėjimas ir amortizacija sudarė 6 tūkst. eurų (27 tūkst. eurų - 2020 m. birželio 30 d.). Bendrovės visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikainą sudarė 276 tūkst. eurų (401 tūkst. eurų - 2020 m. gruodžio 31 d.). Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų sudarė transporto priemonės.

4. Atsargos ir ilgalaikis turtas, skirtas parduoti

Bendrovės atsargas sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Kuras ir degalai	73	63
Atsarginės dalys	1 387	704
Kitos	138	91
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	1 598	858
Pirktos prekės, skirtos perparduoti	17	93
Pirktų prekių, skirtų perparduoti, iš viso	17	93
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	36	36
Ilgalaikio turto, skirto parduoti, iš viso	36	36
Iš viso	1 651	987

Bendrovės atsargų apskaitinės vertės sumažėjimo iki grynosios realizacinės vertės 2021 m. birželio 30 d. nebuvo. Bendrovės atsargų apskaitinė vertė 1 008 tūkst. eurų buvo sumažinta 21 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovės atsargų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos nurašymo iki grynosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

Per 2021 pirmąjį pusmetį į pardavimų savikainą buvo nurašyta 2 671 tūkst. eurų atsargų (per 2020 pirmąjį pusmetį - 2 463 tūkst. eurų atsargų).

5. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Išorinių pirkėjų skolos, bendraja verte	16	20
Vertės sumažėjimas (-)	-	(3)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	16	17
Gautinos sumos iš susijusių šalių	1 189	354
Vertės sumažėjimas (-)	-	-
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	1 189	354
Gautinas PVM	1 293	868
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	17 760	336
Sukauptos pajamos iš susijusių šalių	-	3
Sukauptos pajamos	504	312
Kitos gautinos sumos	5	5
Vertės sumažėjimas (-)	-	-
Kitų gautinų sumų iš viso	19 562	1 524
Iš viso	20 767	1 895

Didžiąją dalį kitų iš biudžeto gautinų sumų 17 092 tūkst. eurų sudaro gautinos lėšos iš biudžeto, skirtos keleivių vežimo traukiniais vietinio susisiekimo maršrutais nuostolių kompensavimui.

Bendrovės prekybos gautinas (be susijusių šalių skolų) sumas sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Nepradelstos	1 708	687
1-30 d. pradelstos	5	3
31-60 d. pradelstos	1	-
61-120 d. pradelstos	-	1
Daugiau negu 120 d. pradelstos	-	3
Vertės sumažėjimas (-)	-	(3)
Iš viso	1 714	691

Bendrovė kredito riziką nustato remdamasi istoriniais duomenimis, atsižvelgiant į pradelstus mokėjimus.

6. Kiti rezervai

Remiantis 2021 m. balandžio 8 d. UAB „LTG Link“ vienintelio akcininko akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ sprendimu dėl 2020 m. finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo ir pelno paskirstymo buvo nuspręsta skirti 2020 m. paskirstytinąjį pelną 144 tūkst. eurų kitiems rezervams investicijoms.

7. Paskolos ir kitos finansinės skolos

	2021 06 30	2020 12 31
Ilgalaikės paskolos	-	-
Trumpalaikės paskolos (angl. <i>Cash-pool</i>)	726	-
Iš viso	726	-

2018 m. gruodžio 21 d. buvo pasirašyta Grupės sąskaitos (angl. *Cash-pool*) sutartis su AB „Swedbank“. 2019 m. rugpjūčio 29 d. UAB „LTG Link“ pasirašė susitarimą, pagal kurį prisijungė prie Grupės sąskaitos. Pagal šį susitarimą Grupės nariai tarpusavio skolinimosi platformoje gali pasiskolinti ir skolinti pinigines lėšas Grupės nariams ne ilgesniam nei vienerių metų laikotarpiui rinkos sąlygomis.

8. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	2021 06 30	2020 12 31
Prekybos mokėtinos sumos	1 362	566
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	2 099	2 390
Gautos piniginių garantijos	78	2
Gautos piniginių garantijos iš susijusių šalių	8	16
Kiti į biudžetą mokėtini mokesčiai	73	74
Sukauptos sąnaudos	3 290	4 096
Ateinančių laikotarpių pajamos	1 298	239
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	5	6
Iš viso	8 213	7 389

Bendrovė sukauptų sąnaudų straipsnyje apskaitė 20 tūkst. eurų (2020 m. – 20 tūkst. eurų) įsipareigojimą audito paslaugoms.

Didžiąją dalį prekybos mokėtinų sumų susijusioms šalims sudaro valdymo mokestis.

Didžiąją dalį sukauptų sąnaudų 3 243 tūkst. eurų (2020 m. - 2 306 tūkst. eurų) sudaro infrastruktūros mokestis susijusioms šalims.

Ateinančių laikotarpių pajamas sudaro iš anksto apmokėti keleivių bilietai.

9. Pardavimo pajamos

Bendrovės pajamas sudarė:

	2021 06 30	2020 06 30
Keleivių vežimo pajamos:	6 374	6 292
Pajamos už keleivių vežimą vietiniais maršrutais	4 143	4 651
Pajamos už keleivių vežimą tarptautiniais maršrutais	1 903	1 528
Pajamos už su keleivių vežimu susijusių paslaugų teikimą	328	113
Kitos pajamos:	186	264
Turto nuoma	95	35
Kitos pajamos	91	229
Iš viso	6 560	6 556

Bendrovė 2021 m. birželio 30 d. apskaitė 685 tūkst. eurų pajamų kompensaciją už keleivių vežimo paslaugų teikimą nustatytoms socialiai remtinoms gyventojų grupėms taikant 80 proc. ir 50 proc. nuolaidas.

10. Kitos veiklos pajamos

2021 m. birželio 30 d. Bendrovės kitos veiklos pajamos sudarė 17 125 tūkst. eurų. Didžiąją dalį kitos veiklos pajamų 17 124 tūkst. eurų sudarė nuostolių kompensacija už keleivių vežimą traukiniais vietinio susisiekimo maršrutais.

2021 m. pirmąjį pusmetį buvo derinama sutartis su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija dėl 33 048 tūkst. eurų asignavimų skyrimo Bendrovei padengti 2021 m. patirtas sąnaudas vykdant Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2021–2023 metų strateginio veiklos plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. 3-195 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2021–2023 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ programos „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ priemonę „Nustatytais vietinio susisiekimo maršrutais teikti vežėjams nuostolingas, tačiau būtinas visuomenei keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas“.

11. Pelno mokestis ir atidėtas mokestis

Pelno mokestis buvo apskaičiuotas taikant 15 proc. tarifą.

	2021 06 30	2020 06 30
Ankstesnių metų pelno mokesčio korekcija	46	(5)
Atidėtojo mokesčio sąnaudos	(406)	(593)
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda), pripažintos pelne ar nuostoliuose, iš viso	(360)	(598)

12. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus.

Kaip apibrėžta 24-ajame TAS „Susijusių šalių atskleidimas“, ūkio subjektas yra susijęs su ataskaitas teikiančiu ūkio subjektu, jeigu taikoma bent viena iš toliau išvardytų sąlygų:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybė veikia kaip visų UAB „LTG Link“ akcijų savininkė;
- Įmonės ar įstaigos yra valdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės;
- Patronuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“;
- Patronuojančiosios įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ patronuojamosios įmonės;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ susijusios, nekonsoliduojamos ir asocijuotosios bei bendrosios įmonės;
- Valdybos nariai ir jų artimi giminaičiai.

Ūkio subjektų, veikiančių aplinkoje, kur valstybės kontrolė yra plati, dauguma sandorio šalių taip pat yra susijusios su valstybe ir todėl yra laikomos susijusiomis šalimis. Pagal 24-ąjį TAS ataskaitas teikiančiam ūkio subjektui leidžiama sumažinti atskleidimų kiekį apie sandorius ir likučius, įskaitant įsipareigojimus su:

- Vyriausybe, kuri kontroliuoja, bendrai kontroliuoja ataskaitas teikiantį ūkio subjektą arba daro jam reikšmingą įtaką; ir
- kitu ūkio subjektu, kuris yra susijusi šalis, nes ta pati Vyriausybė kontroliuoja, bendrai kontroliuoja arba daro reikšmingą įtaką tiek ataskaitas teikiančiam, tiek kitam ūkio subjektui.

Dėl aukščiau paminėtų priežasčių, Bendrovė neatskleidžia sandorių su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ir kitais Lietuvos Respublikos Vyriausybės kontroliuojamais ūkio subjektais.

12. Susijusių šalių sandoriai (tęsinys)

Bendrovės susijusių šalių sandoriai:

	2021 06		2021 06 30	
	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	8 725	3 070	1 074	1 879
AB „LTG Cargo“	491	222	82	350
AB „LTG Infra“	3 300	148	57	574
UAB Geležinkelio tiesimo centras	-	3	1	-
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	510	15	2	41
UAB „Saugos paslaugos“	-	1	-	-
UAB „Gelsauga“	-	-	-	-
Iš viso	13 026	3 459	1 216	2 844

	2020 06		2020 06 30	
	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	6 157	32	5	1 823
AB „LTG Cargo“	21	86	19	4
AB „LTG Infra“	2 854	214	45	442
UAB Geležinkelio tiesimo centras	-	4	1	3
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	1 273	24	24	610
UAB „Saugos paslaugos“	-	1	-	-
UAB „Gelsauga“	19	-	-	8
Iš viso	10 324	361	94	2 890

Bendrovės sukauptos pajamos ir sąnaudos su susijusiomis šalimis, apskaitytos Finansinės būklės ataskaitoje 2021 m. birželio 30 d.:

	2021 06 30		2020 12 31	
	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	-	1 403	45	3 126
AB „LTG Infra“	-	1 834	-	909
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	-	-	3	-
Iš viso	-	3 237	48	4 035

Vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ Grupės metodika, visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos sąlygomis ir atitinka ištietos rankos principą.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2021 m. birželio 30 d. vadovų skaičius buvo 8 žmonės, t. y. 1 Generalinis direktorius, 1 Verslo vystymo ir rinkodaros departamento vadovas, 1 Korporatyvinės veiklos departamento vadovas, 1 Remonto departamento vadovas, 1 Eksploatacijos departamento vadovas, 1 Keleivių aptarnavimo departamento vadovas, 1 Keleivinių stočių departamento vadovas, 1 Riedmenų techninės priežiūros vadovas.

	2021 06 30	2020 06 30
Vadovybės darbo užmokestis	234	226
Skatinimo išmokos*	87	61
Sukauptos ilgalaikės išmokos**	3	3
Vadovų skaičius	8	7
Išmokos Valdybos nariams	-	-
Valdybos narių skaičius	5	5

*Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai;

**Sukauptos ilgalaikės išmokos - tai pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai, sukaupti ataskaitinio laikotarpio metų pabaigai.

2021 m. birželio 30 d. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perdavimo, išskyrus, kaip nurodyta aukščiau.

13. Neapibrėžtasis turtas ir įsipareigojimai

Teisminės bylos

Per 2021 m. pirmąjį pusmetį Bendrovė nedalyvavo jokiuose teisiniuose ginčuose.

14. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

Po ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo jokių reikšmingų įvykių, kurie turėtų būti pripažinti ar atskleisti finansinėse ataskaitose už 2021 metų pirmąjį pusmetį.