



**BENDROVĖS TARPINĖ VADOVYBĖS ATASKAITA  
IR FINANSINĖS ATASKAITOS (NEAUDITUOTOS)**  
UŽ ŠEŠIŲ MĖNESIŲ LAIKOTARPĮ, PASIBAIGUSĮ 2025 M. BIRŽELIO 30 D.

TURINYS

|                                                                                               |           |                                                             |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| VADOVYBĖS ATASKAITA                                                                           | 3         |                                                             |           |
| <b>1. APŽVALGA</b>                                                                            | <b>3</b>  | <b>FINANSINĖS ATASKAITOS</b>                                | <b>55</b> |
| 1.1. GENERALINĖS DIREKTORĖS ŽODIS                                                             | 4         | ATSKIRA FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA                         | 56        |
| 1.2. BENDROVĖS VEIKLA                                                                         | 5         | ATSKIRA PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA | 57        |
| 1.3. STRATEGIJA                                                                               | 8         | ATSKIRA NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA                  | 58        |
| 1.4. SVARBIAUSI ĮVYKIAI                                                                       | 13        | ATSKIRA PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA                             | 59        |
| 1.5. ĮVYKIAI PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI                                            | 14        | FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS                    | 60        |
| <b>2. REZULTATAI</b>                                                                          | <b>15</b> |                                                             |           |
| 2.1. PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA                                                    | 16        |                                                             |           |
| 2.2. FINANSINIAI REZULTATAI                                                                   | 18        |                                                             |           |
| 2.3. INVESTICIJOS                                                                             | 26        |                                                             |           |
| 2.4. DIVIDENDŲ POLITIKA                                                                       | 28        |                                                             |           |
| <b>3. VALDYSENA</b>                                                                           | <b>29</b> |                                                             |           |
| 3.1. APŽVALGA                                                                                 | 30        |                                                             |           |
| 3.2. BENDROVĖS ORGANAI                                                                        | 34        |                                                             |           |
| 3.3. VADOVYBĖ                                                                                 | 38        |                                                             |           |
| <b>4. DARBUOTOJAI</b>                                                                         | <b>41</b> |                                                             |           |
| <b>5. RIZIKOS IR JŲ VALDYMAS</b>                                                              | <b>44</b> |                                                             |           |
| <b>6. PAPILDOMA INFORMACIJA</b>                                                               | <b>48</b> |                                                             |           |
| 6.1. INFORMACIJA APIE PATRONUOJAMĄSIAS ĮMONES                                                 | 49        |                                                             |           |
| 6.2. INFORMACIJA APIE ATITIKTĮ VALSTYBĖS VALDOMŲ ĮMONIŲ VEIKLOS SKAIDRUMO UŽTIKRINIMO GAIRĖMS | 52        |                                                             |           |
| 6.3. APIBRĖŽIMAI                                                                              | 53        |                                                             |           |
| 6.4. TRUMPINIAI                                                                               | 54        |                                                             |           |

Šioje tarpinėje vadovybės ataskaitoje ir finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra reikalaujama sudarant metinių ataskaitų rinkinį, todėl turi būti skaitoma kartu su metine vadovybės ataskaita ir finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2024 m. gruodžio 31 d.([Bendrovės 2024 m. metinė vadovybės ataskaita](#)), kurios buvo parengtos vadovaujantis Tarptautiniais finansinės atskaitomybės standartais, patvirtintais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos bei priimtais taikyti ES.

Šioje tarpinėje vadovybės ataskaitoje ir finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra reikalaujama sudarant metinių ataskaitų rinkinį, todėl turi būti skaitoma kartu su metine vadovybės ataskaita ir finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2024 m. gruodžio 31 d. ([Bendrovės 2024 m. metinė vadovybės ataskaita](#)), kurios buvo parengtos vadovaujantis Tarptautiniais finansinės atskaitomybės standartais, patvirtintais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos bei priimtais taikyti ES.



Apžvalga

## Generalinės direktorės žodis

Gerbiamieji,

Apie tai, koks buvo šių metų pirmasis pusmetis „LTG Cargo“, apibendrinčiau Vinstono Čerčilio žodžiais: sėkmė nėra galutinė, nesėkmė nėra lemtinga: svarbiausia – drąsa tęsti. Tad vedami drąsos, šioje dinamiškoje geopolitinėje ir ekonominėje aplinkoje iškelėme ambicingus tikslus.

Mūsų tikslas – būti lyderiais Šiaurės Vakarų – Pietų koridoriuje plečiant esamus ir vystant naujus maršrutus. Metų pradžioje sėkmingai atlikome pirmąjį bandomąjį važiavimą per Baltijos šalis iki Mugos uosto Estijoje taikant ES geležinkelių sektoriaus standartą – be duomenų keitimosi ir sąsajų su rusiškais Geležinkelių transporto tarybos (GTT) sistemomis. Tai svarbus įvykis tiek dėl galimybių vežti krovinius tarptautiniais maršrutais išplėtimo, tiek ir LTG grupės strateginės programos „FREE Rail“ kontekste – praktiškai pademonstravome, kad plačiosios vėžės erdvėje galime dirbti remiantis europiniais standartais.

Birželį atlikome bandomuosius važiavimus maršrute Kaunas–Duisburgas su sustojimu Lodzėje. Tai mūsų intermodalinių paslaugų klientams reiškia du naujus maršrutus: Kaunas–Lodzė ir Lodzė–Duisburgas. Vieniems klientams krovinį iškraunant, o kitiems pakraunant sustojime Lodzėje, didės intermodalinio traukinio užkrautumas.

Nuo pat 2022 m., kuomet krovinių srautai drastiškai krito, keliame sau tikslą nuosekliai juos didinti auginant vidinę rinką. Pernai šalies viduje ir vėl pervežėme daugiau krovinių (16,1 mln. t) nei 2023 m. Vis tik pervežimo verslas remiasi ir mūsų klientų sėkme. Besikeičiant ekonominei situacijai, alternatyvių krovinių gabenimo būdų kainoms ir netgi orams, kurie gali būti daugiau ar mažiau palankūs grūdų derliui – mes netruksime to pajusti. Vertinant pirmąjį šių metų pusmetį, iš viso pervežėme 11,5 mln. t krovinių, kai pernai tuo pačiu laikotarpiu – 12,6 mln. t. Šį pokytį labiausiai lėmė nuosekliai ir ženkliai šių metų sausio – birželio mėn. mažėjęs Kaliningrado tranzito srautas.

Noras laimėti ir nuolatinio tobulėjimo kultūra skatina siekti tikslų pasitelkiant išradingus sprendimus. Tad trečias mūsų tikslas – efektyvumo ir paslaugų kokybės gerinimas. Keičiame dalykus, kuriuos galime pakeisti, tam, kad pasiektume užsibrėžtus tikslus, kurtume vertę klientams ir teiktume grąžą valstybei. Efektyvinant veiklą gimė ne vienas inovatyvus sprendimas: vagonų apžiūroms iš viršaus vagonų tikrintojai pasitelkė dronus, baigiamas roboto-šuns, kuris bus naudojamas ruošiant vagonų sąstatus pervežimams, įsigijimas, išbandyta lokomotyvų diagnostikos sistema, kurią dabar pritaikysime visiems „Siemens“ lokomotyvams, o kuro taupymo priemonės sumažins jo suvartojimo kiekius ir CO<sub>2</sub> emisijas.

Tikiu, kad šias mūsų pastangas jaučia ir mūsų klientai. Kiekvienas pokytis, sprendimas ir investicija prisideda prie to, kad paslaugas galėtume suteikti efektyviau ir kokybiškiau. Laikais, kai vis daugiau sričių pasitelkiamas dirbtinis intelektas, siekiame išlaikyti gyvą ir tikrą ryšį su klientais, kurie turi priskirtus vadybininkus, atsižvelgiame į grįžtamąjį ryšį, atliekame namų darbus, rengiamės naujam NPS tyrimui.

Dar viena sritis, kurioje pastebimai pasistūmėjome į priekį – riedmenų parko atnaujinimas. Per pirmąjį pusmetį keliuose prie didžiųjų stočių išsirikiavo naujieji grūdvežiai ir pusvagoniai. Intensyviai bendradarbiaujame su „Stadler Valencia“ – vyksta naujųjų elektrinių lokomotyvų projektavimas.

Pirmasis pusmetis rodo, kad „LTG Cargo“ tvirtai žengia strategijoje numatytu keliu, stiprinant pozicijas ir efektyvinant veiklą. Todėl dėkoju visiems, kasdieniu darbu prisidedantiems prie bendrovės rezultatų, skatinantiems mus tobulėti ir įkvėpiantiems drąsą tęsti – „LTG Cargo“ komandai, mūsų klientams bei partneriams. Esame pasiruošę prisitaikyti prie rinkos iššūkių ir toliau kurti vertę mūsų paslaugų gavėjams bei valstybei.



**Eglė Šimė**  
AB „LTG Cargo“ generalinė direktorė

## 1.2. Bendrovės veikla

### Bendra informacija apie bendrovę

**Pavadinimas:** AB „LTG Cargo“

**Buveinės adresas:** Geležinkelio g. 12, LT-02100, Vilnius

**Teisinė forma:** Akcinė bendrovė

**Įregistravimo data, vieta:** 2018 m. gruodžio 28 d., Juridinių asmenų registras

**Įmonės kodas:** 304977594

**Telefonas:** (+370 5) 202 1515

**Elektroninis paštas:** [info@ltgcargo.lt](mailto:info@ltgcargo.lt)

**Interneto svetainė:** <http://ltgcargo.lt>

**Pagrindinė veikla:** Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų, geležinkelių riedmenų remonto paslaugų teikimas

**Bendrovės generalinis direktorius:** Eglė Šimė

**Akcininkai:** 100 proc. akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“

*Duomenys apie Bendrovę kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre.*



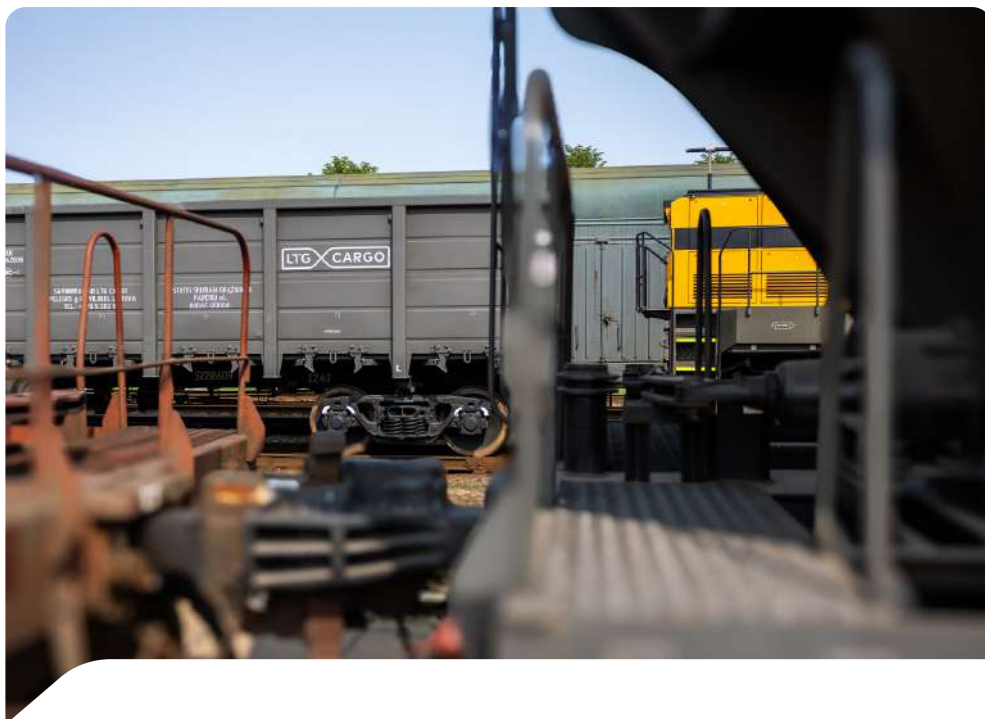
## Bendrovės filialai ir atstovybės užsienyje

Analizuojamu laikotarpiu Bendrovė nebuvo įsteigusi filialų ir atstovybių.

## Bendrovės veiklos modelis

„LTG Cargo“ kartu su patronuojančia įmone AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos tiesiogiai bei netiesiogiai valdomais juridiniais asmenimis, sudaro LTG grupę. LTG teikia valdymo paslaugas LTG grupę sudarančioms įmonėms. Nurodytiems reikalavimams užtikrinti visi sprendimai, susiję su „LTG Cargo“ funkcijų vykdymu, yra priimami Bendrovės vadovo ar jo įgaliotų Bendrovės darbuotojų.

Bendrovė, veikdama LTG grupėje, vadovaujasi LTG nustatyta **LTG grupės strategija** ir pagrindinėmis kryptimis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, į kurias LTG grupės įmonės privalo atsižvelgti vykdydamos veiklą.



## Bendrovės veikla ir teikiamos paslaugos

Pagrindinė „LTG Cargo“ veikla yra krovinių vežimas geležinkeliais vietiniais ir tarptautiniais maršrutais. Bendrovė vykdo pervežimus 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžėmis, turi 190 lokomotyvų, 5 lokotraktorius, 6 415 įvairių tipų vagonų bei 88 konteinerius, todėl pagal kliento poreikį gali vežti ir pristatyti krovinius į reikiamą valstybę bei suteikti kitas plataus spektro paslaugas. „LTG Cargo“ gabena visų rūšių krovinius, tarp jų – ir intermodalinius, konteineriuose, puspriekabėse bei nestandartinius ir sunkiasvorius krovinius. „LTG Cargo“ klientams per metus pristato beveik 2 mln. vagonų. Veždama krovinius geležinkeliu Bendrovė sunaudoja iki 10 kartų mažiau degalų nei tą patį krovinių kiekį pervežant kelių transportu, todėl taip tausoja aplinką.

„LTG Cargo“ siekdama veiklos diversifikavimo ir paslaugų, nukreiptų į skirtingas rinkas, ypač – Vakarų Europos, 2020 metais įsteigė dukterines bendroves „LTG Cargo Polska“ Sp. z o. o. ir LLC „LTG Cargo Ukraine“. „LTG Cargo Polska“ plėtoja krovinių vežimo geležinkeliais veiklą Lenkijoje bei tarp Lietuvos ir Lenkijos, Vokietijos, Ukrainos. „LTG Cargo Ukraine“ – krovinių ekspedijavimo veiklą Ukrainoje.

2022 m. balandį „LTG Cargo“ pradėjo reguliarius intermodalinius pervežimus į Duisburgą, taip ieškant galimybių perorientuoti tiekimo grandines į Vakarų Europą.

2024 m. Bendrovė išplėtė pervežimų geografiją Baltijos ir Europos šalyse, tapo vežėju Latvijoje ir Estijoje, savarankiškai atliko reguliarius naftos produktų pervežimus geležinkeliu maršrutu Bugeniai (Mažeikių raj.) tranzitu per Latviją iki Valga (Estija).

„LTG Cargo“ siūlo šias paslaugas:

- Krovinių vežimas vietiniais ir tarptautiniais maršrutais
- Automobilių puspriekabių pervežimas
- Projektiniai vežimai
- Prekinių vagonų ir konteinerių nuoma
- Lokomotyvų nuoma
- Vagonų manevravimas
- Krovinių ekspedijavimo bei su krovinių gabenimu susijusios paslaugos
- Muitinės tarpininkavimas
- Vagonų ir lokomotyvų remontas ir modernizavimas
- Kitos remonto paslaugos (mazgų ir agregatų, konteinerių remontai).

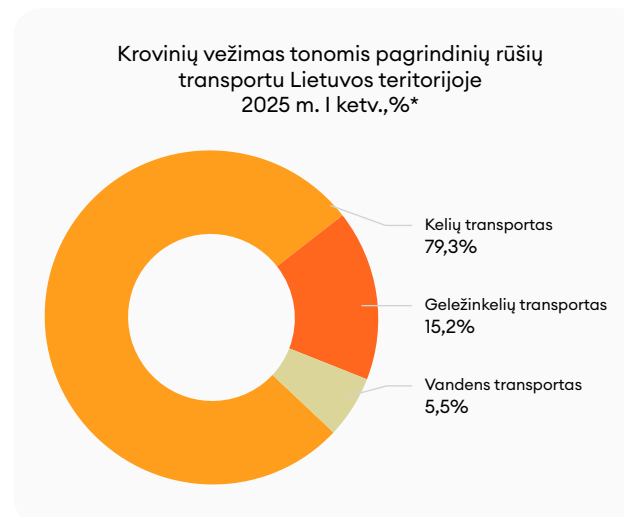
## Rinka ir konkurencinė aplinka

Nuo 2019 m. „LTG Cargo“ yra konkurencinėje rinkoje veikianti licencijuota geležinkelio krovinių vežėja, teikianti vietinio ir tarptautinio gabenimo paslaugas Lietuvos teritorijoje. Sėkmingai plėsdama savo veiklą, Bendrovė 2024 m. gavo licenciją vykdyti krovinių gabenimą ir Latvijos teritorijoje, taip sustiprindama savo pozicijas Baltijos šalių regione.

Lietuvos rinkoje **krovinių vežimas geležinkeliais** istoriškai stipriai konkuruoja su vežimu kelių transportu. Ypač aštri konkurencija su kelių transportu dėl mažagabariinių ir lengvųjų krovinių bei krovinių vežimo nedideliais atstumais. Pagrindiniai geležinkelio transportu vežami kroviniai yra skystieji (nafta ir jos produktai) ir birieji (cheminės ir mineralinės trąšos, statybinės medžiagos). Tokių krovinių vežimui geležinkelio transportas gali pasiūlyti unikalias (saugesnes, patikimesnes, pigesnes, o atskirais atvejais ir operatyvesnes) krovinių transportavimo, įskaitant krovimą ir/ar perkrovimą, sąlygas.

Vertinant pagrindinių rūšių transportu vietiniais maršrutais vežtų krovinių, įvežtų ir išvežtų į ir iš Lietuvos krovinių bei tranzitu per Lietuvos teritoriją vežtų krovinių Valstybės duomenų agentūros 2025 m. I ketvirčio duomenis (matuojama tonomis), krovinių vežimui geležinkeliais tenkanti dalis sudarė 15,2 proc. ir, palyginti su 2024 m. I ketvirčiu, susitraukė 1,3 procentiniais punktais. Šiuos vežimus perėmė kelių transportas, kurio dalis 2025 m. I ketvirčio rinkoje, palyginti su 2024 m. atitinkamu laikotarpiu, padidėjo 0,5 procentiniais punktais.

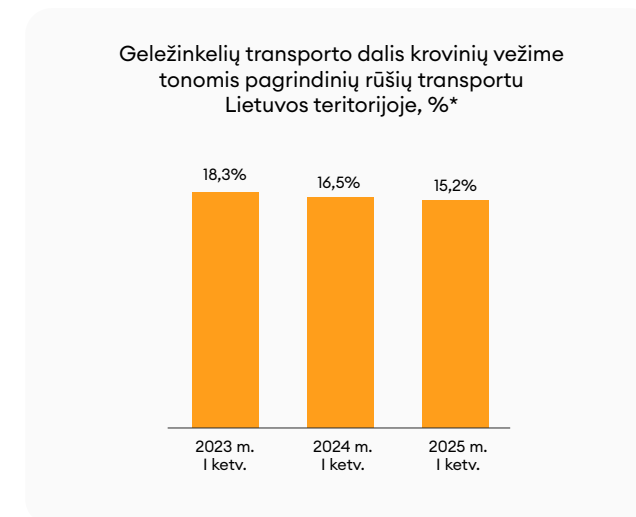
Vietinių vežimų dalis Bendrovės krovinių vežimo geležinkelių transportu Lietuvos teritorijoje apimtyse (tonomis) pastaruosius metus auga. 2022 m. I pusmetį ši dalis sudarė 36,8 proc., palyginamaisiais laikotarpiais 2023 m. – 53,6 proc., 2024 m. – 58,5 proc., o 2025 m. – 62,2 proc., atitinkamai mažėjant tarptautinių vežimų daliai. Auga ne tik santykinė vietinių vežimų dalis, bet ir absoliučiais dydžiais: 2022 m. I pusmetį – 5,9 mln. tonų, palyginamaisiais laikotarpiais 2023 m. I pusmetį – 7,0 mln. tonų, 2024 m. I pusmetį – 7,1 mln. tonų, 2025 m. I pusmetį – 7,1 mln. tonų.



\* Valstybės duomenų agentūros duomenys.

Bendrovė, dalyvaudama bendroje logistinėje grandinėje su kaimyninių šalių geležinkeliais, krovinių terminalais, jūrų uostais, konkuruoja ne tik Lietuvos mastu, bet ir **tarptautinėje rinkoje** su kitų šalių geležinkeliais, vežančiais krovinius alternatyviais maršrutais ar kitomis – jūrų (vandens), kelių – transporto rūšimis.

2022 m. „LTG Cargo“ pradėjo visapusės veiklos diversifikaciją ir **plėtrą į naujas rinkas, ypač Vakarų ir Šiaurės Europos**. Bendrovė, įgyvendindama šią strategiją, plėtoja krovinių vežimą 1435 mm pločio vėže. Svarbus žingsnis plečiant „LTG Cargo“ veiklą šia kryptimi buvo 2021 m. liepos mėn. Kauno intermodalinio terminalo prijungimas prie Europos geležinkelių sistemos. „LTG Cargo“ intensyviai dirba su šia strategine kryptimi, stiprina savo pozicijas Lenkijoje. Bendrovės kartu su dukterine bendrove „LTG Cargo Polska“ 2022 m. pradėti puspriekabių pervežimai Kauno intermodalinis terminalas (KIT) – Duisburgas ir atgal kryptimi įsibėgėjo, buvo optimizuotas šių reisų skaičius ir vystomi nauji maršrutai. Intermodalinis vežimas Kaunas–Duisburgas nuo šių metų birželio buvo pra-



\* Valstybės duomenų agentūros duomenys.

dėtas vykdyti su sustojimu Lodzėje, tokiu būdu klientams pasiūlomi du nauji maršrutai: Kaunas–Lodzė ir Lodzė–Duisburgas ir tikimasi didesnio traukinių užkrautumo.

„LTG Cargo“ siekdama būti lydere Šiaurės Vakarų – Pietų koridoriuje plečiant esamus ir vystant naujus maršrutus šių metų pradžioje sėkmingai atliko pirmąjį bandomąjį važiavimą per Baltijos šalis iki Mugo uosto Estijoje taikant ES geležinkelių sektoriaus standartą – be duomenų keitimosi ir sąsajų su rusiškais Geležinkelių transporto tarybos (GTT) sistemomis. Tai tapo reikšmingu ne tik Bendrovės, bet ir viso Baltijos regiono logistikos sistemos plėtros įvykiu.

Įgyvendinant minėtą diversifikacijos ir plėtros į naujas rinkas strategiją, „LTG Cargo“ taip pat pradėjo veiklą **Ukrainos rinkoje**. 2020 m. pabaigoje įsteigta „LTG Cargo“ dukterinė bendrovė „LTG Cargo Ukraine“ teikė krovinių ekspedijavimo paslaugas, o nuo šiol fokusuosis į „LTG Cargo“ riedmenų parko efektyvumą ir užimtumo didinimą, išnuomojant juos klientams Ukrainoje.

## 1.3. Strategija

LTG įmonių grupė savo veiklą grindžia racionalių strateginių planavimu ir valdymu. Dar 2018 m. buvo patvirtinta LTG ilgalaikė korporatyvinė strategija, kuri apėmė visas LTG Grupės įmonių veiklas – krovinių bei keleivių vežimą ir su tuo susijusias logistikos paslaugas vietinėje ir tarptautinėje rinkose, geležinkelių infrastruktūros valdymą, prioritetinių investicinių projektų įgyvendinimą. Atsižvelgiant į pokyčius transporto paslaugų rinkoje ir besikeičiančių veiklos aplinką, kasmet atliekama detali strategijos peržiūra.

„LTG Cargo“ strategija buvo atnaujinta 2024 m. gruodžio 16 d. – detaliam suplanuotam artimiausių 5 metų periodas bei pateiktos strateginės gairės iki 2040 m.

2025 m. pirmojo pusmečio veiklos rezultatų „LTG Cargo“ pasiekė pasitelkdama ir įgalindama šiuo strateginius resursus: 195 lokomotyvų parką, 6 415 krovinių vagonų parką, įmonėje iš viso dirbo 1 620 darbuotojų. „LTG Cargo“ bendrosios pajamos per 2025 m. pirmąjį pusmetį siekė 143,4 mln. Eur, o grynasis pelnas 13,7 mln. Eur.

„LTG Cargo“ 2025 m. I pusmetį pervežė 11,5 mln. tonų krovinių. Šios apimtys yra 5,7 proc. mažesnės lyginant su 2024 m. pirmuoju pusmečiu. Krovinių vežimo apyvarta pasiekė 2,6 mlrd. tkm arba 8,5 proc. mažiau nei 2024 m.

pirmąjį pusmetį. Mažesnę krovinių apyvartą lėmė sumažėję naftos ir mineralinių produktų pervežimai, taip pat kritęs maisto pramonės produktų tranzitas. Šiuos praradimus tik iš dalies kompensavo išaugę cheminių ir mineralinių trąšų pervežimai.

2025 m. pirmojo pusmečio intermodalinių pervežimų apimtys sudarė 36 tūkst. TEU ir buvo 39 proc. mažesnės nei 2024 m. pirmąjį pusmetį. Nuokrypį lėmė ženkliai kritęs konteinerių srautas iš Ukrainos ir NVS šalių bei mažesnis aktyvumas KIT–Duisburg–KIT maršrutu dėl itin mažo krovinių judėjimo pirmą ketvirtį tarp Lietuvos ir Vokietijos ir siekiant sumažinti intermodalo veiklos nuostolį. Tikimasi, kad atidarytas naujas sustojimas Lodzėje leis padidinti KIT–Duisburg–KIT maršruto užkraudumą. Praradimai iš dalies buvo kompensuoti išaugusiu Vilnius ir Kaunas Shuttle poreikiu. Intermodalinių pervežimų augimui ateityje lemiama įtaką turės reguliaciniai pokyčiai – finansų įstaigų keliama tvarumo reikalavimai, kelių mokesčiai, ES žaliasis kursas.

2025 m. pirmąjį pusmetį sankcijų kontrolė buvo stiprinama diegiant geresias rizikos valdymo praktikas vidaus kontrolės procesuose. Per pusę metų buvo atmestos 40 vežimo paraiškų, į šalies teritoriją neįleisti 183 vagonai su krovinių. Atliktas vidinis LTG mastu sankcijų kontro-

lės įgyvendinimo auditas – rekomendacijų „LTG Cargo“ negavo. Įvertinus sankcijų reikalavimų pokyčius, inicijuoti periodiniai ketvirtiniai mokymai darbuotojams dėl reguliacinių reikalavimų įgyvendinimo laikantis vidaus procesų, papildomai apjungiami apie Klientus surinkti duomenys, kurių pagrindu bus kuriami kompleksiniai rizikos stebėsenos scenarijai

2024 m. „LTG Cargo“ krovinių pervežimo paslaugų vertinimas pagal NPS rodiklį yra 18 balų. Iki 2027 m. keliamas tikslas pasiekti vidutinį sektoriaus lygį (43 balai). Siekiant užsibrėžto tikslo – didinti klientų pasitenkinimą paslaugomis, tęsiamas klientų aptarnavimo modelio įgyvendinimas, kliento kelionės žemėlapių įgyvendinimas, riedmenų parko atnaujinimai ir ruošiamasi klientų savitarnos pakeitimui. Nuolat peržiūrimi procesai ir įgyvendinami jų patobulinimai leidžia pasiekti užsibrėžto tikslo.

Pirmąjį pusmetį aktyviai įgyvendinami Technologinio turto valdymo projektai. Tęsiamas elektrinių lokomotyvų pirkimas, finalizuojami įsigyti 500 vnt. grūdvežių ir 200 vnt. pusvagonių pristatymai iki 2025 m. rugsėjo mėnesio. Šie pokyčiai leis pritaikyti riedmenų parką klientų poreikiams, bei įgalins efektyvų krovinių gabenimą elektrifikuotame ruože.



## Misija, vizija, vertybės



### Jungiamo žmones ir verslus tvaresnei ateičiai

Šiandien užtikriname reikalingas jungtis, kad galėtumėte mėgautis tvaresnėmis kelionėmis ir plėsti verslą Lietuvoje ir užsienyje, kartu tausodami mus supančią aplinką.

Užtikrindami gyvybingumą ir kurdami vertę Lietuvai, siekiame savo vizijos - skatiname pokyčius tvaresnio ir teisingai suplanuoto nacionalinio transporto modelio link.

### Misija



### Būti transporto sistemos stuburu

**Transporto ašis.** Kurdami pagrindą tvaresniam susisiekimui šalies viduje keleiviams ir kroviniams, skatiname geležinkelių virsmą iš elementarios jungties į svarbią ašį, prie kurios jungiasi kitos transporto sistemos dalys: keliai, jūrų ir oro uostai susilieja į vieną tinklą.

**Sklandi jungtis.** Sklandžiai integruojame Lietuvą su kitomis Europos šalimis.

**Kritinė infrastruktūra.** Užtikriname svarbią susisiekimo infrastruktūrą civiliniam bei kariniam mobilumui, būtinųjų prekių tiekimui užtikrinti.

**Mūsų vertybės** - gimusios iš organizacijos vidaus, įvardytos svarbiausiomis pačių darbuotojų. Jomis vadovaujamės kasdienėje veikloje, siekdami savo vizijos.

### Vizija



### Atsakomybė

Darau, ką sakau.  
Žadu, ką galiu.  
Saugau save ir kitus.  
Drąsiai įsipareigoju.  
Man rūpi ateitis.



### Klientas

Girdžiu klientą.  
Suprantu poreikius.  
Išpildau kokybiškai.



### Bendradarbiavimas

Drauge siekiame bendro tikslo.  
Atvirai komunikuoju.  
Gerbiu ir palaikau.



### Tobulėjimas

Domiuosi naujovėmis.  
Dalinuosi žiniomis ir patirtimi.  
Kryptingai augau ir keičiuosi.

### Vertybės

## Strateginės kryptys



### Kliento patirtis

Siekis – vidutinis industrijos NPS rodiklis (43). Tai pavyks pasiekti gerinant klientų patirčių valdymą, paslaugų kokybės gerinimą ir puoselėjant į klientą orientuotą kultūrą.



### Verslo plėtra ir diversifikacija

Krovinių srautai ir pajamos auginami vykdam verslo plėtrą: Šiaurės Vakarų – Pietų koridorių plėtra bei naujų maršrūtų vystymas. Konstruojamas logistikos koridorius (Kaunas – Muuga, Kaunas – Duisburgas) intermodalo kroviniams į/iš Vakarų Europą leis nuosaikiai auginti tarptautinius intermodalo srautus, kai tam atsirastų valstybės reguliuojamos paskatos (pvz.: kelių mokesčių augimas). Siekiant atliepti klientų poreikius rengiamos riedmenų strategijos, planuojamos investicijos ir vykdomi naujų riedmenų įsigijimai, esamo riedmenų parko optimizavimas. Vykdoma verslo plėtra į užsienio rinkas: Latviją, Estiją, Lenkiją, Ukrainą ir Vokietiją, ieškoma galimybių Centrinėje Europoje.



### Veiklos efektyvumas

Efektyvumo didinimas, įgalinant nuolatinio tobulėjimo kultūrą: siekiant didinti pelningumą, sutelkiamas dėmesys į skaitmenizacijos projektus, riedmenų parko panaudojamumo bei remontų programų efektyvumo didinimą. Vykdomas ilgalaikis ir trumpalaikis planavimas (įskaitant operatyvinio valdymo centro sukūrimą), geriausių turto valdymo modelių pritaikymas, kasdienių operacijų automatizavimas ir skaitmenizavimas.



### Aplinkosauga, socialinė atsakomybė ir valdysena (ESG)

Siekama minimizuoti neigiamą poveikį aplinkai ir klimato kaitai bei atsakingai augti laikantis žaliojo kurso: kuriami tvarūs, aplinką tausojantys ir bendruomenei vertę kuriantys sprendimai, tokie kaip traukos parko „žalioji“ transformacija mažinant CO<sub>2</sub> emisijas bei taupant energijos sąnaudas krovinių pervežimui.



### Įtrauki organizacinę kultūrą

Siekama didinti darbuotojų įsitraukimą, pasitenkinimą ir produktyvumą, kuriant atvirą ir įtraukią darbo aplinką, skatinant įtraukią ir ugdančią lyderystę pagal „LTG Cargo“ vertybes.



### Verslo atsparumas

Tikslas - didinti nacionalinį saugumą bei verslo atsparumą, atsiskiriant nuo Geležinkelių transporto tarybos (GTT) sistemos įgyvendinamas FREE Rail projektas. Visapusiškas saugumas užtikrinamas vykdam kibernetinio saugumo užtikrinimo iniciatyvas, išlaikant aukštą darbų, eismo ir verslo saugos lygį, sėkmingai valdant sankcijų įgyvendinimo ir kitas rizikas, didinant darbuotojų kompetencijų saugos klausimais.

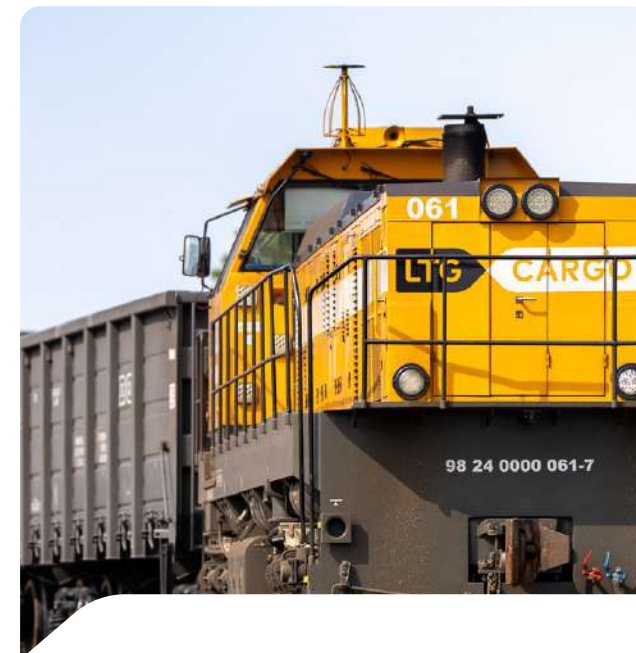
## Strategijos įgyvendinimo priemonės

- Tęsimi projektiniai vežimai. Per 2025 m. pirmąjį pusmetį atlikti 102 karinės technikos pervežimai geležinkeliu 1520 mm ir 1435 mm tinkle (palyginimui 2024 m. pirmąjį pusmetį buvo pervežti 94 traukiniai). Karinės technikos krovos tolygus augimas numatomas visu pagrindiniu strategijos laikotarpiu iki 2029 m., suderintas su karinių ir dvigubos paskirties aikštelių plėtra Lietuvoje. Taip pat buvo atliktas antrasis pilotinis automobilių gabenimas geležinkeliu, šį kartą iš Slovakijos į Lietuvą. Šio projekto sėkmė sudomino ir kitus automobilių gamintojus, tad planuojama vystyti šią naują sritį ir toliau.
- Lietuvoje vietiniai intermodaliniai pervežimai lieka įšaldyti dabartiniame lygyje, siekiant sumažinti intermodalo veiklos nuostolį. Sprendimas gali keistis, pasikeitus kelių mokesčių prielaidoms. Toliau vystomi tarptautiniai intermodaliniai (konteinerių ir puspriekačių) pervežimai. Tikimasi, kad šiemet pradėtas sustojimas Lodzėje KIT–Duisburg–KIT maršrute leis padidinti maršruto užimtumą ir pervežamus kiekius. Ateityje planuojama ir toliau plėtoti tarptautinį intermodalinį maršrutą KIT–Duisburg–KIT bei ieškoti naujų maršrutų.
- Tęsimi Technologinio turto valdymo projektai. Tęsimas prekių elektrinių lokomotyvų pirkimas. Naujaisiais 17 elektrinių lokomotyvų kroviniai bus gabenami elektrifikuotu ruožu tarp Vilniaus ir Klaipėdos (IX B koridoriumi) nuo 2027 m., o reikalinga elektros energija bus naudojama iš atsinaujinančių energijos išteklių. Siekiant atliepti Lietuvos grūdų augintojų ir skaldos gamintojų poreikius įgyvendintas grūdvežių vagonų (500 vnt.) ir pusvagonių (200 vnt.) pirkimas, jų pristatymas bus užbaigtas iki 2025 m. rugsėjo mėnesio. Iki 2029 m. numatomas tolesnis vagonų parko įsigijimas ir modernizavimas. Tęsimas naujo 1520 mm bei 1435 mm vėžės riedmenų, įskaitant elektrinius lokomotyvus, priežiūros depo infrastruktūros projektavimas, užsitikrinti tam reikalingi sklypai. Numatoma statybos leidimą gauti 2025 m., o statybas pabaigti 2028 m. Naujasis depas atlieps ateities riedmenų parko priežiūros poreikius, o taip pat didins „LTG Cargo“ veiklos ir turto panaudojimo efek-

tyvumą (automatizuoti procesai, energijos taupymo sistemos). Pradėtas Radviliškio prekių vagonų depo modernizavimo projektas, kuriuo siekiama pagerinti darbuotojų darbo sąlygas, efektyvinti veiklą. Projekto pabaiga – 2028 m. Tęsimas nesaugios lokomotyvų saugos sistemos keitimas, iki 2027 m. pab. planuojama sistemos pakeisti visuose „LTG Cargo“ naudojamuose lokomotyvuose. Įgyvendinami skaitmenizavimo projektai: automatinis riedmenų remontų planavimas; skaitmenizacijos sprendimai cechų darbuotojams bei sandėliams; lokomotyvų remonto pagal būklę sprendimų diegimas; 5G ir vaizdo stebėjimo sprendimai lokomotyvuose. Veiklos Latvijoje užtikrinimui 10-ye lokomotyvų įdiegtos DMR radijo stotys.

- Veiklos efektyvumo projektai. Diegiama LEAN filosofija paremta kultūra užtikrins nuolatinį tobulėjimą organizacijoje. Po sėkmingo pilotinio lokomotyvų remonto pagal būklę sistemos projekto, bus investuojama į įrangos įsigijimą ir diegimą, siekiant efektyvesnio turto ir žmogiškųjų išteklių valdymo, pagerinant lokomotyvų parengtumą ir mažinant kaštus. Įpusėjo technologinio turto panaudojimo ir priežiūros valdymo įrankio sukūrimas, kuris pagerins remonto planavimo efektyvumą. Nauja planavimo sistema (RCP - Rail Cargo Planning) startavo kaip ir planuota, papildomai prisidėjo darbuotojų užduočių aplikacijos, kuriose operacijų darbuotojai gauna užduotis ir žymi jų atlikimą. „LTG Cargo“ paslaugų teikimo veikloje buvo įdiegti bei atlikti funkcionalumų testavimai. Įdiegti moduliai, kurie optimizuoja arba automatizuoja traukinių ir pajėgumų, lokomotyvų, įguly, užsakymų, tuščių vagonų bei operacijų stotyse planavimo veiklą. Robotizuotos vagonų apžiūros pilotinis projektas perėjo į įgyvendinimo stadiją ir pradėti vaizdų atpažinimo algoritmų mokymo darbai, baigiamas roboto nuomos pirkimas. Įsigyti ir veikloje pradėti naudoti dronai vagonų švaros apžiūrai. Atnaujintas užsakymo valdymo diegimo projektas, išgryninta jo apimtis ir ruošiami funkciniai reikalavimai pirkimui, o tai leis iki 2026 metų pradžios inicijuoti užsakymo valdymo sistemos pirkimą. Skai-

tmeninės darbo vietos projektas (traukos riedmenų depe) startavo 2023 metų pabaigoje ir šiemet buvo papildytas funkcionalumais, leidžiančiais pilnai planuoti remontus ir sekti remonto darbų efektyvumą. Taip pat pradėta dirbti su skaitmeniniais terminalais – darbuotojas patogiai nuskaito darbo pažymėjimą ir mato / valdo jam suplanuotus darbus. Užbaigiamas traukinių dokumentų automatizavimo projektas, skaitmenizuojantis konkrečius paslaugų teikimo procesus. Numatyti ir nuolat atnaujinami planai mažinti kuro suvartojimą, mažinant tiek sąnaudas, tiek CO<sub>2</sub> kiekį. Atliekamas sintetinių degalų pilotas, testuojant potencialų dyzelinių lokomotyvų išmetamų CO<sub>2</sub> kiekio sumažinimą iki 90 proc. Efektyvių lokomotyvų darbo valandų didinimas nuo 13 val. šiuo metu iki 17 val. elektriniams ir iki 15 val. „Siemens“ lokomotyvams leis geriau išnaudoti turimą turtą.



## 2025 m. metiniai tikslai

Atsižvelgiant į akcininko lūkesčius ir siekiant užtikrinti strateginių tikslų įgyvendinimą, 2024 m. gruodžio 16 d. „LTG Cargo“ valdyba patvirtino **„LTG Cargo“ metinius tikslus**, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, susietus su LTG Strategija 2029 įgyvendinimu. Atsižvelgiant į „LTG Cargo“ ambicijų ir keliamus strateginius tikslus, suformuoti metiniai tikslai padeda gerinti klientų patirtį, didinti veiklos efektyvumą, užtikrinti verslo plėtrą, mažinti poveikį aplinkai, užtikrinti saugumą ir didinti darbuotojų įsitraukimą. Remiantis patvirtintais metiniais tikslais, „LTG Cargo“ darbuotojams nustatyti asmeniniai tikslai. Tokiu būdu „LTG Cargo“ darbuotojai įtraukiami į struktūruotą ir nuoseklų „LTG Cargo“ strategijos įgyvendinimo procesą, susiejant tikslų pasiekimą su darbuotojų karjeros, ugdymo ir paskatinimo planais. Lentelėje pateikiami „LTG Cargo“ valdybos patvirtinti 2025 m. metiniai tikslai ir jų pasiekimo rodikliai, matavimo vienetai, svoris bendroje tikslų struktūroje ir pasiekimo gairės.



| Pagrindiniai tikslai                                                    | Tikslų pasiekimo matavimo rodikliai                                                         | Matavimo vnt.                                                              | Svoris, proc. | 2025 m. tikslų pasiekimo gairės         |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|
| <b>VERTĖS KŪRIMAS INTEGRUOJANTIS Į VAKARŲ RINKAS</b>                    |                                                                                             |                                                                            |               |                                         |
| Užtikrinti „LTG Cargo“ EBITDA maržą                                     | Užtikrinta „LTG Cargo“ grupės EBITDA marža                                                  | %                                                                          | 25,0%         | ≥19,3                                   |
| <b>KLIENTO PATIRTIS</b>                                                 |                                                                                             |                                                                            |               |                                         |
| Pagerinti klientų patirtį                                               | Padidintas klientų išlaikymo lygis („LTG Cargo“ Lietuva NPS)                                | %                                                                          | 15,0%         | ≥22                                     |
| <b>VEIKLOS EFEKTYVUMAS</b>                                              |                                                                                             |                                                                            |               |                                         |
| Veiklos efektyvumo didinimas                                            | Pasiektas Nuolatinio tobulėjimo I brandos lygis                                             | brandos vertinimas balais                                                  | 10,0%         | ≥1,3                                    |
| <b>VERSLO PLĖTRA</b>                                                    |                                                                                             |                                                                            |               |                                         |
| Progresuojanti „LTG Cargo Polska“ vystoma veikla                        | Padidinta „LTG Cargo Polska“ Cash EBITDA                                                    | mln. Eur                                                                   | 10,0%         | ≤-4,8                                   |
|                                                                         | Įgyvendintas naujas „LTG Cargo Polska“ veiklos modelis, orientuotas į tiesioginius klientus | mln. Eur                                                                   | 10,0%         | ≥ 8 mln. Eur papildomų pajamų per metus |
| <b>ESG (APLINKOSAUGINĖS, SOCIALINĖS IR VALDYSENOS PRAKTIKOS (ASV))</b>  |                                                                                             |                                                                            |               |                                         |
| Tvarus veiklos įgyvendinimas                                            | Sumažinti poveikį aplinkai per krovinių apyvartą Lietuvoje                                  | gCO <sub>2</sub> e/ tkm                                                    | 10,0%         | ≤12,87                                  |
| <b>VERSLO ATSPARUMAS</b>                                                |                                                                                             |                                                                            |               |                                         |
| Gerinti rizikų valdymo lygį ir sustiprinti visapusišką darbuotojų saugą | Užtikrintas verslo atsparumo lygis                                                          | %                                                                          | 5,0%          | ≥80                                     |
|                                                                         | Užtikrinama darbuotojų sauga (nelaimingi atsitikimai dėl darbdavio kaltės)                  | Nelaimingi atsitikimai darbe dėl darbdavio kaltės*1 M / viso darbo valandų | 5,0%          | ≤0,5                                    |
| <b>ĮTRAUKI ORGANIZACINĖ KULTŪRA</b>                                     |                                                                                             |                                                                            |               |                                         |
| Didinti darbuotojų įsitraukimą                                          | Padidintas darbuotojų įsitraukimo lygis                                                     | %                                                                          | 10,0%         | ≥73                                     |

## 1.4. Svarbiausi įvykiai

### Sausis

Nuo 2025 m. sausio 1 d. „LTG Cargo“ atsisakė pagal Geležinkelių transporto tarybos (GTT) susitarimą 1520 mm geležinkelio vėžės erdvėje bendrai naudojamo vagonų parko. Jį pakeitė iš 6 415 „LTG Cargo“ valdomų vagonų suformuotas privatus parkas. Šis pokytis ne tik prisideda prie nacionalinio saugumo, bet ir padeda geriau atliepti klientų poreikius.

„LTG Cargo“ sėkmingai atliko pirmąjį bandomąjį važiavimą per Baltijos šalis iki Mugos uosto Estijoje taikydama ES geležinkelių sektoriaus standartą – be duomenų keitimosi ir sąsajų su rusiškomis Geležinkelių transporto tarybos (GTT) sistemomis.

Sausio 30 d. Vilniuje lankėsi „LTG Cargo“ elektrinius lokomotyvus gaminančios įmonės „Stadler Valencia“ vadovas Íñigo Parra. Elektriniai lokomotyvai kuriami pagal „Stadler“ jau gaminamą „Eurodual“ šešių ašių lokomotyvo modelį, tačiau pritaikyti plačiajai vėžei ir Lietuvos klimato sąlygoms: jie galės dirbti iki -40 °C siekiančioje temperatūroje.

### Vasaris

Vilniaus intermodaliniame terminale įrengta „Ignitis ON“ greitojo įkrovimo stotelė, tad kontenerius ar priekabas tolesniam gabenimui geležinkeliu atvežantys elektriniai vilkikai čia pat galės įsikrauti ir tęsti kelionę. Elektriniams vilkikams skirta infrastruktūra intermodaliniuose terminaluose atveria kelių elektrinių vilkikų parko plėtrai Lietuvoje, o tai ypač svarbu siekiant mažinti krovinio transporto taršos pėdsaką.



**Kovas**

„LTG Cargo“ verslams, pasirinkusiems perkelti krovinių pervežimą nuo kelio ant geležinkelio dalį jo kelionės, įteikė Žaliųjų kilometrų sertifikatus, pažymint, kiek šiltnamio efektą sukeliančio anglies dvideginio sutaupė toks jų sprendimas. Intermodalinių pervežimų paslaugomis besinaudojančios įmonės 2024 m. sutaupė virš 30 tūkst. t anglies dvideginio – jei tokį svorį reiktų vežti traukiniu, prireiktų iki 3000 vagonų.

**Balandis**

„LTG Cargo“ paskelbė, kad plečia intermodalinių pervežimų galimybes ir vasaros pradžioje Kauno–Duisburgo maršrute klientams pasiūlys sustojimą Lodzėje. Tai reiškia, „LTG Cargo“ organizuojami intermodaliniai pervežimai pasipildys dviem maršrutais: Kaunas–Lodzė ir Lodzė–Duisburgas.

**Birželis**

„LTG Cargo“ dalyvavo Miunchene vykstančiame viename didžiausių ir svarbiausių įvykių logistikos pasaulyje – parodoje „Transport and Logistic 2025“. Paroda apima visą logistikos vertės grandinę – nuo transporto ir krovinių vežimo iki sandėliavimo, tiekimo grandinės valdymo, specializuotos įrangos bei inovatyvių technologijų. Joje pristatomos naujausios rinkos tendencijos, inovacijos ir technologijos, vyksta, diskusijos, forumai, įvairūs teminiai renginiai ir demonstracijos.

Birželio 27 d. iš Slovakijos į Kauną vien europine vėže „LTG Cargo“ atgabeno virš 200 naujų „KIA“ automobilių, skirtų Lietuvos, Latvijos ir Estijos rinkai. Tai jau antras „LTG Cargo“ kartu su dukterine bendrove Lenkijoje „LTG Cargo Polska“ ir kt. partneriais įgyvendintas automobilių pervežimo projektas – pernai rudenį iš Čekijos atvežti „Škoda“ automobiliai.

## 1.5. Įvykiai, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

**Liepa**

Liepos 17 d. „LTG Cargo“ pirmą kartą pervežė Lietuvos kariuomenės krovinį – geležinkeliu iš Panevėžio į Pabradę perdislokavo šarvuotą ratinę ir vikšrinę karinę techniką bei karius. Šis pervežimas – svarbi Lietuvos kariuomenės Pėstininkų brigados „Geležinis Vilkas“ Karaliaus Mindaugo husarų bataliono lauko taktinių pratybų „Karaliaus kirtis 2025“ dalis.

„LTG Cargo“ dukterinė įmonė Lenkijoje „LTG Cargo Polska“ liepos 20 d. minėjo penkerių metų veiklos sukaktį. Bendrovė šiandien užima šeštą vietą Lenkijos intermodalinių pervežimų rinkoje ir įgalina sklandžiai gabenti krovinius tarp Vakarų Europos ir Lietuvos. „LTG Cargo Polska“ krovinių pervežimo geležinkeliais paslaugas teikia vienai didžiausių Lenkijos maisto pramonės bendrovių „Cedrob“, taip pat vysto partnerystes su „UZ Cargo Poland“, „CFL Cargo“, „Spedcont“ terminalu Lodzėje ir kt.

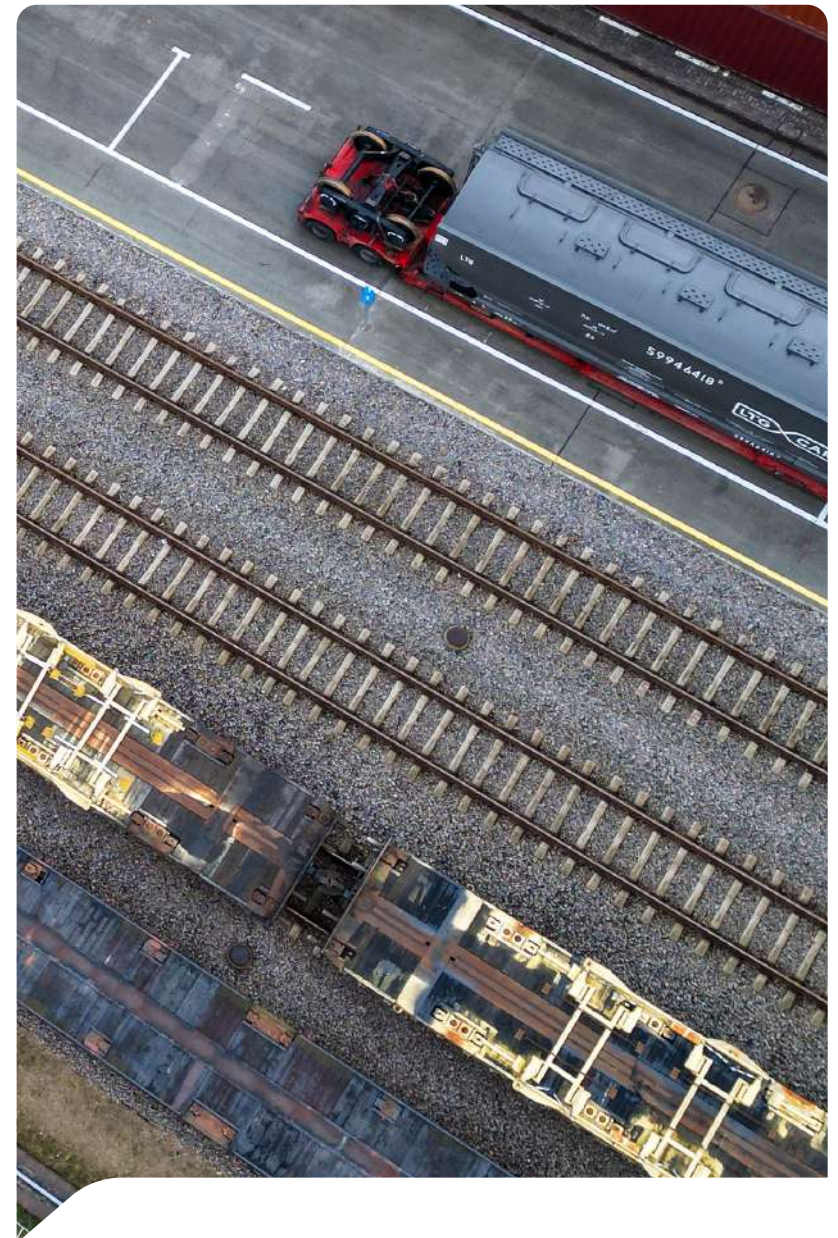
„LTG Cargo“ dukterinė įmonė Ukrainoje „LTG Cargo Ukraine“, nuo įsteigimo 2020 m. teikianti ekspedijavimo paslaugas, keičia veiklos kryptį – nuo šiol fokusuosis į „LTG Cargo“ riedmenų parko efektyvumą ir užimtumo didinimą, išnuomojant juos klientams Ukrainoje.



# Rezultatai

## 2.1. Pagrindinių veiklos rodiklių apžvalga

| Pervežimo apimčių rodikliai                                        | Matavimo vnt.             | 2025 m. I pusm. | 2024 m. I pusm. | 2025/2024 Δ, % | 2023 m. I pusm. |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| <b>Krovinių vežimo apyvarta iš viso:</b>                           | <b>mlrd. tonkilometrų</b> | <b>2,6</b>      | <b>2,9</b>      | <b>(8,5%)</b>  | <b>3,0</b>      |
| krovinių vežimo apyvarta Lietuvos teritorijoje                     | mlrd. tonkilometrų        | 2,6             | 2,8             | (5,8%)         | 3,0             |
| krovinių vežimo apyvarta kitų šalių (Latvija, Estija) teritorijose | mlrd. tonkilometrų        | 0,0             | 0,1             | (97,9%)        | -               |
| <b>Vidutinis vienos tonos vežimo nuotolis</b>                      | <b>km</b>                 | <b>227</b>      | <b>235</b>      | <b>(3,0%)</b>  | <b>233</b>      |
| <b>Krovinių vežimas iš viso</b>                                    | <b>mln. tonų</b>          | <b>11,5</b>     | <b>12,2</b>     | <b>(5,7%)</b>  | <b>13,1</b>     |
| <b>Krovinių vežimo segmentai</b>                                   |                           |                 |                 |                |                 |
| Vietiniai pervežimai                                               | mln. tonų                 | 7,1             | 7,1             | 0,2%           | 7,0             |
| Tarptautiniai pervežimai:                                          | mln. tonų                 | 4,4             | 5,1             | (14,0%)        | 6,1             |
| Tranzitas                                                          | mln. tonų                 | 2,1             | 2,8             | (24,6%)        | 3,5             |
| Išvežimas iš Lietuvos                                              | mln. tonų                 | 1,4             | 1,5             | (6,2%)         | 1,6             |
| Įvežimas į Lietuvą                                                 | mln. tonų                 | 0,9             | 0,8             | 9,2%           | 1,0             |



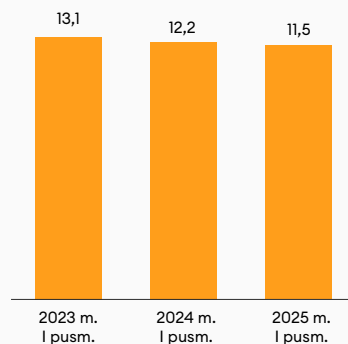
„LTG Cargo“ 2025 m. I pusmetį pervežė 11,5 mln. tonų krovinių. Tradiciškai geležinkeliais gabenami sunkūs ar birūs kroviniai – nafta ir jos produktai, skalda, grūdai – vyraavo ir analizuojamu laikotarpiu ir sudarė daugiau nei 70 proc. visų geležinkelių pervežtų krovinių kiekio.

Nuo 2022 metų dėl Rusijos karo Ukrainoje drastiškai kritę krovinių srautai iš Rytų, t.y. į/iš Baltarusijų ir Rusiją bei Kaliningrado krypties tranzitu, ir toliau mažėja dėl plečiamo tarptautinių sankcijų spektro Rusijai bei efektyvios sankcijų kontrolės. Krovinių vežimo apimtys sumažėjo 5,7 proc. nuo 12,2 mln. tonų 2024 m. I pusmetį iki 11,5 mln. tonų 2025 m. I pusmetį, o krovinių vežimo

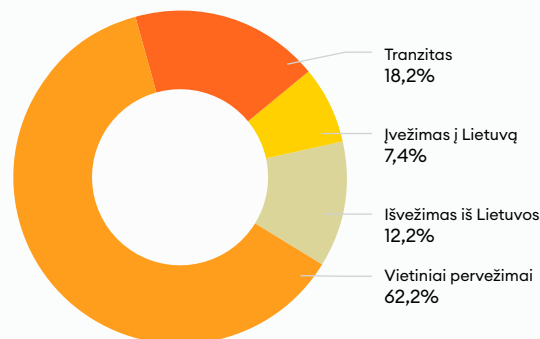
apyvarta – 8,5 proc. nuo 2,9 mlrd. tkm 2024 m. I pusmetį iki 2,6 mlrd. tkm 2025 m. I pusmetį. Stiprus kritimas fiksuotas maisto ir naftos produktų bei statybinių medžiagų pervežimo segmentuose.

„LTG Cargo“ reikšmingai atsinaujinusi vagonų parką 2024-2025 m., sėkmingai diversifikavusi veiklą bei vykdydama aktyvią plėtrą į Vakarus po minėto krovinių vežimo kryčio, padėjo tvirtą pagrindą vežimų kritimo stabilizavimui ir tvariam tolimesniam augimui. Tačiau, atsižvelgiant į situaciją Europos rinkoje, proveržio tarptautiniuose vežimuose kol kas nepasiekta, tačiau nuosekliai didinami vietiniai vežimai auginant vidinę rinką.

Krovinių vežimo apimtys, mln. tonų



Krovinių vežimo segmentai 2025 m. I pusb., %



**Vietiniai pervežimai** bendroje pervežtų krovinių struktūroje sudarantys 62,2 proc., palyginti su 2024 m. I pusmečiu, padidėjo 0,2 proc. ir sudarė 7,1 mln. tonų. Ženkliai kritusį statybinių medžiagų srautą (dėl sumažėjusio poreikio kelių infrastruktūros būklės gerinimui) ir mažesnes augalinės kilmės produktų pervežimo apimtis kompensavo dėl atnaujintos AB „Lifosa“ veiklos atsistatę cheminių ir mineralinių trąšų pervežimai. Vietinių klientų krovinių srautai per Klaipėdos uostą padidėjo beveik 8 proc. ir sudarė 3,5 mln. tonų. Didžiąja dalimi tokį augimą lėmė cheminių ir mineralinių trąšų vežimo apimties padidėjimas.

**Tarptautiniai pervežimai** bendroje pervežtų krovinių struktūroje sudarė 37,8 proc., palyginti su 2024 m. I pusmečiu, sumažėjo 14,0 proc. ir siekė 4,4 mln. tonų. Analizuojamu laikotarpiu tranzitu per Lietuvos teritoriją vežamų krovinių srautas sumažėjo 24,6 proc. Tranzitu Kaliningrado srities kryptimi vežamų krovinių srautas sumažėjo 25,3 proc. Didžiąja dalimi tokį kritimą lėmė sumažėję maisto pramonės ir naftos produktų vežimai. Per Klaipėdos jūrų uostą įvežamų ir išvežamų krovinių kiekis per 2025 m. I pusmetį sumažėjo 19,9 proc. dėl kritusių maisto pramonės produktų bei cheminių ir mineralinių trąšų vežimų.

**Intermodalinių** pervežimų apimtys 2025 m. I pusmetį sumažėjo 38,5 proc. iki 35,8 tūkst. TEU (matavimo vienetas, 20 pėdų ilgio konteinerio ekvivalentas). Tam didžiausią įtaką turėjo mažėjantys srautai susisiekime su NVS šalimis. Intermodalinių pervežimų puspriekabių traukiniais apimtys, palyginti su 2024 m. I pusmečiu, sumažėjo 17,9 proc. – nuo 2677 puspriekabių 2024 m. I pusmetį iki 2199 puspriekabių 2025 m. I pusmetį.

Šiuo metu intermodaliniai vežimai generuoja nuostolį, todėl ženklaus šio srauto augimo per artimiausius metus neplanuojama, vietoje to dedamos pastangos sukurti sąlygas didesnio kiekio perėmimui nuo kelių ant geležinkelio ateityje, kai įsigaliojūt palankesnės reguliavimo sąlygos (mokesčiai kelių transportui, kiti ribojimai, turėsiantys reikšmingą įtaką intermodalinių vežimų apimtims ir pelningumui).

## 2.2. Finansiniai rezultatai

### Pardavimo pajamos

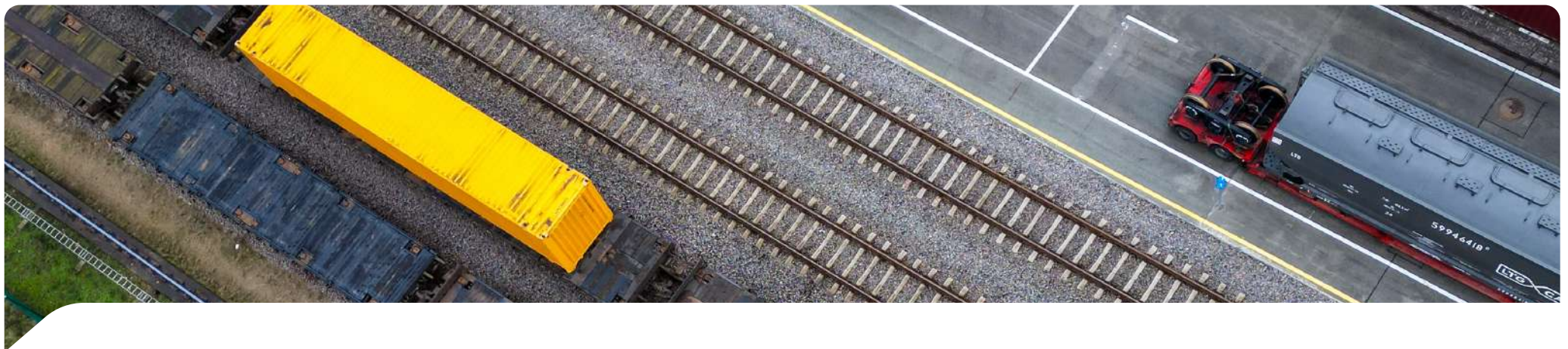
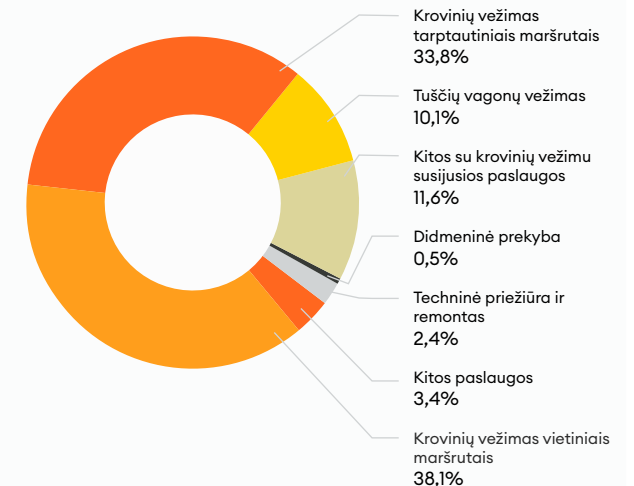
Bendrovės pardavimo pajamos 2025 m. I pusmetį siekė 142 975 tūkst. Eur, t. y. 8 122 tūkst. Eur arba 5,4 proc. mažiau nei 2024 m. I pusmetį. Didžiausią pajamų dalį – 71,9 proc. sudarė krovinių vežimo pajamos.

**Krovinių vežimo vietiniais maršrutais pajamos** 2025 m. I pusmetį siekė 54 491 tūkst. Eur ir, palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu, padidėjo 892 tūkst. Eur (1,7 proc.) dėl šio segmento vežimo apimčių augimo 0,2 proc. ir didesnių vežimo tarifų. Vietinių vežimų apimčių augimą lėmė dėl atnaujintos AB „Lifosa“ veiklos atsistatę cheminių ir mineralinių trąšų pervežimai, kompensavę kritusį statybinių medžiagų srautą.

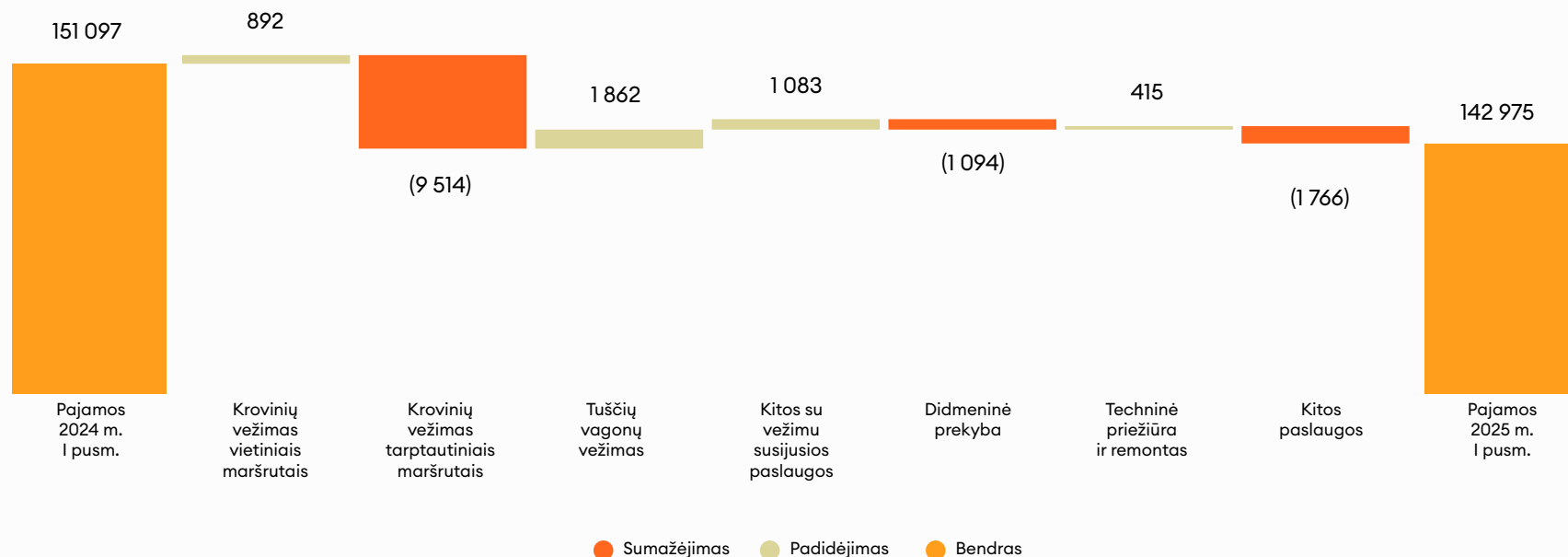
Bendrovės pardavimo pajamos, tūkst. Eur



Bendrovės pardavimo pajamų struktūra 2025 m. I pusm., %



Bendrovės pardavimo pajamų pokytis, tūkst. Eur

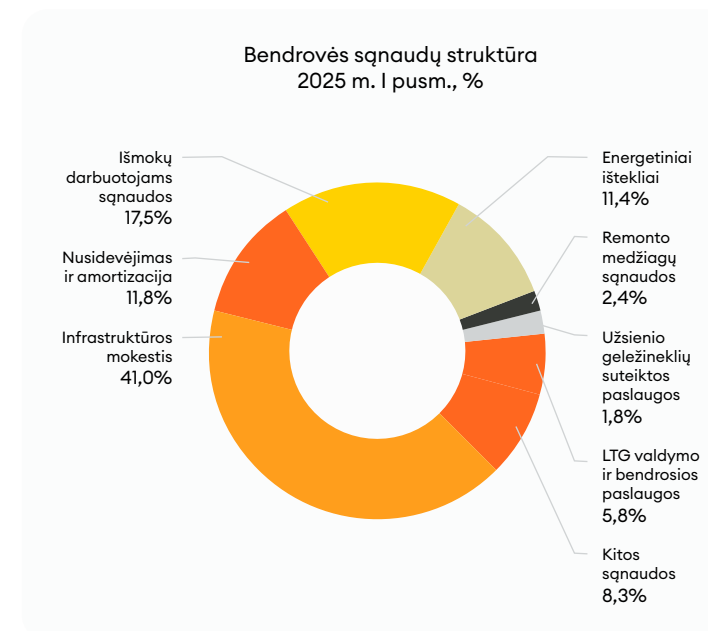
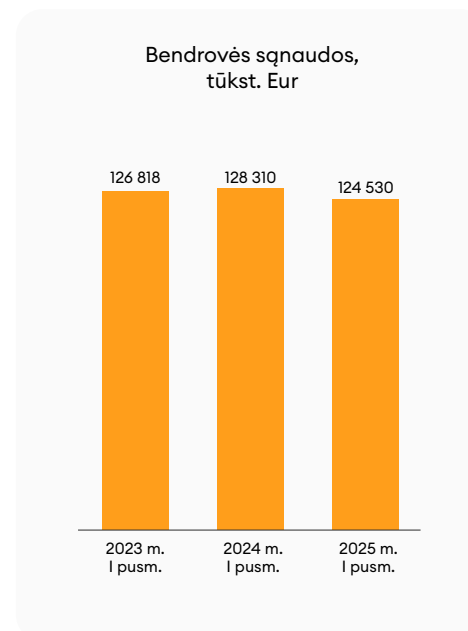


- Krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais pajamos** 2025 m. I pusmetį, palyginti su 2024 m. I pusmečiu, krito 16,4 proc. arba 9 514 tūkst. Eur iki 48 353 tūkst. Eur. 51,8 proc. tarptautinių vežimo apimčių (tonomis) sudarė krovinių įvežimas į Lietuvą ir išvežimas iš Lietuvos ir 48,2 proc. – krovinių vežimas tranzitu per Lietuvą, iš kurio Kaliningrado srities kryptimi, t. y. tarp Rusijos Federacijos žemyninės dalies ir Kaliningrado srities tranzitu per Lietuvą, laikantis ES nustatytų ribojimų 47,7 proc. ir kitu tranzitu – 0,5 proc. Krovinių vežimo tranzitu pajamos analizuojamu laikotarpiu siekė 30 064 tūkst. Eur, t. y. 7 482 tūkst. Eur mažiau palyginti su praėjusių metų atitinkamu laikotarpiu.
- Tuščių vagonų vežimo pajamos** išaugo 1 862 tūkst. Eur (14,8 proc.), palyginti su 2024 m. I pusmečiu, ir siekė 14 422 tūkst. Eur. Šių pajamų augimą lėmė didesnis klientams išnuomotų vagonų skaičius ir didesni vežimai privačiais vagonais bei nuo nagrinėjamo laikotarpio pradžios visų „LTG Cargo“ vagonų pervedimas į privatų vagonų parką.
- Kitos su krovinių vežimu susijusios pajamos** 2025 m. I pusmetį sudarė 16 641 tūkst. Eur, tai yra 1 083 tūkst. Eur (7,0 proc.) daugiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu. Šių pajamų augimą lėmė 770 tūkst. Eur išaugusios vagonų nuomos pajamos, 392 tūkst. didesnės prekinųjų vagonų ir konteinerių naudojimo Lietuvoje pajamos. Atsvara pajamų augimui – 238 tūkst. Eur mažesnės ekspedijavimo pajamos, nes „LTG Cargo“ analizuojamu laikotarpiu, priešingai nei 2024 m. I pusmetį, nepirko krovinių vežimo Latvijos teritorija paslaugų.
- Didmeninės prekybos pajamos** nagrinėjamu laikotarpiu krito 1 094 tūkst. Eur (59,5 proc.), palyginti su 2024 m. I pusmečiu, ir dėl mažesnių metalo laužo ir atsarginių dalių pardavimo apimčių sudarė 744 tūkst. Eur.
- Techninės priežiūros ir remonto paslaugų pajamos** 2025 m. I pusmetį siekė 3 473 tūkst. Eur, t. y. 13,6 proc. daugiau nei praėjusių metų tuo pačiu laikotarpiu dėl didesnių klientų riedmenų apimčių ir didesnių remonto kainų.
- Kitų paslaugų** (lokomotyvų nuomos su brigadomis ir kuru, lokomotyvų ir jų brigadų darbo užsienyje, turto nuomos) **pajamos** 2025 m. I pusmetį sudarė 4 044 tūkst. Eur ir, palyginti su 2024 m. I pusmečiu, sumažėjo 1 746 tūkst. Eur (30,2 proc.). Pajamų kritimą lėmė mažesnės UAB „LTG Link“ nuomojamų lokomotyvų su įgulomis darbo keleiviniame eisme pajamos dėl mažesnės paslaugos kainos.

## Sąnaudos

Bendrovės sąnaudos pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2025 m. I pusmetį siekė 124 530 tūkst. Eur, t. y. 3 780 tūkst. Eur arba 2,9 proc. mažiau nei 2024 m. I pusmetį.

Didžiąją Bendrovės sąnaudų dalį analizuojamu laikotarpiu sudarė sąnaudos infrastruktūros mokesčiui (41,0 proc.), darbo užmokesčiui (17,5 proc.) ir energetiniams ištekliams (kurui, elektros energijai) (11,4 proc.).



- **Infrastruktūros mokesčio sąnaudas** sudaro užmokes-  
tis už viešosios geležinkelio infrastruktūros minimaliojo  
prieigos paketo paslaugas ir prieigos prie geležinkelių  
paslaugų įrenginių (kaupiamųjų kelynų, traukinių for-  
mavimo ir manevravimo įrenginių, krovos terminalų, ge-  
ležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginių) bei  
juose teikiamų paslaugų sąnaudos. 2025 m. I pusmetį  
infrastruktūros mokesčio sąnaudos siekė 51 065 tūkst.  
Eur ir, palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu, padidėjo 2,7 proc. arba 1 343 tūkst. Eur. Šios sąnaudos išaugo dėl 1 650 tūkst. Eur (19,6 proc.) didesnių prieigos prie geležinkelio paslaugų įrenginių bei juose teikiamų paslaugų sąnaudų, kurias lėmė smarkiai išaugę naudojami gele-

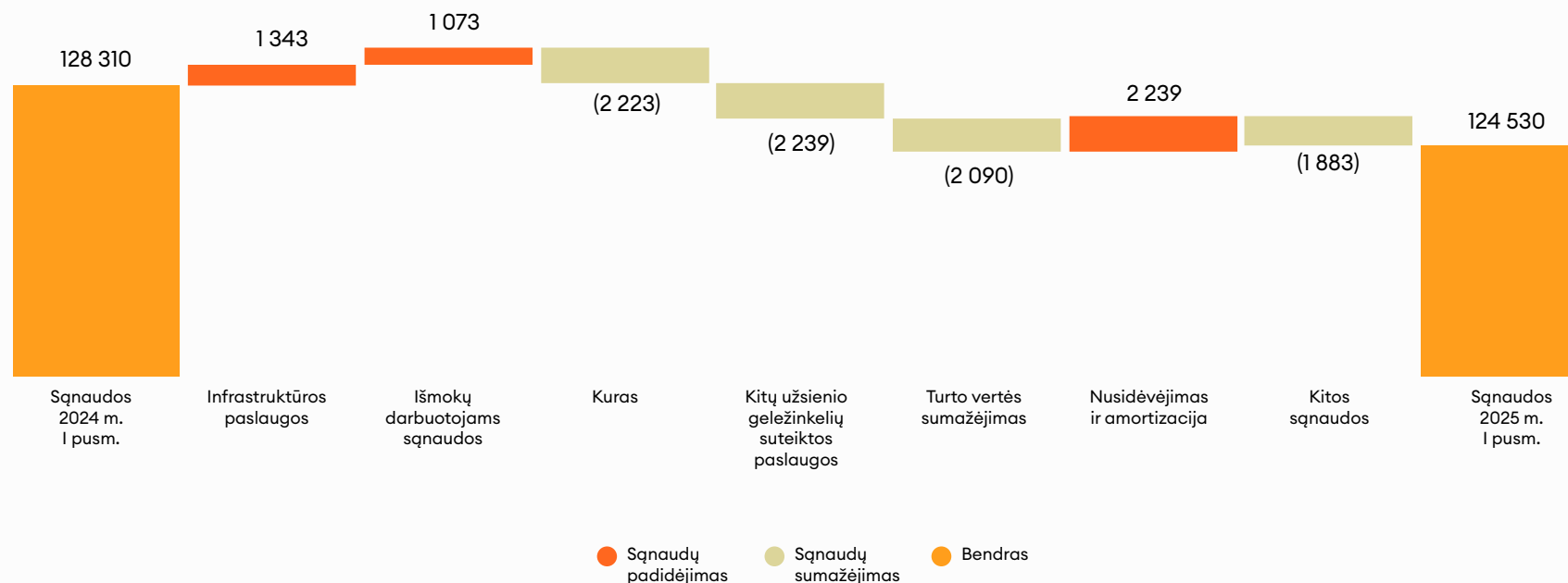
žinkelių paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui, naudojami vagonų skirstomuoju kalneliu įkainiai. Sąnaudų augimą dalinai kompensavo 307 tūkst. Eur mažesnės užmokesčio už viešosios geležinkelio infrastruktūros minimaliojo prieigos paketo paslaugas sąnaudos dėl 5,8 proc. mažesnės Bendrovės krovinių vežimo apyvartos (tonkilometrais) viešosios geležinkelio infrastruktūros Lietuvoje valdytojo „LTG Infra“ tinkle.

- **Išmokų darbuotojams sąnaudos** išaugo 1 073 tūkst. Eur (5,2 proc.), palyginti su 2024 m. I pusmečiu, ir siekė 21 842 tūkst. Eur. Sąnaudų augimui didžiausią įtaką turėjo nuo balandžio 1 d. įgyvendinta metinė bazinių

atlyginimų peržiūra – mėnesinis bazinio darbo užmo-  
kesčio fondas padidėjo 8 proc. Išmokų darbuotojams  
sąnaudų augimą iš dalies kompensavo Bendrovėje  
vykdytas darbuotojų skaičiaus optimizavimas įdiegus  
daugybę veiklos efektyvinimo priemonių.

- **Kuro sąnaudos** per analizuojamą laikotarpį sudarė 13 879 tūkst. Eur, tai yra 2 223 tūkst. Eur (13,8%) mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais. Sąnaudų sumažėjimą lėmė šios priežastys: traukinių darbo apimčių kritimas 6,6 proc., vidutiniškai 4,9 proc. mažesnė dyzelino kaina ir 3,2 proc. mažesnis kuro sunaudojimas 1/10 tūkst. bruto tkm.

Bendrovės sąnaudų pokytis, tūkst. Eur

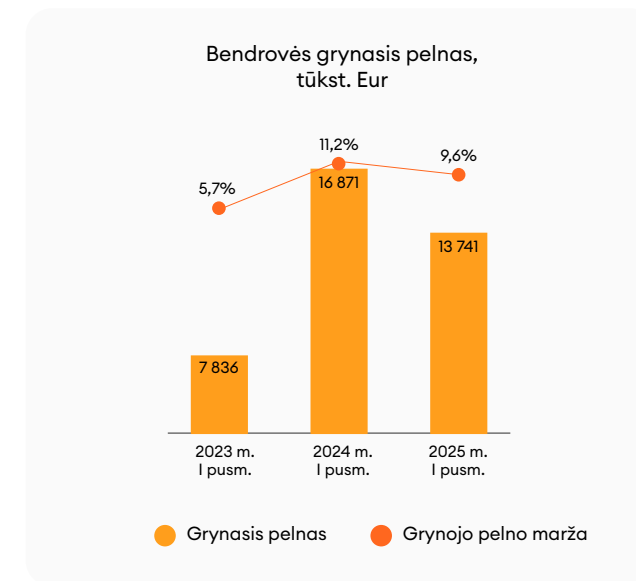
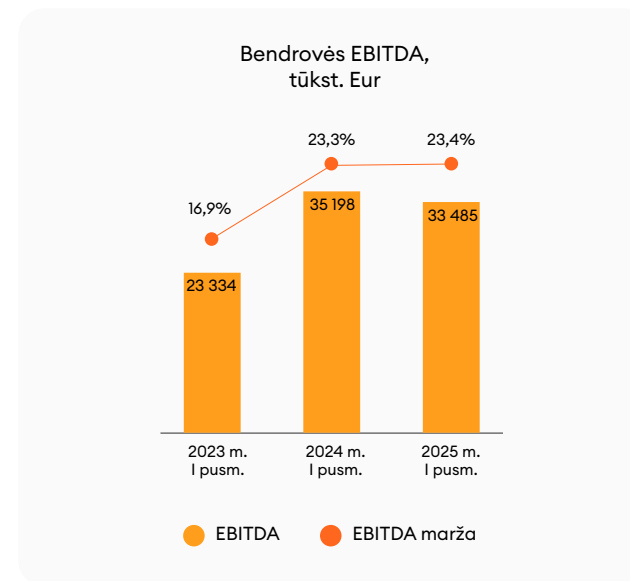


## Veiklos rezultatai

- Kitų užsienio geležinkelių suteiktų paslaugų sąnaudos** analizuojamu laikotarpiu siekė 2 294 tūkst. Eur, t. y. 2 239 tūkst. Eur arba 49,4 proc. mažiau nei 2024 m. I pusmetį. Šiam sumažėjimui didžiausią įtaką turėjo 97,7 proc. kritusi krovinių vežimo apyvarta Latvijos ir Estijos teritorijose.
- Turto vertės sumažėjimo sąnaudos** 2025 m. I pusmetį sumažėjo 2 090 tūkst. Eur iki 440 tūkst. Eur. Išanalizavus ilgalaikio turto, skirto parduoti, panaudojimą buvo atstatytas jo nurašymas iki grynosios realizacinės vertės 1 079 tūkst. Eur sumai. Sumažėjimą taip pat įtakoją ilgalaikio turto ir gautinų sumų verčių padidėjimas bei mažesnės atsargų nukainojimo iki grynosios realizavimo vertės sąnaudos.
- Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos** 2025 m. I pusmetį siekė 14 639 tūkst. Eur, o tai yra reikšmingai daugiau – 2 239 tūkst. Eur arba 18,1 proc. – palyginti su 2024 m. I pusmečiu. Šį augimą lėmė Bendrovės riedmenų parko atnaujinimas, įsigijus grūdvežius ir pusvagonius. Per nagrinėjamą laikotarpį buvo gauti 422 grūdvežiai ir 78 pusvagoniai, kurių dauguma jau paruošta eksploatacijai.
- Kitos sąnaudos** sumažėjo 1 883 tūkst. Eur (8,5 proc.) iki 20 371 tūkst. Eur, palyginti su 2024 m. I pusmečiu. Šiam pokyčiui didžiausią įtaką turėjo 971 tūkst. Eur sumažėję dukterinės įmonės „LTG Cargo Polska“ krovinių vežimo operatoriaus paslaugų pirkimai. Tai tiesiogiai susiję su mažesnėmis Kaunas–Duisburgas intermodalinių vežimų apimtimis ir Kaunas–Slavkovas vežimų nutraukimu. Taip pat prie šio pokyčio prisidėjo 864 tūkst. Eur mažesnė parduotų atsarginių dalių ir metalo laužo savikaina dėl sumažėjusių jų pardavimo apimčių bei 177 tūkst. Eur sumažėjusios atidėjinių teisminėms byloms sąnaudos.

Analizuodami Bendrovės finansinius rezultatus matome, kad dėl sankcijų poveikio Rusijai ir Baltarusijai poveikio 2022 m. smarkiai kritusios vežamų krovinių apimtys, toliau mažėjo lėčiau: nagrinėjamu laikotarpiu krovinių vežimo apimtys sumažėjo 5,7 proc. nuo 12,2 mln. tonų 2024 m. I pusmetį iki 11,5 mln. tonų 2025 m. I pusmetį. Krovinius iš Rytų praradusi Bendrovė sugebėjo stabilizuoti veiklos rezultatus: EBITDA 2025 m. I pusmetį, lyginant su 2024 m. I pusmečiu, nežymiai sumažėjo 1 713 tūkst. Eur (4,9 proc.), o EBITDA marža – 23,4 proc. išliko praktiškai nepakitusi. Tai lėmė Bendrovėje nuosekliai siekiamas tikslas – efektyvumo ir paslaugų kokybės gerinimas, vykdoma veiklos optimizavimo programa, apimanti veiklos efektyvumo didinimą, darbuotojų skaičiaus optimizavimą, sąnaudų mažinimą, atnaujinta veiklos strategija, numatanti integraciją į Europą, plėtrą į Vakarų ir Šiaurės Europos rinkas, paslaugų kokybės užtikrinimas.

Bendrovės grynasis pelnas 2025 m. pirmąjį pusmetį palyginti su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu sumažėjo 3 130 tūkst. (18,6 proc.).



## Balanso pokyčiai

Bendrovės turtas 2025 06 30 sudarė 340 096 tūkst. Eur ir, palyginti su 2024 12 31, padidėjo 5 497 tūkst. Eur arba 1,6 proc.

**Ilgalaikis turtas** per 2025 I pusmetį išaugo 34 092 tūkst. Eur arba 13,1 proc. iki 295 076 tūkst. Eur.

Riedmenų parko atnaujinimas ilgalaikį turtą padidino 15 350 tūkst. Eur. Atlikus grūdvežių vagonų (500 vnt.) ir pusvagonių (200 vnt.) pirkimą, jų pristatymas bus užbaigtas iki 2025 m. rugsėjo mėnesio. 2025 m. I pusmečio pabaigoje iš jų yra eksploatuojamas 401 grūdvežis. Ilgalaikį turtą taip pat padidino 13 128 tūkst. Eur išaugę išankstiniai apmokėjimai už jį, 2025 m. I pusmetį sumokėjus 10 288 tūkst. Eur avansų už 17 elektrinių lokomotyvų įsigijimą pagal 2024 metais įvykdytą pirkimą ir sudarytą sutartį su Ispanijos gamintoja „Stadler Valencia“ ir iš Ukrainos gamintojų įsigijamus vagonus.

Finansinis turtas 2025 06 30, palyginti su 2024 12 31, padidėjo 3 912 tūkst. Eur dėl susijusioms įmonėms suteiktų ilgalaikių paskolų.

Naudojimo teise valdomas turtas per 2025 m. I pusmetį sumažėjo 586 tūkst. Eur (2,4 proc.) dėl efektyvesnio šio turto valdymo ir sudarė 23 633 tūkst. Eur.

**Trumpalaikis turtas** 2025 m. I pusmečio pabaigoje sudarė 45 020 tūkst. Eur ir, palyginti su 2024 m. pabaiga, sumažėjo 28 595 tūkst. Eur (38,8 proc.), iš jo labiausiai sumažėjo pinigų ir pinigų ekvivalentų likutis (35 939 tūkst. Eur), atsvara - padidėjo išankstiniai apmokėjimai (5 369 tūkst. Eur) ir susijusioms įmonėms suteiktos paskolos (6 809 tūkst. Eur). Atsargos sumažėjo 8,9 proc. dėl efektyvesnio jų valdymo.

**Įstatinis kapitalas** analizuojamu laikotarpiu nesikeitė ir sudarė 44 087 tūkst. Eur.

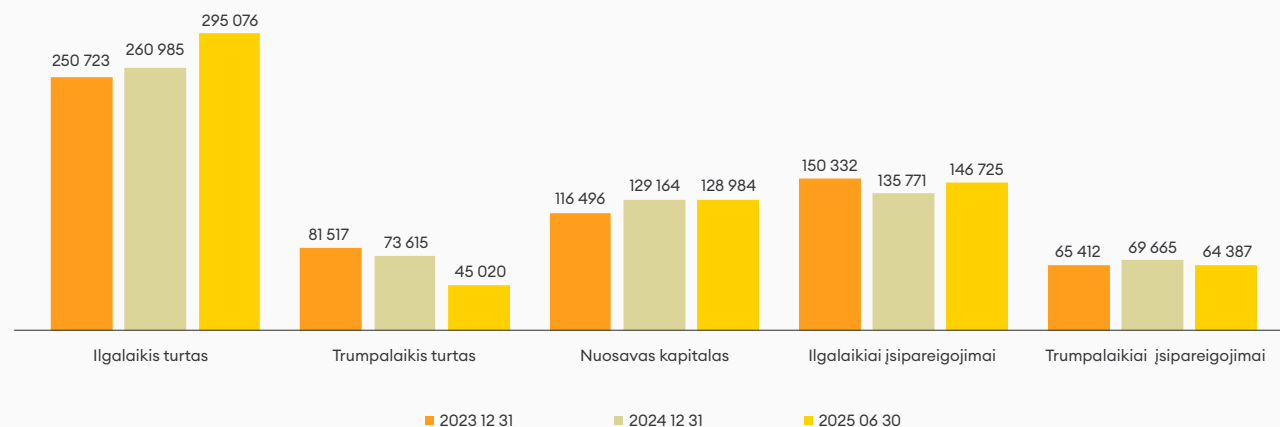
**Nuosavas kapitalas** per 2025 m. I pusmetį praktiškai nepakito (sumažėjo tik 180 tūkst. Eur): jo sumažėjimą dėl iš paskirstytinojo pelno paskirtų ir sumokėtų patronuojančiai bendrovei LTG 13 921 tūkst. Eur dividendų kompensavo per 2025 m. I pusmetį uždirbtas 13 741 tūkst. Eur pelnas.

**Įsipareigojimai** 2025 06 30 palyginti su 2024 12 31 padidėjo nereikšmingai – 5 677 tūkst. Eur (7,6 proc.). 2025 m. I pusmetį Bendrovė pasirašė ilgalaikę 36 460 tūkst. Eur vertės finansavimo sutartį su kredito institucija riedmenų įsigijimo finansavimui ir per šį laikotarpį panaudota paskolos suma siekė 20 000 tūkst. Eur.

Taip pat, per 2025 m. I pusmetį Bendrovė grąžino 8 597 tūkst. Eur (per 2024 m. I pusm.- 667 tūkst. Eur) paskolų ir sumokėjo 2 834 tūkst. Eur (per 2024 m. I pusm.- 9 tūkst. Eur) palūkanų.

Per nagrinėjamą laikotarpį sumažėjo prekybos ir kitos mokėtinos sumos 2 792 tūkst. Eur bei gauti išankstiniai apmokėjimai 2 364 tūkst. Eur, o 1 730 tūkst. Eur padidėjo atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai.

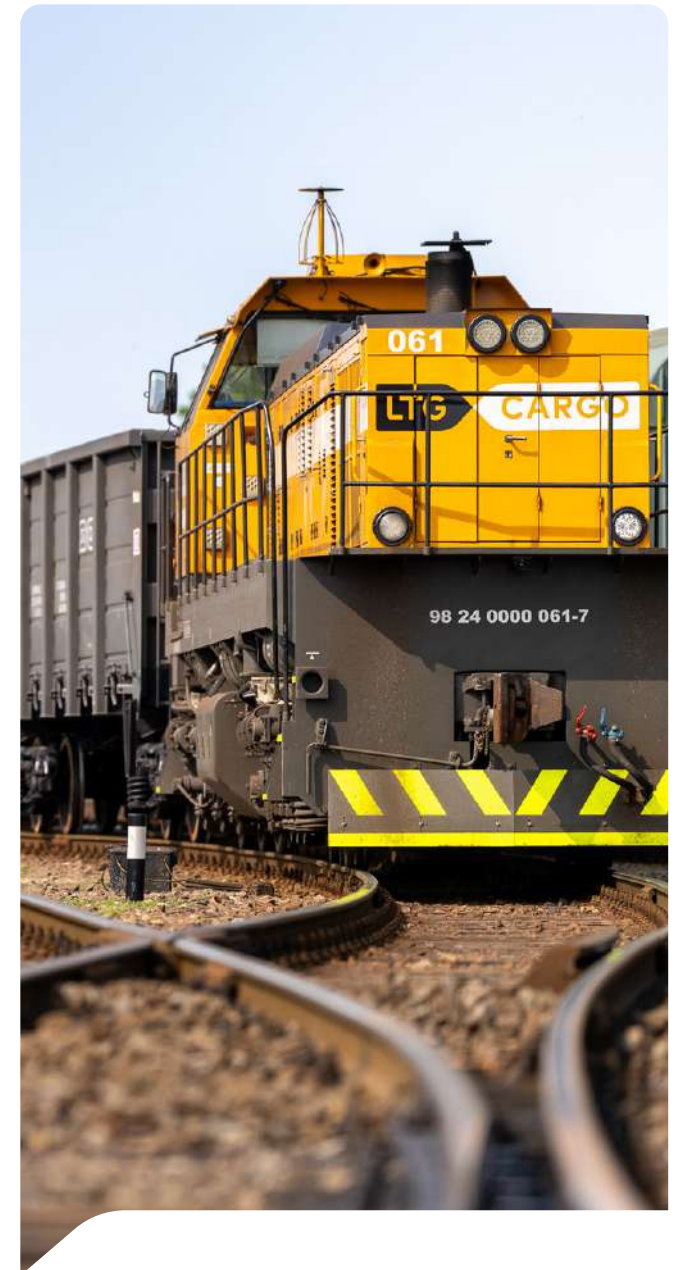
Bendrovės pagrindinių balanso straipsnių pokyčiai,  
tūkst. Eur



## Pagrindiniai finansiniai rodikliai

|                                      | Matavimo vnt. | 2025 m. I pusm.   | 2024 m. I pusm.   | 2023 m. I pusm.   |
|--------------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Pardavimo pajamos                    | tūkst. Eur    | 142 975           | 151 097           | 137 935           |
| Kitos veiklos pajamos                | tūkst. Eur    | 401               | 10                | 202               |
| Pajamos iš viso                      | tūkst. Eur    | 143 376           | 151 107           | 138 137           |
| Sąnaudos                             | tūkst. Eur    | 124 530           | 128 310           | 126 818           |
| EBITDA                               | tūkst. Eur    | 33 485            | 35 198            | 23 334            |
| Koreguota EBITDA                     | tūkst. Eur    | 34 125            | 38 545            | 23 221            |
| EBITDA marža                         | %             | 23,4%             | 23,3%             | 16,9%             |
| Koreguota EBITDA marža               | %             | 23,9%             | 25,5%             | 16,9%             |
| EBIT                                 | tūkst. Eur    | 18 846            | 22 797            | 11 319            |
| EBIT marža                           | %             | 13,2%             | 15,1%             | 8,2%              |
| Grynasis pelnas                      | tūkst. Eur    | 13 741            | 16 871            | 7 836             |
| Grynojo pelno marža                  | %             | 9,6%              | 11,2%             | 5,7%              |
|                                      |               | <b>2025-06-30</b> | <b>2024-12-31</b> | <b>2023-12-31</b> |
| Ilgalaikis turtas                    | tūkst. Eur    | 295 076           | 260 985           | 250 723           |
| Trumpalaikis turtas                  | tūkst. Eur    | 45 020            | 73 615            | 81 517            |
| Turtas iš viso                       | tūkst. Eur    | 340 096           | 334 600           | 332 240           |
| Nuosavas kapitalas                   | tūkst. Eur    | 128 983           | 129 164           | 116 496           |
| Finansinė skola                      | tūkst. Eur    | 148 688           | 138 867           | 158 369           |
| Grynoji skola                        | tūkst. Eur    | 131 124           | 85 363            | 100 315           |
| Nuosavo kapitalo grąža (ROE)         | %             | 15,6%             | 18,9%             | 15,8%             |
| Turto grąža (ROA)                    | %             | 6,0%              | 7,0%              | 5,3%              |
| Investicijų grąža (ROI)              | %             | 7,2%              | 8,7%              | 6,6%              |
| Finansinė skola / EBITDA             | kartais       | 2,5               | 2,3               | 3,2               |
| Finansinė skola / Nuosavas kapitalas | kartais       | 1,2               | 1,1               | 1,4               |
| Grynoji skola / EBITDA               | kartais       | 2,2               | 1,4               | 2,0               |
| Grynoji skola / Koreguota EBITDA     | kartais       | 1,8               | 1,1               | 2,0               |
| Nuosavo kapitalo koeficientas        | %             | 37,9%             | 38,6%             | 35,1%             |
| Turto apyvartumo rodiklis            | kartais       | 0,9               | 0,9               | 0,9               |
| Skubaus likvidumo koeficientas       | kartais       | 0,6               | 1,0               | 1,1               |
| Bendrojo likvidumo koeficientas      | kartais       | 0,7               | 1,1               | 1,2               |

Rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 55 psl.



## Bendrovės finansavimas

Bendrovės paskolų portfelio dydis 2025 m. birželio 30 d. (įvertinus sukauptas palūkanas) sudarė 124,7 mln. Eur (2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 114,3 mln. Eur).

2025 m. pirmą pusmetį Bendrovė pasirašė ilgalaikę 36,5 mln. Eur vertės finansavimo sutartį su kredito institucija. 2025 m. birželio 30 d. panaudota paskolos suma siekė 20 mln. Eur. Už Bendrovei suteiktą paskolą laidavo AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Bendrovės paskolų portfelio svertinė palūkanų norma 2025 m. birželio 30 d. siekė 3,638 proc. (2024 m. gruodžio 31 d. – 4,783 proc.).

Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 6 metus, paskutinis grąžinimo terminas 2031 m.

Bendrovei tiesiogiai nėra nustatytų banko stebimų rodiklių pagal šiuo metu turimas paskolų sutartis, tačiau yra reikalavimas, kad LTG grupės finansiniai rodikliai atitiktų šiose sutartyse nustatytus reikalavimus. LTG grupės mastu 2025 m. birželio 30 d. rodikliai yra vykdomi.

Per 2025 m. pirmą pusmetį Bendrovė grąžino 8,6 mln. Eur paskolų bei sumokėjo 2,9 mln. Eur palūkanų ir kitų mokesčių.

Apyvartinio kapitalo subalansavimui Bendrovė turi galimybę naudotis LTG grupės sąskaitos lėšomis (angl. *cash pool*). LTG grupės patirianti įmonė yra pasirašiusi sutartį su kredito įstaiga dėl LTG grupės sąskaitos paslaugų teikimo, atitinkamai tarp LTG ir Bendrovės pasirašytas tarpusavio lėšų skolinimo ir skolinimosi susitarimas. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas bei galioja iki 2027 m. gruodžio mėn. 31 d.



## 2.3. Investicijos

„LTG Cargo“ investicijos 2025 m. I pusmetį sudarė **44,5 mln. Eur**. Daugiausia investicijų **53 proc.** buvo skirta prekių vagonų įsigijimams.

| Investicijos, tūkst. Eur            | 2025 m. I pusm. | 2024 m. I pusm. | 2023 m. I pusm. |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Lokomotyvų kapitaliniai remontai    | 4 803           | 6 635           | 6 268           |
| Prekių vagonų kapitaliniai remontai | 3 766           | 5 642           | 3 062           |
| Prekių vagonų įsigijimas            | 23 398          | -               | -               |
| Elektrinių lokomotyvų įsigijimas    | 10 285          |                 |                 |
| Kitos „LTG Cargo“ investicijos      | 2 259           | 1 297           | 1 249           |
| <b>„LTG CARGO“ iš viso</b>          | <b>44 511</b>   | <b>13 574</b>   | <b>10 579</b>   |

| Pagrindiniai projektai / jų grupės                  | 2025 m. I pusm. vykdyti darbai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Prekių vagonų arko atnaujinimas ir plėtra</b> | <p>Siekiant tenkinti Lietuvos įmonių grūdų pervežimo geležinkeliais poreikius, įsigijami 500 naujų vagonų, pritaikytų grūdams vežti (grūdvežiai). 2024 m. buvo įvykdyti pirkimai, 2025 m. birželio mėnesio pabaigai pristatyti 422 vagonai. Projektas bus baigtas 2025 metais.</p> <p>Atnaujinant susidėvėjusį pusvagonių parką, 2024 metais įvykdytas pirkimas ir pasirašyta sutartis dėl 200 vnt. naujų pusvagonių pirkimo. 2025 m. birželio mėnesio pabaigai pristatyti 78 vagonai. Projektas bus baigtas 2025 metais.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>2. Elektrinių lokomotyvų įsigijimas</b>          | <p>LTG grupėje įgyvendinant Geležinkelių elektrifikavimo programą, „LTG Cargo“ įsigyja 17 elektrinių lokomotyvų. 2024 metais įvykdyti pirkimai ir sudaryta sutartis su Ispanijos gamintoja „Stadler Valencia“. 2025 m. I pusmetį apmokėtas 10 proc. avansas.</p> <p>Nauji elektrovežiai pakeis senus dyzelinius lokomotyvus ir užtikrins ekologišką krovinių vežimą elektrifikuotame geležinkelio koridoriuje Kena-Vilnius/Vaidotai-Radviliškis-Klaipėda. Numatoma, kad nauji elektriniai lokomotyvai Lietuvos geležinkelių tinkle bus pradėti eksploatuoti 2027 metais.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>3. Riedmenų remontai</b>                         | <p>2025 m. I pusmetį 19 proc. „LTG Cargo“ investicijų skirti eksploatuojamų geležinkelio riedmenų (lokomotyvų ir vagonų) atnaujinimui, siekiant užtikrinti krovinių vežimo veiklos tęstinumą, saugų krovinių pervežimą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4,8 mln. Eur skirta lokomotyvų kapitalizuojamiems remontams. Per 2025 m. I pusmetį atlikti 14 prekių ir 32 manevrinių lokomotyvų remontai;</li> <li>3,8 mln. Eur skirta prekių vagonų kapitalizuojamiems remontams. Per 2025 m. I pusmetį atlikti 1 116 prekių vagonų remontai.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>4. Kiti projektai</b>                            | <p>Įgyvendinamas „LTG Cargo“ Riedmenų remonto depo Vaidotuose statybos projektas. Vykdamas 2022 m. pasirašytą projektavimo sutartį, parengtas techninis projektas. Planuojama atsisakyti susidėvėjusių remonto bazių Vilniaus miesto centre, perkelti lokomotyvų priežiūros ir remontų veiklą į teritoriją šalia Vaidotų stoties. Veiklos naujame depe pradžia – 2027 m. pab. Siekiama, kad naujos bazės būtų pritaikytos aptarnauti šiuo metu įsigijamus elektrovežius, būtų padidintas lokomotyvų remontų efektyvumas.</p> <p>Siekiant padidinti veiklos efektyvumą, „LTG Cargo“ 2025 m. I pusmetį tęsė Operatyvinio valdymo centro diegimo projekto darbus. Įgyvendinant projektą, krovinių pervežimo veiklos planavimas ir valdymas vykdomas taikant naujus verslo procesus, veikla automatizuota ir skaitmenizuota, užtikrinami duomenų mainai su kitomis LTG sistemomis.</p> <p>Vykdomas lokomotyvų saugos sistemų (LSS) pakeitimo projektas. 44 magistraliniuose lokomotyvuose ir 67 manevriniuose lokomotyvuose planuojama pakeisti šiuo metu eksploatuojamas nesaugias, Rusijoje pagamintas, KLUB-U sistemas. 2025 m. I pusmetį LSS pakeistos septyniuose lokomotyvuose.</p> |

### Artimiausioje perspektyvoje planuojamos investicijos į krovinių vežimo veiklą

- Tęsimi 2024 ir 2025 m. I pusmetį vykdyti ir dar neužbaigti projektai, iš kurių svarbiausi: Elektrinių lokomotyvų įsigijimas (2025 m. apmokėtas avansas už 17 lokomotyvų, vyksta lokomotyvų projektavimas) ir Riedmenų remonto depo Vaidotuose statybos projektas (2025 m. I pusmetį priimtas techninis projektas planuojama pereiti į rangos darbų bei technologinės įrangos įsigijimo etapą).
- Įgyvendinamos šiuo metu eksploatuojamų 1520 mm vėžės riedmenų (lokomotyvų ir prekinų vagonų) planinių remontų programos.
- Tęsimas susidėvėjusio prekinų vagonų parko atnaujinimas, visų pirma naujų grūdvežių ir pusvagonių įsigijimas.
- Tęsimas lokomotyvų saugos sistemų pakeitimo projektas.
- Vykdomi mažesnės apimties projektai:
  - depų atnaujinimo ir modernizavimo darbai;
  - naujos užsakymų valdymo sistemos (Order Management System) diegimas;
  - skaitmeninio radijo ryšio diegimas ER20CF lokomotyvuose;
  - lokomotyvų remonto pagal būklę sistemos sukūrimas ir kt.



## 2.4. Dividendų politika

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja 2012 m. birželio 6 d. LRV nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jo pakeitimai ([nuoroda](#)). Suvestinė redakcija galioja nuo 2022 m. balandžio 5 d.

LTG grupės įmonių dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG grupės Dividendų skyrimo politika, kuri ataskaitiniu laikotarpiu buvo atnaujinta bei ją patvirtino LTG valdyba. Dividendų skyrimo politika yra skelbiama viešai Bendrovės interneto svetainėje ([nuoroda](#)).

Dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į nuosavo kapitalo grąžos lygį, uždirbtą grynąjį pelną, finansines galimybes mokėti dividendus, valstybei

svarbių ekonominių projektų vykdymą bei kitas sąlygas ir aplinkybes, nustatytas Dividendų skyrimo politikoje. Dividendų išmokėjimo koeficientas skaičiuojamas nuo nepaskirstyto pelno priklauso nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos ROE.

| Bendrovės ROE rodiklis (%) | Dividendams skiriama dalis nuo paskirstytinojo pelno (%) |
|----------------------------|----------------------------------------------------------|
| ≤1                         | ≥85                                                      |
| >1 ir ≤3                   | ≥80                                                      |
| >3 ir ≤5                   | ≥75                                                      |
| >5 ir ≤10                  | ≥70                                                      |
| >10 ir ≤15                 | ≥65                                                      |
| >15                        | ≥60                                                      |

Bendrovės valdyba gali siūlyti akcininkui nustatyti mažesnę ar didesnę dividendams išmokėti skirtingą pelno dalį arba siūlyti jų neskirti, atsižvelgdama į Dividendų skyrimo politikoje išvardintas sąlygas ir aplinkybes.

2025 m. balandžio 16 d. Bendrovės vienintelio akcininko akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ sprendimu buvo patvirtinta Bendrovės 2024 metų finansinė atskaitomybė bei paskirstytas 2024 m. pelnas (nuostoliai). Bendrovė paskyrė ir sumokėjo patronuojančiai bendrovei LTG 13 921 tūkst. Eur dividendų.

2024 m. Bendrovė sumokėjo 10 534 tūkst. Eur dividendų iš 2023 m. paskirstytinojo pelno, o 2023 m. sumokėti dividendai iš 2022 m. paskirstytinojo pelno siekė 6 573 tūkst. Eur. 2022 m. ir ankstesniais metais Bendrovė dividendų nemokėjo.



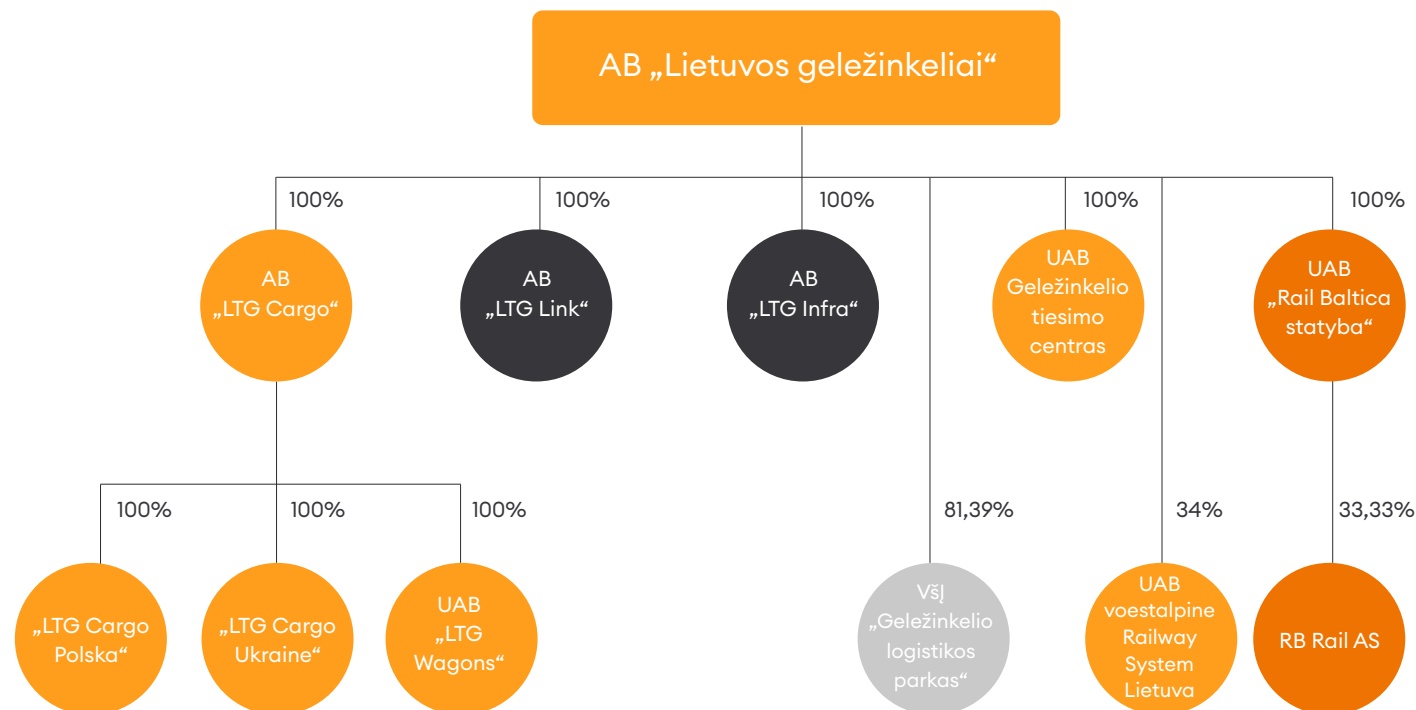


Valdysena

## 3.1. Apžvalga

Bendrovė priklauso didžiausiai Baltijos šalyse krovinių, keleivių vežimo ir infrastruktūros valdymo LTG grupei. Bendrovės 100 proc. akcijų priklauso patrunuojančiai bendrovei AB „Lietuvos geležinkeliai“.

### LTG grupės struktūra



■ Dukterinės bendrovės ir paskesnės eilės įmonės veikiančios konkurencinėje rinkoje tomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti Lietuvos ir užsienio rinkos dalyviai

■ UAB „Rail Baltica statyba“ yra RB Rail AS, koordinuojančios „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą, steigėja ir akcininkė

■ Dukterinės bendrovės vykdančios valstybės pavestas funkcijas - specialiuosius įsipareigojimus

■ Viešoji įstaiga

## Informacija apie akcijas 2025 m. birželio 30 d.

| Įmonė                          | Įstatinio kapitalo dydis | Akcijų skaičius, vnt. | Akcijos nominali vertė |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>Patronuojanti įmonė</b>     |                          |                       |                        |
| AB „LTG Cargo“                 | 44 086 741,36 Eur        | 209 299               | 210,64 Eur             |
| <b>Patronuojamosios įmonės</b> |                          |                       |                        |
| „LTG Cargo Polska“ sp. z o.o.  | 39 678 000 zlotų         | 39 678                | 1 000 zlotų            |
| UAB „LTG Wagons“               | 150 000 Eur              | 150                   | 1 000 Eur              |
| LLC „LTG Cargo Ukraine“        | 17 027 000 grivinių      | -                     | -                      |

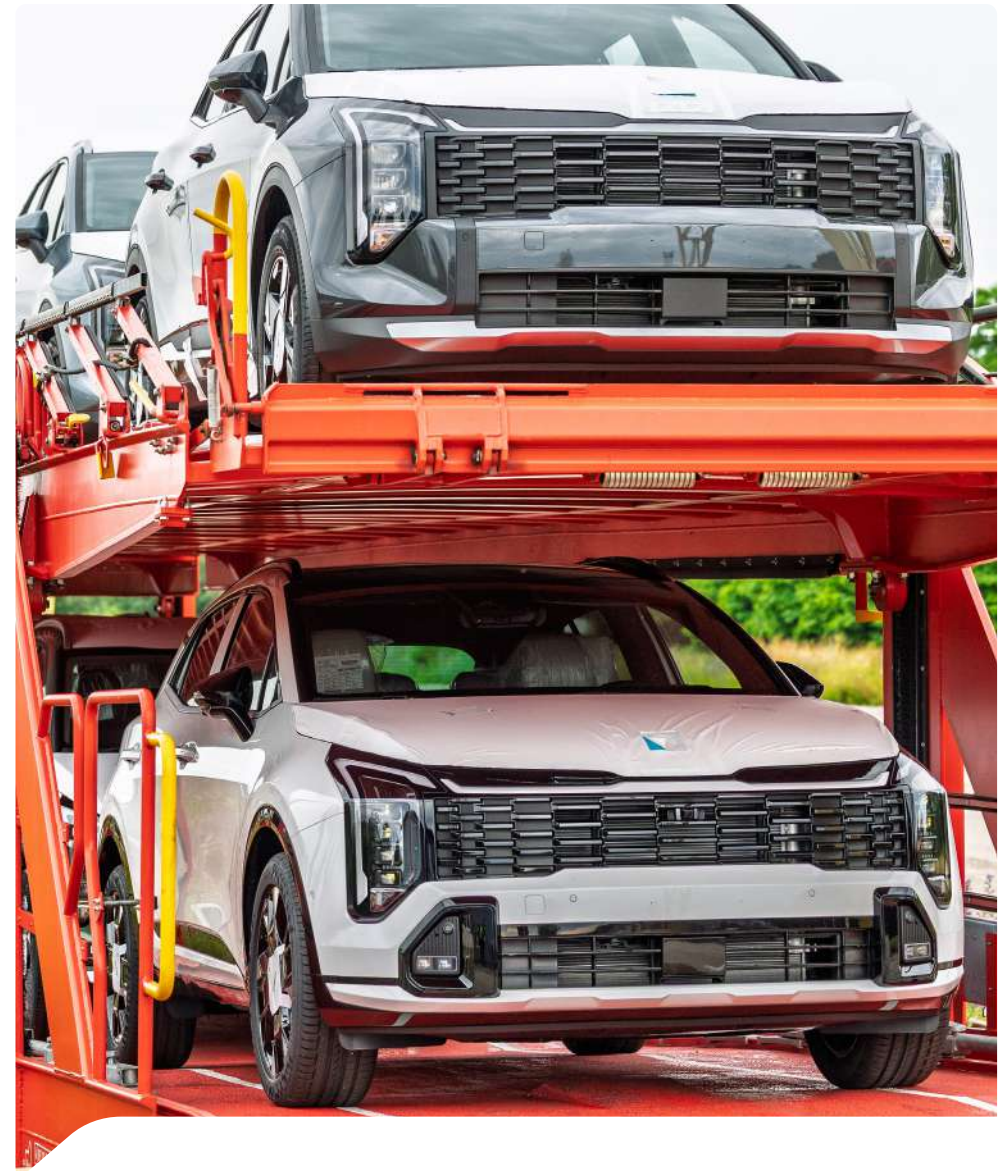
Bendrovė yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra patronuojančioji bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkė yra Lietuvos valstybė, jai priklauso 100 proc. akcijų, o akcininko teisės ir pareigos įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Visos akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka.

Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusi savų bei kitų LTG grupės įmonių akcijų.

Bendrovė ir jos dukterinės bendrovės yra LTG grupės įmonės. Bendrovė yra vienintelis jos dukterinių bendrovių – „LTG Cargo Polska“ sp. z o.o., LLC „LTG Cargo Ukraine“ bei UAB „LTG Wagons“ akcininkas.

Siekiant LTG grupės įmonių ilgalaikės vertės augimo, racionalaus ir efektyvaus lėšų, turto ir kitų išteklių panaudojimo, akcininko lūkesčių ir interesų įgyvendinimo, LTG grupės veikimo modelis orientuotas į pagrindinių veiklų išgryninimą ir sutelkimą dukterinėse bendrovėse ir paskesnio lygmens įmonėse. Bendrovė ir jos dukterinės įmonės, būdamos LTG grupės dalimi, yra atsakingos už pagrindinės veiklos vykdymą ir nustatytų veiklos tikslų pasiekimą. Siekdamos iškeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, Bendrovė ir jos dukterinės įmonės savo veikloje veikia savarankiškai, priima reikiamus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus.



## Valdysenos modelis

LTG grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas taip, kad būtų laikomasi efektyvaus ir į rezultatus orientuoto LTG grupės valdymo ir kontrolės priemonių balanso. LTG grupės valdymo modelis yra centralizuotas t. y. patronuojančios LTG valdymo organai svarsto ir tvirtina konsoliduotą LTG grupės veiklos strategiją, konsoliduotus veiklos tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, konsoliduotą biudžetą ir veiklos planą. LTG nustato taisykles ir procedūras, kuriomis koordinuoja visų LTG grupės įmonių veiklos planus, jų priežiūrą ir kontrolę.

LTG grupėje taikomas **funkcinės lyderystės modelis**, kuris reiškia, kad pridėtinė vertė yra kuriama centralizuojant veiklos palaikymo bei korporatyvinių funkcijų valdymą ir pačias funkcijas, konsoliduojant kompetencijas ir diegiant funkcinį meistriškumą. Patronuojančioji Bendrovė koordinuoja LTG grupės bendrovių finansų, teisės, planavimo ir stebėsenos, žmogiškųjų išteklių, rizikos valdymo, audito, technologijų, komunikacijos ir kitas bendrąsias sritis bendromis politikomis, nuostatomis ir normomis, kurios taikomos visoms LTG grupės bendrovėms.

## Valdysenos principai

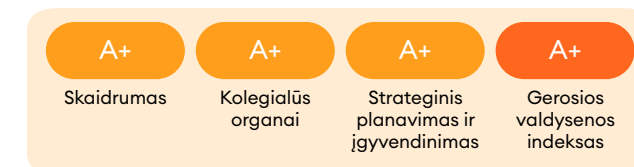
### LTG grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas laikantis šių principų:

- Veiklos atvirumo ir skaidrumo;
- Korporatyvinio valdymo atitikties teisiniam reguliavimui ir jo efektyvumo;
- Akcininkų lūkesčių įgyvendinimo;
- Bendradarbiavimo su interesų turėtojais ir jų vaidmuo;
- Veiksmingos ir efektyvios rizikų valdymo ir vidaus kontrolės sistemos;
- Tikslų apibrėžtumo ir tvarumo;
- Valdymo organų atsakomybės ir atskaitomybės.

## Valdysenos pripažinimai

LTG grupė 2023/24 metų valstybės valdomų įmonių (VVĮ) gerosios valdysenos indekso vertinime tarp didelių įmonių kategorijų priskirtų VVĮ pateko tarp lyderiaujančių valstybės valdomų įmonių ir pelnė **aukščiausią „A+“** įvertinimą.

Bendrovė skaidrumo, kolegialių organų, strateginio planavimo kategorijose taip pat gavo aukščiausią „A+“ įvertinimą.



VVĮ valdysenos kokybės vertinimui yra taikomas VŠĮ „Valdymo koordinavimo centras“ sukurtas vertinimo įrankis – VVĮ gerosios valdysenos indeksas, kurio tikslas – įvertinti ir pamatuoti, kaip valstybės valdomos įmonės bei jas kontroliuojančios valstybei atstovaujančios institucijos įgyvendina pagrindines gerosios valdysenos praktikas. Šiuo metu tai yra vienintelė priemonė, kurios pagrindu atliekamas VVĮ valdysenos monitoringas, įvertinama visų VVĮ bei jų dukterinių įmonių valdysenos kokybė ir atitiktis teisės aktų nuostatomis.

## Vidinis reglamentavimas

Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Akcinių bendrovių įstatymu, Bendrovės įstatais, Bendrovės organų sprendimais bei kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais bendrovių, įskaitant ir valstybės valdymų įmonių veiklą.

### Bendrovės įstatai

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės įstatai nebuvo pakeisti. Su šiuo metu galiojančiais Bendrovės įstatais galima susipažinti Bendrovės interneto svetainėje [bendrovės įstatų aktuali redakcija](#).

### LTG grupėje taikomos veiklos politikos

Vadovaujantis LTG Korporatyvinio valdymo politika LTG nustato bendrai LTG grupėje taikomas politikas ir taisykles. Taigi, LTG valdybos patvirtintos politikos yra taikomos ir kitose LTG grupės įmonėse, įskaitant ir Bendrovėje.

Ataskaitiniu laikotarpiu LTG valdyba patvirtino ir LTG grupėje buvo pradėtos taikyti šios veiklos politikos:

- **Nacionalinio saugumo atitikties politika**, kurios tikslas nustatyti LTG įmonių grupės strateginį ir vieningą požiūrį į nacionalinio saugumo atitikties užtikrinimą, kuris kyla iš LTG įmonių grupės, kurios atitinkamos įmonės laikomos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiomis įmonėmis, statuso bei iš to kylančios pareigos veikti laikantis nacionalinio saugumo interesų.
- **Atnaujinta Pirkimų politika**, kurios tikslas apibrėžti pagrindinius Pirkimų veiklos valdymo principus ir tikslus bei užtikrinti, kad pirkimai būtų vykdomi laikantis aukštų kokybės standartų, skatinant konkurenciją, inovacijas, tvarumą ir lėšų naudojimo efektyvumą, o atsargos valdomos laikantis gerųjų atsargų valdymo praktikų ir metodų.
- Atnaujinta **Strateginio planavimo ir valdymo politika** nustato bendruosius AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės strateginio planavimo ir valdymo principus, atsakomybes ir pagrindinius veiklos procesus ir ją siekiama užtikrinti suderintą strateginį planavimą ir valdymą visoje Grupėje.



## 3.2. Bendrovės organai

### Istatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Valdyba;
- Vadovas.

### Visuotinis akcininkų susirinkimas

Aukščiausias Bendrovės organas. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, sušaukimo bei sprendimų priėmimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, kituose teisės aktuose, taip pat Bendrovės įstatuose.

Bendrovės vienintelis akcininkas – AB „Lietuvos geležinkeliai“, kuris priima pagrindinius su nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Privilegijuotų akcijų Bendrovė nėra išleidusi. Ataskaitiniu laikotarpiu balsavimo teisė nebuvo apribota. Ataskaitiniu laikotarpiu akcininko turtinės ir neturtinės teisės nebuvo apribotos, akcininkui specialiųjų teisių nenumatyta.

### Valdyba

Bendrovės įstatuose numatytas kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 5 (penki) nariai, iš kurių 2 (du) nepriklausomi nariai, 1 (vienas) valstybės tarnautojas, 2 (du) Bendrovės akcininko deleguoti nariai. Valdybos narius 4 (ketverių) metų kadencijai renka visuotinis akcininkų susirinkimas. Valdyba iš savo narių renka valdybos pirmininką. Tas pats asmuo valdybos nariu gali būti išrenkamas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės. Valdyba atskaitinga Bendrovės visuotiniam akcininkų susirinkimui.

Nepriklausomi valdybos nariai renkami vadovaujantis Kandidatų į valstybės įmonės ar savivaldybės įmonės valdybą ir kandidatų į valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės visuotinio akcininkų susirinkimo renkamą kolegialų priežiūros ar valdymo organą atrankos aprašu (toliau – Atrankos aprašas), patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 631 (su vėlesniais pakeitimais). Formuojant valdybą, laikomasi Atrankos aprašo nuostatų dėl valdybos narių kompetencijų įvairiapusiškumo, reikalavimų dėl atitikimo bendriesiems ir specialiesiems reikalavimams.

Valdybos kompetencija atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir kitų įstatymų nustatytą valdybos kompetenciją, papildomos valdybos kompetencijos nustatytos Bendrovės įstatuose.

Ši aktuali valdysenos informacija pateikiama **Bendrovės 2024 m. metinėje vadovybės ataskaitoje** (2024 m. metinė vadovybės ataskaita) ir mūsų interneto svetainėje (Valdymas | LTG Carg)

- Visuotinio akcininkų susirinkimo papildoma kompetencija
- Valdybos narių funkcijos ir papildoma kompetencija, atrankos kriterijai, informacija apie atlygį, valdybos savo veiklos vertinimą ir rezultatus

Valdybos kadencijos laikotarpis –  
2023 m. sausio 23 d. – 2027 m. sausio 23 d.

Per ataskaitinį laikotarpį valdybos  
sudėtis nesikeitė.

Nei vienas valdybos narys neturi  
LTG grupės įmonių akcijų.

## Bendrovės valdybos sudėtis ataskaitiniu laikotarpiu



**Vitalij Rakovski**

Nepriklausomas valdybos narys, pirmininkas  
Valdybos nario pareigas eina nuo 2023 m. sausio 23 d.  
Valdybos pirmininko pareigas eina nuo 2024 m. sausio 12 d.

### Išsilavinimas

- Vilniaus universitetas, Verslo administravimo ir vadybos bakalauras

### Pagrindinė darbovietė, pareigos

- UAB „Perlas Finance“ vadovas, Vilnius, Olimpiečių g. 15-1, įm. kodas 301169732



**Aivaras Čičelis**

Nepriklausomas valdybos narys  
Valdybos nario pareigas eina nuo 2024 m. birželio 1 d.

### Išsilavinimas

- Vilniaus universitetas, Finansų ir bankininkystės magistras
- Vilniaus universitetas (VU), Ekonomikos bakalauras
- Viskonsino universitetas, JAV, Finansų valdymo bakalauro studijos

### Pagrindinė darbovietė, pareigos

- –

### Kitos einamos pareigos

- AB „HISK“, Panevėžys, S. Kerbedžio g. 7, įm. kodas 147710353, nepriklausomas valdybos narys.
- BMI Executive Institute, VŠĮ, Vilnius, Konstitucijos pr. 18B, įm. kodas 195005151, nepriklausomas valdybos narys.
- UAB ILTE, Vilnius, Konstitucijos pr. 7, įm. kodas 110084026, Stebėtojų tarybos pirmininko pavaduotojas.



**Natalija Baranauskienė**

Valdybos narė, valstybės tarnautoja  
Pareigas eina nuo 2023 m. kovo 6 d.

### Išsilavinimas

- Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Verslo vadybos magistras
- Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Transporto inžinerijos bakalauras

### Pagrindinė darbovietė, pareigos

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos vyresnioji patarėja, Vilnius, Gedimino pr. 17, j. a. kodas 188620589



**Irena Jankutė-Balkūnė**

Akcininko deleguota valdybos narė  
Pareigas eina nuo 2023 m. sausio 23 d.

#### Išsilavinimas

- Baltic Institute of Corporate Governance (BICG) Board member education program absolventė
- Vytauto Didžiojo universitetas, Taikomosios sociologijos magistras
- Vytauto Didžiojo universitetas, Sociologijos bakalauras

#### Pagrindinė darbovietė, pareigos

- AB „Lietuvos geležinkeliai“ Žmonių ir kultūros direktorė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842

#### Kitos einamos pareigos

- Lietuvos geležinkelių įmonių asociacija, vadovė, Geležinkelio g 16, Vilnius, įm. kodas 304949011



**Vytautas Radzevičius**

Akcininko deleguotas valdybos narys  
Pareigas eina nuo 2023 m. sausio 23 d.

#### Išsilavinimas

- Baltic Institute of Corporate Governance (BICG) Board member education program absolventas
- Vilniaus universitetas, Vadybos ir verslo administravimo magistras
- Vilniaus universitetas, Vadybos ir verslo administravimo bakalauras

#### Pagrindinė darbovietė, pareigos

- AB „Lietuvos geležinkeliai“ strategijos ir verslo vystymo direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842

## Informacija apie valdybos posėdžių lankomumą Ataskaitiniu laikotarpiu

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 9 valdybos posėdžiai, iš kurių 2 vyko apklausos būdu (raštu).

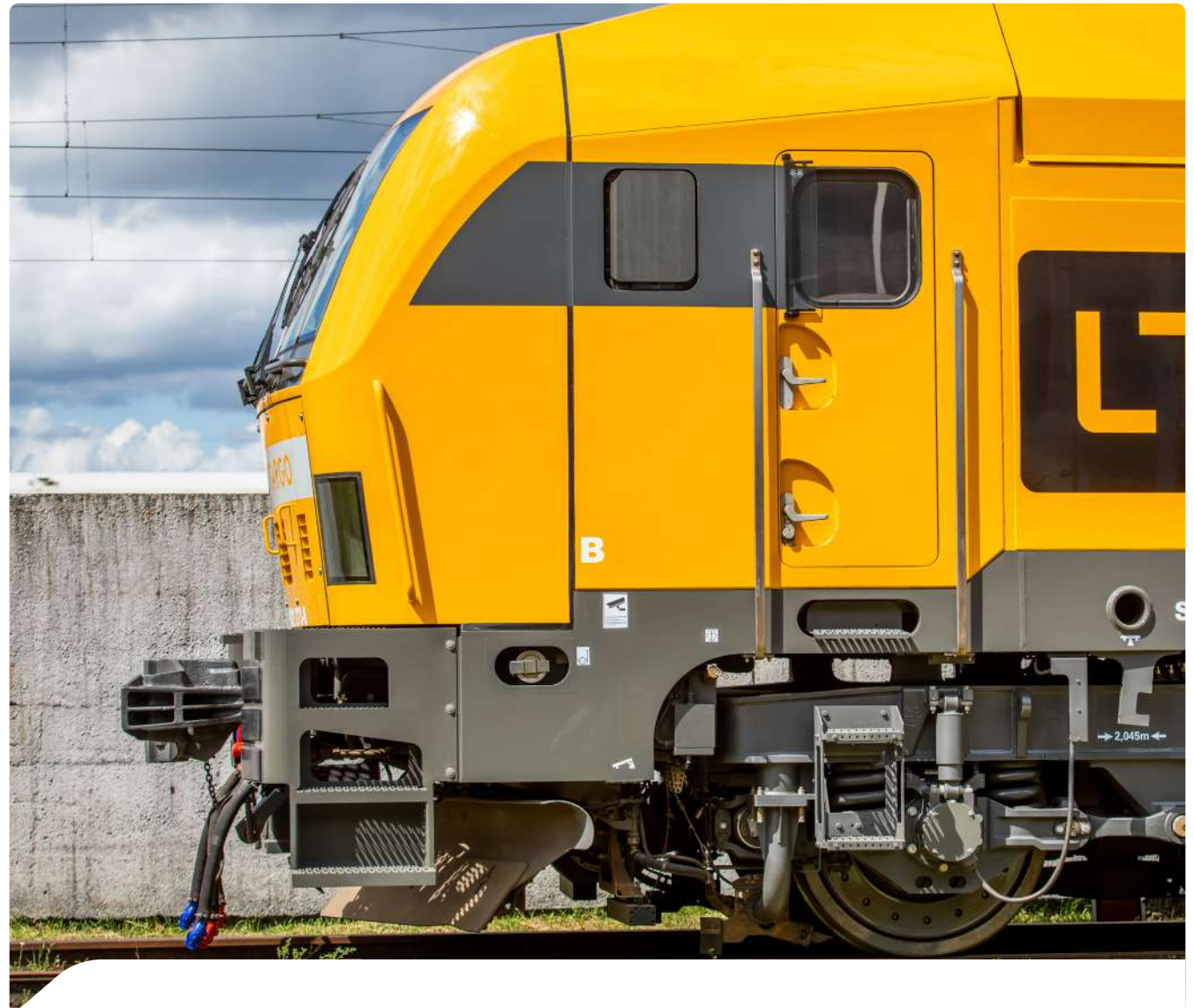
| Nario vardas, pavardė                                                                                         | Valdybos posėdžiai |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Posėdžių skaičius ataskaitiniu laikotarpiu (įskaitant išvažiuojamuosius posėdžius, balsavimą iš anksto raštu) | 9                  |
| VITALIJ RAKOVSKI                                                                                              | 9                  |
| AIVARAS ČIČELIS                                                                                               | 9                  |
| NATALIJA BARANAUSKIENĖ                                                                                        | 9                  |
| IRENA JANKUTĖ-BALKŪNĖ                                                                                         | 9                  |
| VYTAUTAS RADZEVIČIUS                                                                                          | 9                  |

## Komitetai ir jų veikla

AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybos skyrimo ir atlygio bei audito komitetai veikė LTG grupės mastu.

Audito komiteto pagrindinis uždavinys teikti išvadas, siūlymus AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos dukterinėse bendrovėse veikimo.

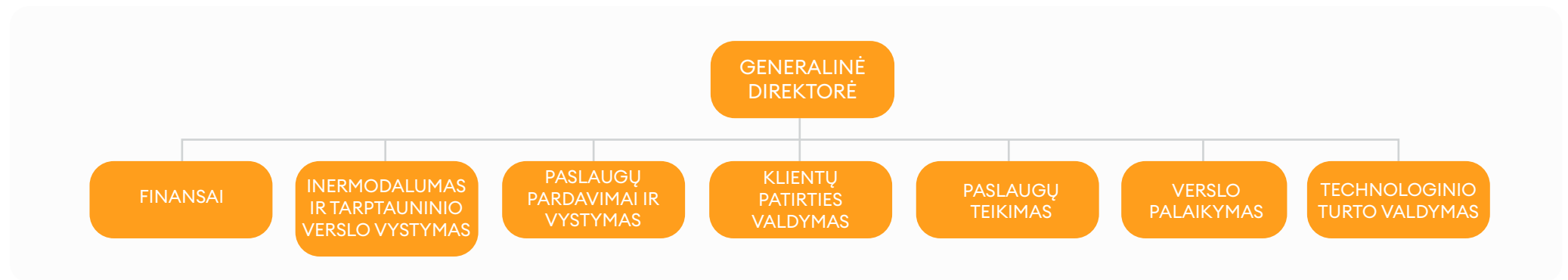
Skyrimo ir atlygio komiteto paskirtis teikti išvadas, nuomones, rekomendacijas bei pasiūlymus AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai LTG grupės valdymo organų atrankų bei LTG grupės atlygio politikos nustatymo klausimais.



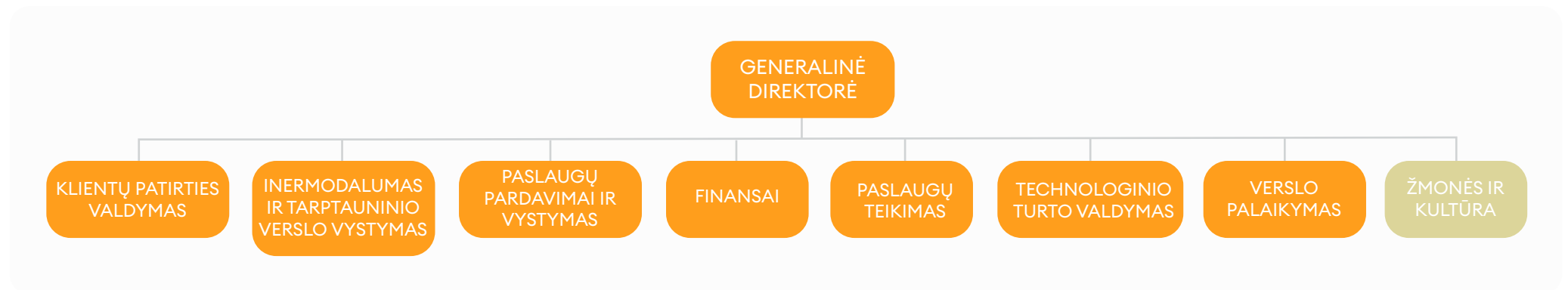
### 3.3. Vadovybė

#### Bendrovės valdymo ir organizacinė struktūra

Bendrovės organizacinė struktūra iki 2025 m. sausio 31 d.



Bendrovės valdyba 2024 m. gruodžio 3 d. posėdyje patvirtino Bendrovės organizacinę struktūrą, kuri įsigaliojo nuo 2025 m. vasario 1 d. Įsteigta nauja **žmonių ir kultūros partnerio** pareigybė, tiesiogiai pavaldi Bendrovės generaliniam direktoriui.



## Bendrovės vadovas

Bendrovės vadovas (generalinė direktorė) – yra vienasmenis Bendrovės valdymo organas, kuris pagal savo įgaliojimus organizuoja kasdieninę Bendrovės veiklą ir jai vadovauja. Bendrovės vadovo pareigos ir kompetencija yra apibrėžtos Akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose. Bendrovės vadovą 5 metų kadencijai renka Bendrovės valdyba, kuriai jis yra atskaitingas. Tas pats asmuo Bendrovės vadovu gali būti skiriamas ne daugiau kaip 2 kadencijas iš eilės.

Bendrovės vadovo kompetencija atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir kituose įstatymuose nustatytą Bendrovės vadovo kompetenciją. Bendrovės generalinės direktorės Eglės Šimės pirma penkerių metų kadencija prasidėjo nuo 2022 m. rugpjūčio 22 d.

Bendrovės generalinė direktorė Eglė Šimė, prieš užimdama šias pareigas nuo 2019 m. rugpjūčio 19 d. vadovavo Bendrovės Paslaugų teikimo funkcijai. Iki tol Eglė Šimė įmonių valdymo patirtį kaupė vadovaudama Maxima grupės įmonei UAB „Franmax“, Ignitis grupei priklausančioms įmonėms UAB „Verslo aptarnavimo centras“ ir VšĮ „Energetikų mokymo centras“.

Eglė Šimė turi ekonomikos bakalauro laipsnį, kurį įgijo Lietuvos edukologijos universitete. Eglė Šimė yra Baltic Institute of Corporate Governance (BICG) Board member education program absolventė.

## Bendrovės vadovybė

|                                  |                                                                |                                                                                                                        |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EGLĖ ŠIMĖ</b>                 | Bendrovės generalinė direktorė                                 | Pareigas laikinai ėjo nuo 2022 m. sausio 4 d. iki 2022 m. rugpjūčio 21 d.<br>Pareigas eina nuo 2022 m. rugpjūčio 22 d. |
| <b>ARŪNAS ŽILYS</b>              | Bendrovės Finansų vadovas                                      | Pareigas eina nuo 2024 m. lapkričio 5 d.                                                                               |
| <b>MINDAUGAS SKUNČIKAS</b>       | Bendrovės Intermodalumo ir tarptautinio verslo vystymo vadovas | Pareigas eina nuo 2024 m. sausio 1 d.                                                                                  |
| <b>JUSTINAS ŽVIRBLIS</b>         | Bendrovės Paslaugų pardavimų ir vystymo vadovas                | Pareigas laikinai ėjo nuo 2024 m. spalio 1 d. iki 2025 m. vasario 18 d.                                                |
| <b>KRISTIJONAS BAKUTIS</b>       | Bendrovės Paslaugų pardavimų ir vystymo vadovas                | Pareigas eina nuo 2025 m. vasario 19 d.                                                                                |
| <b>VITA REMEZAITĖ-MATEIKIENĖ</b> | Bendrovės Klientų patirties valdymo vadovas                    | Pareigas eina nuo 2024 m. sausio 1 d.                                                                                  |
| <b>SAULIUS VAIČEKAUSKAS</b>      | Bendrovės Paslaugų teikimo vadovas                             | Pareigas eina nuo 2024 m. gegužės 1 d.                                                                                 |
| <b>MILDA PRANSKAITĖ</b>          | Bendrovės Verslo palaikymo vadovas                             | Pareigas eina nuo 2023 m. rugpjūčio 1 d.                                                                               |
| <b>ALMANTĖ KUPČINSKIENĖ</b>      |                                                                | Laikinai eina pareigas nuo 2025 m. balandžio 18 d.                                                                     |
| <b>AUDRIUS PUKAS</b>             | Bendrovės Technologinio turto valdymo vadovas                  | Pareigas eina nuo 2020 m. birželio 15 d.                                                                               |
| <b>RASA LATVĖNIENĖ</b>           | Bendrovės Žmonių ir kultūros partnerė                          | Pareigas eina nuo 2025 m. vasario 1 d.                                                                                 |

## Interesų valdymas

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės valdyba aktyviai užtikrino nacionalinių ir Bendrovės vidaus teisės aktų dėl interesų konfliktų prevencijos laikymąsi. Galimi interesų konfliktai buvo tikrinami kiekvieno valdybos posėdžio pradžioje, galimų interesų konfliktų nenustatyta.

Per ataskaitinį laikotarpį visi Bendrovės valdybos nariai, Bendrovės generalinė direktorė bei vadovai Vyriausiajai tarnybinės etikos komisijai buvo pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos interneto svetainėje [www.vtek.lt](http://www.vtek.lt).

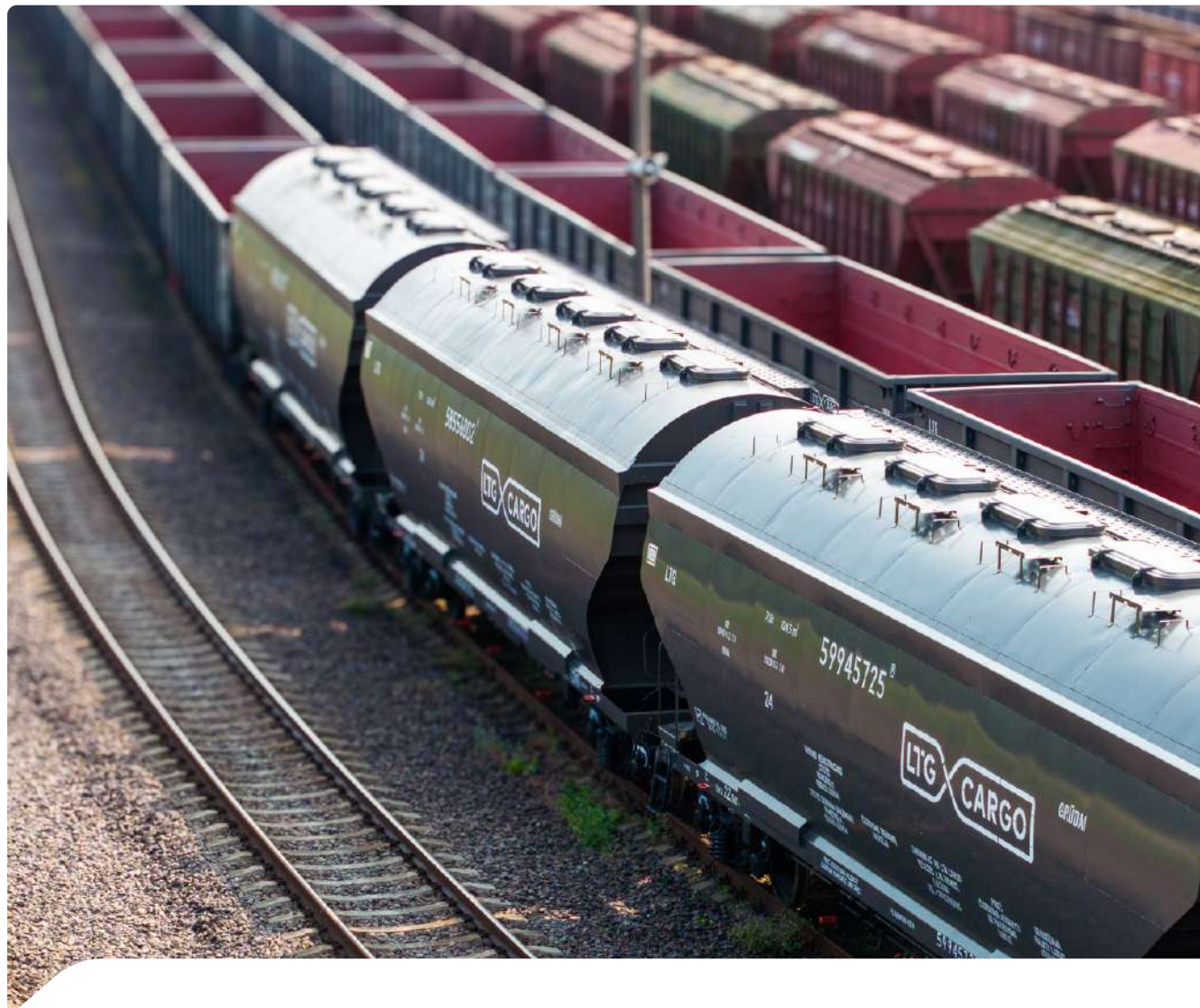
## Informacija apie valdybos narių atlygį

Bendrovės valdybos atlygio nustatymo principai atskleidžiami [bendrovės 2024 m. metinėje vadovybės ataskaitoje](#), Valdysenos ataskaitoje.

Per 2025 metų pirmąjį pusmetį valdybos nariams išmokėtas atlygis:

| Nario vardas,<br>pavardė | Atlygis už valdybos<br>nario veiklą<br>2025 m. I pusm., Eur |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Aivaras Čičelis          | 15 306                                                      |
| Irena Jankutė-Balkūnė    | 7 656                                                       |
| Natalija Baranauskienė   | 7 656                                                       |
| Vitalij Rakovski         | 20 406                                                      |
| Vytautas Radzevičius     | 7 656                                                       |

\* atlygis nurodytas su visais mokėtiniais mokesčiais ir įmokomis.





Aktuali žmonių ir kultūros politika, taikoma visoms LTG grupės įmonėms, skelbiama kartu su viešai skelbiama vidaus teisės aktais [LTG grupės interneto svetainėje](#).

Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių, lytį, stažą ir išsilavinimą, taip pat informacija apie atlygio valdymo principus, kartu su nuorodomis į aktualią atlygio politiką, skelbiami [Bendrovės 2024 m. metinėje vadovybės ataskaitoje](#), Darbuotojų dalyje.

## Iniciatyvos ir svarbūs įvykiai 2025 m. I pusm.

- Balandį su profesinių sąjungų atstovais aptarti šakos kolektyvinės sutarties vykdymo 2024 metais rezultatai, detaliai pristatytos bei aptartos darbo užmokesčio, darbuotojų ugdymo, organizacijos kultūros ir mokymų bei darbo saugos temos.
- Nuo balandžio 1 d. buvo įgyvendinta metinė bazinių atlyginimų peržiūra - mėnesinis bazinio darbo užmokesčio fondas padidėjo 267 tūkst. Eur arba 8 proc., o atlygio pakėlimas, vadovaujantis vieningais peržiūros kriterijais, įgyvendintas 93 proc. darbuotojų.
- 2025 m. balandį Bendrovės Valdybos sprendimu buvo išmokėtas paskatinimas už 2024 metų rezultatus – darbuotojams buvo paskirstyta 2,1 mln. Eur.
- Remiantis 2024 m. rudenį atlikto „Darbuotojų balso“ tyrimu, sulaukusių istoriškai didžiausio darbuotojų aktyvumo (88 proc.) ir atskleidusių stipriai išaugusį įsitraukimo rodiklį (77), po organizuotų aptarimų su darbuotojais metų pradžioje buvo išgrynintos įsitraukimą didinančios kryptys: reputacijos gerinimas, vadovų ugdymas ir lyderystės stiprinimas, efektyvumo didinimas, darbo sąlygų gerinimas ir darbuotojų gerovė, talentų valdymas ir pripažinimas. Nepaisant aukšto bendro įsitraukimo rodiklio, padaliniai į savo planus įsitraukė atskiras priemones ar iniciatyvas komandose, kuriose buvo identifikuotas žemesnis įsitraukimas.

- Balandžio mėn. startavo ir visus LTG grupės darbuotojus įtraukianti pripažinimo programa, nukreipta į darbuotojų įsitraukimo, svariai įtakančio organizacijos sėkmę, didinimą. Ši programa apjungė naujas ir jau taikytas priemones, skirtas pastebėti, nominuoti ir padėkoti kolegoms, kurie, be savo tiesioginių funkcijų, aktyviai dalinasi idėjomis ir jas įgyvendina; yra matomi kaip vertybinės elgsenos pavyzdžiai; įsitraukia į LTG grupės kolegas buriančias, informacijos sklaidą apie grupę stiprinančias ir kitas organizacijos skatinamas veiklas; yra lojalūs ir jau ne vienerius metus ištikimai žengia drauge su organizacija. Nominacijas laimėjusiems darbuotojams yra suteikiami eTaškai, kuriuos gali panaudoti partnerių MELP elektroninėje parduotuvėje įsigyjant LTG prekės ženklą prekes ar renkantis iš plataus kitų prekių bei paslaugų sąrašo. MELP platforma suteikia galimybę ne tik jungtis prie elektroninės parduotuvės, bet ir platų įvairių nuolaidų pasirinkimą, tapo įrankiu sekti vidinės naujienas bei matyti visas darbuotojams suteikiamas naudas vienoje vietoje.
- Įtvirtinant lygybės, įvairovės bei įtraukties principus, kurie yra strateginės įtraukties organizacinės kultūros krypties dalis, gegužę praplėsta artimo šeimos nario sąvoka, į ją įtraukiant partnerius bei nebiologinius vaikus. Birželį pirmą kartą prisijungta prie LGBTQ+ eisenos „Už lygybę“. Vykdyta plati vidinė komunikacijos kampanija apie Skaidrumo liniją. Savarankiškai ir kartu su SOPA organizuota „Duoday“. Pratęsiant papildomo sveikatos draudimo sutartį ir kviečiant darbuotojus rinktis norimą variantą, įtraukti ir vaiko priežiūros atostogose esantys darbuotojai. Įvairovės sąmoningumo projekto apimtyje organizuotos paskaitos visiems darbuotojams bei rengti mokymai tikslinėms darbuotojų grupėms.
- Pirmąjį pusmetį reikšmingas dėmesys skirtas grįžamojo ryšio kultūros puoselėjimui, siekiant kurti atvirą, bendradarbiavimu grįstą ir nuolat tobulėjančią organizacinę aplinką. Darbuotojai buvo aktyviai skatinami teikti grįžtamąjį ryšį vieni kitiems, taip stiprinant tarpusavio pasitikėjimą ir sąmoningumą kasdienėje veikloje.

- Plečiant atsakingos lyderystės stiprinimo ir tvaraus žmoniškųjų išteklių vystymo priemones, visi vadovai pakviesti atlikti 360 laipsnių lyderystės kompetencijų vertinimą ir svari vadovų dalis tą padarė. Vertinimas atliktas naudojant vidinę SAP SF 360 grįžtamojo ryšio platformą, o jo tikslas – suteikti kokybišką ir konstruktyvų grįžtamąjį ryšį apie vadovavimo kompetencijas, padėti identifikuoti stipriąsias puses bei tobulintinas elgsenas ir sudaryti individualius ugdymosi planus.
- Tęsiant nuolatinio tobulėjimo iniciatyvas, per pirmąjį pusmetį darbuotojams organizuota 17 nuotolinių psichikos sveikatos, tvarumo, asmeninio efektyvumo, įvairovės ir įtraukties ir kt. temomis, o darbuotojai aktyviai naudojo galimybę jose sudalyvauti.
- Lyderystės kompetencijų stiprinimui ir toliau organizuotos Lyderių dienos, vadovų komandos lyderystės sesijos bei vadovų susitikimai su Žmonių ir kultūros partnere stiprinant žmonių ir kultūros valdymo sritis.
- Didelis dėmesys skirtas Radviliškio regionui planuojant iniciatyvas darbuotojų pritraukimui ir jų išlaikimui, darbdavio įvaizdžio bei darbo sąlygų gerinimui.
- Skatinant komandų bendradarbiavimą suplanuota savanorystės programa.

Bendrovės darbuotojų  
skaičius ir atlygis

**Bendrovės darbuotojų skaičius** 2025 m. birželio 30 d. siekė 1620 (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume). Palyginti su 2024 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius sumažėjo 38 darbuotojais arba 2,3 proc.

**Vidutinis mėnesinis atlyginimas**, palyginti su 2024 m. vidurkiu, padidėjo nuo 2322 Eur iki 2471 Eur. Didžiausią įtaką darbo užmokesčio kitimui turėjo visoje LTG grupėje balandžio mėnesį vykusį darbo užmokesčio peržiūrą.

**Bendras darbo užmokesčio fondas** sudarė 23,4 mln. Papildomai 2025 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta 2,1 mln. Eur metinė paskatinimo suma už darbo rezultatus.

Bendrovės darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis

| Pozicijų grupė                                                       | 2025-06-30**        |        |      |          |        |       | 2024-12-31          |          | 2023-12-31          |          |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|------|----------|--------|-------|---------------------|----------|---------------------|----------|
|                                                                      | Darbuotojų skaičius |        |      | VDU, Eur |        |       | Darbuotojų skaičius | VDU, Eur | Darbuotojų skaičius | VDU, Eur |
|                                                                      | Iš viso             | Moterų | Vyrų | Iš viso  | Moterų | Vyrų  |                     |          |                     |          |
| Bendrovės vadovas*                                                   | 1                   | 1      |      | 12 400   | 12 400 |       | 1                   | 10 800   | 1                   | 9 750    |
| Aukšto lygio vadovai*                                                | 8                   | 1      | 7    | 7 877    | -      | 7 993 | 8                   | 7 166    | 8                   | 6 560    |
| Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai          | 26                  | 8      | 18   | 5 378    | 5 227  | 5 423 | 20                  | 5 223    | 24                  | 4 973    |
| Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai             | 109                 | 40     | 69   | 3 511    | 3 561  | 3 481 | 106                 | 3 278    | 100                 | 2 961    |
| Komandų vadovai ir patyrę specialistai                               | 320                 | 156    | 164  | 2 463    | 2 372  | 2 548 | 327                 | 2 311    | 320                 | 2 133    |
| Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/ paslaugų darbuotojai    | 945                 | 110    | 835  | 2 366    | 1 859  | 2 434 | 950                 | 2 528    | 548                 | 2 417    |
| Operatyvinės veiklos/ paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai | 211                 | 106    | 105  | 1 844    | 1 702  | 1 980 | 246                 | 1 744    | 722                 | 1 627    |
| Iš viso                                                              | 1620                | 422    | 1198 | 2 471    | 2 262  | 2 545 | 1658                | 2 322    | 1723                | 2 098    |

\* Pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai.

\*\* Dėl konfidencialumo VDU informacija ir VDU skirtumas neatskleidžiamas, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai.

Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys atskleistos [Bendrovės 2024 m. metinėje vadovybės ataskaitoje](#), Valdysenos dalyje. Nustatytasis Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis atlygis 2025 m. birželio 30 d. sudarė 12 400 Eur. Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo 15 proc. arba 1600 Eur. 2025 m. Bendrovės generaliniam direktoriui išmokėta mėnesinė (1/12) metinio paskatinimo dalis už įgyvendintus 2024 m. tikslus, kurie yra atskleidžiami [Bendrovės 2024 m. metinėje vadovybės ataskaitoje](#), Vadovybės ataskaitos Strategijos dalyje, sudarė 2 646 Eur. Vidutinis faktinis darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 14 219 Eur.

Aukšto lygio vadovų mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse 2025 m. birželio 30 d. sudarė 7 877 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 8 678 Eur.



# Rizikos ir jų valdymas

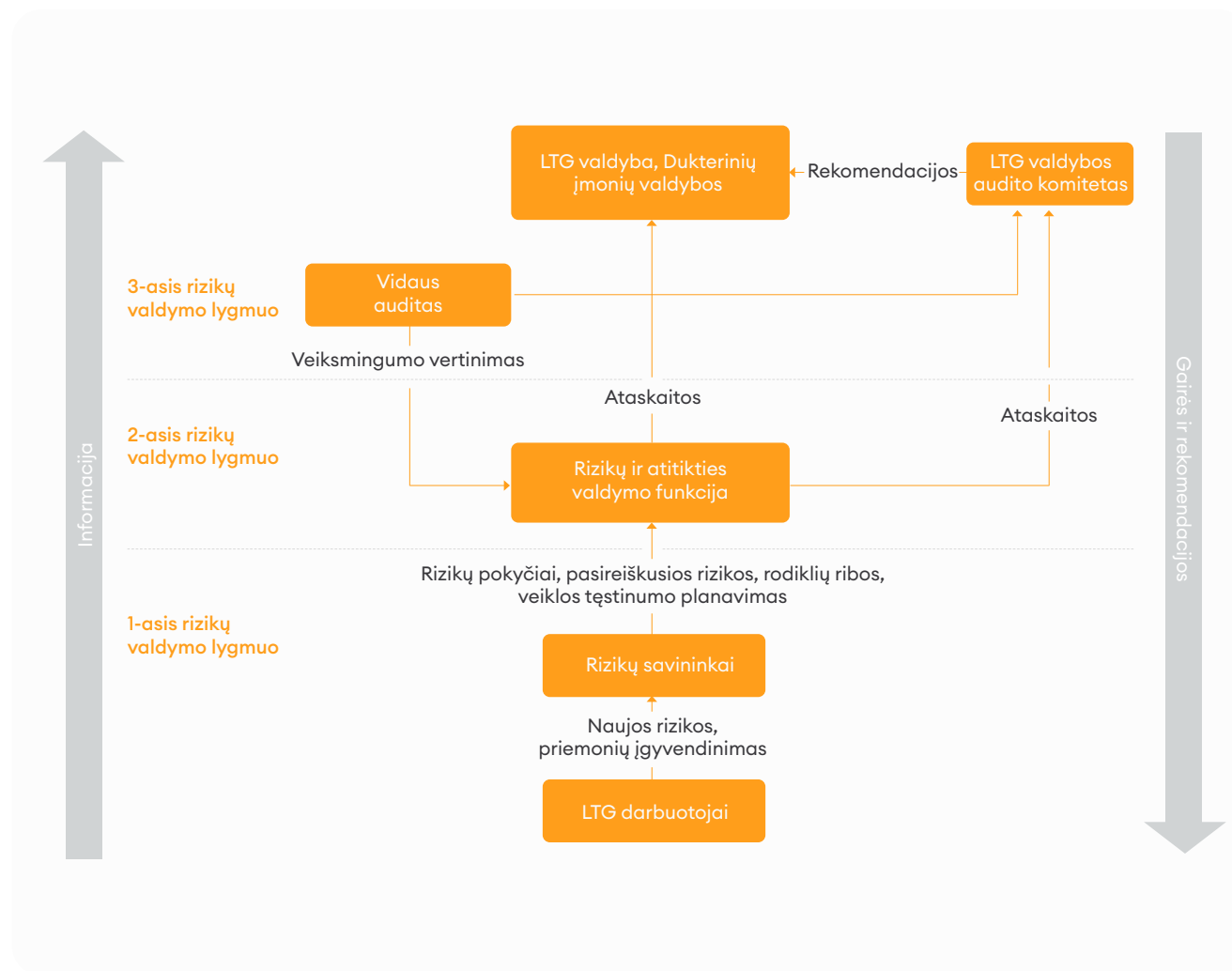
Bendrovėje taikoma ir nuolat veikloje tobulinama **vieninga LTG grupės rizikų valdymo sistema**. Ji apibrėžiama LTG grupės rizikų valdymo politikoje, metodikoje ir procesų standartuose, parengtuose atsižvelgiant į tarptautinius ISO 31000 (angl. *International Organization of Standardization*) ir COSO ERM (angl. *Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management*) standartus bei geriausios praktikos pavyzdžius.

LTG Grupėje rizikų valdymo atsakomybės yra skirstomos vadovaujantis **3-jų linijų modeliu** (angl. *The Three Lines Model*).

#### Pagal jį:

- **1-oje linijoje** rizikų valdymo veiklą vykdo LTG įmonių grupės įmonių ir LTG korporatyvinių funkcijų vadovai bei darbuotojai, kurie identifikuoja, vertina ir valdo rizikas, užtikrina veiklos tęstinumo planų sudarymą.
- **2-oje linijoje** rizikų valdymo veiklą vykdo LTG Rizikų ir atitikties valdymo funkcija, kuri kuria ir tobulina bendrą sistemą, atlieka koordinavimo ir kontrolės veiklą, užtikrina 1-ojo rizikos valdymo lygmens veiklą vykdančių įmonių ir padalinių konsultavimą ir švietimą metodiniais ir ekspertiniais rizikų valdymo klausimais, rengia rizikų valdymo ataskaitas aukščiausiai vadovybei.
- **3-ioje linijoje** rizikų valdymo veiklą vykdo LTG Vidaus auditas, kuris atlieka nepriklausomą 1-ojo ir 2-ojo rizikų valdymo lygių veiksmingumo vertinimą, nepriklausomai teikia pastabas ir rekomendacijas dėl rizikų valdymo sistemos tobulinimo.

Pateikiamame paveiksle atskleidžiama Rizikų valdymo sistema, detalizuojant informacijos judėjimo kelią ir atsakomybių pasiskirstymą.



LTG grupės rizikos valdomos etapais. Bendras periodiškas ciklas susideda iš šių pagrindinių žingsnių:

1. Rizikų identifikavimas, analizė ir vertinimas.
2. Rizikų valdymo planų sudarymas.
3. Rizikų valdymo planų įgyvendinimas.
4. Rizikų valdymo stebėsena.
5. Atskaitomybė ir komunikacija.

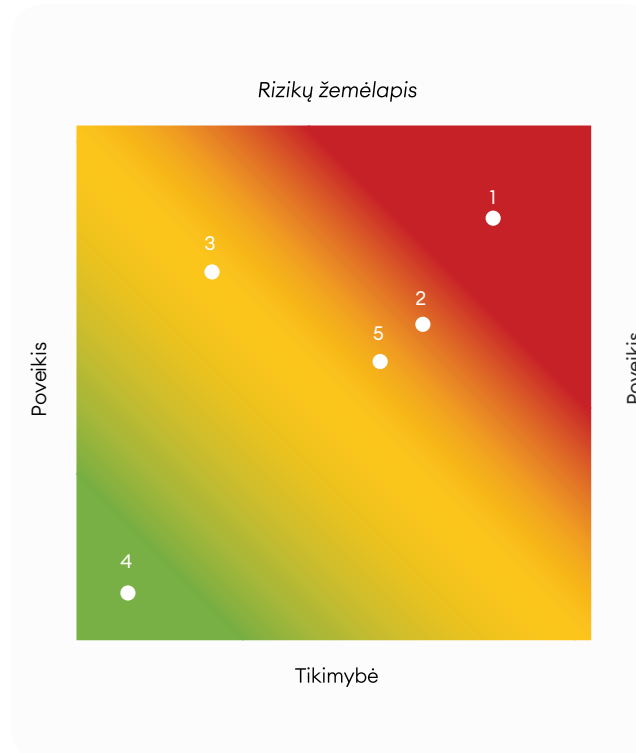
Identifikuotų rizikų lygis įvertinamas nustatant jų tikimybę ir galimą poveikį (įvertinant finansinį, teisinį poveikį bei poveikį reputacijai, veiklos tęstinumui, darbuotojų saugumui) ir priskiriant vienai iš keturių rizikų kategorijų (strateginės, veiklos, finansinės, atitikties rizikos). Atsižvelgiant į tai, kiekvienai iš rizikų parenkami rizikų savininkai ir būtini valdymo/mažinimo veiksmai. Rizikų dinamika ir progresas įgyvendinant priemones stebimi periodiškai kas ketvirtį.

Periodišką ir savalaikę su rizikomis susijusios informacijos sklaidą užtikrina nusistovėjusi ir įsitvirtinusi ataskaitų rengimo ir teikimo sistema. Kas ketvirtį, kiekvienos iš įmonių rizikų valdymo būklė apžvelgiama ataskaitose, teikiamose įmonių ir LTG grupės valdyboms. Apie rizikas, viršijančias apetitą, LTG grupės valdyba yra informuojama kas mėnesį. Tokia cikliška sistema ne tik padeda stebėti identifikuotų rizikų statusą, bet taip pat suteikia galimybę aptarti naujų atsiradimų.

LTG grupėje strateginiai sprendimai yra priimami atsižvelgiant į susiklosčiusių patirtį, vykdomos veiklos išskirtas ir valdomas rizikas ir atsparumą, taip pat į susijusias globalias rizikas ir išorės aplinkos kontekstą. Pagal Bendrovės veiklos pobūdį žemiau pateikiamos pagrindinės rizikos, aktualios 2024 metų pirmąjį pusmetį.

## Pagrindinės rizikos Ir valdymo priemonės

1. Plėtos užsienio rinkose rizika
2. IT sistemų atitikimo verslo poreikiams neužtikrinimas
3. Sankcionuotų krovinių gabenimo/ apėjimo schemų rizika
4. Tiekimo ir technologinė priklausomybė nuo „trečiųjų šalių“
5. Saugos incidentų rizika



| Rizika                                                   | Pagrindiniai rizikos šaltiniai                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Galimas poveikis                                                                                                                                                                                                                               | Pagrindinės rizikos valdymo priemonės                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plėtos užsienio rinkose                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Didėjanti konkurencija rinkose</li> <li>Specifinių kompetencijų specialistų stoka</li> <li>Vagonų, perkrovimo sistemų, lokomotyvų trūkumas</li> <li>Nepakankamai išvystyta klientų aptarnavimo paslauga</li> </ul>                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nepasiekti pajamų tikslai</li> <li>Neatitiktis gerosios valdysenos praktikoms</li> <li>Pervežimų vėlavimas</li> </ul>                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Paslaugų pasiūlos plėtra</li> <li>Klientų aptarnavimo proceso konsolidavimas</li> <li>Kokybės kontrolės užtikrinimas</li> <li>Kompetencijų užtikrinimas pagal poreikį</li> </ul>            |
| IT sistemų atitikimo verslo poreikiams neužtikrinimas    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Besikeičianti verslo aplinka sąlygoja naujų poreikių atsiradimą</li> <li>Skaitmenizavimo ir automatizavimo nepakankamumas</li> </ul>                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Veiklos sutrikimai</li> <li>Žemas veiklos efektyvumas</li> <li>Finansiniai nuostoliai</li> <li>Žala reputacijai</li> </ul>                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistemų modernizavimas ir naujų sistemų kūrimas</li> <li>Funkcionalumų korekciniai pakeitimai</li> <li>Prieigų valdymo procesų ir įrankių atnaujinimas</li> </ul>                           |
| Sankcionuotų krovinių gabenimo / apėjimo schemų          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Galimas piktybiškas klientų siekis apeiti sankcijas</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Žala reputacijai</li> <li>Finansiniai praradimai</li> </ul>                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sankcijų kontrolė ir stebėseną</li> <li>Nuolatinis bendradarbiavimas su institucijomis Kompetencijų palaikymas</li> </ul>                                                                   |
| Tiekimo ir technologinė priklausomybė nuo trečiųjų šalių | <ul style="list-style-type: none"> <li>Medžiagų ir žaliavų kainų augimas</li> <li>Pailgėję pristatymo terminai</li> <li>Galimos sankcijos tiekėjams</li> </ul>                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Veiklos sutrikimai dėl remonto detalių trūkumo</li> <li>Darbų vėlavimas</li> <li>Sąnaudų augimas</li> </ul>                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Išankstinis planavimas</li> <li>Technologijų keitimas</li> <li>Alternatyvų tiekėjų paieška ir validavimas</li> <li>Riedmenų atstatymo programos</li> </ul>                                  |
| Saugos incidentų                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Darbo saugos instrukcijų nesilaikymas</li> <li>Technologinių reikalavimų nesilaikymas atliekant remonto darbus</li> </ul> <p><i>Prigimtinė rizika, kuri būdinga atliekamai veiklai. Šiai rizikai valdyti yra skiriamas didelis dėmesys, taikomos tęstinės ir sisteminės priemonės</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Finansiniai nuostoliai dėl riedmenų ar infrastruktūros sugadinimo</li> <li>Žala reputacijai dėl neužtikrintos eismo/ darbuotojų saugos</li> <li>Veiklos sutrikimas dėl įvykusių eismo įvykių</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Periodiniai mokymai ir instruktavimas</li> <li>Saugos sistemų patikros</li> <li>Periodinė fizinės ir techninės apsaugos vykdymo kontrolė</li> <li>Kokybės kontrolės patikrinimai</li> </ul> |



Papildoma informacija

6.1. Informacija apie patronuojamąsias įmones

Šios finansinės ataskaitos už laikotarpį, pasibaigusį 2025 m. birželio 30 d., yra neauditotos.

„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.

Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Lenkijoje

|                              |                                                            |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Įmonės kodas:                | 386573260                                                  |
| Teisinė forma:               | Uždaroji akcinė bendrovė                                   |
| Buveinės adresas:            | Świętojerska 5/7 g., Varšuva, Lenkija                      |
| Telefonas:                   | +48 22 103 38 15                                           |
| El. paštas:                  | <a href="mailto:office@ltgcargo.pl">office@ltgcargo.pl</a> |
| Interneto svetainė:          | <a href="http://ltgcargo.pl">http://ltgcargo.pl</a>        |
| Akcininkas:                  | 100% akcijų priklauso AB „LTG Cargo“                       |
| Įstatinis kapitalas:         | 39 678 000 zlotų                                           |
| Akcijų skaičius:             | 39 678                                                     |
| Akcijos nominali vertė:      | 1 000 zlotų                                                |
| Įregistravimo data ir vieta: | 2020 liepos 21 d., Lenkijos valstybinis teismų registras   |
| Bendrovės vadovas:           | Laimonas Nekrošius                                         |

| Veiklos rezultatai,<br>mln. Eur          | 2025 m.<br>I pusm. | 2024 m.<br>I pusm. | 2023 m.<br>I pusm. |
|------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Pajamos                                  | 16 169             | 19 402             | 16 161             |
| Sąnaudos                                 | 18 575             | 24 182             | 17 403             |
| Grynasis pelnas / nuostoliai             | (2 406)            | (4 780)            | (1 242)            |
|                                          |                    |                    |                    |
|                                          | 2025 06 30         | 2024 12 31         | 2023 12 31         |
| Turtas                                   | 29 895             | 32 684             | 17 960             |
| Nuosavos kapitalas                       | 4 031              | 6 437              | 1 834              |
| Įsipareigojimai                          | 25 864             | 26 247             | 16 126             |
|                                          |                    |                    |                    |
| Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai | 145                | 133                | 126                |

| Pervežimo apimčių rodikliai                       | Matavimo vnt.         | 2025 m. I pusm. | 2024 m. I pusm. | 2024/2023 Δ, % | 2023 m. I pusm. |
|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| Krovinių vežimo apyvarta<br>Lenkijos teritorijoje | mlrd.<br>tonkilometrų | 0,34            | 0,49            | (31,3%)        | 0,36            |

„LTG Cargo“ dukterinė įmonė „LTG Cargo Polska“ sudarė sutartis su naujais klientais ir reikšmingai augino pervežimo kiekius į Ukrainą. Per 2025 m. pirmąjį pusmetį buvo pervežta 859 krovinių traukinių, krovinių vežimo apyvarta krito 31,3%, lyginant su 2024 m. pirmuoju pusmečiu. Sumažėjęs vežimų kiekis yra planuotas įmonės veiksmas siekiant atsisakyti nuostolingų klientų ir optimizuoti įmonės rezultatus. Pirmojo šių metų pusmečio pajamos siekia 16,2 mln. Eur, o grynasis nuostolis – 2,41 mln. Eur (2024 m. pirmo pusmečio grynasis nuostolis siekė 4,78 mln. Eur). Per 2025 m. planuojama peržiūrėti 2024 m. atnaujintą „LTG Cargo Polska“ verslo modelį, atliepiant dabartinę rinkos situaciją. Nuspręsta vystyti papildomas paslaugas, kad „LTG Cargo Polska“ galėtų plėsti tiesioginių klientų (ne logistikos įmonių) krepšelį, tokio tipo klientai reikalauja platesnio paslaugų spektro.

## LLC „LTG Cargo Ukraine“

Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Ukrainoje

|                                     |                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Įmonės kodas:</b>                | 43987945                                                                                                                    |
| <b>Teisinė forma:</b>               | Uždaroji akcinė bendrovė                                                                                                    |
| <b>Buveinės adresas:</b>            | Chikalenka 21 g., Kijevas, Ukraina                                                                                          |
| <b>Telefonas:</b>                   | +380 68 1769673                                                                                                             |
| <b>El. paštas:</b>                  | Kontaktai nurodyti interneto svetainėje <a href="http://ltgcargo.ua">http://ltgcargo.ua</a>                                 |
| <b>Interneto svetainė:</b>          | <a href="http://ltgcargo.ua">http://ltgcargo.ua</a>                                                                         |
| <b>Akininkas:</b>                   | 100% akcijų priklauso AB „LTG Cargo“                                                                                        |
| <b>Įstatinis kapitalas:</b>         | 17 027 000 grivinų                                                                                                          |
| <b>Akcijų skaičius:</b>             | –                                                                                                                           |
| <b>Akcijos nominali vertė:</b>      | –                                                                                                                           |
| <b>Įregistravimo data ir vieta:</b> | 2020 m. gruodžio 9 d. Vieningas valstybinis juridinių asmenų, individualių verslininkų ir visuomeninių asociacijų registras |
| <b>Bendrovės vadovas:</b>           | <b>Saulius Stasiūnas</b>                                                                                                    |

| <b>Veiklos rezultatai,<br/>mln. Eur</b>         | <b>2025 m.<br/>I pusm.</b> | <b>2024 m.<br/>I pusm.</b> | <b>2023 m.<br/>I pusm.</b> |
|-------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Pajamos                                         | 332                        | 547                        | 287                        |
| Sąnaudos                                        | 363                        | 208                        | 260                        |
| Grynasis pelnas / nuostoliai                    | (31)                       | 339                        | 27                         |
|                                                 |                            |                            |                            |
|                                                 | <b>2025 06 30</b>          | <b>2024 12 31</b>          | <b>2023 12 31</b>          |
| Turtas                                          | 812                        | 1 499                      | 759                        |
| Nuosavas kapitalas                              | 571                        | 956                        | 316                        |
| Įsipareigojimai                                 | 241                        | 543                        | 443                        |
|                                                 |                            |                            |                            |
| <b>Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai</b> | <b>5</b>                   | <b>6</b>                   | <b>5</b>                   |

„LTG Cargo Ukraine“ 2025 m. keičia savo veiklos kryptį iš ekspedijavimo ir vagonų transportavimo paslaugų į riedmenų nuomos operatoriaus veiklą, o tai lėmė pajamų sumažėjimą iki 0,03 mln. Eur per 2025 m. pirmąjį pusmetį. Analizuojamo laikotarpio pabaigai „LTG Cargo Ukraine“ administruoja 494 „LTG Cargo“ vagonus, esančius Ukrainoje. Šiuo metu yra kuriamas naujas veiklos modelis ir atnaujinama „LTG Cargo Ukraine“ strategija, kurią planuojama pabaigti kartu su „LTG Cargo“ strategijos atnaujinimu iki 2025 m. pabaigos.

## UAB „LTG Wagons“

Krovinių vežimui naudojamų vagonų nuoma

|                                     |                                                          |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Įmonės kodas:</b>                | 305651295                                                |
| <b>Teisinė forma:</b>               | Uždaroji akcinė bendrovė                                 |
| <b>Buveinės adresas:</b>            | Geležinkelio g. 12, Vilnius                              |
| <b>Telefonas:</b>                   | +380 68 1769673                                          |
| <b>El. paštas:</b>                  | <a href="mailto:info@ltgwagons.lt">info@ltgwagons.lt</a> |
| <b>Interneto svetainė:</b>          | <a href="http://ltgcargo.lt">http://ltgcargo.lt</a>      |
| <b>Akcininkas:</b>                  | 100% akcijų priklauso AB „LTG Cargo“                     |
| <b>Įstatinis kapitalas:</b>         | 150 000 Eur                                              |
| <b>Akcijų skaičius:</b>             | 150                                                      |
| <b>Akcijos nominali vertė:</b>      | 1000 Eur                                                 |
| <b>Įregistravimo data ir vieta:</b> | 2020 m. lapkričio 4 d. LR Juridinių asmenų registras     |
| <b>Bendrovės vadovas:</b>           | <b>Mindaugas Skunčikas</b>                               |

Analizuojamu laikotarpiu „LTG Wagons“ nevykdė pardavimų veiklos ir yra likviduojama.

## 6.2. Informacija apie atitiktį valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėms

Bendrovė laikosi 2010 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1052 patvirtinto valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimų ([nuoroda](#)), atskleisdama reikalaujamą informaciją Bendrovės metinėse ir tarpinėse vadovybės ataskaitose bei užtikrindama informacijos atskleidimą interneto svetainėje <http://ltgcargo.lt/>.

Struktūruota informacija apie Skaidrumo gairių laikymąsi pateikiama Bendrovės metinėje vadovybės ataskaitoje už 2024 m. ([Bendrovės 2024 m. metinė vadovybės ataskaita](#)).



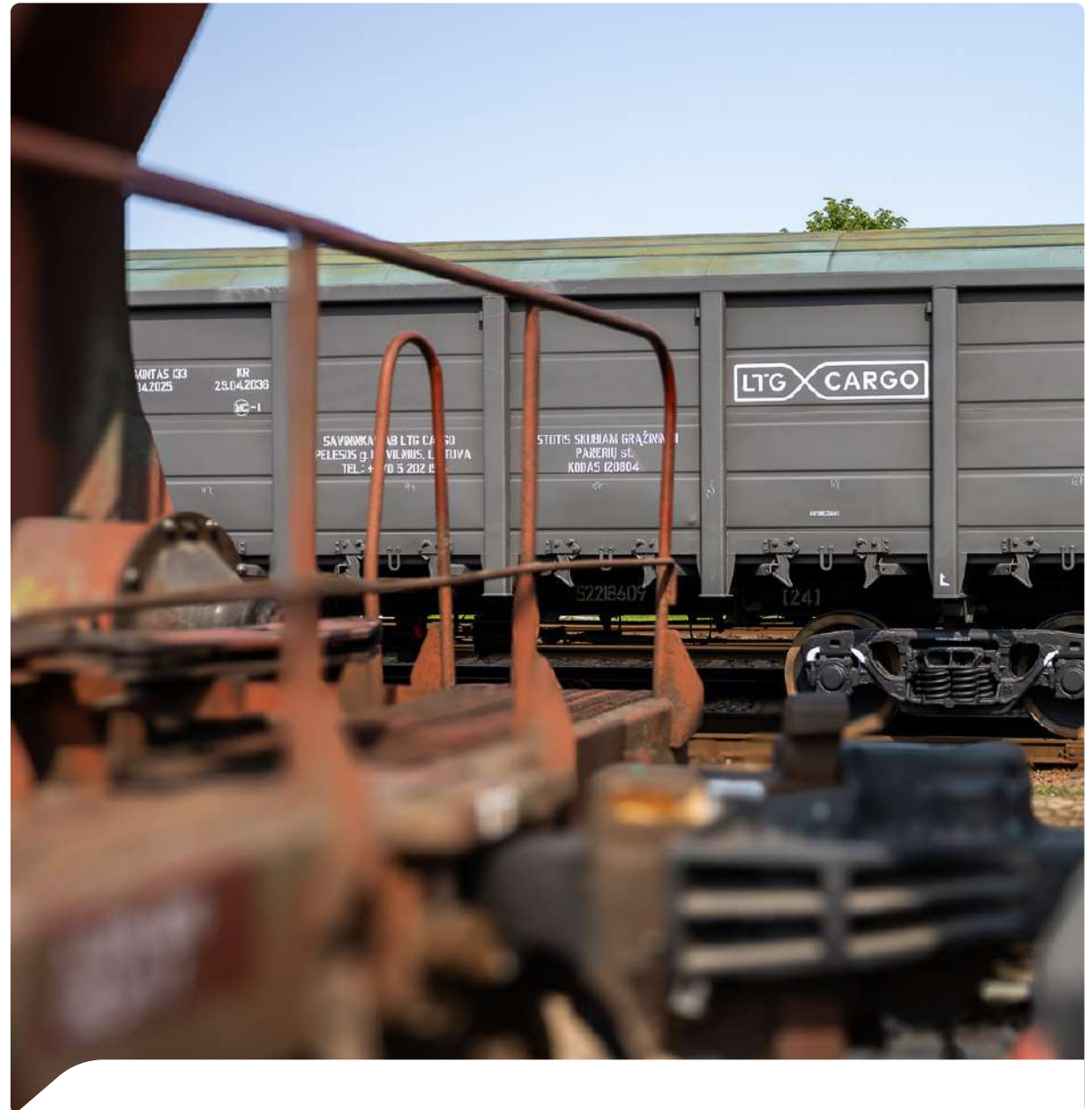
## 6.3. Apibrėžimai

| Rodiklis                                     | Formulė                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pajamos</b>                               | Pardavimo pajamos + Kitos veiklos pajamos<br>(neįskaitant Finansinės veiklos pajamų)                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Pardavimo pajamos</b>                     | Pajamos, neįskaitant Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Sąnaudos</b>                              | Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Finansinė skola</b>                       | Ilgalaikės paskolos + Ilgalaikiai nuomos įsipareigojimai + Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis + Trumpalaikės paskolos + Nuomos įsipareigojimų einamųjų metų dalis                                                                                                                                              |
| <b>Grynoji skola</b>                         | Finansinė skola - Grynųjų pinigų ir grynųjų pinigų ekvivalento investicijos                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Nuosavo kapitalo grąža (ROE)</b>          | Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai)<br>Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis                                                                                                                                                                               |
| <b>Turto grąža (ROA)</b>                     | Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai)<br>Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis                                                                                                                                                                                          |
| <b>Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)</b> | Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai)<br>Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis                                                                                                   |
| <b>EBIT</b>                                  | Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį - Finansinės veiklos rezultatas                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>EBITDA</b>                                | Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį - Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Koreguota EBITDA</b>                      | Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + Palūkanų sąnaudos - Palūkanų pajamos + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos |
| <b>EBIT marža*</b>                           | EBITDA<br>Pardavimo pajamos                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>EBITDA marža*</b>                         | EBITDA<br>Pardavimo pajamos                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Koreguota EBITDA marža</b>                | Koreguota EBITDA<br>Pardavimo pajamos                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Rodiklis                                          | Formulė                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Grynojo pelno marža</b>                        | Grynasis pelnas (nuostoliai)<br>Pardavimo pajamos                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Nuosavo kapitalo koeficientas</b>              | Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje<br>Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Paskolos aptarnavimo koeficientas</b>          | Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) + Paskutinių 12 mėnesių nusidėvėjimo, amortizacijos ir dotacijų sąnaudos + Paskutinių 12 mėnesių palūkanų sąnaudos (pakoreguotos atsižvelgiant į nepiniginį balansinius straipsnius)<br><br>Skolos už palūkanas amortizacija + Palūkanos, mokėtinos už paskutinius 12 mėnesių |
| <b>Turto apyvartumo rodiklis*</b>                 | Paskutinių 12 mėnesių periodo pardavimo pajamos<br>Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Finansinė skola / EBITDA</b>                   | Finansinė skola<br>Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA skola                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Finansinė skola / Nuosavas kapitalas (D/E)</b> | Finansinė skola<br>Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Grynoji skola / EBITDA</b>                     | Grynoji skola<br>Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA skola                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Skubaus likvidumo koeficientas</b>             | Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje - Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje<br><br>Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje                                                                                                                                                          |
| <b>Bendrojo likvidumo koeficientas</b>            | Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje<br>Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Krovinių vežimo apyvarta (tonkilometrai)</b>   | Krovinių vežimo rodiklis, kurį sudaro pervežtų krovinių kiekio (tonomis) ir gabenamo atstumo (kilometrais) sandauga                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Darbuotojų skaičius</b>                        | Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje (be darbuotojų, esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume)                                                                                                                                                       |
| <b>Vidutinis darbo užmokestis</b>                 | Vienam sąlyginiam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis bruto                                                                                                                                                                                                                                                          |

## 6.4. Trumpiniai

|                                   |                                                                                                                     |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ASV</b><br>(angl. <i>ESG</i> ) | Aplinkos apsauga, socialinė atsakomybė bei valdysena (angl. <i>Environmental, Social and Corporate Governance</i> ) |
| <b>CO<sub>2</sub></b>             | Anglies dioksidas                                                                                                   |
| <b>ES</b>                         | Europos Sąjunga                                                                                                     |
| <b>LTG</b>                        | AB „Lietuvos geležinkeliai“                                                                                         |
| <b>„LTG Cargo“, Bendrovė</b>      | AB „LTG Cargo“                                                                                                      |
| <b>„LTG Cargo“ grupė</b>          | AB „LTG Cargo“ ir jos patrunuojamosios bendrovės                                                                    |
| <b>„LTG Cargo Polska“</b>         | „LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.                                                                                         |
| <b>„LTG Cargo Ukraine“</b>        | LLC „LTG Cargo Ukraine“                                                                                             |
| <b>LTG grupė</b>                  | AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patrunuojamosios bendrovės                                                       |
| <b>LRV</b>                        | Lietuvos Respublikos Vyriausybė                                                                                     |
| <b>„LTG Wagons“</b>               | UAB „LTG Wagons“                                                                                                    |
| <b>„LTG Infra“</b>                | AB „LTG Infra“                                                                                                      |
| <b>NPS</b>                        | Klientų pasitenkinimo indeksas                                                                                      |
| <b>TFAS</b>                       | TFAS apskaitos standartai                                                                                           |
| <b>VDU</b>                        | Vidutinis darbo užmokestis                                                                                          |





## Atskira finansinės būklės ataskaita

|                                     | Pastabos | 2025 06 30     | 2024 12 31     |
|-------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| <b>Ilgalaikis turtas</b>            |          |                |                |
| Ilgalaikis materialusis turtas      | 5        | 246 644        | 215 535        |
| Naudojimo teise valdomas turtas     | 6        | 23 631         | 24 217         |
| Ilgalaikis nematerialusis turtas    | 7        | 2 281          | 2 595          |
| Finansinis turtas                   | 8        | 17 621         | 17 621         |
| Paskolos susijusioms įmonėms        | 11       | 3 912          | -              |
| Išankstiniai apmokėjimai            | 12       | 987            | 1 017          |
| <b>Ilgalaikio turto iš viso</b>     |          | <b>295 076</b> | <b>260 985</b> |
| <b>Trumpalaikis turtas</b>          |          |                |                |
| Atsargos                            | 9        | 4 326          | 4 747          |
| Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti | 9        | 474            | 1 486          |
| Prekybos ir kitos gautinos sumos    | 10       | 8 832          | 12 232         |
| Paskolos susijusioms įmonėms        | 11       | 6 809          | -              |
| Išankstiniai apmokėjimai            | 12       | 7 014          | 1 646          |
| Pinigai ir pinigų ekvivalentai      | 13       | 17 565         | 53 504         |
| <b>Trumpalaikio turto iš viso</b>   |          | <b>45 020</b>  | <b>73 615</b>  |
| <b>Turto iš viso</b>                |          | <b>340 096</b> | <b>334 600</b> |

|                                                   | Pastabos | 2025 06 30     | 2024 12 31     |
|---------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| <b>Nuosavas kapitalas</b>                         |          |                |                |
| Įstatinis kapitalas                               | 14       | 44 087         | 44 087         |
| Privalomasis rezervas                             | 14       | 4 420          | 3 260          |
| Kiti rezervai                                     |          | 66 736         | 58 615         |
| Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)                |          | 13 741         | 23 202         |
| <b>Nuosavo kapitalo iš viso</b>                   |          | <b>128 984</b> | <b>129 164</b> |
| <b>Ilgalaikiai įsipareigojimai</b>                |          |                |                |
| Paskolos ir kitos finansinės skolos               | 16       | 104 151        | 94 571         |
| Nuomos įsipareigojimai                            |          | 20 983         | 21 391         |
| Išmokos darbuotojams                              | 17       | 1 896          | 1 844          |
| Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai          |          | 19 695         | 17 965         |
| <b>Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso</b>          |          | <b>146 725</b> | <b>135 771</b> |
| <b>Trumpalaikiai įsipareigojimai</b>              |          |                |                |
| Paskolos ir trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis  | 16       | 20 530         | 19 764         |
| Nuomos įsipareigojimai                            |          | 3 025          | 3 141          |
| Pelno mokesčio įsipareigojimai                    |          | 1 898          | 1 841          |
| Išmokos darbuotojams                              | 17       | 7 620          | 8 271          |
| Prekybos ir kitos mokėtinos sumos                 | 18       | 31 284         | 36 441         |
| Atidėjiniai                                       |          | 30             | 207            |
| <b>Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso</b>        |          | <b>64 387</b>  | <b>69 665</b>  |
| <b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b> |          | <b>340 096</b> | <b>334 600</b> |

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 56 - 71 puslapiuose, patvirtinti ir pasirašyti:

**Eglė Šimė**  
Generalinė direktorė

**Arūnas Žilys**  
Finansų vadovas

**Raimonda Duobuvienė**  
UAB „LTG Kompetencijų centras“  
Finansų kontrolierė veikianti pagal 2025 m.  
rugpjūčio 12 d. sprendimą Nr. SPR-L1(KC)-35/2025

## Atskira pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita

|                                                                    | Pastabos  | 2025 06          | 2024 06          |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| Pardavimo pajamos                                                  | 19        | 142 975          | 151 097          |
| Kitos veiklos pajamos                                              |           | 401              | 10               |
| <b>Pajamos iš viso</b>                                             |           | <b>143 376</b>   | <b>151 107</b>   |
| Infrastruktūros paslaugos                                          |           | (51 065)         | (49 722)         |
| Išmokų darbuotojams sąnaudos                                       |           | (21 842)         | (20 769)         |
| Nusidėvėjimas ir amortizacija                                      | 5,6,7     | (14 639)         | (12 400)         |
| Kuras                                                              |           | (13 879)         | (16 102)         |
| Medžiagos                                                          |           | (2 373)          | (2 055)          |
| Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos                     |           | (2 294)          | (4 533)          |
| Valdymo ir bendrosios administravimo paslaugos                     |           | (7 263)          | (7 290)          |
| Elektros energija                                                  |           | (259)            | (237)            |
| Remontas ir techninė priežiūra                                     |           | (592)            | (598)            |
| Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas                  |           | (1 815)          | (2 190)          |
| Ilgalaikio turto skirtu parduoti vertės (sumažėjimas) padidėjimas  |           | 1 079            | -                |
| Atsargų nukainojimas iki grynosios realizavimo vertės (atstatymas) |           | 274              | (95)             |
| Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas                      |           | 22               | (245)            |
| Atidėjinių pasikeitimas                                            |           | 177              | -                |
| Kitos sąnaudos                                                     |           | (10 061)         | (12 074)         |
| <b>Sąnaudos iš viso:</b>                                           |           | <b>(124 530)</b> | <b>(128 310)</b> |
| <b>Veiklos pelnas (nuostoliai)</b>                                 |           | <b>18 846</b>    | <b>22 797</b>    |
| Finansinės veiklos pajamos                                         | 20        | 554              | 851              |
| Finansinės veiklos sąnaudos                                        | 20        | (2 590)          | (3 267)          |
| <b>Finansinės veiklos grynas rezultatas</b>                        | <b>20</b> | <b>(2 036)</b>   | <b>(2 416)</b>   |
| <b>Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį</b>                     |           | <b>16 810</b>    | <b>20 381</b>    |
| Pelno mokestis                                                     |           | (3 069)          | (3 510)          |
| <b>Grynas pelnas (nuostoliai)</b>                                  |           | <b>13 741</b>    | <b>16 871</b>    |
| Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)                                |           | -                | -                |
| <b>Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso</b>                       |           | <b>13 741</b>    | <b>16 871</b>    |

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

# Atskira nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

|                                                                                         | Pastabos | Išstatinis kapitalas | Privalomasis rezervas | Kiti rezervai | Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) | Iš viso        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------------|----------------|
| <b>Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.</b>                                                   |          | <b>44 087</b>        | <b>2 382</b>          | <b>52 470</b> | <b>17 557</b>                        | <b>116 496</b> |
| Grynasis pelnas (nuostoliai)                                                            |          | -                    | -                     | -             | 16 871                               | 16 871         |
| Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo                                              |          | -                    | -                     | -             |                                      |                |
| <i>Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso</i>                                            |          | -                    | -                     | -             | 16 871                               | 16 871         |
| Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai) |          | -                    | -                     | -             | -                                    | -              |
| Pervedimai tarp rezervų                                                                 |          | -                    | 878                   | 6 145         | (7 023)                              | -              |
| Dividendai                                                                              | 15       | -                    | -                     | -             | (10 534)                             | (10 534)       |
| <i>Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso</i>                                  |          | -                    | -                     | -             | (10 534)                             | (10 534)       |
| <b>Likutis 2024 m. birželio 30 d.</b>                                                   |          | <b>44 087</b>        | <b>3 260</b>          | <b>58 615</b> | <b>16 871</b>                        | <b>122 833</b> |
| <b>Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.</b>                                                   |          | <b>44 087</b>        | <b>3 260</b>          | <b>58 615</b> | <b>23 202</b>                        | <b>129 164</b> |
| Grynasis pelnas (nuostoliai)                                                            |          | -                    | -                     | -             | 13 741                               | 13 741         |
| Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo                                              |          | -                    | -                     | -             | -                                    | -              |
| <i>Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso</i>                                            |          | -                    | -                     | -             | 13 741                               | 13 741         |
| Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai) |          | -                    | -                     | -             | -                                    | -              |
| Pervedimai tarp rezervų                                                                 |          | -                    | 1 160                 | 8 121         | (9 281)                              | -              |
| Dividendai                                                                              | 15       | -                    | -                     | -             | (13 921)                             | (13 921)       |
| <i>Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso</i>                                  |          | -                    | -                     | -             | (13 921)                             | (13 921)       |
| <b>Likutis 2025 m. birželio 30 d.</b>                                                   |          | <b>44 087</b>        | <b>4 420</b>          | <b>66 736</b> | <b>13 741</b>                        | <b>128 984</b> |

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

## Atskira pinigų srautų ataskaita

|                                                                                                               | Pastabos  | 2025 06         | 2024 06         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>                                                                     |           |                 |                 |
| Grynasis pelnas (nuostoliai)                                                                                  |           | 13 741          | 16 871          |
| <b>Koregavimas</b>                                                                                            |           |                 |                 |
| Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos                                                                        | 5,6,7     | 14 639          | 12 400          |
| (Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo                                                   |           | 82              | 198             |
| Gautinų sumų vertės sumažėjimo pasikeitimas                                                                   |           | 98              | 205             |
| Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės sumažėjimas (atstatymas)                                      |           | 462             | 2 990           |
| Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas                                                                          |           | (5 430)         | 644             |
| Palūkanų (pajamos) sąnaudos                                                                                   |           | 1 912           | 2 366           |
| Nuomos įsipareigojimo palūkanos                                                                               |           | 204             | 221             |
| Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas                                                                          |           | (177)           | -               |
| Valiutų kurso pasikeitimo įtaka                                                                               |           | (34)            | (33)            |
| Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)                                                                               |           | 3 069           | 3 510           |
| <b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus koregavimus</b>                                               |           | <b>28 566</b>   | <b>39 372</b>   |
| <b>Apyvartinio kapitalo pasikeitimas</b>                                                                      |           |                 |                 |
| Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)                                                                             |           | 1 021           | 3 523           |
| Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)                              |           | (2 156)         | (6 762)         |
| Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas) |           | (536)           | (5 631)         |
| Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)                                        |           | (599)           | (692)           |
| Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)                                       |           | 1 635           | 2 001           |
| (Sumokėtas) pelno mokestis                                                                                    |           | (1 233)         | -               |
| <b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>                                                            |           | <b>26 698</b>   | <b>31 811</b>   |
| <b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>                                                                    |           |                 |                 |
| Ilgalaikio turto (įsigijimas)                                                                                 |           | (40 925)        | (14 470)        |
| Išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas                                                        |           | (13 128)        | -               |
| Ilgalaikio turto ir investicijų pardavimo pajamos                                                             |           | 243             | 26              |
| Gauti dividendai                                                                                              |           | 239             | -               |
| Gautos palūkanos                                                                                              |           | 202             | 669             |
| (Suteiktos) atgautos paskolos                                                                                 |           | (10 841)        | -               |
| <b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>                                                           |           | <b>(64 210)</b> | <b>(13 775)</b> |
| <b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>                                                                      |           |                 |                 |
| Paskolų gavimas                                                                                               |           | 20 000          | -               |
| (Sumokėtos) palūkanos                                                                                         |           | (2 834)         | (9)             |
| Nuomos įsipareigojimų palūkanos                                                                               |           | (204)           | (221)           |
| Nuomos įsipareigojimo mokėjimai                                                                               |           | (1 468)         | (1 647)         |
| Sumokėti dividendai                                                                                           | 15        | (13 921)        | (10 534)        |
| <b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>                                                             |           | <b>1 573</b>    | <b>(12 411)</b> |
| <b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>                                                       |           | <b>(35 939)</b> | <b>5 625</b>    |
| Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje                                                          |           | 53 504          | 58 054          |
| <b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje</b>                                                   | <b>13</b> | <b>17 565</b>   | <b>63 679</b>   |

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

# Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

## 1. Bendroji informacija

AB „LTG Cargo“ (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 2018 m. gruodžio 28 d.

Bendrovė yra ribotos civilinės atskaitomybės privatusis juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. AB „LTG Cargo“ yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“. Bendrovės registracijos kodas 304977594, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100012103918, juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 12, LT-02100 Vilnius.

Bendrovės pagrindinė veikla – Krovinių vežimo ir logistikos, krovos ir iškrovos, vagonų nuomos, lokomotyvų ir brigadų koordinavimo paslaugos, naujų lokomotyvų, autodrezinų ir infrastruktūros kelio mašinų gamyba, geležinkelio riedmenų kapitalinio ir einamojo remonto bei techninio aptarnavimo darbai, prekinų vagonų gamyba bei prekinų vagonų depinio, kapitalinio ir einamojo remonto darbai. Taip pat atliekami geležinkelio riedmenų mazgų ir agregatų remonto darbai.

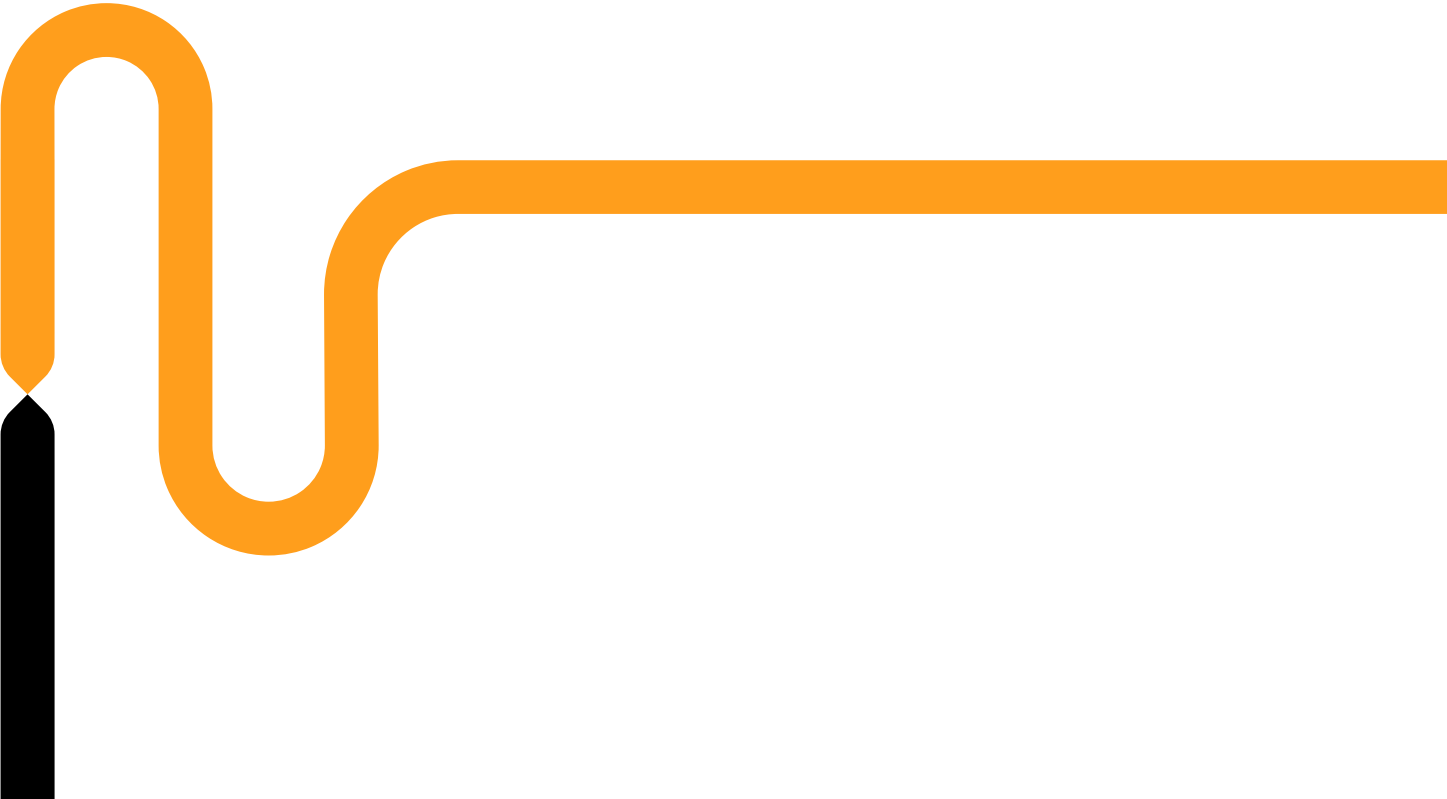
2024 m. gruodžio 31 d. ir 2025 m. birželio 30 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo patronuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“. 100 proc. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų priklauso Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai.

Bendrovė filialų ir atstovybių neturi.

Bendrovės faktinis darbuotojų skaičius 2025 m. birželio 30 d. buvo 1 620 (2024 m. gruodžio 31 d. – 1 658).

Investicijos į patronuojamąsias įmones nurodytos toliau:

| Įmonė                        | Įmonės<br>buveinės adresas     | Valdoma dalis, proc. |            | Pagrindinė<br>veikla                                            |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|
|                              |                                | 2025 06 30           | 2024 12 31 |                                                                 |
| „LTG Cargo Polska Sp. Zo.o.“ | Świętojerska 5/7.1,<br>Varšuva | 100                  | 100        | Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Lenkijoje |
| UAB „LTG Wagons“             | Geležinkelio g. 12,<br>Vilnius | 100                  | 100        | Krovinių vežimui naudojamų vagonų nuomos veikla                 |
| LLC „LTG Cargo Ukraine“      | Puškino g. 21,<br>Kijevas      | 100                  | 100        | Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Ukrainoje |



## 2. Rengimo pagrindas

Šios sutrumpintos tarpinės Bendrovės finansinės ataskaitos (toliau – tarpinės finansinės ataskaitos) už 6 mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2025 m. birželio 30 d., yra parengtos pagal 34-ą Tarptautinį apskaitos standartą (toliau – TAS) „Tarpinė finansinė atskaitomybė“.

Šiose tarpinėse finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra reikalaujama sudarant metines finansines ataskaitas, todėl turi būti skaitoma kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2024 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos vadovaujantis Tarptautiniais finansinės atskaitomybės standartais (toliau – TFAS), patvirtintais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos (toliau – TASV) bei priimtais taikymui ES.

Šios Bendrovės tarpinės finansinės ataskaitos yra parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

Pateikimo valiuta yra euras. Šios finansinės ataskaitos yra pateiktos tūkstančiais Eur, jei nenurodyta kitaip.

Pinigų srautų ataskaita yra rengiama netiesioginių būdu.

Bendrovės finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais.

Šios finansinės ataskaitos už laikotarpį, pasibaigusį 2025 m. birželio 30 d., yra neaudituos. Metinių finansinių ataskaitų už 2024 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus auditą atliko UAB „KPMG Baltics“.

## 3. Reikšmingi apskaitos principai

Apskaitos politikos pasikeitimai ir atskleidimai, Apskaitos politika, taikoma rengiant šias tarpines finansines ataskaitas, atitinka apskaitos principus, kurių buvo laikomasi rengiant Bendrovės metines finansines ataskaitas už metus, pasibaigusius 2024 m. gruodžio 31 d., išskyrus naujus standartus, kurie įsigaliojo nuo 2025 m. sausio 1 d. Rengdama šias tarpines finansines ataskaitas Bendrovė netaikė naujų standartų, pataisų ir aiškinimų, kurie buvo patvirtinti, bet dar nėra įsigalioję. Kai kurie priimti pakeitimai 2025 m. taikomi pirma kartą, tačiau neturi reikšmingo poveikio Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

## 4. Svarbūs apskaitiniai vertinimai

Rengiant šias tarpines finansines ataskaitas reikšmingi vadovybės sprendimai dėl apskaitos politikos taikymo bei pagrindinių neapibrėžtumų nustatymo buvo tokie patys, kokie buvo taikomi rengiant 2024 m. gruodžio 31 d. pasibaigusį metų finansines ataskaitas.

## 5. Ilgalaikis materialusis turtas

Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų suma, įtraukta į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 14 639 tūkst. Eur (2024 m. birželio 30 d. - 12 400 tūkst. Eur). Į šią sumą įtraukta 13 604 tūkst. Eur (2024 m. birželio 30 d. 11 381 tūkst. Eur) ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudos, 1 622 tūkst. Eur (2024 m. birželio 30 d. 1 747 tūkst. Eur) naudojimo teise valdomo turto nusidėvėjimo sąnaudos ir 376 tūkst. Eur (2024 m. birželio 30 d. 262 tūkst. Eur) nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos. Kapitalizuotas nusidėvėjimas sudarė 963 tūkst. Eur (2024 m. birželio 30 d. 990 tūkst. Eur).

Bendrovės visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikainą sudarė 11 109 tūkst. Eur (2024 m. gruodžio 31 d. - 11 242 tūkst. Eur). Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio ilgalaikio materialiojo turto sudarė transporto priemonės.

Bendrovės ilgalaikį materialųjį turtą sudarė:

|                                                                | Pastatai ir statiniai | Mašinos ir įranga | Transporto priemonės | Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai | Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai | Iš viso          |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|
| <b>Įsigijimo vertė</b>                                         |                       |                   |                      |                                         |                                              |                  |
| <b>2023 m. gruodžio 31 d.</b>                                  | <b>630</b>            | <b>4 116</b>      | <b>289 346</b>       | <b>1 382</b>                            | <b>21 245</b>                                | <b>316 719</b>   |
| - įsigijimai                                                   | -                     | -                 | -                    | -                                       | 42 159                                       | 42 159           |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                      | -                     | (30)              | (4 904)              | (28)                                    | -                                            | (4 962)          |
| - perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą                   | -                     | (19)              | (796)                | (35)                                    | (3 040)                                      | (3 890)          |
| - perklasifikavimai                                            | -                     | 531               | 32 927               | 96                                      | (33 554)                                     | -                |
| <b>2024 m. gruodžio 31 d.</b>                                  | <b>630</b>            | <b>4 598</b>      | <b>316 573</b>       | <b>1 415</b>                            | <b>26 810</b>                                | <b>350 026</b>   |
| - įsigijimai                                                   | -                     | -                 | -                    | -                                       | 44 321                                       | 44 321           |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                      | -                     | (49)              | (406)                | (4)                                     | -                                            | (459)            |
| - perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą                   | (2)                   | 3                 | 4 701                | (4)                                     | 438                                          | 5 136            |
| - perklasifikavimai                                            | -                     | 1 272             | 27 218               | 104                                     | (28 594)                                     | -                |
| <b>2025 m. birželio 30 d.</b>                                  | <b>628</b>            | <b>5 824</b>      | <b>348 086</b>       | <b>1 511</b>                            | <b>42 975</b>                                | <b>399 024</b>   |
| <b>Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai</b> |                       |                   |                      |                                         |                                              |                  |
| <b>2023 m. gruodžio 31 d.</b>                                  | <b>(236)</b>          | <b>(1 636)</b>    | <b>(102 605)</b>     | <b>(556)</b>                            | <b>(1 357)</b>                               | <b>(106 390)</b> |
| - nusidėvėjimas                                                | (50)                  | (476)             | (22 916)             | (192)                                   | -                                            | (23 634)         |
| - vertės sumažėjimas                                           | -                     | 6                 | (5 176)              | -                                       | (898)                                        | (6 068)          |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                      | -                     | 20                | 1 205                | 25                                      | -                                            | 1 250            |
| - perklasifikavimas (iš)/(į) trumpalaikį turtą                 | -                     | 7                 | 316                  | 28                                      | -                                            | 351              |
| <b>2024 m. gruodžio 31 d.</b>                                  | <b>(286)</b>          | <b>(2 079)</b>    | <b>(129 176)</b>     | <b>(695)</b>                            | <b>(2 255)</b>                               | <b>(134 491)</b> |
| - nusidėvėjimas                                                | (25)                  | (401)             | (13 088)             | (90)                                    | -                                            | (13 604)         |
| - vertės sumažėjimas                                           | -                     | -                 | (735)                | -                                       | (1 080)                                      | (1 815)          |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                      | -                     | 24                | 95                   | 4                                       | -                                            | 123              |
| - perklasifikavimas (iš)/(į) trumpalaikį turtą                 | 2                     | 1                 | (2 600)              | 4                                       | -                                            | (2 593)          |
| - perklasifikavimai                                            | -                     | (159)             | 159                  | -                                       | -                                            | -                |
| <b>2025 m. birželio 30 d.</b>                                  | <b>(309)</b>          | <b>(2 614)</b>    | <b>(145 345)</b>     | <b>(777)</b>                            | <b>(3 335)</b>                               | <b>(152 380)</b> |
| <b>Likutinė vertė</b>                                          |                       |                   |                      |                                         |                                              |                  |
| <b>2023 m. gruodžio 31 d.</b>                                  | <b>394</b>            | <b>2 480</b>      | <b>186 741</b>       | <b>826</b>                              | <b>19 888</b>                                | <b>210 329</b>   |
| <b>2024 m. gruodžio 31 d.</b>                                  | <b>344</b>            | <b>2 519</b>      | <b>187 397</b>       | <b>720</b>                              | <b>24 555</b>                                | <b>215 535</b>   |
| <b>2025 m. birželio 30 d.</b>                                  | <b>319</b>            | <b>3 210</b>      | <b>202 741</b>       | <b>734</b>                              | <b>39 640</b>                                | <b>246 644</b>   |

## 6. Naudojimo teise valdomas turtas

Bendrovės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

|                                                                | Pastatai ir<br>statiniai | Kitas<br>turtas | Iš viso |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|---------|
| <b>Įsigijimo savikaina</b>                                     |                          |                 |         |
| 2023 m. gruodžio 31 d.                                         | 32 872                   | 451             | 33 323  |
| - įsigijimai                                                   | 3 649                    | 319             | 3 968   |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                      | (5 258)                  | (235)           | (5 493) |
| 2024 m. gruodžio 31 d.                                         | 31 263                   | 535             | 31 798  |
| - įsigijimai                                                   | 1 566                    | 272             | 1 838   |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                      | (1 560)                  | (107)           | (1 667) |
| 2025 m. birželio 30 d.                                         | 31 269                   | 700             | 31 969  |
| <b>Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai</b> |                          |                 |         |
| 2023 m. gruodžio 31 d.                                         | (4 812)                  | (272)           | (5 084) |
| - nusidėvėjimas                                                | (3 290)                  | (136)           | (3 426) |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                      | 732                      | 197             | 929     |
| 2024 m. gruodžio 31 d.                                         | (7 370)                  | (211)           | (7 581) |
| - nusidėvėjimas                                                | (1 550)                  | (72)            | (1 622) |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                      | 789                      | 76              | 865     |
| 2025 m. birželio 30 d.                                         | (8 131)                  | (207)           | (8 338) |
| <b>Likutinė vertė</b>                                          |                          |                 |         |
| 2023 m. gruodžio 31 d.                                         | 28 060                   | 179             | 28 239  |
| 2024 m. gruodžio 31 d.                                         | 23 893                   | 324             | 24 217  |
| 2025 m. birželio 30 d.                                         | 23 138                   | 493             | 23 631  |

## 7. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Bendrovės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

|                                                              | Programinė<br>įranga | Kitas<br>nematerialusis<br>turtas | Iš viso |
|--------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------|
| <b>Įsigijimo savikaina</b>                                   |                      |                                   |         |
| 2023 m. gruodžio 31 d.                                       | 2 433                | 1 004                             | 3 437   |
| - įsigijimai                                                 | -                    | 285                               | 285     |
| - perklasifikavimai                                          | 842                  | (842)                             | -       |
| 2024 m. gruodžio 31 d.                                       | 3 275                | 447                               | 3 722   |
| - įsigijimai                                                 | -                    | 100                               | 100     |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                    | (61)                 | -                                 | (61)    |
| 2025 m. birželio 30 d.                                       | 3 214                | 547                               | 3 761   |
| <b>Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimo nuostoliai</b> |                      |                                   |         |
| 2023 m. gruodžio 31 d.                                       | (419)                | (74)                              | (493)   |
| - amortizacija                                               | (583)                | (51)                              | (634)   |
| - perklasifikavimai                                          | -                    | -                                 | -       |
| 2024 m. gruodžio 31 d.                                       | (1 002)              | (125)                             | (1 127) |
| - amortizacija                                               | (344)                | -                                 | (376)   |
| - parduotas, nurašytas, perleistas turtas                    | 23                   | -                                 | 23      |
| 2025 m. birželio 30 d.                                       | (1 323)              | (157)                             | (1 480) |
| <b>Likutinė vertė</b>                                        |                      |                                   |         |
| 2023 m. gruodžio 31 d.                                       | 2 014                | 930                               | 2 944   |
| 2024 m. gruodžio 31 d.                                       | 2 273                | 322                               | 2 595   |
| 2025 m. birželio 30 d.                                       | 1 891                | 390                               | 2 281   |

8. Investicijos

Investicijų į patrunuojamąsias ir kitas įmones judėjimų sudarė:

| Įmonės pavadinimas            | Valdoma dalis (proc.) | 2025 06 30         |                    |                 | 2024 12 31         |                    |                 |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------|
|                               |                       | Investicijos vertė | Vertės sumažėjimas | Balansinė vertė | Investicijos vertė | Vertės sumažėjimas | Balansinė vertė |
| Patrunuojamųjų įmonių akcijos |                       |                    |                    |                 |                    |                    |                 |
| „LTG Cargo Polska Sp. Zo.o.“  | 100                   | 25 755             | (8 623)            | 17 132          | 25 755             | (8 623)            | 17 132          |
| UAB „LTG Wagons“              | 100                   | 150                | (150)              | -               | 150                | (150)              | -               |
| LLC „LTG Cargo Ukraine“       | 100                   | 489                | -                  | 489             | 489                | -                  | 489             |
| Iš viso                       |                       | 26 394             | (8 773)            | 17 621          | 26 394             | (8 773)            | 17 621          |

Bendrovės investicijų į susijusių šalių įmones judėjimas:

|                                         | Investicijos vertė |
|-----------------------------------------|--------------------|
| Išsigijimo vertė 2023 m. gruodžio 31 d. | 8 224              |
| Išsigijimas (+)                         | 18 020             |
| Vertės sumažėjimas (-)/Atstatymas (+)   | (8 623)            |
| Išsigijimo vertė 2024 m. gruodžio 31 d. | 17 621             |
| Išsigijimas (+)                         | -                  |
| Vertės sumažėjimas (-)/Atstatymas (+)   | -                  |
| Išsigijimo vertė 2025 m. birželio 30 d. | 17 621             |

Patrunuojamųjų įmonių finansinė būklė:

|                              | 2025 06 30 | Ilgalaikis turtas | Trumpalaikis turtas | Ilgalaikiai įsipareigojimai | Trumpalaikiai įsipareigojimai | Nuosavybė |
|------------------------------|------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
| „LTG Cargo Polska Sp. Zo.o.“ |            | 23 019            | 6 876               | 12 532                      | 13 332                        | 4 031     |
| UAB „LTG Wagons“             |            | -                 | 4                   | -                           | 124                           | (120)     |
| LLC „LTG Cargo Ukraine“      |            | 1                 | 811                 | -                           | 241                           | 571       |
|                              |            |                   |                     |                             |                               |           |
|                              | 2024 12 31 | Ilgalaikis turtas | Trumpalaikis turtas | Ilgalaikiai įsipareigojimai | Trumpalaikiai įsipareigojimai | Nuosavybė |
| „LTG Cargo Polska Sp. Zo.o.“ |            | 25 141            | 7 543               | 14 133                      | 12 114                        | 6 437     |
| UAB „LTG Wagons“             |            | -                 | 13                  | -                           | 122                           | (109)     |
| LLC „LTG Cargo Ukraine“      |            | 1                 | 1 498               | -                           | 543                           | 956       |

Patrunuojamųjų įmonių pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos:

|                              | 2025 06 |            |                    | 2024 06 |            |                    |
|------------------------------|---------|------------|--------------------|---------|------------|--------------------|
|                              | Pajamos | (Sąnaudos) | Pelnas (nuostolis) | Pajamos | (Sąnaudos) | Pelnas (nuostolis) |
| „LTG Cargo Polska Sp. Zo.o.“ | 16 169  | (18 575)   | (2 406)            | 19 402  | (24 182)   | (4 780)            |
| UAB „LTG Wagons“             | -       | (11)       | (11)               | -       | (12)       | (12)               |
| LLC „LTG Cargo Ukraine“      | 332     | (363)      | (31)               | 547     | (208)      | 339                |

## 9. Atsargos ir ilgalaikis turtas skirtas parduoti

Bendrovės atsargas sudarė:

|                                                    | 2025 06 30   | 2024 12 31   |
|----------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Kuras ir degalai                                   | 995          | 1 096        |
| Medžiagos                                          | 2 036        | 2 382        |
| Kitos atsargos                                     | 1 294        | 1 266        |
| Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso | 4 325        | 4 744        |
| Pirktos prekės, skirtos perparduoti                | 1            | 3            |
| Pirktų prekių, skirtų perparduoti, iš viso         | 1            | 3            |
| Ilgalaikis turtas skirtas parduoti                 | 474          | 1 486        |
| Ilgalaikis turtas skirtas parduoti, iš viso        | 474          | 1 486        |
| <b>Iš viso</b>                                     | <b>4 800</b> | <b>6 233</b> |

Bendrovės atsargų apskaitinė vertė 4 983 tūkst. Eur (2024 m. gruodžio 31 d. 5 679 tūkst. Eur) buvo sumažinta 657 tūkst. Eur (2024 m. gruodžio 31 d. 932 tūkst. Eur) iki gryniosios realizacinės vertės 2025 m. birželio 30 d.

Per 2025 metų I pusmetį į veiklos sąnaudas buvo nurašyta atsargų (be kuro) už 2 373 tūkst. Eur (2024 m. I pusmetį - 2 055 tūkst. Eur).

## 10. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

|                                                | 2025 06 30   | 2024 12 31    |
|------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Išorinių pirkėjų skolos, bendrąja verte        | 7 461        | 10 908        |
| Vertės sumažėjimas (-)                         | (1 801)      | (2 135)       |
| <b>Išorinių pirkėjų skolų iš viso</b>          | <b>5 660</b> | <b>8 773</b>  |
| Gautinos sumos iš susijusių šalių              | 2 836        | 1 876         |
| Vertės sumažėjimas (-)                         | -            | -             |
| <b>Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso</b> | <b>2 836</b> | <b>1 876</b>  |
| Gautinas PVM                                   | -            | 703           |
| Kitos iš biudžeto gautinos sumos               | 113          | 206           |
| Sukauptos pajamos                              | 157          | 636           |
| Kitos gautinos sumos                           | 66           | 38            |
| Vertės sumažėjimas (-)                         | -            | -             |
| <b>Kitų gautinų sumų iš viso</b>               | <b>336</b>   | <b>1 583</b>  |
| <b>Iš viso</b>                                 | <b>8 832</b> | <b>12 232</b> |

Bendrovės informacija apie prekybos ir kitoms gautinoms sumoms taikytiną kredito riziką ir tikėtiną kredito nuostolį:

|                                | 2025 06 30                     |                           |                    |                          | 2024 12 31                     |                           |                    |                          |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
|                                | Tikėtini kredito nuostoliai, % | Bendroji apskaitinė vertė | Vertės sumažėjimas | Grynoji apskaitinė vertė | Tikėtini kredito nuostoliai, % | Bendroji apskaitinė vertė | Vertės sumažėjimas | Grynoji apskaitinė vertė |
| Nepradelstos                   | 0,01%                          | 8 639                     | (1)                | 8 638                    | 0,01%                          | 10 055                    | (1)                | 10 054                   |
| 1-30 d. pradelstos             | 0,00%                          | 70                        | -                  | 70                       | 0,37%                          | 630                       | (2)                | 628                      |
| 31-60 d. pradelstos            | 0,00%                          | -                         | -                  | -                        | 0,33%                          | 46                        | -                  | 46                       |
| 61-120 d. pradelstos           | 0,00%                          | -                         | -                  | -                        | 22,94%                         | 9                         | (2)                | 7                        |
| Daugiau negu 120 d. pradelstos | 98,40%                         | 1 811                     | (1 800)            | 11                       | 78,37%                         | 2 718                     | (2 130)            | 588                      |
| <b>Iš viso</b>                 |                                | <b>10 520</b>             | <b>(1 801)</b>     | <b>8 719</b>             |                                | <b>13 458</b>             | <b>(2 135)</b>     | <b>11 323</b>            |

Bendrovės apskaitytas vertės sumažėjimas atspindi įvertintus nuostolius dėl abejotinių atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Pagrindinis šio vertės sumažėjimo komponentas – individualiai įvertinti nuostoliai dėl reikšmingų abejotinių atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Vertės sumažėjimo įvertinimo metodai nuolat peržiūrimi, kad skirtumai tarp įvertintų nuostolių ir faktinių nuostolių būtų kuo mažesni.



## 11. Paskolos susijusioms įmonėms

Bendrovės suteiktos paskolos sudarė:

|                        | 2025 06 30    | 2024 12 31 |
|------------------------|---------------|------------|
| Ilgalaikės paskolos    | 3 912         | -          |
| Trumpalaikės paskolos  | 6 929         | -          |
| Vertės sumažėjimas (-) | (120)         | -          |
| <b>Iš viso</b>         | <b>10 721</b> | <b>-</b>   |

Pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės sąskaitos (angl. „Cash-pool“) sutartį ir 2025 m. sausio 2 d. Tarpusavio skolinimo ir skolinimosi susitarimą, pasirašytą tarp AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir AB „LTG Cargo“ Bendrovė 2025 m. birželio 30 d. yra paskolinusi 6 809 tūkst. Eur.

Bendrovė per 2025 m. I pusm. pasirašė paskolų sutartis su patronuojamosiomis įmonėmis. Šių paskolų išmokėjimas 2025 m. birželio 30 d. siekia 3 912 tūkst. Eur., vienai iš paskolų apskaitytas vertės sumažėjimas.

## 12. Išankstiniai apmokėjimai

Bendrovės išankstinius apmokėjimus sudarė:

|                                              | 2025 06 30   | 2024 12 31   |
|----------------------------------------------|--------------|--------------|
| Išankstiniai apmokėjimai išorės tiekėjams    | 13           | 37           |
| Išankstiniai apmokėjimai susijusioms šalims  | 5 601        | 1 062        |
| Sumokėti garantai tiekėjams išorės tiekėjams | 35           | 35           |
| Sumokėti garantai susijusioms šalims         | 1 629        | 639          |
| Ateinančių laikotarpių sąnaudos              | 723          | 890          |
| <b>Iš viso</b>                               | <b>8 001</b> | <b>2 663</b> |

## 13. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Bendrovės pinigus ir pinigų ekvivalentus sudarė:

|                | 2025 06 30    | 2024 12 31    |
|----------------|---------------|---------------|
| Pinigai banke  | 17 565        | 53 504        |
| <b>Iš viso</b> | <b>17 565</b> | <b>53 504</b> |

2025 m. birželio 30 d. Bendrovė terminuotųjų indėlių neturėjo. Pinigai nebuvo įkeisti.

## 14. Rezervai

### PRIVALOMASIS REZERVAS

Privalomasis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Į jį privaloma kasmet pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno, kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. 2025 m. birželio 30 d. privalomasis rezervas sudarė 4 420 tūkst. Eur, 2024 metų pabaigai privalomasis rezervas sudarė 3 260 tūkst. Eur.

### KITI REZERVAI

2025 birželio 30 d. kiti rezervai sudarė 66 736 tūkst. Eur (2024 m. gruodžio 31 d. – 58 615 tūkst. Eur).

## 15. Dividendai

Iš AB „LTG Cargo“ 2024 m. paskirstytinojo pelno paskirti ir sumokėti dividendai siekė – 13 921 tūkst. Eur (2023 m. – 10 534 tūkst. Eur).

## 16. Paskolos ir kitos finansinės skolos

Bendrovės paskolas sudarė:

|                       | 2025 06 30     | 2024 12 31     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Ilgalaikės paskolos   | 104 151        | 94 571         |
| Trumpalaikės paskolos | 20 530         | 19 764         |
| <b>Iš viso</b>        | <b>124 681</b> | <b>114 335</b> |

2025 m. I pusm. Bendrovė pasirašė ilgalaikę 36 460 tūkst. Eur vertės finansavimo sutartį su kredito institucija. 2025 m. birželio 30 d. panaudota paskolos suma siekė 20 000 tūkst. Eur.

Per 2025 m. I pusm. Bendrovė grąžino 8 597 tūkst. Eur (per 2024 m. I pusm.- 667 tūkst. Eur) paskolų ir sumokėjo 2 834 tūkst. Eur (per 2024 m. I pusm.- 9 tūkst. Eur) palūkanų.

Bendrovė turi galimybę naudotis Grupės sąskaita (angl. *Cash-pool*), kurioje 2025 m. birželio 30 d. skolinių įsipareigojimų nebuvo.

2025 m. birželio 30 d. paskolų sutarčių finansinės ir nefinansinės sąlygos vykdomos.

## 17. Išmokos darbuotojams

Išmokos darbuotojams ir įsipareigojimai pagal jų tipą:

|                                                 | 2025 06 30   | 2024 12 31    |
|-------------------------------------------------|--------------|---------------|
| <b>Ilgalaikiai įsipareigojimai</b>              |              |               |
| Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai   | 1 896        | 1 844         |
| <b>Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso:</b>     | <b>1 896</b> | <b>1 844</b>  |
| <b>Trumpalaikiai įsipareigojimai</b>            |              |               |
| Sukaupti atostoginiai                           | 2 527        | 2 270         |
| Mokėtinas darbo užmokestis                      | 2 165        | 2 063         |
| Mokėtinos socialinio draudimo įmokos            | 1 023        | 996           |
| Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis             | 785          | 684           |
| Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai | 1 120        | 2 258         |
| <b>Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso:</b>   | <b>7 620</b> | <b>8 271</b>  |
| <b>Iš viso</b>                                  | <b>9 516</b> | <b>10 115</b> |

## 18. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

|                                                   | 2025 06 30    | 2024 12 31    |
|---------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Prekybos mokėtinos sumos                          | 2 481         | 4 222         |
| Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims       | 14 139        | 10 280        |
| Gauti išankstiniai apmokėjimai                    | 4 492         | 6 453         |
| Gauti išankstiniai apmokėjimai iš susijusių šalių | 7 216         | 7 219         |
| Gautos piniginės garantijos                       | 338           | 400           |
| Mokėtinas PVM                                     | 418           | -             |
| Kiti į biudžetą mokėtini mokesčiai                | 195           | 429           |
| Sukauptos užsienio geležinkelių paslaugų sąnaudos | 179           | 216           |
| Sukauptos mokėtinos sumos susijusioms šalims      | 1 508         | 1 569         |
| Sukauptos sąnaudos                                | 311           | 5 642         |
| Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai          | 7             | 11            |
| <b>Iš viso</b>                                    | <b>31 284</b> | <b>36 441</b> |

Didžiąją dalį sukauptų sąnaudų sudarė negautos sąskaitos už kurą. Bendrovė sukauptų sąnaudų straipsnyje apskaitė 50 tūkst. Eur įsipareigojimą audito ir kitoms ne audito paslaugoms.

## 19. Pardavimo pajamos

Bendrovės pajamas sudarė:

|                                                      | 2025 06        | 2024 06        |
|------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Pajamos už krovinių vežimą vietiniais maršrutais     | 54 491         | 53 599         |
| Pajamos už krovinių vežimą tarptautiniais maršrutais | 48 353         | 57 867         |
| Su krovinių vežimu susijusių paslaugų teikimas       | 31 063         | 28 118         |
| Lokomotyvų ir lokomotyvų brigadų darbas užsienyje    | 742            | 659            |
| Techninė priežiūra ir remontas                       | 3 473          | 3 058          |
| Didmeninė prekyba                                    | 744            | 1 838          |
| Turto nuoma                                          | 65             | 168            |
| Kitos paslaugos                                      | 4 044          | 5 790          |
| <b>Iš viso</b>                                       | <b>142 975</b> | <b>151 097</b> |

Bendrovės pajamas pagal pajamų pripažinimo momentą sudarė:

|                                      | 2025 06        | 2024 06        |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Pripažįstamos iš karto               | 139 437        | 147 871        |
| Pripažįstamos per tęstinį laikotarpį | 3 538          | 3 226          |
| <b>Iš viso</b>                       | <b>142 975</b> | <b>151 097</b> |

## 20. Finansinės veiklos rezultatas

Bendrovės finansinės veiklos rezultatą sudarė:

|                                                          | 2025 06        | 2024 06        |
|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Finansinės veiklos pajamų iš viso</b>                 | <b>554</b>     | <b>851</b>     |
| Dividendai                                               | 239            | -              |
| Baudos ir delspinigiai už pradelstą pirkėjų įsiskolinimą | 98             | 148            |
| Palūkanos                                                | 217            | 669            |
| Valiutos kursų pasikeitimo įtaka                         | -              | 34             |
| <b>Finansinės veiklos sąnaudų iš viso</b>                | <b>(2 590)</b> | <b>(3 267)</b> |
| Valiutos kursų pasikeitimo įtaka                         | (34)           | -              |
| Palūkanos                                                | (2 318)        | (3 035)        |
| Finansinės veiklos vertės sumažėjimas                    | (120)          | -              |
| Kitos sąnaudos                                           | (118)          | (232)          |
| <b>Iš viso</b>                                           | <b>(2 036)</b> | <b>(2 416)</b> |

## 21. Susijusių šalių sandoriai

2025 m. šešių mėnesių laikotarpio Bendrovės sandoriai su susijusiomis šalimis ir likučiai 2025 m. birželio 30 d. sudarė:

|                                  | 2025 06      |               | 2025 06 30     |                 |
|----------------------------------|--------------|---------------|----------------|-----------------|
|                                  | Pardavimai   | Pirkimai      | Gautinos sumos | Mokėtinos sumos |
| AB „Lietuvos geležinkeliai“      | 9            | 21 214        | 13 259         | 114 959         |
| AB „LTG Infra“                   | 234          | 49 841        | 300            | 9 727           |
| UAB „LTG LINK“                   | 4 147        | 287           | 1 708          | 36              |
| UAB Geležinkelio tiesimo centras | 685          | -             | 480            | -               |
| UAB „LTG Kompetencijų centras“   | -            | 4 866         | -              | 2 212           |
| LLC „LTG Cargo Ukraine“          | -            | 63            | 28             | -               |
| LTG „Cargo Polska SP. Zo.o.“     | 518          | 5 308         | 4 169          | 541             |
| UAB „voestalpine VAE Legetecha“  | 28           | -             | 4              | -               |
| <b>Iš viso</b>                   | <b>5 620</b> | <b>81 579</b> | <b>19 949</b>  | <b>127 475</b>  |

2024 m. šešių mėnesių laikotarpio Bendrovės sandoriai su susijusiomis šalimis ir likučiai 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė:

|                                  | 2024 06      |               | 2024 12 31     |                 |
|----------------------------------|--------------|---------------|----------------|-----------------|
|                                  | Pardavimai   | Pirkimai      | Gautinos sumos | Mokėtinos sumos |
| AB „Lietuvos geležinkeliai“      | 155          | 28 978        | 717            | 127 290         |
| AB „LTG Infra“                   | 299          | 48 346        | 299            | 6 186           |
| UAB „LTG LINK“                   | 6 117        | 184           | 792            | 34              |
| UAB Geležinkelio tiesimo centras | 441          | -             | 58             | -               |
| LLC „LTG Cargo Ukraine“          | 44           | 313           | 113            | 1               |
| LTG „Cargo Polska SP. Zo.o.“     | 281          | 6 184         | 1 134          | 343             |
| UAB „voestalpine VAE Legetecha“  | 37           | -             | -              | 3               |
| <b>Iš viso</b>                   | <b>7 374</b> | <b>84 005</b> | <b>3 113</b>   | <b>133 857</b>  |

Vadovaujantis LTG įmonių grupės metodika, visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos sąlygomis ir atitinka ištiesios rankos principą.

## Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2025 m. birželio 30 d. buvo 9 vadovai, t. y. generalinis direktorius ir šių padalinių vadovai: Paslaugų teikimo, Technologinio turto valdymo, Paslaugų pardavimų ir vystymo, Intermodalumo ir tarptautinio verslo vystymo, Klientų patirties valdymo, Finansų, Verslo palaikymo bei Žmonių ir kultūros partneris.

|                                | 2025 06 | 2024 06 |
|--------------------------------|---------|---------|
| Vadovybės darbo užmokestis     | 484     | 427     |
| Skatinimo išmokos*             | 137     | 88      |
| Sukauptos ilgalaikės išmokos** | 2       | 1       |
| Vadovų skaičius                | 9       | 8       |
| Išmokos Valdybos nariams       | 57      | 48      |
| Valdybos narių skaičius        | 5       | 5       |

\* Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.

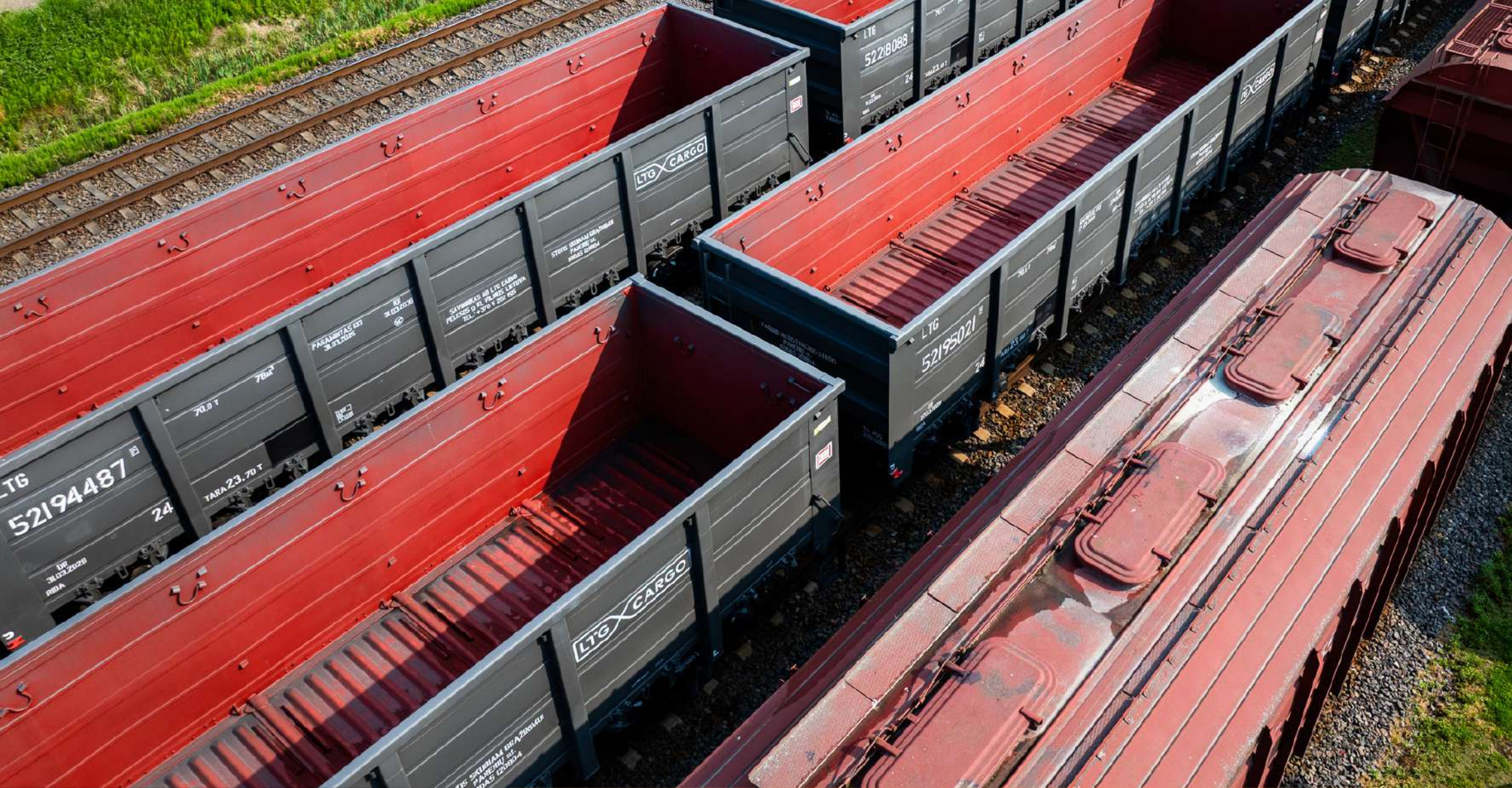
\*\* Sukauptos ilgalaikės išmokos - tai pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai sukaupti ataskaitinio laikotarpio metų pabaigai.

2025 m. birželio 30 d. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo, išskyrus, kaip nurodyta aukščiau.

## 22. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

2025 m. liepos mėn. nuspręsta turtu padidinti LLC „LTG Cargo Ukraine“ įstatinį kapitalą papildant dukterinės įmonės riedmenų parką parką 494 vagonais ir 2 lokomotyvais. „LTG Cargo Ukraine“ nuo šiol fokusuosis į efektyvių riedmenų nuomą klientams Ukrainoje.

2025 liepos 29 d. pasirašyta Depų pirkimo/pardavimo sutartis su AB „Lietuvos geležinkeliai“. Įsigyti remonto depai su priklausančia infrastruktūra už 7 062 tūkst. Eur be PVM.



<https://ltg.lt>