

LTG CARGO

VADOVYBĖS ATASKAITA IR FINANSINĖS ATASKAITOS (NEAUDITUOTOS)

už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.

TURINYS

VADOVYBĖS ATASKAITA 3

1. APŽVALGA 3
- 1.1. VADOVĖS ŽODIS 4
- 1.2. BENDROVĖS VEIKLA 5
- 1.3. STRATEGIJA 9
- 1.4. SVARBIAUSI ĮVYKIAI 14

2. REZULTATAI 17
- 2.1. PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ APŽVALGA 18
- 2.2. FINANSINIAI REZULTATAI 20
- 2.3. INVESTICIJOS 28
- 2.4. DIVIDENDŲ POLITIKA 30

3. VALDYSENA 31
- 3.1. APŽVALGA 32
- 3.2. INFORMACIJA APIE BENDROVĖS ORGANŲ VEIKLĄ IR POKYČIUS 35

4. DARBUOTOJAI IR ATLYGIS 39

5. RIZIKŲ VALDYMO POKYČIAI 42

6. PAPILDOMA INFORMACIJA 44
- 6.1. INFORMACIJA APIE PATRONUOJAMĄSIAS ĮMONES 45
- 6.2. INFORMACIJA APIE ATITIKTĮ VALSTYBĖS VALDOMŲ ĮMONIŲ VEIKLOS SKAIDRUMO UŽTIKRINIMO GAIRĖMS 47
- 6.3. APIBRĖŽIMAI 48
- 6.4. TRUMPINIAI 49

FINANSINĖS ATASKAITOS 50

ATSKIRA FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA 51

ATSKIRA PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA 52

ATSKIRA NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA 53

ATSKIRA PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA 54

FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS 55

Šioje tarpinėje vadovybės ataskaitoje ir finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra atskleidžiama sudarant metinių ataskaitų rinkinį, todėl turi būti skaitoma kartu su metine vadovybės ataskaita ir finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2025 m. gruodžio 31 d. (Bendrovės 2025 m. metinė vadovybės ataskaita), kurios buvo parengtos vadovaujantis Tarptautiniais finansinės atskaitomybės standartais, patvirtintais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos bei priimtais taikyti ES.



LTG CARGO

Apžvalga

1.1. Vadovės žodis

Gerbiamieji,

Laikas apibendrinti pirmąjį 2026 m. pusmetį: kokius darbus nuveikėme: kokių rezultatų pasiekėme, ir ko tikimės antroje metų pusėje?

2026 m. pirmasis pusmetis – kupinas įvykių ir dinamikos laikotarpis. Kaip ir keleri metai iki šiol. Nuolatiniai pokyčiai – jau nebe tendencija, o realybė, kurioje veikiame. „LTG Cargo“ kaip organizacija pastaruosius kelerius metus ugdė atsparumą ir gebėjo veikti bei prisitaikyti. Pasaulis nuolat kinta, turime greitai orientuotis ir išnaudoti visas galimybes, kurias mums siūlo rinka. Todėl ypatingai džiaugiuosi, kad per pirmąjį šių metų pusmetį startavome su naujomis partnerystėmis: granulių pervežimai į Lenkiją su „Granul Invest“ ir „Laude“, „Lemcore“ sieros žaliavos srautas iš Vakarų, „B Group Steel“ metalų pervežimai į Klaipėdą, pagaminome ir išbandėme specialų konteinerį medienos plokštėms gabenti Vakarų Lietuvoje. Gera žinia ir tai, kad ateinančiam grūdų sezonui jau birželį išnuomojome 90 proc. jiems gabenti skirtų vagonų, tarp kurių – ir naujieji „LTG Cargo“ grūdvežiai. Esame pasiruošę bene intensyviausiam metų periodui.

Nuo metų pradžios aktyviai dirbome ir su NATO sąjungininkų pajėgų rotacija Baltijos šalyse – pervežtas net 91 traukinys su karine technika. „LTG Cargo“ suteiktas NCAGE kodas ir įtraukimas į NATO tiekėjų sąrašą atveria duris tiesioginiam bendradarbiavimui teikiant pasiūlymus ir dalyvaujant pervežimo paslaugų pirkimuose. Įgyvendinome ir itin reikšmingų projektų, tokių kaip generatorių pervežimas į besiginančią Ukrainą, „LTG Link“ keleivinio traukinio gabenimas iš Čekijos su perkėlimui Šeštokuose.

2026 m. pirmąjį pusmetį geležinkeliais pervežėme 10,6 mln. t krovinių. Pirmasis ketvirtis, lyginant su tuo pačiu laikotarpiu pernai, užtruko įsibėgėti – gabenta mažiau skaldos ir grūdų. Tačiau dirbome, kad klientai ir toliau patikėtų mums savo krovinius, ir antrąjį ketvirtį jau pajutome srautų aktyvėjimą, kuris leidžia tikėtis gero metinio rezultato. Puikiai suprantame, kad konkurencija rinkoje lemia viską. Pastaruosius kelerius metus vidinių pervežimų dalis augo, o pernykštis klientų pasitenkinimo rodiklis atspindi visų „LTG Cargo“ dirbančių žmonių pastangas gerinti klientų patirtį. Toliau fokusuosimės į pažado klientui pildymą, klientų patirties gerinimą, efektyvumą ir nuolatinį paslaugų kokybės lygio gerinimą.

Aktualumą mūsų klientams išlaiko tvarumo tema: metų pradžioje atnaujinome Žaliųjų kilometrų skaičiuoklę, o kovą jau ketvirtąjį kartą daugiausia šiltnamio efektą sukeliančių dujų sutaupymų pasiekusius intermodalinių pervežimų paslaugų klientus apdovanojome Žaliųjų kilometrų sertifikatais.

Prieš daugiau nei penkerius metus pradėjome žvalgytis ir veikti Vakarų rinkose. Kaunas–Duisburgas–Kaunas kryptis augo, „LTG Cargo Polska“ rodikliai kilo ir labai tikėtina, kad kitąmet įmonė generuos teigiamą rezultatą. Prie bendrovės Lenkijoje veiklos efektyvumo prisidėjo ir tai, kad intermodaliniu maršrutu tarp Kauno ir Duisburgo klientų puspriekabės nuo metų pradžios gabenamos nuosavais, „LTG Cargo Polska“ su Lenkijos nacionalinio intermodalinio transporto atkūrimo plano fondo parama įsigytais kišeniniais vagonais. Bendrovė Lenkijoje gabena kurą į Ukrainą, parėmė ir kitus krovinių srautus tarp Lenkijos ir Ukrainos, o jos Vokietijoje gautas Bendrasis saugos sertifikatas atveria dar daugiau galimybių logistikos koridoriuose tarp Vokietijos, Ukrainos ir Baltijos šalių. Pajamų iš ekspedijavimo veiklos duos „LTG Cargo Ukraine“. Įmonėje Ukrainoje taip pat daug dėmesio bus skiriama veiklos efektyvumui, sinergijai su „LTG Cargo Polska“ stiprinti.

Antrasis metų pusmetis atneš ir iššūkių, ir galimybių. Tačiau apibendrinant pirmąjį 2026 m. pusmetį matome, kad būsime labiau pasirengę ir ne tik sugebėsime įžvelgti galimybes, bet ir jomis pasinaudosime. Svarbiausia – išlaikyti kryptį ir bendrą požiūrį į tai, ką darome. Kaip dar kartą parodė šių metų įvykiai, mūsų stiprybė yra žmonės, jų gebėjimas susitelkti ir siekti bendro rezultato. Veikdami išvien galime ne tik prisitaikyti prie besikeičiančios aplinkos, bet ir patys ją formuoti. Sieksime sprendimų, kurie kuria ilgalaikę vertę – tiek mūsų klientams, tiek visai organizacijai.

Dėkoju kiekvienam darbuotojui už kasdienį darbą ir atsakomybę, klientams – už pasitikėjimą bei partnerystę.



Eglė Šimė
AB „LTG Cargo“ generalinė direktorė

1.2. Bendrovės veikla

Bendra informacija apie Bendrovę

Pavadinimas: **AB „LTG Cargo“**

Buveinės adresas: **Geležinkelio g. 12, LT-02100, Vilnius**

Teisinė forma: **Akcinė bendrovė**

Įregistravimo data, vieta: **2018 m. gruodžio 28 d., Juridinių asmenų registras**

Įmonės kodas: **304977594**

Telefonas: **(+370 5) 202 1515**

Elektroninis paštas: info@ltgcargo.lt

Interneto svetainė: http://ltgcargo.lt

Pagrindinė veikla: **Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų, geležinkelių riedmenų remonto paslaugų teikimas**

Bendrovės generalinis direktorius: **Eglė Šimė**

Akcininkai: **100 proc. akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“**

Duomenys apie Bendrovę kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre.



Bendrovės filialai ir atstovybės užsienyje

Analizuojamu laikotarpiu Bendrovė nebuvo įsteigusi filialų ir atstovybių.

Bendrovės veiklos modelis

„LTG Cargo“ kartu su patronuojančia įmone AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos tiesiogiai bei netiesiogiai valdomais juridiniais asmenimis, sudaro LTG grupę. LTG teikia strateginio valdymo paslaugas LTG grupės įmonėms. Nurodytiems reikalavimams užtikrinti visi sprendimai, susiję su „LTG Cargo“ funkcijų vykdymu, yra priimami Bendrovės vadovo ar jo įgaliotų Bendrovės darbuotojų.

Bendrovė, veikdama LTG grupėje, vadovaujasi LTG formuojamomis ir įgyvendinamomis strateginėmis iniciatyvomis, apimančiomis ASV, veiklos efektyvumo, verslo plėtros, organizacinės kultūros stiprinimo ir verslo atsparumo užtikrinimo strateginės kryptis, taip pat patvirtintomis veiklos sričių politikomis, į kurias LTG grupės įmonės privalo atsižvelgti vykdydamos veiklą.

Bendrovės veikla ir teikiamos paslaugos

„LTG Cargo“ Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre užregistruota 2018 m. gruodžio 28 d., į ją nuo 2019 m. gegužės 1 d. buvo perkelta AB „Lietuvos geležinkeliai“ krovinių vežimo veikla.

Pagrindinė „LTG Cargo“ veikla yra krovinių vežimas geležinkeliais vietiniais ir tarptautiniais maršrutais. Bendrovė vykdo pervežimus 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžėmis, turi 174 lokomotyvus, 6 482 įvairių tipų krovininius vagonus bei 88 konteinerius, todėl pagal kliento poreikį gali vežti ir pristatyti krovinius į reikiamą valstybę bei suteikti kitas plataus spektro paslaugas. „LTG Cargo“ gabena visų rūšių krovinius, tarp jų – ir intermodalinius, konteineriuose, puspriekabėse bei nestandartinius ir sunkiasvorius krovinius. Veždama krovinius geležinkeliu Bendrovė sunaudoja iki 10 kartų mažiau degalų nei tą patį krovinių kiekį pervežant kelių transportu, todėl taip tausoja aplinką.

„LTG Cargo“ siekdama veiklos diversifikavimo ir paslaugų, nukreiptų į skirtingas rinkas, ypač – Vakarų Europos, 2020 m. įsteigė dukterines bendroves „LTG Cargo Polska“ Sp. z o. o. ir LLC „LTG Cargo Ukraine“. „LTG Cargo Polska“ plėtoja krovinių vežimo geležinkeliais veiklą Lenkijoje bei tarp Lietuvos ir Lenkijos, Vokietijos, Ukrainos, „LTG Cargo Ukraine“ – nuo įsteigimo teikusi ekspedijavimo paslaugas, 2025 m. pakeitė veiklos kryptį į „LTG Cargo“ riedmenų parko efektyvumą ir užimtumo didinimą, išnuomojant juos klientams Ukrainoje.

2022 m. balandį „LTG Cargo“ pradėjo reguliarius intermodalinius pervežimus į Duisburgą, taip plėtodama krovinių vežimus 1435 mm pločio vėže Vakarų kryptimi

2024 m. Bendrovė išplėtė pervežimų geografiją Baltijos ir Europos šalyse, tapo vežėju Latvijoje ir Estijoje, savarankiškai atliko reguliarius naftos produktų pervežimus geležinkeliu maršrutu Bugeniai (Mažeikių raj.)–Valga (Estija) tranzitu per Latviją.



„LTG Cargo“ siūlo šias paslaugas:

- Krovinių vežimas vietiniais ir tarptautiniais maršrutais
- Puspriekabių pervežimas
- Projektiniai vežimai
- Prekinių vagonų ir konteinerių nuoma
- Lokomotyvų nuoma
- Vagonų manevravimas
- Krovinių ekspedijavimo bei su krovinių gabenimu susijusios paslaugos
- Muitinės tarpininkavimas
- Vagonų ir lokomotyvų remontas ir modernizavimas
- Kitos remonto paslaugos (mazgų ir agregatų, konteinerių remontai).

Rinka ir konkurencinė aplinka

Nuo 2019 m. „LTG Cargo“ yra konkurencinėje rinkoje veikianti, t. y. tomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti Lietuvos ir užsienio rinkos dalyviai, įmonė – geležinkelio krovinių vežėja, teikianti vietinio ir tarptautinio gabenimo paslaugas Lietuvos teritorijoje. Sėkmingai plėsdama savo veiklą, Bendrovė 2024 m. gavo licencijas vykdyti krovinių gabenimą Latvijos ir Estijos teritorijose, taip sustiprindama savo pozicijas Baltijos šalių regione.

Lietuvos rinka

Lietuvos rinkoje krovinių vežimas geležinkeliais istoriškai stipriai konkuruoja su vežimu kelių transportu. Ypač aštri konkurencija su kelių transportu dėl mažagabaritinių ir lengvųjų krovinių bei krovinių vežimo nedideliais atstumais. Pagrindiniai geležinkelio transportu vežami kroviniai yra skystieji (nafta ir jos produktai) ir birieji (cheminės ir mineralinės trąšos, statybinės medžiagos). Tokių krovinių vežimui geležinkelio transportas gali pasiūlyti unikalias (saugesnes, patikimesnes, pigesnes, o atskirais atvejais ir operatyvesnes) krovinių transportavimo, įskaitant krovimą ir/ar perkrovimą, sąlygas.

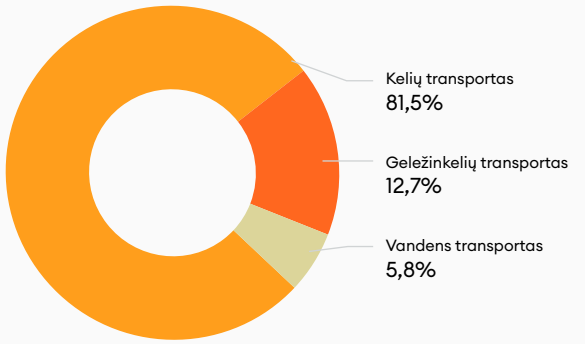
Vertinant pagrindinių rūšių transportu vietiniais maršrutais vežtų krovinių, įvežtų ir išvežtų į ir iš Lietuvos krovinių bei tranzitu per Lietuvos teritoriją vežtų krovinių Valstybės duomenų agentūros 2026 m. I ketvirčio duomenis, geležinkelių transportu vežtų krovinių dalis sudarė 12,7 proc. bendros rinkos apimties (tonomis), tai yra 2,5 procentinio punkto mažiau nei 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu. Atitinkamai augo kitų rūšių transporto dalis: kelių transporto – 2,2, o vandens transporto – 0,3 procentinio punkto. Geležinkelių krovinių vežimo rinkos dalis, palyginti su kelių transportu, mažėjo daugiausia dėl to, kad sankcijos turėjo didesnį poveikį geležinkelių krovinių vežimui nei kelių transportui.

Tarptautinė rinka

Bendrovė, dalyvaudama bendroje logistinėje grandinėje su kaimyninių šalių geležinkeliais, krovinių terminalais, jūrų uostais, konkuruoja ne tik Lietuvos mastu, bet ir tarptautinėje rinkoje su kitų šalių geležinkeliais, vežančiais krovinius alternatyviais maršrutais ar kitomis – jūrų (vandens), kelių – transporto rūšimis.

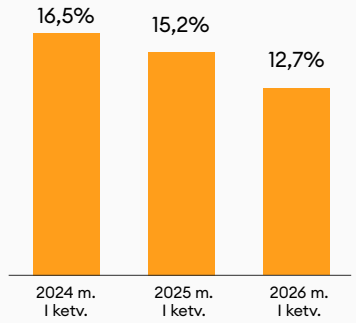
Plėtra į naujas rinkas ir visapusė diversifikacija. 2020 m. „LTG Cargo“ pradėjo aktyvią plėtrą į Lenkijos, Ukrainos ir Vokietijos rinkas, ėmėsi tirti verslo galimybes Centrinėje Europoje. Reaguodama į 2022 m. pasikeitusią geopolitinę situaciją bei drastiškai sumažėjusius krovinių srautus iš Rytų ir Kaliningrado tranzito krypčių, Bendrovė nuosekliai įgyvendina visapusę veiklos diversifikaciją.

Krovinių vežimo paskirstymas pagal transporto rūšis 2026 m. I ketv. %*



** Valstybės duomenų agentūros duomenys (vežimo apimtys tonomis). Ataskaitos rengimo metu, nėra duomenų apie II ketv.*

Geležinkelių transporto dalis bendrame krovinių vežime 2024-2026 m. I ketv., %*



** Valstybės duomenų agentūros duomenys (vežimo apimtys tonomis). Ataskaitos rengimo metu, nėra duomenų apie 2026 m. II ketv.*

Vakarų krypties stiprinimas. Bendrovė plėtoja krovinių vežimą 1435 mm pločio vėže. Svarbus žingsnis plečiant „LTG Cargo“ veiklą šia kryptimi buvo 2021 m. liepos mėn. Kauno intermodalinio terminalo prijungimas prie Europos geležinkelių sistemos. „LTG Cargo“ intensyviai dirba su šia strategine kryptimi, stiprina savo pozicijas **Lenkijoje**. Bendrovės kartu su dukterine bendrove „LTG Cargo Polska“ 2022 m. pradėti puspriekabių pervežimai Kauno intermodalinis terminalas (KIT) – Duisburgas ir atgal kryptimi įsibėgėjo, buvo optimizuotas šių reisų skaičius.

Veikla Ukrainos rinkoje. „LTG Cargo“ Ukrainoje veikia jau penkerius metus. 2020 m. pabaigoje įsteigta dukterinė bendrovė „LTG Cargo Ukraine“ iš pradžių teikė krovinių ekspedijavimo paslaugas, o 2025 m. perorientavo veiklos modelį į riedmenų nuomą klientams Ukrainoje.

Plėtra Baltijos regione ir integracija į ES standartus. Bendrovė aktyviai dalyvauja ilgalaikėje „FREE Rail“ programoje, kurios tikslas – sukurti ir įgyvendinti Baltijos regionui pritaikytą geležinkelių veiklos modelį, pagrįstą ES geležinkelių standartais ir geriausia praktika, bei suderintą su plačiosios vėžės specifika. Įgyvendinant „FREE Rail“ programą ieškoma alternatyvių tiekėjų, siekiant kad būtų visiškai atsiribota nuo nedraugiškose valstybėse gaminamų atsarginių dalių, sistemų ir reglamentuojančios bazės.

Siekdama plėsti esamus ir vystyti naujus maršrutus Šiaurės Vakarų–Pietų koridoriuje, „LTG Cargo“ 2025 m. pradžioje sėkmingai atliko pirmąjį bandomąjį važiavimą per Baltijos šalis iki Mugos uosto Estijoje taikant ES geležinkelių sektoriaus standartą – be duomenų keitimosi ir sąsajų su rusiškomis Geležinkelių transporto tarybos (GTT) sistemomis. Tai tapo reikšmingu ne tik Bendrovės, bet ir viso Baltijos regiono logistikos sistemos plėtros įvykiu.

2026 m. I pusmetį „LTG Cargo Polska“ Vokietijoje gautas Bendrasis saugos sertifikatas suteikia galimybes šiai bendrovei savarankiškai vykdyti pervežimus Vokietijos geležinkelių tinkle, sustiprina „LTG Cargo“ ir jos dukterinių bendrovių pozicijas ir sudaro sąlygas tolimesnei paslaugų plėtrai strateginiuose logistikos koridoriuose tarp Vokietijos, Ukrainos ir Baltijos šalių.

Klientai

„LTG Cargo“ 2026 m. I pusmetį tęsė 2025 m. aktyviai vykdytą ilgamečių struktūrinių klientų poreikių sprendinių įgyvendinimą, reikalavusį sisteminių sprendimų, kryptingai gerindama klientų patirtį. Bendrovė pastangas sutelkė į dvi pagrindines kryptis – operacinės veiklos stiprinimą ir klientų aptarnavimo prieinamumo bei reagavimo greičio didinimą.

Pirmoji kryptis – operacinės veiklos stiprinimas. Įsigijus 500 naujų grūdvežių, buvo iš esmės išspręstas vagonų trūkumo klausimas ir sudarytos prielaidos stabilesniam paslaugų teikimui klientams. Technologijų, įskaitant dronų naudojimą, įgalinimas leido efektyviau užtikrinti klientams perduodamų vagonų parengtį, švarą ir paslaugų kokybės nuoseklumą.

Antroji – klientų aptarnavimas. „LTG Cargo“ daug dėmesio skyrė klientų aptarnavimo prieinamumui ir reagavimo greičiui. Peržiūrėjus darbuotojų funkcijas ir atsakomybes, klientams tapo paprasčiau ir greičiau pasiekti Bendrovę, o įvestas 24/7 klientų aptarnavimas sustiprino paslaugų prieinamumą visą parą. Tai sudarė sąlygas spartesniam reagavimui – net 96 proc. klientų klausimų buvo sprendžiami per vieną darbo dieną, kas leido turėti konstruktyvų dialogą su savo klientais.

Minėti sprendimai reikšmingai prisidėjo prie klientų 2025 m. pasitenkinimo rodiklio (NPS) augimo ir leido „LTG Cargo“ nuosekliai išlaikyti konkurencinį pranašumą rinkoje.



1.3. Strategija

LTG įmonių grupė savo veiklą grindžia racionaliu strateginiu planavimu ir valdymu. Dar 2018 m. buvo patvirtinta LTG ilgalaikė korporatyvinė strategija, kuri apėmė visas LTG grupės įmonių veiklas – krovinių bei keleivių vežimą ir su tuo susijusias logistikos paslaugas vietinėje ir tarptautinėje rinkose, geležinkelių infrastruktūros valdymą, prioritetinių investicinių projektų įgyvendinimą. Atsižvelgiant į pokyčius transporto paslaugų rinkoje ir besikeičiančią veiklos aplinką, kasmet atliekama detali strategijos peržiūra.

„LTG Cargo“ strategija buvo atnaujinta 2025 m. gruodžio 9 d. – detaliai suplanuotas artimiausių 5 metų periodas bei pateiktos strateginės gairės iki 2040 m.

2026 m. pirmojo pusmečio veiklos rezultatų „LTG Cargo“ pasiekė pasitelkdama ir įgalindama šiuos strateginius resursus: 174 lokomotyvų parką, 6 482 krovininių vagonų parką, įmonėje iš viso dirbo 1 439 darbuotojai. „LTG Cargo“ bendrosios pajamos per 2026 m. pirmąjį pusmetį siekė 147,7 mln. Eur, o grynasis pelnas – 10,6 mln. Eur.

„LTG Cargo“ 2026 m. I pusmetį pervežė 10,6 mln. tonų krovinių. Šios apimtys yra 7,9 proc. mažesnės lyginant su 2025 m. pirmuoju pusmečiu. Krovinių vežimo apyvarta pasiekė 2,4 mlrd. tkm arba 7,7 proc. mažiau nei 2025 m. pirmąjį pusmetį. Mažesnę krovinių apyvartą lėmė sumažėję mineralinių ir cheminių produktų pervežimai, taip pat kritę augalinės kilmės produktų pervežimai. Šiuos praradimus tik iš dalies kompensavo išaugę naftos ir naftos produktų pervežimai. Vykdant verslo plėtrą Lietuvoje per pirmąjį šių metų pusmetį startavome su naujomis partnerystėmis: granulių pervežimai į Lenkiją su „Granul Invest“ ir „Laude“, „Lemcore“ sieros žaliavos srautas iš Vakarų, „B Group Steel“ metalų pervežimai į Klaipėdą, pagaminome ir išbandėme specialų konteinerį medienos plokštėms gabenti Vakarų Lietuvoje. Nuo metų pradžios aktyviai dirbome ir su NATO sąjungininkų pajėgų rotacija Baltijos šalyse – pervežtas net 91 traukinys su karine technika. „LTG Cargo“ suteiktas NCAGE kodas ir įtraukimas į NATO tiekėjų sąrašą leidžia Bendrovei tiesiogiai dalyvauti su NATO susijusių pervežimo paslaugų pirkimuose. Įgyvendinome ir itin reikšmingų projektų, tokių kaip generatorių pervežimas į Ukrainą, „LTG Link“ keleivinio traukinio gabenimas iš Čekijos su perkėlimui Šeštokuose.

Tęsdami strateginę verslo plėtros ir diversifikacijos kryptį Vakarų rinkose, pasiekėme reikšmingų rezultatų tarptautinėje veikloje. Dukterinė bendrovė „LTG Cargo Polska“ įgijo Bendrąjį saugos sertifikatą Vokietijoje ir tapo geležinkelių vežėja šioje šalyje, suteikiant galimybę savarankiškai vykdyti pervežimus Vokietijos geležinkelių tinkle. Tai leidžia efektyviau valdyti intermodalinius maršrutus, užtikrinti didesnį paslaugų patikimumą ir stiprinti logistikos koridorių tarp Baltijos šalių ir Vakarų Europos. Taip pat investavome į intermodalinių pervežimų plėtrą, įsigydami 72 naujus kišeninius vagonus, skirtus puspriekabių gabenimui europine vėže maršrutu Kaunas–Lodzė–Duisburgas. Investicija į nuosavą riedmenų parką didina veiklos efektyvumą, mažina priklausomybę nuo nuomojamų vagonų ir stiprina mūsų galimybes teikti konkurencingas, tvarias bei patikimas krovinių vežimo paslaugas Vakarų Europos kryptimi.

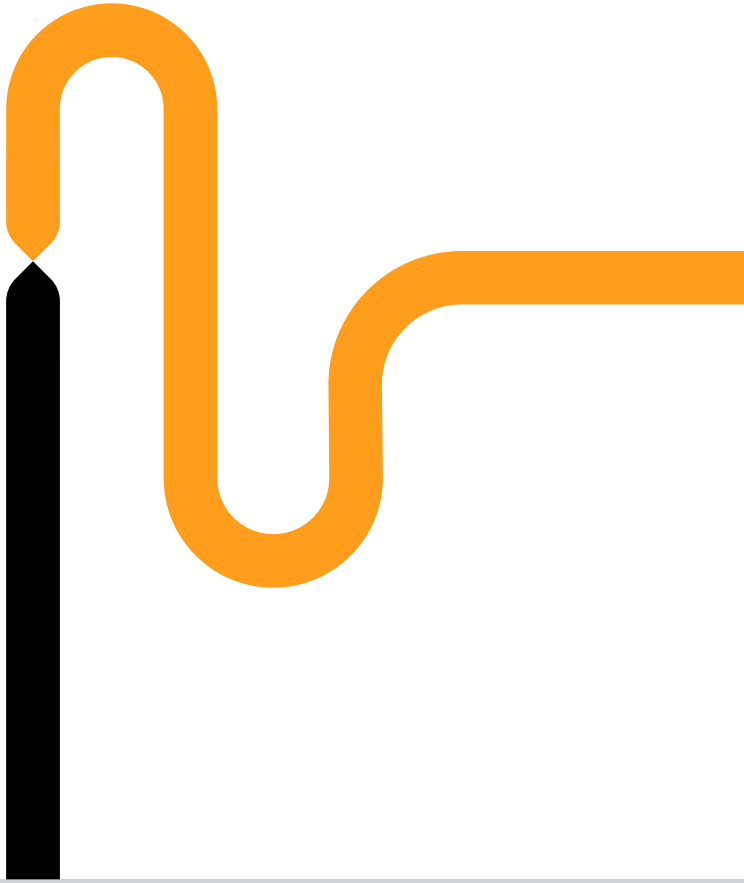
2026 m. pirmojo pusmečio intermodalinių pervežimų apimtys sudarė 11 tūkst. TEU ir buvo 38 proc. mažesnės nei 2025 m. pirmąjį pusmetį. Nuokrypį lėmė ženkliai kritusios apimtys Vilniaus ir Kauno „Shuttle“ intermodaliniais traukiniais dėl didesnio kelių transporto konkurencingumo kainos požiūriu. Praradimai iš dalies buvo kompensuoti dėl išaugusio KIT–Duisburgas–KIT maršruto aktyvumo ir geresnio traukinių užkrautumo, nepaisant to, jog projektas Lodzė-Duisburgas buvo sustabdytas. Tolesnes intermodalinių pervežimų apimtis didele dalimi nulems reguliaciniai veiksniai, įskaitant tvarumo reikalavimus, kelių mokesčius ir ES žaliojo kurso iniciatyvas.

2026 m. pirmąjį pusmetį sankcijų kontrolė buvo stiprinama diegiant gerąsias rizikos valdymo praktikas vidaus kontrolės procesuose. Per pusę metų į šalies teritoriją neįleista 30 vagonų (kai kurie tušti riedmenys). Bendrovė taip pat atmetė 4 221 klientų paraiškas ir fiksavo 38 sankcijų pažeidimus, kuriuos įvykdė klientai.

2025 m. „LTG Cargo“ krovinių pervežimo paslaugų vertinimas pagal NPS rodiklį yra 34 balai. Iki 2030 m. TOP klientų NPS siekiama padidinti iki 60 balų, o kitų klientų segmentų NPS išlaikyti ne žemesnį kaip 35 balai. Šiems tikslams pasiekti tęsiamas klientų aptarnavimo modelio, kliento kelionės žemėlapio, riedmenų parko atnaujinimo ir klientų savitarnos platformos pakeitimo įgyvendinimas. Taip pat, numatoma diegti aiškesnius paslaugų kokybės įsipareigojimus (SLA), gerinti pervežimų punktualumą, proaktyvią komunikaciją bei nuosekliai naudoti klientų grįžtamąjį ryšį paslaugų procesų tobulinimui.

Pirmąjį pusmetį aktyviai įgyvendinami Technologinio turto valdymo projektai. Tęsiamas prekinių elektrinių lokomotyvų įsigijimo projektas: baigtas projektavimas, pagamintas pirmasis kėbulas. Tęsiamas Radviliškio prekinių vagonų depo modernizavimo projektas, kuriuo siekiama pagerinti darbuotojų darbo sąlygas, efektyvinti veiklą.

Kartu, atsižvelgiant į atnaujintus akcininko lūkesčius, 2026 m. I pusmetį pradėtas „LTG Cargo“ strategijos peržiūros ir atnaujinimo ciklas, siekiant įvertinti strategijos atitiktį naujiems pelningumo, veiklos efektyvumo, skaitmenizacijos, klientų patirties ir strateginės plėtros prioritetams.



Misija, vizija, vertybės

2025 m. LTG įmonių grupės mastu buvo išdiskutuotos ir atnaujintos įmonės misija, vizija bei vertybės.

Misija

Jungiame žmones ir verslus tvaresnei ateičiai

Šiandien užtikriname reikalingas jungtis, kad galėtumėte mėgautis tvaresnėmis kelionėmis ir plėsti verslą Lietuvoje ir užsienyje, kartu tausodami mus supančią aplinką.

Užtikrindami gyvybingumą ir kurdami vertę Lietuvai, siekiame savo vizijos - skatiname pokyčius tvaresnio ir teisingai suplanuoto nacionalinio transporto modelio link.

Vizija

Būti transporto sistemos stuburu

Transporto ašis. Kurdami pagrindą tvaresniam susisiekimui šalies viduje keleiviams ir kroviniams, skatiname geležinkelių virsmą iš elementarios jungties į svarbią ašį, prie kurios jungiasi kitos transporto sistemos dalys: keliai, jūrų ir oro uostai susilieja į vieną tinklą.

Sklandi jungtis. Sklandžiai integruojame Lietuvą su kitomis Europos šalimis.

Kritinė infrastruktūra. Užtikriname svarbią susisiekimo infrastruktūrą civiliniam bei kariniam mobilumui, būtinųjų prekių tiekimui užtikrinti.

Mūsų vertybės - gimusios iš organizacijos vidaus, įvardytos svarbiausiomis pačių darbuotojų. Jomis vadovaujamės kasdienėje veikloje, siekdami savo vizijos.

Vertybės

Klientas

Girdžiu klientą.
Suprantu poreikius.
Išpildau kokybiškai.

Bendradarbiavimas

Drauge siekiame bendro tikslo.
Atvirai komunikuoju.
Gerbiu ir palaikau.

Atsakomybė

Darau, ką sakau.
Žadu, ką galiu.
Saugau save ir kitus.
Drąsiai įsipareigoju.
Man rūpi ateitis.

Tobulėjimas

Domiuosi naujovėmis.
Dalinuosi žiniomis ir patirtimi.
Kryptingai augau ir keičiuosi.

Strateginės kryptys



Kliento patirtis

Siekis - TOP klientų NPS rodiklis turi augti ne mažiau kaip 5 proc. kasmet ir 2030 m. pasiekti 60 balų, o kitų klientų segmentų NPS turi būti išlaikomas ne žemesnis kaip 35 balai. Tai bus įgyvendinama gerinant klientų patirčių valdymą, teikiant paprastas ir patikimas paslaugas, gerinant paslaugų kokybę ir puoselėjant į klientą orientuotą kultūrą.



Verslo plėtra ir diversifikacija

Išlaikomas generalinių krovinių srautas, nepaisant nykstančio srauto iš trečiųjų šalių. Krovinių srautai ir pajamos auginami vykdant verslo plėtrą Lietuvoje, perimant generalinius krovinius nuo kelių transporto. Tęsiama tarptautinio maršruto Kaunas-Duisburgas intermodalo kroviniams į/iš Vakarų Europą plėtra. Siekiant atliepti klientų poreikius rengiamos riedmenų strategijos, planuojamos investicijos ir vykdomi naujų riedmenų įsigijimai, esamo riedmenų parko optimizavimas. Vykdoma verslo plėtra į užsienio rinkas: Lenkijoje, Ukrainoje ir Vokietijoje, ieškoma galimybių Centrinėje Europoje. Taip pat vystoma karinės logistikos paslaugų kryptis, apimanti karinės technikos pervežimų, priežiūros ir remonto paslaugų potencialą.



Veiklos efektyvumas

Aukščiausio lygio veiklos efektyvumo didinimas (tiesiogiai kontroliuojamų sąnaudų augimas neviršija infliacijos), įgalinant nuolatinio tobulėjimo kultūrą: siekiant didinti pelningumą, sutelkiamas dėmesys į skaitmenizacijos projektus, sąnaudų kontrolę, darbuotojų našumo didinimą, efektyvesnį turto išnaudojimą. Vykdomas švaistymų mažinimas peržiūrint procesus ir juos optimizuojant bei automatizuojant, vykdomas operacijų skaitmenizavimas.



Aplinkosauga, socialinė atsakomybė ir valdysena (ASV)

Siekiama minimizuoti poveikį aplinkai ir klimato kaitai bei atsakingai augti laikantis žaliojo kurso: kuriami tvarūs, aplinką tausojantys ir bendruomenei vertę kuriantys sprendimai, tokie kaip traukos parko „žalioji“ transformacija mažinant CO_2 emisijas bei taupant energijos sąnaudas krovinių pervežimui.



Įtrauki organizacinė kultūra

Siekiama išlaikyti aukštą darbuotojų įsitraukimo lygį, pasitenkinimą ir produktyvumą kuriant atvirą ir įtraukią darbo aplinką, skatinant įtraukią ir ugdančią lyderystę, užtikrinant „LTG Cargo“ vertybių svarbą bei skatinant komandas būti įsitraukusias.



Verslo atsparumas

Siekiama visapusiško verslo atsparumo, išlaikant aukštą darbų, eismo ir verslo saugos lygį, sėkmingai valdant sankcijų įgyvendinimo ir kitas rizikas, didinant darbuotojų kompetenciją saugos klausimais bei stiprinant verslo tęstinumo planus.

2026 m. I pusm. vykdytų strateginių projektų apžvalga ir pasiekimai

- Tęsiami projektiniai vežimai. Per 2026 m. pirmąjį pusmetį atlikti 91 karinės technikos pervežimai geležinkeliu 1520 mm ir 1435 mm tinkle (palyginimui 2025 m. pirmąjį pusmetį buvo pervežti 102 traukiniai), aptarnaujant NATO sąjungininkų pajėgų rotaciją Baltijos šalyse. Karinės technikos krovos tolygus augimas numatomas visu pagrindiniu strategijos laikotarpiu, suderintas su karinių ir dvigubos paskirties aikštelių plėtra Lietuvoje, o „LTG Cargo“ suteiktas NCAGE kodas ir įtraukimas į NATO tiekėjų sąrašą sudaro prielaidas tiesioginiam bendradarbiavimui teikiant pasiūlymus ir dalyvaujant pervežimo paslaugų pirkimuose. Taip pat, įgyvendinti kiti reikšmingi projektai: generatorių pervežimas į Ukrainą, keleivinio traukinio gabenimas iš Čekijos. Vystomi ir nauji srautai: pradėti granulių pervežimai į Lenkiją, metalo produkcijos pervežimai į Klaipėdą, taip pat pagamintas ir išbandytas specialus konteineris medienos plokštėms gabenti Vakarų Lietuvoje.

- Lietuvoje vietiniams intermodaliniams pervežimams negeneruojant laukiamos grąžos, jų reikšminga plėtra nesvarstoma, tačiau situacija gali keistis, pasikeitus kelių mokesčių prielaidoms. Toliau stiprinama tarptautinių intermodalinių pervežimų Vakarų kryptimi veikla – „LTG Cargo Polska“ įgytas Bendrasis saugos sertifikatas Vokietijoje sudaro sąlygas savarankiškai vykdyti pervežimus Vokietijoje ir užtikrinti didesnį paslaugų patikimumą. Maršruto konkurencingumas taip pat stiprinamas 72 naujais kišeniniais vagonais, skirtais puspriekabių gabenimui europine vėže – jie sudaro sąlygas mažinti priklausomybę nuo nuomojamų riedmenų, didinti veiklos efektyvumą, patikimumą ir klientams siūlomų intermodalinių paslaugų lankstumą.

- Tęsiami Technologinio turto valdymo projektai. Tęsiamas prekinių elektrinių lokomotyvų įsigijimo projektas: baigtas projektavimas, pagamintas pirmasis kėbulas. Naujaisiais 17 elektrinių lokomotyvais kroviniai bus gabenami elektrifikuotu ruožu tarp Vilniaus ir Klaipėdos (IX B koridorius) nuo 2028 m., o reikalinga elektros energija bus naudojama iš atsinaujinančių energijos išteklių. Finalizuojamas naujo 1520 mm bei 1435 mm vėžės riedmenų, įskaitant elektrinius lokomotyvus, priežiūros depo projektavimas. Numatoma statybos leidimą gauti 2026 m. Tęsiamas Radviliškio prekinių vagonų depo modernizavimo projektas, kuriuo siekiama pagerinti darbuotojų darbo sąlygas, efektyvinti veiklą: įsigyta ir pradėta statyti stabdžių remonto įranga, pasirašyta sutartis dėl vagonų keltuvų, baigiama projektuoti pastato kapitalinis remontas. Projekto pabaiga – 2028 m. Tęsiamas nesaugios lokomotyvų saugos sistemos „KLUB-U“ keitimas, iki 2027 m. pabaigos planuojama šias sistemas pakeisti visuose „LTG Cargo“ lokomotyvuose, šiuo metu sistema pakeista 40 lokomotyvų. Įgyvendinami skaitmenizavimo projektai: lokomotyvų remonto pagal būklę sprendimų diegimas (įdiegta į visus naudojamus Siemens lokomotyvus), kompiuterizuota priežiūros valdymo sistema (CMMS). Įgyvendinti projektai: automatinis riedmenų remontų planavimas, skaitmenizavimo sprendimai cechų darbuotojams bei sandėliams, 5G ir vaizdo stebėjimo sprendimai lokomotyvuose.

- Veiklos efektyvumo projektai. Organizacijoje toliau diegiama „Lean“ filosofija paremta nuolatinio tobulėjimo kultūra ir įgyvendinami veiklos efektyvumo didinimo projektai. Po sėkmingo lokomotyvų remonto pagal būklę pilotinio projekto gauta ir diegiama nuotolinės diagnostikos įranga – ji jau įdiegta 42 iš 44 „Siemens ER20CF“ lokomotyvų, taip pat kuriamos automatinio informavimo apie gedimus taisyklės. Tęsiant skaitmeninės priežiūros valdymo sistemos, angl. *Computerized Maintenance Management System* – CMMS, projektą, atlikta planuojamų migruoti duomenų analizė, įvertinti rinkoje esantys sprendimai ir pradėtos vertinti CMMS funkcionalumų perkėlimo į SAP galimybės. Sėkmingai inicijuotas Užsakymų valdymo sistemos pirkimas, kurį planuojama užbaigti 2026 m. pabaigoje. Taip pat atnaujinti darbuotojų efektyvumo ir kuro suvartojimo problemų sprendimo veiksmai, leisiantys efektyviau naudoti kurą ir darbo laiką. Išanalizavus „Stokis“ sistemos pakeitimo galimybes, pradėtas veiksmų planas, po kurio ši sistema nebebus naudojama krovinių pervežimo veikloje.



2026 m. metiniai tikslai

Atsižvelgiant į akcininko lūkesčius ir siekiant užtikrinti strateginių tikslų įgyvendinimą, 2026 m. kovo 17 d. „LTG Cargo“ valdyba patvirtino **„LTG Cargo“ metinius tikslus**, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, susietus su LTG Strategija 2030 įgyvendinimu. Atsižvelgiant į „LTG Cargo“ ambiciją ir keliamus strateginius tikslus, suformuoti metiniai tikslai padeda gerinti klientų patirtį, didinti veiklos efektyvumą, užtikrinti verslo plėtrą, mažinti poveikį aplinkai, užtikrinti saugumą ir didinti darbuotojų įsitraukimą. Remiantis patvirtintais metiniais tikslais, „LTG Cargo“ darbuotojams nustatyti asmeniniai tikslai. Tokiu būdu „LTG Cargo“ darbuotojai įtraukiami į struktūruotą ir nuoseklų „LTG Cargo“ strategijos įgyvendinimo procesą, susiejant tikslų pasiekimą su darbuotojų karjeros, ugdymo ir paskatinimo planais. Lentelėje pateikiami „LTG Cargo“ valdybos patvirtinti 2026 m. metiniai tikslai ir jų pasiekimo rodikliai, matavimo vienetai, svoris bendroje tikslų struktūroje ir pasiekimo gairės.

Strateginė kryptis	Tikslų pasiekimo matavimo rodikliai	Matavimo vnt.	Svoris, %	Tikslų pasiekimo gairės
FINANSINIAI RODIKLIAI				
Užtikrinti „LTG Cargo“ grupės EBITDA	„LTG Cargo“ grupės EBITDA marža (be tranzito)	%	10,0	≥15,9
KLIENTO PATIRTIS				
Pagerinti klientų patirtį	TOP klientų pasitenkinimo lygis („LTG Cargo“ Lietuva TOP klientų NPS), TOP klientų NPS (*Relationship*)	balas	10,0	≥38
VEIKLOS EFEKTYVUMAS				
Didinti veiklos efektyvumą	Nuolatinio tobulėjimo II brandos lygis	brandos vertinimas balais	10,0	≥1,7
	„LTG Cargo“ grupės darbuotojų našumas	mln. tkm neto / vid.darb.sk	10,0	≥3,9
VERSLO PLĖTRA				
Stabilizuoti verslo plėtrą ir užtikrinti pelningą augimą	„LTG Cargo Polska“ grynųjų pinigų EBITDA	mln. Eur	10,0	≤-3,1
	Intermodalinės veiklos (VIT/KIT-KLP, KIT-DUI) grynasis nuostolis	mln. Eur	10,0	≤-8,8
	„LTG Cargo“ grupės krovinių apyvarta (be tranzito)	mlrd. tkm neto	10,0	≥5,5
DEKARBONIZACIJA				
Tvarus veiklos vykdymas	„LTG Cargo“ grupės poveikis klimatui	ŠESD 1 ir 2 apimties emisijos pajamų vienetui, tCO_2e/ mln. Eur	10,0	≤256,4
VERSLO ATSPARUMAS				
Stiprinti verslo atsparumo lygis	Verslo atsparumo lygis	balas	10,0	≥3,7
ĮTRAUKI ORGANIZACINĖ KULTŪRA				
Išlaikyti darbdavio rekomendavimo lygį	Darbdavio rekomendavimo rodiklis (eNPS)	balas	10,0	≥12

1.4. Svarbiausi įvykiai

Sausis

Vadovaujantis 2025-08-18 Bendrovės, kaip vienintelio UAB „LTG Wagons“ akcininko, sprendimu buvo likviduota UAB „LTG Wagons“. 2025 m. gruodžio 31 d. pateiktas prašymas VĮ Registrų centrui dėl UAB „LTG Wagons“ išregistravimo iš Juridinių asmenų registro, ir 2026 m. sausio 20 d. bendrovė buvo išregistruota.

„LTG Cargo“ atnaujino Žaliųjų kilometrų skaičiuoklę – įrankį, kurį pasitelkę verslai gali apskaičiuoti, kiek preliminariai jų krovinio puspriekabėje ar konteineryje perkėlimas ir vežimas geležinkeliu vienu iš reguliarių „LTG Cargo“ intermodalinių maršrutų sutaupo šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijų (t CO_2e).

Vasaris

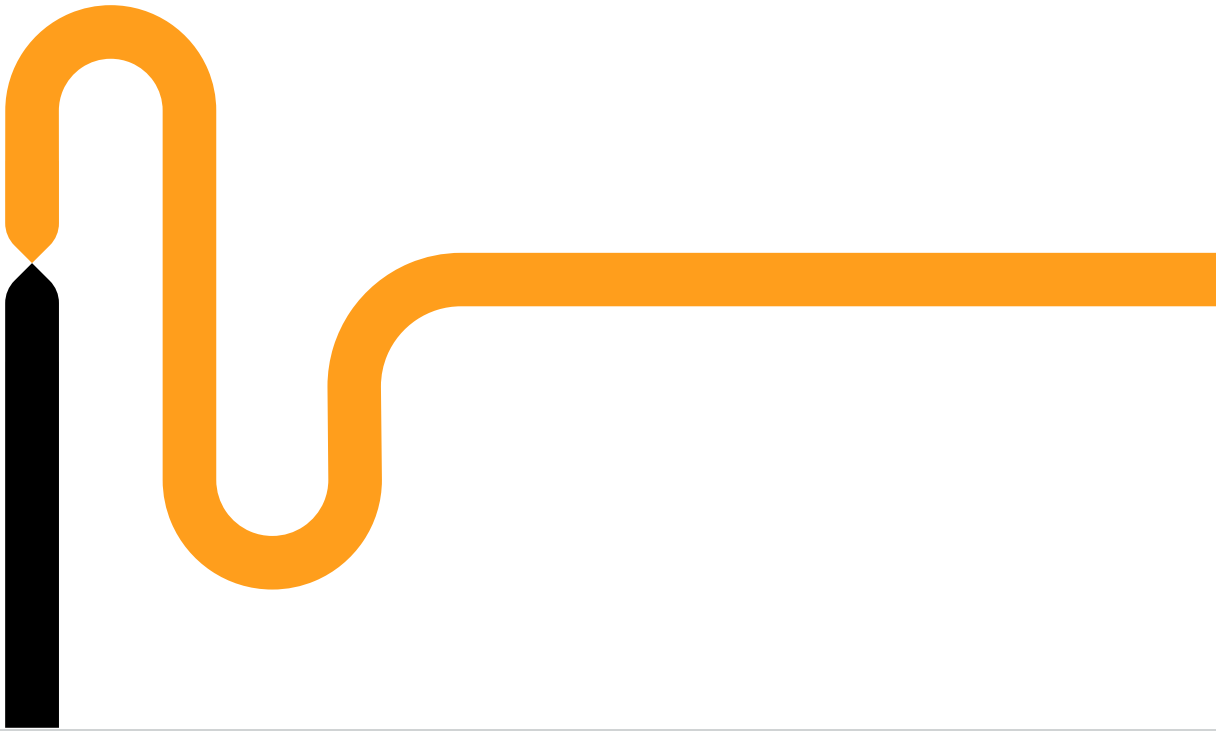
Vasario 18 d. „LTG Cargo“ pasirašė naują 13 600 tūkst. Eur vertės finansavimo sutartį su dukterine bendrove „LTG Cargo Polska“. Paskola skirta 72 vagonų įsigijimui finansuoti. Remiantis šia sutartimi, vasario 25 d. bendrovei „LTG Cargo Polska“ buvo išmokėta 10 579 tūkst. Eur suma.

„LTG Cargo“ kartu su dukterine įmone Lenkijoje „LTG Cargo Polska“ organizavo ypatingo krovinio – galingų generatorių ir jų priedų – pervežimą iš Lietuvos į Ukrainą. Generatorių perdavimą iniciavo Krašto apsaugos ministerija, jie skirti iš Lietuvos kariuomenės resursų.

Kovas

„LTG Cargo“ intermodalinius pervežimus pasirinkusius verslus jau ketvirtą kartą apdovanojo Žaliųjų kilometrų sertifikatais – dokumentais, įrodančiais, kiek jų pasirinkimas bent dalį krovinio maršruto vežti jį geležinkeliu, sutaupė šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijų. Intermodalinių pervežimų paslaugomis pasinaudojusios įmonės 2025 m. iš viso sutaupė 24,4 tūkst. t CO_2e.

LTG grupės krovinių vežimo geležinkeliais bendrovei „LTG Cargo“ suteiktas specialus NATO komercinės ir valstybinės įmonės kodas (angl. *NATO Commercial and Governmental Entity,* NCAGE), suteikiantis galimybę kaip tiekėjui tiesiogiai dalyvauti aljanso pirkimuose.



Balandis

„LTG Cargo“ antrinės įmonės Ukrainoje vadovo pareigas pradėjo eiti Audrius Pukas, pastaruosius penkerius metus vadovavęs „LTG Cargo“ technologinio turto valdymo padaliniui. A. Pukas įvardino, kad vienas iš planuojamos veiklos prioritetų – stiprinti sinergiją su „LTG Cargo“ dukterine įmone Lenkijoje. Kuriant integruotą paslaugų pasiūlymą su „LTG Cargo Polska“ užsienio klientams, vykdantiems veiklą Ukrainoje, abi įmonės veiks kaip vieningas ir patikimas partneris regione.

„LTG Cargo“ pristatė dukterinės įmonės „LTG Cargo Polska“ įsigytus naujus vagonus. 72 nauji vadinamieji kišeniniai vagonai skirti puspriekabių gabenimui europine vėže (1435 mm) iš Kauno į Duisburgą (Vokietija). Fokusuojantis į vakarų krypties stiprinimą, ši investicija yra nuoseklus ir svarbus žingsnis į riedmenų parko optimizavimą. Nuosavi, su Lenkijos nacionalinio intermodalinio transporto atkūrimo plano fondo parama įsigyti vagonai leis teikti patikimas, tvarias ir efektyvias krovinių pervežimo tarptautiniu maršrutu Kaunas–Duisburgas–Kaunas paslaugas

Gegužė

Tęsiamas bendradarbiavimas su Lietuvos Kariuomene: pratybose „Geležinis Vilkas 2026“ „LTG Cargo“ pirmą kartą išbandė modernizuotą mobiliąją platforminę rampą, skirtą sunkiosios technikos krovos darbams. Ji leidžia greitai pakrauti ir iškrauti karinę techniką net ten, kur nėra įprastos infrastruktūros.

Dėl Gudžiūnuose (Kėdainių r.) ir Jiesioje (Kauno r.) įvykusių geležinkelio incidentų buvo laikinai sutrikdytas keleivinių ir krovininių traukinių eismas. LTG grupės komandoms operatyviai įgyvendinus infrastruktūros atkūrimo darbus, eismas abiejuose ruožuose buvo visiškai atnaujintas. Tyrimo metu nustatytos abiejų incidentų priežastys ir suplanuotos papildomos geležinkelių eismo saugos stiprinimo priemonės.

Birželis

„LTG Cargo“ dukterinė įmonė Lenkijoje „LTG Cargo Polska“ „LTG Cargo“ įgijo Bendrąjį saugos sertifikatą Vokietijoje. Tai reiškia, kad bendrovė galės savarankiškai vykdyti pervežimus Vokietijoje, užtikrindama dar operatyvesnį ir efektyvesnį pervežimo paslaugų teikimą.



LTG CARGO

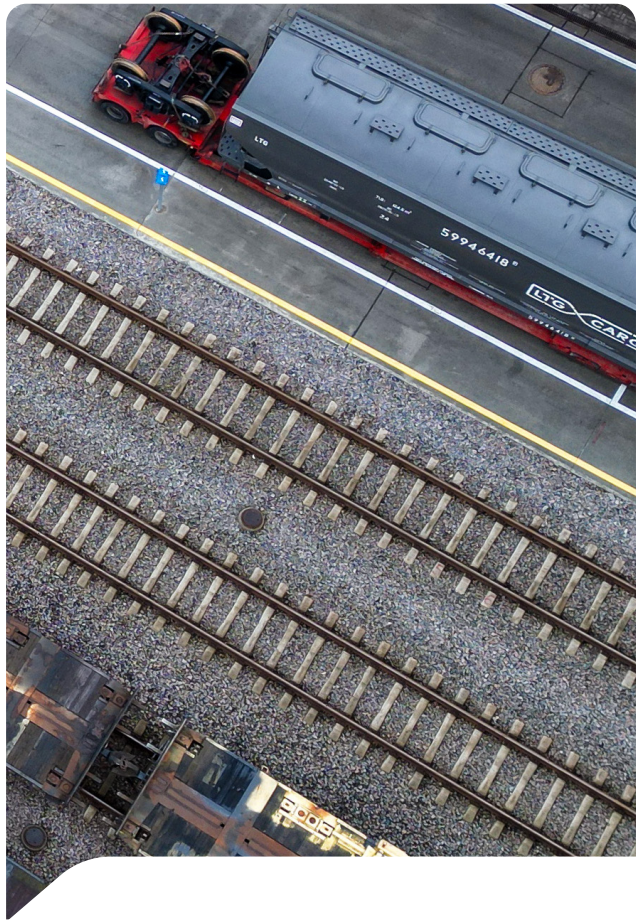
Rezultatai

2.1. Pagrindinių veiklos rodiklių apžvalga

Pervežimo apimčių rodikliai	Matavimo vnt.	2026 m. I pusm.	2025 m. I pusm.	2026/2025 Δ, %	2024 m. I pusm.
Krovinių vežimo apyvarta iš viso:	**mlrd. tonkilometrių**	**2,4**	**2,6**	**(7,7%)**	**2,9**
krovinių vežimo apyvarta Lietuvos teritorijoje	mlrd. tonkilometrių	2,4	2,6	(7,7%)	2,8
krovinių vežimo apyvarta kitų šalių (Latvija, Estija) teritorijose	mlrd. tonkilometrių	0,0	0,0	(25,5%)	0,1
Vidutinis vienos tonos vežimo nuotolis	**km**	**228**	**227**	**0,3%**	**235**
Krovinių vežimas iš viso	**mln. tonų**	**10,6**	**11,5**	**(7,9%)**	**12,2**
Krovinių vežimo segmentai					
Vietiniai pervežimai	mln. tonų	6,9	7,1	(4,0%)	7,1
Tarptautiniai pervežimai:	mln. tonų	3,7	4,4	(14,4%)	5,1
Tranzitas	mln. tonų	1,7	2,1	(16,8%)	2,8
Išvežimas iš Lietuvos	mln. tonų	1,3	1,4	(4,5%)	1,5
Įvežimas į Lietuvą	mln. tonų	0,7	0,9	(24,4%)	0,8

2026 m. I pusmetį pervežimų apimtys mažėjo dėl nepalankios geopolitinės ir ekonominės aplinkos. Neigiamą poveikį darė užsitęsę laivybos trikdžiai Raudonosios jūros regione, įtampa Hormūzo sąsiauryje, kuro ir energijos išteklių kainų svyravimai, silpnas Europos pramonės augimas bei išliekantis Rusijos ir Baltarusijos krovinių srautų praradimo poveikis.

„LTG Cargo“ 2026 m. I pusmetį pervežė 10,6 mln. tonų krovinių. Tradiciškai geležinkeliais gabenami sunkūs ar birūs kroviniai – nafta ir jos produktai, skalda, grūdai – vyravo ir analizuojamu laikotarpiu ir sudarė daugiau nei 70 proc. visų geležinkeliu pervežtų krovinių kiekio.



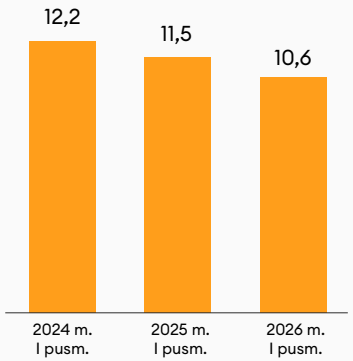
Nuo 2022 metų dėl Rusijos karo Ukrainoje drastiškai kritę krovinių srautai iš Rytų, t. y. į/iš Baltarusiją ir Rusiją bei Kaliningrado krypties tranzitu, ir toliau mažėja dėl plečiamo tarptautinių sankcijų spektro Rusijai bei efektyvios sankcijų kontrolės. Krovinių vežimo apimtys sumažėjo 7,9 proc. nuo 11,5 mln. tonų 2025 m. I pusmetį iki 10,6 mln. tonų 2026 m. I pusmetį, o krovinių vežimo apyvarta – 7,7 proc. nuo 2,6 mlrd. tkm 2025 m. I pusmetį iki 2,4 mlrd. tkm 2026 m. I pusmetį. Stiprus kritimas fiksuotas trąšų ir augalinės kilmės produktų bei statybinių medžiagų pervežimo segmentuose.

Vietiniai pervežimai bendroje pervežtų krovinių struktūroje sudarantys 64,8 proc., palyginti su 2025 m. I pusmečiu, sumažėjo 4,0 proc. ir sudarė 6,8 mln. tonų. Ženkliai kritusį statybinių medžiagų srautą (dėl sumažėjusio poreikio kelių infrastruktūros būklės gerinimui) ir mažesnes augalinės kilmės produktų pervežimo apimtis iš dalies kompensavo 8,3 proc. padidėję naftos pervežimai.

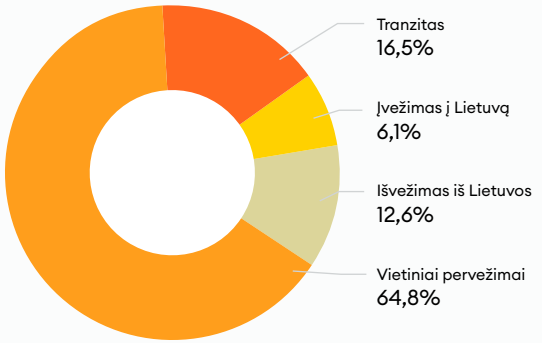
Tarptautiniai pervežimai bendroje pervežtų krovinių struktūroje sudarę 35,2 proc., palyginti su 2025 m. I pusmečiu, sumažėjo 14,4 proc. ir siekė 3,7 mln. tonų. Analizuojamu laikotarpiu tranzitu per Lietuvos teritoriją vežamų krovinių srautas sumažėjo 16,8 proc. Tranzitu Kaliningrado srities kryptimi vežamų krovinių srautas sumažėjo 16,4 proc. Didžiąja dalimi tokį kritimą lėmė sumažėję maisto, naftos produktų ir statybinių medžiagų vežimai. Per Klaipėdos jūrų uostą įvežamų ir išvežamų krovinių kiekis per 2026 m. I pusmetį sumažėjo 23,1 proc. dėl kritusių augalinės kilmės bei maisto pramonės produktų vežimų.

Intermodalinių pervežimų apimtys 2026 m. I pusmetį sumažėjo 32,0 proc. iki 24,3 tūkst. TEU (matavimo vienetas, 20 pėdų ilgio konteinerio ekvivalentas). Tam didžiausią įtaką turėjo sumažėjęs vidinių reguliariųjų konteinerinių traukinių srautas bei mažėjantys srautai susisiekime su NVS šalimis. Priešingai, intermodalinių pervežimų puspriekabių traukiniais apimtys, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 47,0 proc. – nuo 2199 puspriekabių 2025 m. I pusmetį iki 3232 puspriekabių 2026 m. I pusmetį.

Krovinių vežimo apimtys,
mln. tonų



Krovinių vežimo segmenta
2026 m. I pusm., %



2.2. Finansiniai rezultatai

Pardavimo pajamos

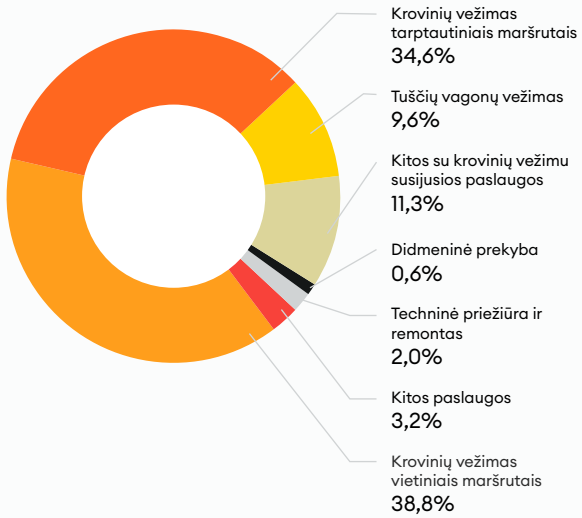
Bendrovės pardavimo pajamos 2026 m. I pusmetį siekė 147 735 tūkst. Eur, t. y. 4 760 tūkst. Eur arba 3,3 proc. daugiau nei 2025 m. I pusmetį. Didžiausią pajamų dalį – 73,4 proc. sudarė krovinių vežimo pajamos.

- **Krovinių vežimo vietiniais maršrutais pajamos** 2026 m. I pusmetį siekė 57 281 tūkst. Eur ir, palyginti su 2025 m. atitinkamu laikotarpiu, padidėjo 2 790 tūkst. Eur (arba 5,1 proc.). Šį augimą daugiausia lėmė 8,3 proc. išaugęs naftos produktų kiekis krovinių sraute.

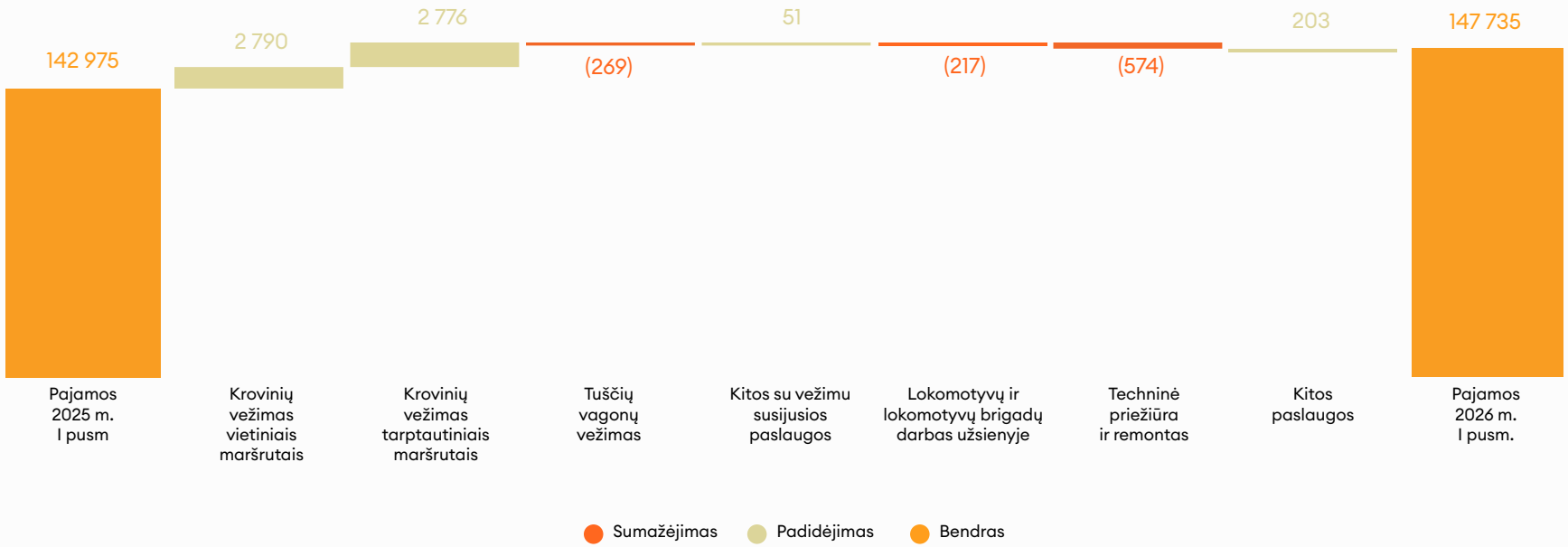
Bendrovės pardavimo pajamos,
tūkst. Eur



Bendrovės pardavimo pajamų struktūra
2026 m. I pusm., %



Bendrovės pardavimo pajamų pokytis, tūkst. Eur





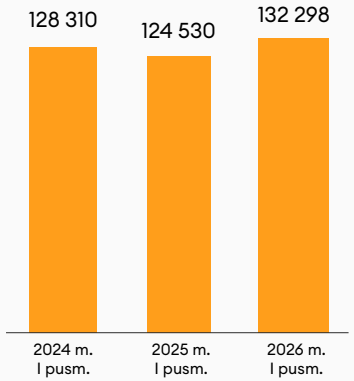
- **Krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais pajamos** 2026 m. I pusmetį, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 5,7 proc. (arba 2 776 tūkst. Eur) ir siekė 51 129 tūkst. Eur. 53,2 proc. tarptautinių vežimo apimčių (tonomis) sudarė krovinių įvežimas į Lietuvą ir išvežimas iš Lietuvos ir 46,8 proc. – krovinių vežimas tranzitu per Lietuvą, iš kurio Kaliningrado srities kryptimi, t. y. tarp Rusijos Federacijos žemyninės dalies ir Kaliningrado srities tranzitu per Lietuvą, laikantis ES nustatytų ribojimų, 46,3 proc. ir kitu tranzitu – 0,5 proc. Krovinių vežimo tranzitu pajamos analizuojamu laikotarpiu siekė 32 509 tūkst. Eur, t. y. 8,1 proc. (arba 2 445 tūkst. Eur) daugiau, palyginti su praėjusių metų atitinkamu laikotarpiu. Šį augimą lėmė aukštesni vežimo tarifai, kurių įtaka kompensavo 16,8 proc. smukusį tranzito krovinių srautą.
- **Tuščių vagonų vežimo pajamos** sumažėjo nežymiai – 1,9 proc. (arba 269 tūkst. Eur), palyginti su 2025 m. I pusmečiu, ir sudarė 14 153 tūkst. Eur. Pajamų mažėjimui įtakos turėjo susitraukusios vežimo privačiais vagonais apimtys.
- **Kitos su krovinių vežimu susijusios pajamos** 2026 m. I pusmetį sudarė 16 692 tūkst. Eur ir išliko praėjusių metų lygyje (2025 m. I pusmetį 16 641 tūkst. Eur).
- **Lokomotyvų ir lokomotyvų brigadų darbo užsienyje pajamos** nagrinėjamu laikotarpiu krito 29,2 proc. (arba 217 tūkst. Eur), palyginti su 2025 m. I pusmečiu, ir sudarė 525 tūkst. Eur. Nuosmukį lėmė sumažėjusios tranzito į Kaliningradą vežimo apimtys ir atitinkamai kritęs traukinių skaičius.
- **Techninės priežiūros ir remonto paslaugų pajamos** 2026 m. I pusmetį siekė 2 899 tūkst. Eur, tai yra 16,5 proc. mažiau nei praėjusių metų tuo pačiu laikotarpiu dėl mažesnių klientų riedmenų apimčių.
- **Kitų paslaugų** (didmeninės prekybos, lokomotyvų nuomos su brigadomis ir kuru, turto nuomos) pajamos 2026 m. I pusmetį sudarė 5 056 tūkst. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 4,2 proc. (arba 203 tūkst. Eur). Pajamų augimą lėmė 17,3 proc.(arba 129 tūkst. Eur) didesnės didmeninės prekybos pajamos dėl išaugusių atsarginių dalių pardavimų.

Sąnaudos

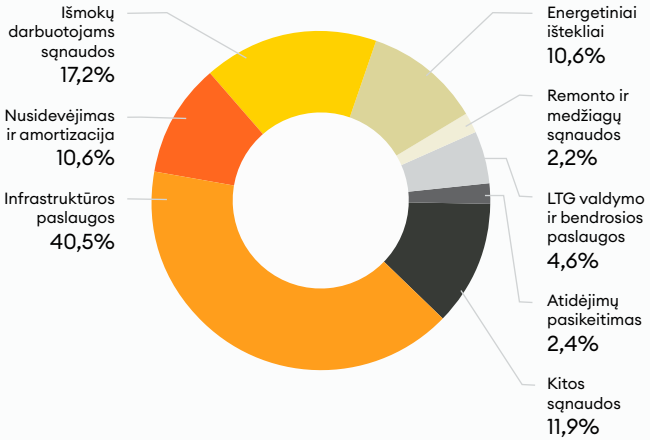
Bendrovės sąnaudos pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2026 m. I pusmetį siekė 132 298 tūkst. Eur, tai yra 6,2 proc. (arba 7 768 tūkst. Eur) daugiau nei 2025 m. I pusmetį.

Didžiąją Bendrovės sąnaudų dalį analizuojamu laikotarpiu sudarė sąnaudos infrastruktūros mokesčiui (40,5 proc.), darbo užmokesčiui (17,2 proc.) ir energetiniams ištekliams (kurui, elektros energijai) (10,6 proc.).

Bendrovės sąnaudos, tūkst. Eur

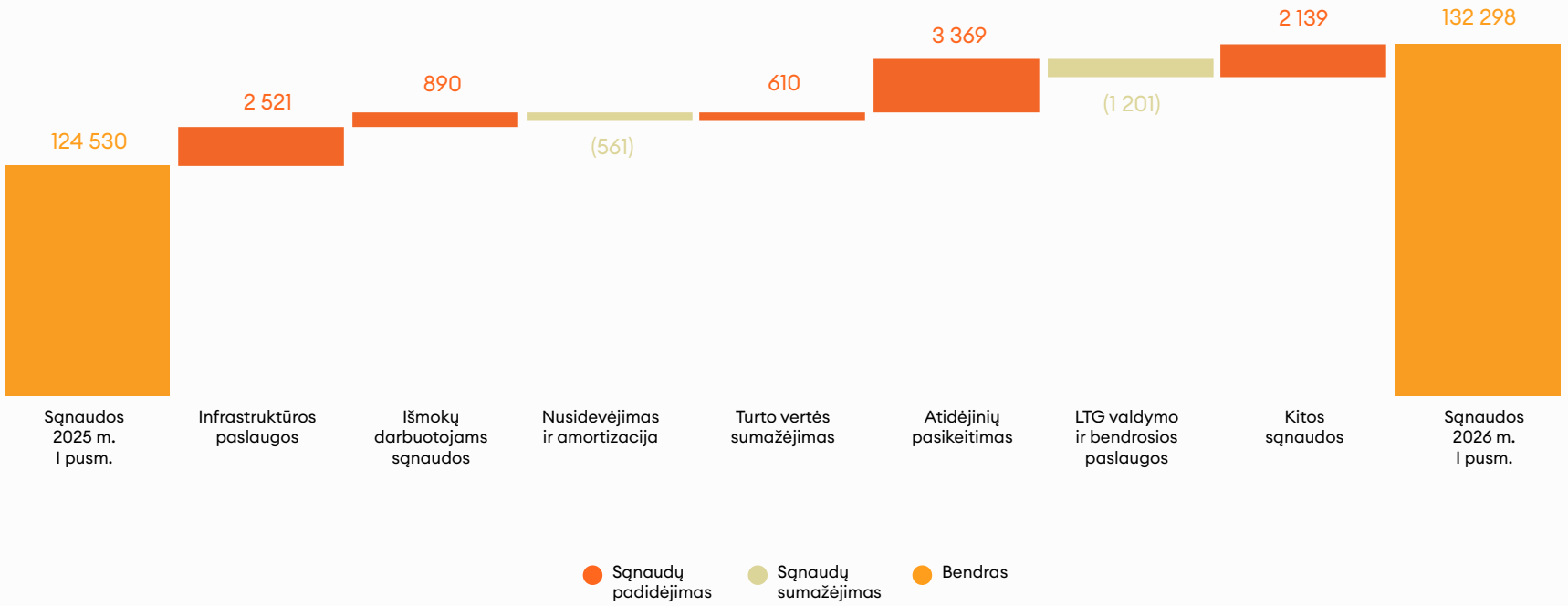


Bendrovės sąnaudų struktūra 2026 m. I pusm., %



- **Infrastruktūros mokesčio sąnaudas** sudaro užmokestis už viešosios geležinkelio infrastruktūros minimaliojo prieigos paketo paslaugas ir prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių (kaupiamųjų kelynų, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginių, krovos terminalų, geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginių) bei juose teikiamų paslaugų sąnaudos. 2026 m. I pusmetį infrastruktūros mokesčio sąnaudos siekė 53 586 tūkst. Eur ir, palyginti su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu, padidėjo 4,9 proc. (arba 2 521 tūkst. Eur). Šios sąnaudos išaugo dėl 2 429 tūkst. Eur (5,7 proc.) didesnių viešosios geležinkelio infrastruktūros Lietuvoje valdytojo „LTG Infra“ tinkle suteiktų minimaliojo prieigos paketo paslaugų sąnaudų, išaugus šių paslaugų įkainiams.
- **Išmokų darbuotojams sąnaudos** išaugo 4,1 proc. (890 tūkst. Eur), palyginti su 2025 m. I pusmečiu, ir siekė 22 733 tūkst. Eur. Sąnaudų augimui didžiausią įtaką turėjo nuo balandžio 1 d. įgyvendinta kasmetinė bazinių atlyginimų peržiūra atsižvelgiant į pokyčius darbo rinkoje. Išmokų darbuotojams sąnaudų augimą iš dalies kompensavo Bendrovėje vykdytas darbuotojų skaičiaus optimizavimas suteikus prioritetą veiklos efektyvumo didinimui ir nuosekliai diegiant nuolatinio tobulėjimo metodus ir priemones.
- **Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos** 2026 m. I pusmetį sumažėjo 561 tūkst. Eur (3,8 proc.) iki 14 078 tūkst. Eur. Iš jų 829 tūkst. Eur sumažėjo naudojimo teise valdomo turto nusidėvėjimas dalį šio turto Bendrovei nupirkus bei dėl efektyvesnio turto valdymo atsisakius dalies nuomojamo turto, atsvara šių sąnaudų mažėjimui – 319 tūkst. Eur mažesnė nusidėvėjimo sąnaudų kapitalizacija.

Bendrovės sąnaudų pokytis, tūkst. Eur



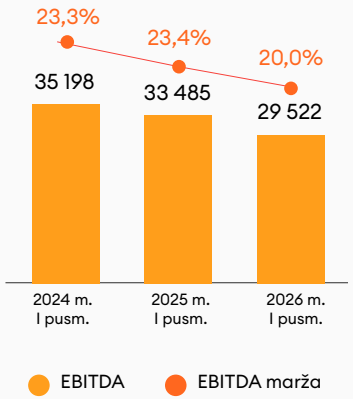
- **Turto vertės sumažėjimo sąnaudos** analizuojamu laikotarpiu išaugo 610 tūkst. ir sudarė 1 050 tūkst. Eur. Šiam pokyčiui didžiausią įtaką turėjo bazės efektas: 2025 m. I pusmetį, įvertinus parduoti skirto ilgalaikio turto panaudojimą, buvo atstatyta 1 079 tūkst. Eur vertės sumažėjimo suma (tai sumažino praėjusių metų sąnaudas), o 2026 m. I pusmetį šios turto rūšies vertės pokyčių neužfiksuota. Sąnaudų augimą papildomai padidino 435 tūkst. Eur didesnės atsargų nukainojimo iki grynosios realizavimo vertės sąnaudos. Šį augimą iš dalies kompensavo ilgalaikio turto vertės sumažėjimo atstatymas 961 tūkst. Eur suma.
- **Atidėjinių pasikeitimo sąnaudos** 2026 m. I pusmetį siekė 3 192 tūkst. Eur, o tai yra reikšmingai – 3 369 tūkst. Eur – daugiau palyginti su 2025 m. I pusmečiu. Šį augimą lėmė 3 192 tūkst. Eur atidėjinių suma, susijusi su tikėtinomis išlaidomis infrastruktūros atkūrimo darbams bei klientų pretenzijoms dėl 2026 m. gegužės mėn. įvykusių geležinkelio avarijų Gudžiūnuose ir Jiesioje.
- **LTG valdymo ir bendrosios sąnaudos** 2026 m. I pusmetį siekė 6 062 tūkst. Eur, t. y. 1 201 tūkst. Eur (arba 16,5 proc.) mažiau nei 2025 m. atitinkamu laikotarpiu. Nors LTG valdymo paslaugos sąnaudos išaugo 290 tūkst. Eur, UAB „LTG kompetencijų centras“ teikiamų bendrųjų paslaugų sąnaudos susitraukė 1 491 tūkst. Eur. Šį mažėjimą lėmė optimizuota bendrųjų paslaugų struktūra ir apskaitos pokyčiai: dalis programinės įrangos nuomos bei IT priežiūros ir vystymo sąnaudų buvo perkeltos ir apskaitytos tiesiogiai Bendrovėje, o ne įtrauktos į bendrųjų paslaugų mokestį.
- **Kitos sąnaudos** padidėjo 2 139 tūkst. Eur (7,3 proc.) iki 31 597 tūkst. Eur, palyginti su 2025 m. I pusmečiu. Šiam pokyčiui didžiausią įtaką turėjo 1 540 tūkst. Eur didesnės programinės įrangos nuomos ir IT paslaugų sąnaudos Bendrovei įgyvendinant skaitmenizavimo ir automatizacijos projektus kaip vieną iš veiklos efektyvumo gerinimo priemonių, o taip pat dėl sąnaudų perklasifikavimo, t .y. 2025 m. I pusmetį dalis programinės įrangos nuomos ir IT paslaugų buvo sudedamoji UAB „LTG Kompetencijų centras“ teikiamų bendrųjų paslaugų mokesčio dalis. Kitos sąnaudos taip pat padidėjo dėl išaugusių dukterinės įmonės „LTG Cargo Polska“ Kaunas–Duisburgas intermodalinių vežimų paslaugų pirkimų.

Veiklos rezultatai

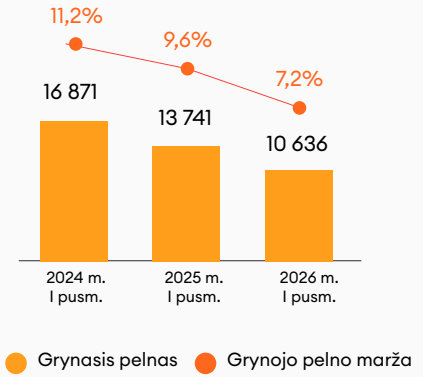
Nepaisant nuo 2022 m. prarastų krovinių srautų iš Rytų ir tendencingai mažėjančio Kaliningrado tranzito bei neapibrėžtos geopolitinės ir ekonominės aplinkos, Bendrovė demonstravo veiklos atsparumą, nuosekliai siekdama tikslo – veiklos efektyvumo gerinimo. Bendrovė nuosekliai diegė nuolatinio tobulėjimo metodikas: optimizavo vidinius procesus mažindama švaistymą, vykdė skaitmenizavimo ir automatizacijos projektus bei užtikrino efektyvų turto valdymą. Lygiagrečiai Bendrovė sutelkė pastangas teikiamų paslaugų kokybės gerinimui dviem pagrindinėmis kryptimis – operacinės veiklos stiprinimu ir klientų aptarnavimo prieinamumo bei reagavimo greičio didinimu.

Ataskaitinio laikotarpio EBITDA rodiklio, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, sumažėjimą 3 963 tūkst. Eur (11,8 proc.) lėmė 3 192 tūkst. Eur atidėjinių suma, susijusi su tikėtinomis išlaidomis infrastruktūros atkūrimo darbams bei klientų pretenzijoms dėl minėtų geležinkelio avarijų Gudžiūnuose ir Jiesioje. Ta pati priežastis lėmė 2026 m. pirmojo pusmečio, palyginti su 2025 m. atitinkamu laikotarpiu, Bendrovės grynojo pelno sumažėjimą 3 105 tūkst. Eur suma (22,6 proc.).

Bendrovės EBITDA,
tūkst. Eur



Bendrovės grynasis pelnas,
tūkst. Eur



Balanso pokyčiai

Bendrovės turtas 2026 06 30 sudarė 340 200 tūkst. Eur ir, palyginti su 2025 12 31, sumažėjo 16 455 tūkst. Eur arba 4,6 proc.

Ilgalaikis turtas 2026 m. I pusmetį išaugo 1,7 proc. (arba 4 826 tūkst. Eur) ir laikotarpio pabaigoje sudarė 287 635 tūkst. Eur. Pagrindinis augimo veiksnys – 3 811 tūkst. Eur didesnės susijusioms įmonėms suteiktos ilgalaikės paskolos.

Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai per analizuojamą laikotarpį padidėjo nežymiai – 0,7 proc. (arba 1 643 tūkst. Eur). Šiam pokyčiui įtakos turėjo 4 352 tūkst. Eur išaugusi nebaigta statyba ir avansiniai apmokėjimai, o teigiamą pokytį iš dalies atsvėrė 3 108 tūkst. Eur sumažėjusi riedmenų parko balansinė vertė.

Naudojimo teise valdomas turtas per 2026 m. I pusmetį susitraukė 4,0 proc. (arba 413 tūkst. Eur) ir sudarė 10 037 tūkst. Eur. Šį mažėjimą lėmė efektyvesnis minėto turto valdymas.

Trumpalaikis turtas 2026 m. I pusmečio pabaigoje sudarė 52 565 tūkst. Eur ir, palyginti su 2025 m. pabaiga, sumažėjo 28,8 proc. (arba 21 281 tūkst. Eur). Didžiausią įtaką šiam pokyčiui turėjo pinigų ir pinigų ekvivalentų likučio sumažėjimas 30 710 tūkst. Eur. Pagrindiniai pinigų srautų mažėjimo veiksniai per 2026 m. I pusmetį buvo grąžintos paskolos (10 420 tūkst. Eur), sumokėtos palūkanos (1 990 tūkst. Eur) bei vieninteliam akcininkui AB „Lietuvos geležinkeliai“ išmokėti dividendai, kurie sudarė 15 880 tūkst. Eur.

Trumpalaikio turto mažėjimą iš dalies amortizavo padidėję avansiniai apmokėjimai (3 207 tūkst. Eur). Tuo tarpu atsargos dėl efektyvesnio jų valdymo, susitraukė 23,3 proc. (arba 957 tūkst. Eur).

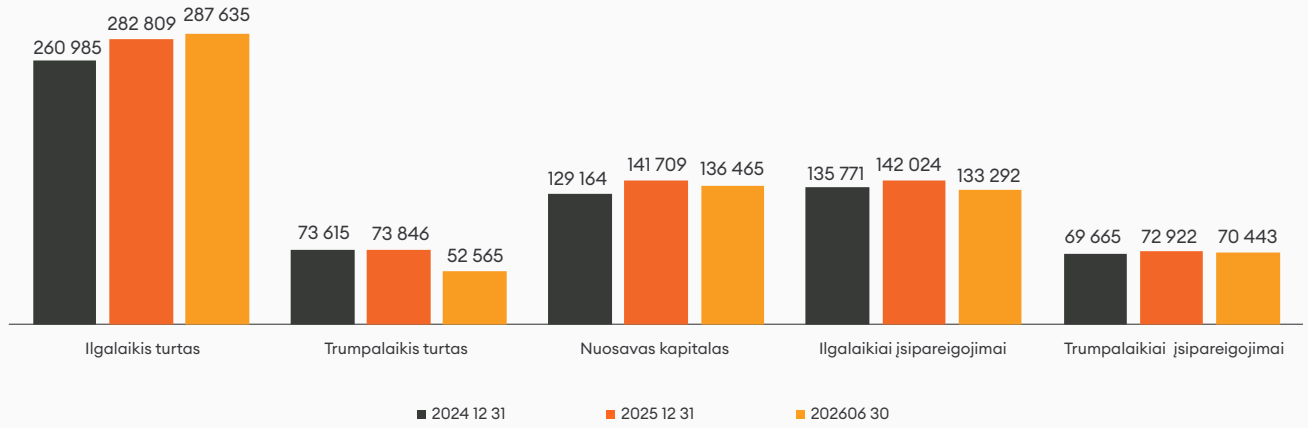
Įstatinis kapitalas analizuojamu laikotarpiu nesikeitė ir sudarė 44 087 tūkst. Eur.

Nuosavas kapitalas per 2026 m I pusmetį sumažėjo 5 244 tūkst. Eur dėl iš paskirstytinojo pelno paskirtų ir sumokėtų patronuojančiai bendrovei LTG 15 880 tūkst. Eur dividendų, kurių neatsvėrė per 2026 m. I pusmetį uždirbtas 10 636 tūkst. Eur grynasis pelnas.

Įsipareigojimai 2026 m. birželio 30 d., palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d., sumažėjo 5,2 proc. (arba 11 211 tūkst. Eur). Šiam pokyčiui didžiausią įtaką turėjo paskolų ir palūkanų įsipareigojimų susitraukimas 10 556 tūkst. Eur, Bendrovei per 2026 m. I pusmetį grąžinus 10 420 tūkst. Eur paskolų.

Prie bendro įsipareigojimų mažėjimo taip pat prisidėjo 2 279 tūkst. Eur sumažėjusios prekybos ir kitos mokėtinos sumos bei 1 274 tūkst. Eur susitraukę gauti avansai (išankstiniai apmokėjimai). Įsipareigojimų mažėjimą iš dalies atsvėrė 3 192 tūkst. Eur išaugę atidėjiniai, susiję su tikėtinomis išlaidomis infrastruktūros atkūrimo darbams bei klientų pretenzijomis dėl įvykusių geležinkelio avarijų.

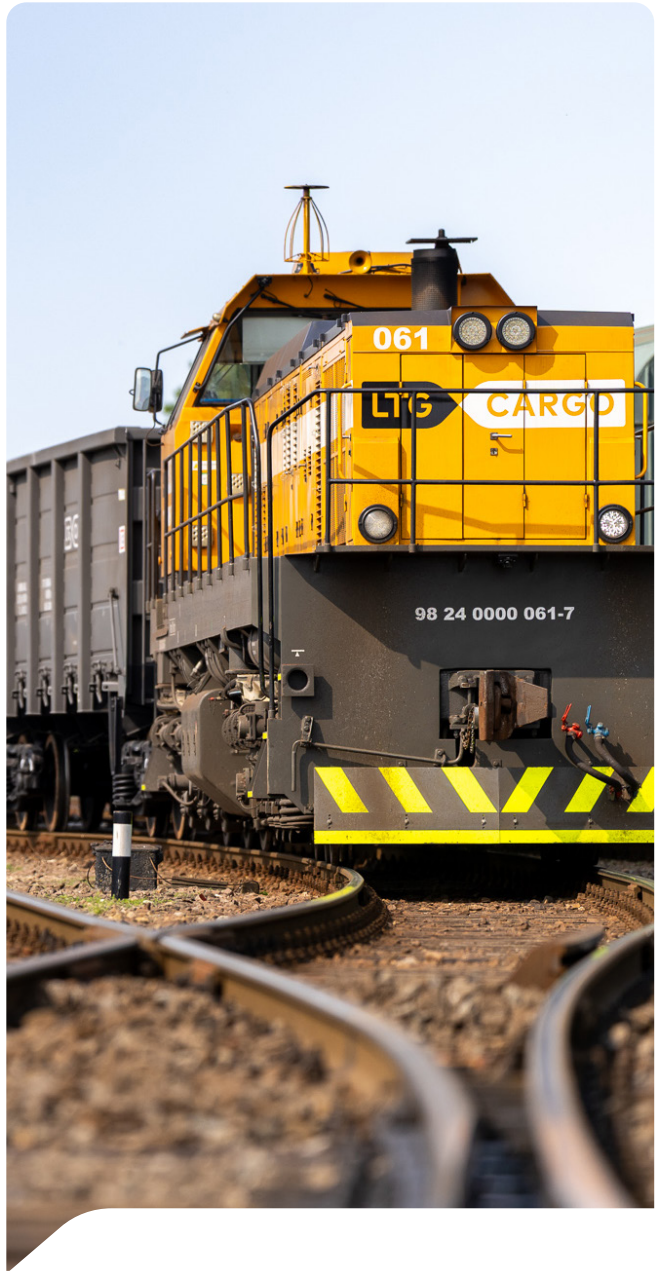
Bendrovės pagrindinių balanso straipsnių pokyčiai, tūkst. Eur



Pagrindiniai finansiniai rodikliai

	Matavimo vnt.	2026 I pusm.	2025 I pusm.	2024 I pusm.
Pardavimo pajamos	tūkst. Eur	147 735	142 975	151 097
Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	6	401	10
Pajamos iš viso	**tūkst. Eur**	**147 741**	**143 376**	**151 107**
Sąnaudos	**tūkst. Eur**	**132 298**	**124 530**	**128 310**
EBITDA	tūkst. Eur	29 522	33 485	35 198
Koreguota EBITDA	tūkst. Eur	30 486	34 125	38 545
EBITDA marža	%	20,0 %	23,4 %	23,3 %
Koreguota EBITDA marža	%	20,6 %	23,9 %	25,5 %
EBIT	tūkst. Eur	15 443	18 846	22 797
EBIT marža	%	10,5 %	13,2 %	15,1 %
Grynasis pelnas	**tūkst. Eur**	**10 636**	**13 741**	**16 871**
Grynojo pelno marža	%	7,2 %	9,6 %	11,2 %
		2026 06 30	2025 12 31	2024 12 31
Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	287 635	282 809	260 985
Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	52 565	73 846	73 615
Turtas iš viso	**tūkst. Eur**	**340 200**	**356 655**	**334 600**
Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	136 465	141 709	129 164
Finansinė skola	tūkst. Eur	132 107	143 004	138 866
Grynoji skola	tūkst. Eur	120 667	100 855	85 363
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	16,8 %	19,5 %	18,9 %
Turto grąža (ROA)	%	6,7 %	7,7 %	7,0 %
Investicijų grąža (ROI)	%	8,2 %	9,6 %	8,7 %
Finansinė skola / EBITDA	kartais	2,1	2,2	2,3
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	kartais	1,0	1,0	1,1
Grynoji skola / EBITDA	kartais	1,9	1,5	1,4
Grynoji skola / Koreguota EBITDA	kartais	1,7	1,4	1,1
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	40,1 %	39,7 %	38,6 %
Turto apyvartumo rodiklis	kartais	0,9	0,8	0,9
Skubaus likvidumo koeficientas	kartais	0,7	1,0	1,0
Bendrojo likvidumo koeficientas	kartais	0,7	1,0	1,1

Rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 52 psl.



Bendrovės finansavimas

Bendrovės paskolų portfelio dydis 2026 m. birželio 30 d. (įvertinus sukauptas palūkanas) sudarė 121,76 mln. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. sudarė 132,3 mln. Eur).

Bendrovės paskolų portfelio svertinė palūkanų norma 2026 m. birželio 30 d. siekė 3,308 proc. (2025 m. gruodžio 31 d. – 3,170 proc.).

Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 9 metus, paskutinis grąžinimo terminas 2035 m.

Bendrovei tiesiogiai nėra nustatytų banko stebimų rodiklių pagal šiuo metu turimas paskolų sutartis, tačiau yra reikalavimas, kad LTG grupės finansiniai rodikliai atitiktų šiose sutartyse nu statytus reikalavimus. LTG grupės mastu 2026 m. birželio 30 d. rodikliai yra vykdomi.

Per 2026 m. I pusm. Bendrovė grąžino 10 420 tūkst. Eur (per 2025 m. – 17 195 tūkst. Eur) paskolų ir sumokėjo 1 990 tūkst. Eur (per 2025 m. – 5 171 tūkst. Eur) palūkanų.

Apyvartinio kapitalo subalansavimui Bendrovė turi galimybę naudotis LTG grupės sąskaitos lėšomis (angl. *cash pool*). LTG grupės patronuojanti įmonė yra pasirašiusi sutartį su kredito įstaiga dėl LTG grupės sąskaitos paslaugų teikimo, atitinkamai tarp LTG ir Bendrovės pasirašytas tarpusavio lėšų skolinimo ir skolinimosi susitarimas. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas bei galioja iki 2027 m. gruodžio mėn. 31 d.



2.3. Investicijos

„LTG Cargo“ investicijos 2026 m. I pusmetį sudarė **11,545 mln. Eur.** Daugiausia investicijų (86 proc.) buvo skirta lokomotyvų ir prekinių vagonų remontų programoms.

Investicijos, tūkst. Eur	2026 m. I pusm.	2025 m. I pusm.	2024 m. I pusm.
Lokomotyvų kapitaliniai remontai	6 341	4 803	6 635
Prekinių vagonų kapitaliniai remontai	3 565	3 766	5 642
Prekinių vagonų įsigijimas	-	23 398	-
Elektrinių lokomotyvų įsigijimas	263	10 285	
Kitos „LTG Cargo“ investicijos	1 376	2 259	1 297
„LTG CARGO“ iš viso	**11 545**	**44 511**	**13 574**

Svarbiausi investiciniai projektai

Pagrindiniai projektai / jų grupės	2026 m. I pusm. vykdyti darbai
1. Elektrinių lokomotyvų įsigijimas	• Įgyvendinant Geležinkelių elektrifikavimo programą, tęsiamas 17 elektrinių lokomotyvų įsigijimo projektas. Pagal 2024 m. su „Stadler Valencia“ sudarytą sutartį, 2025 m. buvo sumokėtas pirmasis avansas. • 2026 m. I pusmetį patvirtinta dalis projektavimo darbų, o 2026 m. II pusmetį vykdomi elektrovežių kėbulų gamybos darbai. • Nauji elektrovežiai pakeis senus dyzelinius lokomotyvus ir užtikrins ekologišką krovinių vežimą elektrifikuotame geležinkelio koridoriuje Kena-Vilnius/Vaidotai-Radviliškis-Klaipėda. Numatoma, kad nauji elektriniai lokomotyvai Lietuvos geležinkelių tinkle bus pradėti eksploatuoti 2028 metais.
2. Riedmenų remontai	• 2026 m. I pusmetį daugiausiai „LTG Cargo“ investicijų skirti eksploatuojamų geležinkelio riedmenų (lokomotyvų ir vagonų) atnaujinimui, siekiant užtikrinti krovinių vežimo veiklos tęstinumą, saugų krovinių pervežimą: • 6,3 mln. Eur skirta lokomotyvų kapitalizuojamiems remontams. Per 2026 m. I pusmetį atlikti 6 prekinių ir 20 manevrinių lokomotyvų remontai; • 3,6 mln. Eur skirta prekinių vagonų kapitalizuojamiems remontams. Per 2026 m. I pusmetį atliktas 801 prekinių vagonų remontas.
3. Kiti projektai	• Vykdomas lokomotyvų saugos sistemų (LSS) atnaujinimo projektas, kuriuo keičiamos šiuo metu eksploatuojamos Rusijoje pagamintos KLUB-U sistemos. Projektas apima 44 magistralinius ir 67 manevrinius lokomotyvus. 2025 m. LSS pakeistos 17 manevrinių ir 7 magistralinių lokomotyvų. 2026 m. I pusmetį saugos sistemos atnaujintos dar 10 lokomotyvų, iš jų 6 manevriniuose ir 4 magistraliniuose lokomotyvuose. • 2026 m. I pusmetį inicijuotas Operatyvinės valdymo centrinės sistemos pirkimas naujo „LTG Cargo“ užsakymo valdymo projekto apimtyje. Projekto tikslas – įdiegti modernų klientų užsakymų valdymo modelį, gerinantį klientų patirtį, didinantį veiklos efektyvumą ir užtikrinantį sklandų vidinį bei išorinį bendradarbiavimą, pasitelkiant pažangius IT sprendimus. • Siekiant užtikrinti Radviliškio prekinių vagonų depo surinkimo cecho veiklos tęstinumą, užtikrinant veiklos bei išlaidų efektyvumą, darbuotojų darbo saugumą bei tinkamas darbo sąlygas tęsiamas Prekinių vagonų depo įrengimų, infrastruktūros atnaujinimo ir technologijos patobulinimo projektas. Pasirašytos depo surinkimo cecho kapitalinio remonto technologinio projekto parengimo ir šildymo sistemos projektavimo ir remonto sutartys, inicijuoti technologinės įrangos pirkimai. • Tęsiamas „LTG Cargo“ Riedmenų remonto depo Vaidotuose statybos projekto įgyvendinimas. Vykdant 2022 m. pasirašytą projektavimo sutartį, parengtas techninis projektas, parengti projektiniai pasiūlymai, baigtas projektinių pasiūlymų viešinimas. 2026 m. II pusmetį planuojama gauti statybos leidimą. Siekiama, kad naujos bazės būtų pritaikytos aptarnauti šiuo metu įsigyjamus elektrovežius, būtų padidintas lokomotyvų remontų efektyvumas.

Artimiausioje perspektyvoje planuojamos investicijos į krovinių vežimo veiklą

- **Tęsiami 2025 ir 2026 m. I pusmetį vykdyti ir dar neužbaigti projektai, iš kurių svarbiausi:** Elektrinių lokomotyvų įsigijimas (2026 m. I pusmetį patvirtintas lokomotyvų projektas, o II pusmetį bus sumokėtas antras avansas) ir Riedmenų remonto depo Vaidotuose statybos projektas (priimtas technologinis, parengti projektiniai pasiūlymai, baigtas projektinių pasiūlymų viešinimas).
- **Įgyvendinamos šiuo metu eksploatuojamų 1520 mm vėžės riedmenų (lokomotyvų ir prekinių vagonų) planinių remontų programos.**
- **Tęsiamas lokomotyvų saugos sistemų pakeitimo projektas.**
- **Vykdomi mažesnės apimties projektai:**
  - depų atnaujinimo ir modernizavimo darbai;
  - naujos „LTG Cargo“ užsakymų valdymo sistemos pirkimas ir diegimas;
  - lokomotyvų remonto pagal būklę sistemos sukūrimas ir kt.

2.4. Dividendų politika

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais) (nuoroda).

Bendrovės dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG grupės Dividendų skyrimo politika, parengta vadovaujantis minėto nutarimo nuostatomis. Dividendų skyrimo politika yra skelbiama viešai AB „Lietuvos geležinkeliai“ interneto svetainėje (nuoroda).

Dividendų skyrimas akcininkui už finansinius metus planuojamas atsižvelgiant į Grupės bendrovės ataskaitinio laikotarpio nuosavo kapitalo grąžos rodiklį (ROE). Dividendams išmokėti skiriamos pelno dalies sąryšis su ROE rodikliu pateikiamas lentelėje.

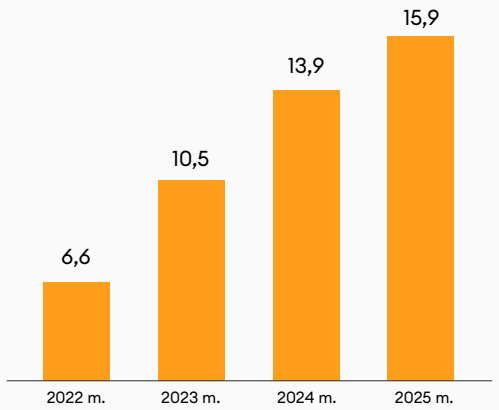
Bendrovės ROE rodiklis (%)	Dividendams skiriama dalis nuo paskirstytinojo pelno (%)
≤1	≥85
>1 ir ≤3	≥80
>3 ir ≤5	≥75
>5 ir ≤10	≥70
>10 ir ≤15	≥65
>15	≥60

Dividendams už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti skiriama pelno dalis turi būti ne mažesnė kaip 60 proc. Grupės bendrovės paskirstytinojo pelno.

Bendrovės valdyba gali siūlyti akcininkui nustatyti mažesnę ar didesnę dividendams išmokėti skirtiną pelno dalį arba siūlyti jų neskirti, atsižvelgdama į Dividendų skyrimo politikoje išvardintas sąlygas ir aplinkybes.

2026 m. balandžio 16 d. vienintelio akcininko AB „Lietuvos geležinkeliai“ sprendimu AS(LTG)-24/2026 buvo patvirtinta AB „LTG Cargo“ 2025 m. finansinė atskaitomybė bei paskirstytas 2025 m. pelnas, dividendams išmokėti skiriant 15,9 mln. Eur.

Bendrovės paskirti dividendai akcininkui, mln. Eur







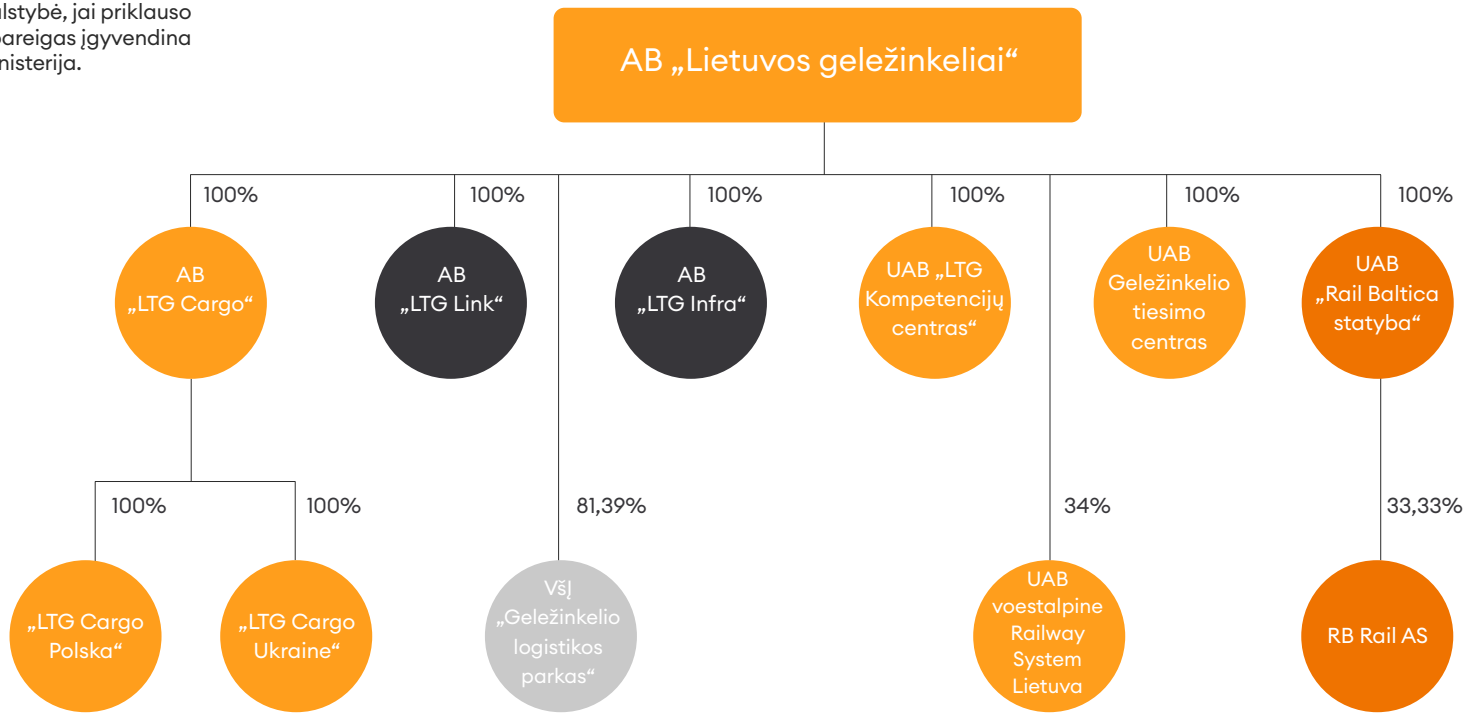
LTG CARGO

Valdysena

3.1. Apžvalga

Bendrovė priklauso didžiausiai Baltijos šalyse krovinių, keleivių vežimo ir infrastruktūros valdymo įmonių grupei. Bendrovės 100 proc. akcijų priklauso patronuojančiai bendrovei AB „Lietuvos geležinkeliai“. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkė yra Lietuvos valstybė, jai priklauso 100 proc. akcijų. Akcininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

LTG grupės struktūra



- Dukterinės bendrovės ir paskesnės eilės įmonės veikiančios konkurencinėje rinkoje tomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti Lietuvos ir užsienio rinkos dalyviai
- UAB „Rail Baltica statyba“ yra RB Rail AS, koordinuojančios „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą, steigėja ir akcininkė
- Dukterinės bendrovės vykdančios valstybės pavestas funkcijas - specialiuosius įsipareigojimus
- Viešoji įstaiga

Valdysenos modelis

LTG grupės v**aldymo modelis yra centralizuotas**: patronuojančiosios bendrovės (LTG) valdymo organai svarsto ir tvirtina konsoliduotą Grupės veiklos strategiją, konsoliduotus veiklos tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, konsoliduotą biudžetą ir veiklos planą. Nors teisės aktai ir įstatai nenustato LTG tiesioginių valdymo galių patronuojamųjų įmonių atžvilgiu, tačiau LTG nustato taisykles ir procedūras, kuriomis koordinuoja Grupės įmonių veiklą ir (ar) funkcijas, vykdo jų priežiūrą ir kontrolę. Taip pat nustato bendrai Grupėje taikomas politikas ir taisykles, veikia kaip aktyvus akcininkas bei tinkamai realizuoja savo teises.

LTG grupėje taikomas **funkcinės lyderystės modelis**, kuris reiškia, kad pridėtinė vertė yra kuriama centralizuojant veiklos palaikymo (korporatyvines) funkcijas, konsoliduojant kompetencijas ir diegiant funkcinį meistriškumą. Patronuojanti įmonė koordinuoja LTG grupės įmonių finansų, teisės, planavimo ir stebėsenos, žmogiškųjų išteklių, rizikos valdymo, audito, technologijų, komunikacijos ir kitas bendrąsias sritis bendromis politikomis, nuostatomis ir normomis, kurios taikomos visoms LTG grupės įmonėms. Kiekviena įmonės funkcija ar veikla turi priskirtą funkcijos ar veiklos savininką, kuris yra atsakingas už jam priskirtos kuruojamos srities planavimą, organizavimą, įgyvendinimą ir kontrolę. Šių sričių bendrųjų paslaugų įgyvendinimas deleguotas įmonei UAB „LTG Kompetencijų centras“.

LTG grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas laikantis šių principų:

- Veiklos atvirumo ir skaidrumo;
- Korporatyvinio valdymo atitikties teisiniam reguliavimui ir jo efektyvumo;
- Akcininkų lūkesčių įgyvendinimo;
- Bendradarbiavimo su interesų turėtojais ir jų vaidmuo;
- Veiksmingos ir efektyvios rizikų valdymo ir vidaus kontrolės sistemos;
- Tikslų apibrėžtumo ir tvarumo;
- Valdymo organų atsakomybės ir atskaitomybės.

LTG grupėje taikomos veiklos politikos

Vadovaujantis LTG Korporatyvinio valdymo politika LTG nustato bendrai LTG grupėje taikomas politikas ir taisykles. Taigi, LTG valdybos patvirtintos politikos yra taikomos ir kitose LTG grupės įmonėse, įskaitant ir Bendrovėje.

Ataskaitiniu laikotarpiu LTG valdyba patvirtino ir LTG grupėje buvo pradėta taikyti **atnaujinta Vidaus audito politika, kurios tikslas apibrėžti esminius vidaus audito veiklos valdymo principus, tikslus bei veiklos organizavimą LTG įmonių grupėje.**

Valdysenos pripažinimai

LTG grupė 2024/25 metų valstybės valdomų įmonių (VVĮ) gerosios valdysenos indekso vertinime tarp didelių įmonių kategorijų priskirtų VVĮ pateko tarp lyderiaujančių valstybės valdomų įmonių ir pelnė aukštą „A“ įvertinimą.

Bendrovės gerosios valdysenos indekso vertinime pelnė aukščiausią „A+” įvertinimą. Bendrovė skaidrumo, akcininko veiksmų kategorijose gavo aukščiausią „A+“ įvertinimą, strateginio valdymo kategorijoje pelnė „A“ įvertinimą.

A+	A	A+	A+
Skaidrumas	Strateginis valdymas	Akcininko veiksmai	Gerosios valdysenos indeksas

VVĮ valdysenos kokybės vertinimui yra taikomas VšĮ „Valdymo koordinavimo centras“ sukurtas vertinimo įrankis – VVĮ gerosios valdysenos indeksas, kurio tikslas – įvertinti ir pamatuoti, kaip valstybės valdomos įmonės bei jas kontroliuojančios valstybei atstovaujančios institucijos įgyvendina pagrindines gerosios valdysenos praktikas. Šiuo metu tai yra vienintelė priemonė, kurios pagrindu atliekamas VVĮ valdysenos monitoringas, įvertinama visų VVĮ bei jų dukterinių įmonių valdysenos kokybė ir atitiktis teisės aktų nuostatoms.

Informacija apie akcijas 2026 m. birželio 30 d.

Įmonė	Įstatinio kapitalo dydis	Akcijų skaičius, vnt.	Akcijos nominali vertė
Patronuojanti įmonė			
AB „LTG Cargo“	44 086 741,36 Eur	209 299	210,64 Eur
Patronuojamosios įmonės			
„LTG Cargo Polska“ sp. z o.o.	39 678 000 zlotų	39 678	1 000 zlotų
LLC „LTG Cargo Ukraine“	17 027 000 grivinų	-	-

Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės įstatinis kapitalas nekito. 2026 m. sausio 20 d. pagal Bendrovės, kaip vienintelio akcininko, sprendimą likviduota ir iš Juridinių asmenų registro išregistruota Bendrovės dukterinė bendrovė UAB „LTG Wagons“.

Visos Bendrovės akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka.

Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusi savų bei kitų LTG grupės įmonių akcijų.

Bendrovė ir jos dukterinės bendrovės yra LTG grupės įmonės. Bendrovė yra vienintelė jos dukterinių bendrovių – „LTG Cargo Polska“ sp. z o. o., LLC „LTG Cargo Ukraine“ akcininkė.

Siekiant LTG grupės įmonių ilgalaikės vertės augimo, racionalaus ir efektyvaus lėšų, turto ir kitų išteklių panaudojimo, akcininko lūkesčių ir interesų įgyvendinimo, LTG grupės veikimo modelis orientuotas į pagrindinių veiklų išgryninimą ir sutelkimą dukterinėse bendrovėse ir paskesnio lygmens įmonėse. Bendrovė ir jos dukterinės įmonės, būdamos LTG grupės dalimi, yra atsakingos už pagrindinės veiklos vykdymą ir nustatytų veiklos tikslų pasiekimą. Siekdamos iškeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, Bendrovė ir jos dukterinės įmonės savo veikloje veikia savarankiškai, priima reikiamus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus.

Bendrovės įstatai

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės įstatai nebuvo keičiami.

Su šiuo metu galiojančiais Bendrovės įstatais galima susipažinti Bendrovės interneto svetainėje bendrovės įstatų aktuali redakcija.



3.2. Informacija apie Bendrovės organų veiklą ir pokyčius

Aktuali valdysenos informacija pateikta Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje (2025 m. metinė vadovybės ataskaita)

- Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija
- Valdybos funkcijos ir kompetencija, atrankos kriterijai, informacija apie atlygį, išsilavinimą, kompetenciją ir užimamas pareigas, valdybos savo veiklos vertinimą ir rezultatus
- Bendrovės vadovo funkcijos ir kompetencija

Įstatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Valdyba;
- Vadovas.

Visuotinis akcininkų susirinkimas

Bendrovės vienintelis akcininkas – AB „Lietuvos geležinkeliai“, kuris priima pagrindinius su nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Privilegijuotų akcijų Bendrovė nėra išleidusi. Ataskaitiniu laikotarpiu balsavimo teisė nebuvo apribota.

Ataskaitiniu laikotarpiu akcininko turtinės ir neturtinės teisės nebuvo apribotos, akcininkui specialiųjų teisių nenumatyta.

Valdyba

Valdybos kadencijos laikotarpis – **2023 m. sausio 23 d. – 2027 m. sausio 23 d.**

Per ataskaitinį laikotarpį valdybos sudėtis nesikeitė.

Nei vienas valdybos narys neturi LTG grupės įmonių akcijų.

Valdybos sudėtis 2026 m. birželio 30 d.

Vitalij Rakovski	Aivaras Čičelis	Natalija Baranauskienė	Vytautas Radzevičius
Nepriklausomas valdybos narys, valdybos pirmininkas	Nepriklausomas valdybos narys	Valdybos narė, valstybės tarnautoja	Akcininko deleguotas valdybos narys
Valdybos nario pareigas eina nuo 2023-01-23	Valdybos nario pareigas eina nuo 2024-06-01	Valdybos nario pareigas eina nuo 2023-03-06	Valdybos nario pareigas eina nuo 2023-01-23
Valdybos pirmininko pareigas eina nuo 2024-01-12			
Kompetencijos sritis: Finansavimo strategija	Kompetencijos sritis: Tarptautinio verslo plėtra	Kompetencijos sritis: Regioninė ir nacionalinė transporto politika	Kompetencijos sritis: Strateginis valdymas ir verslo plėtra
Kadencijos pabaiga: 2027-01-23	Kadencijos pabaiga: 2027-01-23	Kadencijos pabaiga: 2027-01-23	Kadencijos pabaiga: 2027-01-23

Per ataskaitinį laikotarpį **įvyko 8 (aštuoni) valdybos posėdžiai**, iš kurių 1 (vienas) vyko apklausos būdu (raštu).

Informacija apie valdybos posėdžių lankomumą ataskaitiniu laikotarpiu

Nario vardas, pavardė	Valdybos posėdžiai
Posėdžių skaičius ataskaitiniu laikotarpiu (įskaitant išvažiuojamuosius posėdžius ir balsavimą iš anksto raštu)	8
VITALIJ RAKOVSKI	8
AIVARAS ČIČELIS	8
NATALIJA BARANAUSKIENĖ	8
VYTAUTAS RADZEVIČIUS	8

Komitetai ir jų veikla

Ataskaitiniu laikotarpiu patronuojančioje bendrovėje AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikė šie valdybos komitetai: Audito komitetas, Skyrimo ir atlygio komitetas bei Strateginių projektų ir investicijų komitetas. Komitetai veikė visos LTG grupės mastu.

Audito komiteto pagrindinis uždavinys teikti išvadas, siūlymus AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos dukterinėse bendrovėse veikimo.

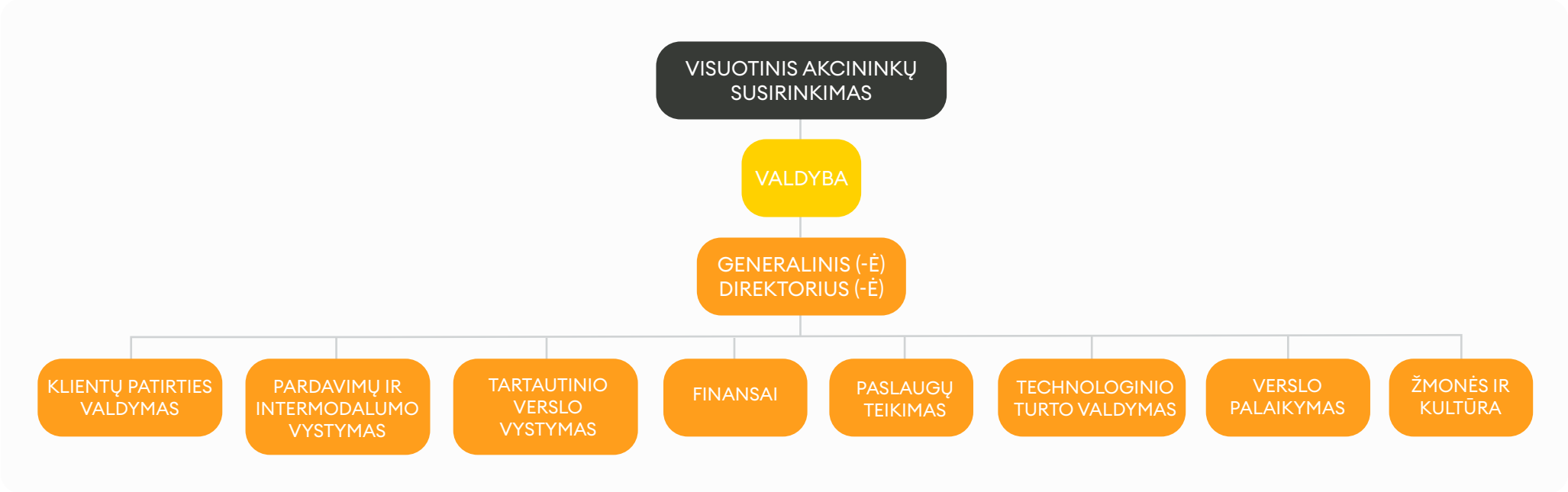
Skyrimo ir atlygio komiteto paskirtis teikti išvadas, nuomones, rekomendacijas bei pasiūlymus AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdybai LTG grupės valdymo organų atrankų bei LTG grupės atlygio politikos nustatymo klausimais.

Strateginių projektų ir investicijų komiteto pagrindinis uždavinys yra teikti rekomendacijas, nuomones ir siūlymus AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl LTG grupės konsoliduotos strategijos įgyvendinimo progreso per strateginių projektų įgyvendinimą, verslo plėtros ir įsigijimų iniciatyvų, projektų valdymo kultūros ir brandos klausimų.

Vadovybė

Bendrovės valdymo ir organizacinė struktūra

Bendrovės valdybos 2025 m. rugpjūčio 12 d. posėdyje buvo patvirtinta nauja Bendrovės organizacinė struktūra, kuri įsigaliojo nuo 2025 m. spalio 1 d.:



Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės valdymo ir organizacinė struktūra nesikeitė.

Bendrovės vadovybė

EGLĖ ŠIMĖ	Bendrovės generalinė direktorė	Pareigas laikinai ėjo nuo 2022 m. sausio 4 d. iki 2022 m. rugpjūčio 21 d. Pareigas eina nuo 2022 m. rugpjūčio 22 d.
ARŪNAS ŽILYS	Bendrovės Finansų vadovas	Pareigas eina nuo 2024 m. lapkričio 5 d.
MINDAUGAS SKUNČIKAS	Bendrovės Pardavimų ir intermodalumo vystymo vadovas	Pareigas eina nuo 2025 m. spalio 1 d. (nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2025 m. spalio 1 d. ėjo Bendrovės Intermodalumo ir tarptautinio verslo vystymo vadovo pareigas)
MINDAUGAS SKUNČIKAS	Tarptautinio verslo vystymo vadovas	Pareigas laikinai ėjo nuo 2025 m. spalio 1 d. iki 2026 m. gegužės 3 d.
DALIA ČIUTAITĖ-ANTANAITĖ		Pareigas eina nuo 2026 m. gegužės 4 d.
VITA REMEZAITĖ-MATEIKIENĖ	Bendrovės Klientų patirties valdymo vadovas	Pareigas eina nuo 2024 m. sausio 1 d. (nuo 2023 m. rugpjūčio 1 d. iki 2024 m. sausio 1 d. ėjo Bendrovės Klientų aptarnavimo vadovo pareigas)
SAULIUS VAIČEKAUSKAS	Bendrovės Paslaugų teikimo vadovas	Pareigas eina nuo 2024 m. gegužės 1 d.
MILDA MASLAUSKAITĖ	Bendrovės Verslo palaikymo vadovas	Pareigas eina nuo 2023 m. rugpjūčio 1 d.
JUSTINAS KIRBUTAS		Pareigas ėjo nuo 2025 m. rugpjūčio 18 d. iki 2026 m. vasario 28 d.
LINA PETRAUSKIENĖ		Pareigas eina nuo 2026 m. kovo 1 d
AUDRIUS PUKAS	Bendrovės Technologinio turto valdymo vadovas	Pareigas ėjo nuo 2020 m. birželio 15 d. iki 2026 m. vasario 28 d.
JUSTINAS KIRBUTAS		Pareigas eina nuo 2026 m. kovo 1 d.
RASA LATVĖNIENĖ	Bendrovės Žmonių ir kultūros partnerė	Pareigas eina nuo 2025 m. vasario 1 d.

Vidaus auditas

LTG įmonių grupėje įsteigtas centralizuotas Vidaus audito padalinys, kuris veikia kaip trečioji linija ir apima visas LTG grupės įmones, įskaitant ir Bendrovę. Vidaus audito paskirtis – stiprinti organizacijos gebėjimą kurti, saugoti ir išlaikyti vertę, teikiant nepriklausomą, rizika pagrįstą ir objektyvų užtikrinimą, patarimus, įžvalgas ir prognozes, bei tokiu būdu prisidėti prie Bendrovės strateginių tikslų pasiekimo.

Interesų valdymas

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės valdyba aktyviai užtikrino nacionalinių ir Bendrovės vidaus teisės aktų dėl interesų konfliktų prevencijos laikymąsi. Galimi interesų konfliktai buvo tikrinami kiekvieno valdybos posėdžio pradžioje, galimų interesų konfliktų nenustatyta.

Per ataskaitinį laikotarpį visi Bendrovės valdybos nariai, Bendrovės generalinė direktorė bei vadovai Vyriausiajai tarnybinės etikos komisijai buvo pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos interneto svetainėje www.vtek.lt.

Informacija apie valdybos narių atlygį

Bendrovės valdybos atlygio nustatymo principai atskleidžiami (Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje), Valdysenos ataskaitoje.

Per 2026 metų pirmąjį pusmetį valdybos nariams išmokėtas atlygis:

Nario vardas, pavardė	Atlygis už valdybos nario veiklą 2026 m. I pusm., Eur
Aivaras Čičelis	15 306
Natalija Baranauskienė	7 656
Vitalij Rakovski	20 406
Vytautas Radzevičius	7 656

** atlygis nurodytas su visais mokėtinais mokesčiais ir įmokomis.*



LTG CARGO

Darbuotojai ir atlygis

Iniciatyvos ir svarbūs įvykiai 2026 m. I pusm.

- Po 2025 m. rudenį atlikto „Darbuotojų balso“ tyrimo, išlaikiusio maksimalų darbuotojų aktyvumą ir demonstravusio augantį įsitraukimą, tęsiamos drauge su darbuotojais išgrynintos veiklos strateginėse kryptyse: vadovų ugdymas, reputacijos gerinimas, efektyvumo ir darbo sąlygų gerinimas, darbuotojų gerovė ir pripažinimas bei talentų valdymas. Komandos, kuriose stebimas žemesnis įsitraukimo rodiklis, į veiklos planus įsitraukė individualias, tikslines priemones šiam rodikliui stiprinti.
- Balandžio mėn. pradžioje su profesinių sąjungų atstovais tradiciškai aptarti šakos kolektyvinės sutarties vykdymo 2025 metais rezultatai, detaliai pristatytos bei aptartos darbo užmokesčio, darbuotojų ugdymo, organizacijos kultūros ir mokymų bei darbo saugos temos.
- Nuo 2026 m. balandžio 1 d. buvo įgyvendinta metinė bazinių atlyginimų peržiūra - mėnesinis Bendrovės bazinio darbo užmokesčio fondas po peržiūros didėjo 185 tūkst. Eur arba 5,5 proc.
- 2026 m. balandį Bendrovės Valdybos sprendimu buvo išmokėtas ir paskatinimas už 2025 metų rezultatus – darbuotojams buvo paskirstyta 1,89 mln. Eur.
- Tęsiant nuolatinio tobulėjimo inciatyvas, per pirmąjį pusmetį darbuotojams organizuota 26 nuotolinių paskaitų skaitmeninio raštingumo, tvarumo, asmeninio efektyvumo, įvairovės ir įtraukties bei kitomis temomis. Darbuotojai aktyviai naudojosi galimybe jose sudalyvauti.
- Siekiant stiprinti įtraukią organizacinę kultūrą, LTG grupės vadovai dalyvavo sesijose kaip kurti saugią ir pagarbą skatinančią kultūrą komandose. Mokymų metu buvo ugdomi vadovų gebėjimai atpažinti netinkamą elgesį darbo aplinkoje, nubrėžtos ribos tarp konfliktų ir psichologinio smurto bei suteikti praktiniai įrankiai emociškai saugiai bei pagarbiai aplinkai kurti.
- Tęsiant atsakingos lyderystės stiprinimo ir tvaraus žmogiškųjų išteklių vystymo priemones, visi vadovai buvo pakviesti atlikti kasmetinį 360 laipsnių lyderystės kompetencijų vertinimą. Vertinimas atliktas naudojant vidinę SAP SF 360 grįžtamojo ryšio platformą, o jo tikslas – suteikti kokybišką ir konstruktyvų grįžtamąjį ryšį apie vadovavimo kompetencijas, padėti identifikuoti stipriąsias puses bei tobulintinas elgsenas ir sudaryti individualius ugdymosi planus. Šio tyrimo poreikį bei naudą liudijo ne tik savo lyderystės kompetencijas siekusių įsivertinti vadovų, bet ir vertintojų aktyvumas.
- Organizacijos atstovai aktyviai dalyvavo įvairiuose švietimo partnerių projektuose – VILNIUS TECH , Ateities inžinerija, KTU vaikų universitetas, KTU Gifted, KTU Power of Habits, WANTED vasara, universitetų ir kolegijų karjeros dienos, „Karjera ir studijos“ ir kituose renginiuose.
- „Augančių lyderių“ programa tradiciškai pakvietė vasarą stažuotis studentus iš Lietuvos ir užsienio universitetų.
- 2026 metais pradėtas į klientą orientuotos organizacijos kultūros transformacijos projektas, kurio tikslas stiprinti klientų poreikių supratimą, skatinti į klientą orientuotą elgseną ir kurti nuoseklią klientų patirtį visoje organizacijoje. Šio projekto apimtyje atliktas auditas, įvertintas organizacijos brandos lygis, identifikuotos pagrindinės stiprybės, tobulintos sritys bei prioritetinės kryptys. Tai pat parengta transformacijos programa, apimanti aiškius tikslus, veiksmų planą, darbuotojų ir vadovų įtraukties priemonės bei kultūrinio pokyčio etapus.
- Siekiant stiprinti organizacijos lyderystės kompetencijas, skatinti gerųjų praktikų sklaidą ir organizacinį efektyvumą, pirmąjį pusmetį įgyvendinta kelių padalinių vadovų rotacija, prisidėjusi prie stipresnės lyderystės kultūros formavimo, vadovų kompetencijų augimo bei organizacijos gebėjimo lanksčiau reaguoti į verslo poreikius.
- Didelis dėmesys skirtas Radviliškio regionui planuojant iniciatyvas darbuotojų pritraukimui ir jų išlaikymui, darbdavio įvaizdžio bei darbo sąlygų gerinimui.

Aktuali informacija Atlygio valdymo klausimais pateikiama Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje ir interneto svetainėje

- Žmonių ir kultūros politika, Atlygio politika
- Atlygio nustatymo ir peržiūros principai bei papildomos naudos
- Informacija apie Bendrovės kolegialių organų ir vadovo atlygio nustatymo reglamentavimą
- Metinių tikslų vykdymo rodikliai paskatinimo už veiklos rezultatus dydžiui nustatyti ir išmokėti

Bendrovės darbuotojų skaičius ir atlygis

Bendrovės darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d. siekė **1439** (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume). Palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius sumažėjo 82 darbuotojais arba 5,4 proc.

Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2025 m. vidurkiu, padidėjo nuo 2 561 Eur iki 2 737 Eur. Didžiausią įtaką darbo užmokesčio kitimui turėjo visoje LTG grupėje balandžio mėnesį vykusi darbo užmokesčio peržiūra.

Bendras darbo užmokesčio fondas sudarė **24,24 mln. Eur** (neįtrauktos kompensacijos už nepanaudotas atostogas, išeitinės išmokos, kaupiniai, paskatinimas už metinius veiklos rezultatus, nevertinamas kapitalizuojamas darbo užmokestis). Papildomai 2026 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta **1,89 mln. Eur paskatinimo už metinius veiklos rezultatus.**

Bendrovės darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis

Pozicijų grupė	2026-06-30**						2025-12-31		2024-12-31	
	Darbuotojų skaičius			VDU, Eur			Darbuotojų skaičius	VDU, Eur	Darbuotojų skaičius	VDU, Eur
	Iš viso	Moterų	Vyrų	Iš viso	Moterų	Vyrų				
Bendrovės vadovas*	1	1		13 000	13 000		1	12 400	1	10 800
Aukšto lygio vadovai*	8	3	5	8 303			7	7 764	8	7 166
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	32	12	20	5 824	5 759	5 864	29	5 482	20	5 223
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	117	54	63	3 737	3 729	3 743	115	3 572	106	3 278
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	306	141	165	2 660	2 550	2 757	305	2 522	327	2 311
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai	807	94	713	2 612	2 039	2 689	877	2 473	950	2 528
Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	168	83	85	1 978	1 853	2 103	187	1 867	246	1 744
Iš viso	**1 439**	**388**	**1051**	**2 737**	**2 569**	**2 799**	**1 521**	**2 561**	**1 658**	**2 322**

** Pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai.*
*** Dėl konfidencialumo VDU informacija ir VDU skirtumas neatskleidžiamas, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai.*

- Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys, metinių tikslų vykdymo rodikliai paskatinimo už veiklos rezultatus dydžiui nustatyti atskleisti Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje.
- Nustatytasis Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis atlygis 2026 m. birželio 30 d. sudarė 13 000 Eur. Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo 5 proc. arba 600 Eur. 2025 m. Bendrovės generaliniam direktoriui išmokėta mėnesinė (1/12) metinio paskatinimo dalis už įgyvendintus 2025 m. tikslus sudarė 2 654 Eur. Vidutinis faktinis darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 15 330 Eur.
- Aukšto lygio vadovų mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse 2026 m. birželio 30 d. sudarė 8 303 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 9 082 Eur.

„LTG Cargo“ grupės darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis pagal įmones

Grupės įmonės	2026-06-30 Darbuotojų skaičius	2025-12-31 Darbuotojų skaičius	2024-12-31 Darbuotojų skaičius
AB „LTG Cargo“	1 439	1 521	1 658
UAB „LTG Wagons“	-	-	1
„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.	129	117	133
LLC „LTG Cargo Ukraine“	5	5	6
Iš viso**	**1 570**	**1 640**	**1 793**

** Dėl mokestinių skirtumų užsienio valstybėse, kuriose „LTG Cargo“ turi dukterinių įmonių, pateiktas tik „LTG Cargo“ vidutinis darbo užmokestis, neįskaitant bendrovės įmonių, registruotų užsienio valstybėse.*

*** Esant atvejų, kai tas pats darbuotojas dirba keliose LTG grupės įmonėse, LTG grupės lygiu darbuotojų skaičius nedubliuojamas.*



LTG CARGO

Rizikų valdymo pokyčiai

Apžvalga

„LTG Cargo“, būdama LTG grupės dalimi, vykdydama savo veiklą susiduria su vidinėmis ir išorinėmis rizikomis, galinčiomis turėti įtakos veiklos rezultatams ir strateginių tikslų įgyvendinimui. Rizikų valdymas vykdomas vadovaujantis LTG grupėje taikoma sistema, grindžiama ISO 31000 ir COSO ERM principais bei gerosiomis praktikomis.

Bendrovėje taikomas nuoseklus rizikų valdymo procesas apima jų identifikavimą, vertinimą, valdymo priemonių planavimą ir įgyvendinimą bei nuolatinę stebėseną. Rizikų valdymo informacija periodiškai teikiama vadovybei, užtikrinant savalaikį sprendimų priėmimą.



Pagrindinės rizikos ir jų pokyčiai

Pirmame metų pusmetyje stebėtas išorinių rizikų aplinkos suintensyvėjimas ir fiksuoti reikšmingi vidiniai incidentai. Gegužės mėnesio pradžioje įvyko dvi didelės geležinkelio eismo avarijos Gudžiūnuose ir Jiesioje, kurių metu žmonės nenukentėjo, tačiau reikšmingai apgadinta geležinkelio infrastruktūra, tam tikram laikui sutrikdytas paslaugų tiekimas. Vienas iš įvykių siejamas su techniniu gedimu, kitas su žmogiškąją klaida. Siekiant ateityje išvengti panašaus masto įvykių ir atsižvelgiant į tyrimų išvadas, LTG grupėje parengtas ir LRV pristatytas kompleksinis trumpalaikio ir ilgalaikio laikotarpio priemones apimantis geležinkelio eismo saugumo priemonių planas taip pat Bendrovės viduje vykdomos išmoktų pamokų sesijos, identifikuotos tobulintinos vietos ir t.t. Bendrovė ir toliau atlieka išorinių rizikų vertinimą. Valstybės institucijos indikuoja apie padidėjusią hibridinių atakų grėsmę, Europoje fiksuoti sabotažo aktai susiję su kritine infrastruktūra. Atliepiant šį kontekstą, LTG įmonių grupėje papildomas dėmesys skiriamas nacionalinio saugumo klausimams: LTG grupėje patvirtinta ir pradėta taikyti Nacionalinio saugumo atitikties užtikrinimo sistema, apimanti politiką, metodiką ir procesus. Taip pat atsižvelgdama į šias aplinkybes, Bendrovė peržiūrėjo ir stiprina taikomas rizikų valdymo priemones, ypatingą dėmesį skirdama incidentų prevencijai, reagavimo gebėjimų stiprinimui bei veiklos tęstinumo užtikrinimui. Bendrovės vadovai ir kiti darbuotojai reguliariai dalyvauja pratybose, kurių scenarijai apima aktualiausias tam laikotarpiui rizikas, tokiu būdu įtvirtindami savo kompetenciją užtikrinti Bendrovės veiklos tęstinumą ekstremalių situacijų metu.

Ataskaitiniu laikotarpiu reikšmingų pokyčių, galinčių turėti esminės įtakos bendram Bendrovės rizikų lygiui, nenustatyta. Pagrindinės rizikos išlieka susijusios su:

- veiklos tęstinumu ir technologinių sprendimų patikimumu;
- infrastruktūros atsparumu išorės veiksniams;
- saugos incidentų prevencija.

Pagrindiniai Bendrovės rizikų aprašymai, jų valdymo planai ir rizikų žemėlapis pateikiami Bendrovės 2025 m. metinėje vadovybės ataskaitoje (nuoroda).



LTG CARGO

Papildoma informacija

6.1. Informacija apie patronuojamąsias įmones

Šios finansinės ataskaitos už laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d., yra neaudituotos.

„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.

Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Lenkijoje

Įmonės kodas:	386573260
Teisinė forma:	Uždaroji akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Świętojerska 5/7 g., Varšuva, Lenkija
Telefonas:	+48 22 103 38 15
El. paštas:	office@ltgcargo.pl
Interneto svetainė:	http://ltgcargo.pl
Akcininkas:	100% akcijų priklauso AB „LTG Cargo“
Įstatinis kapitalas:	39 678 000 zlotų
Akcijų skaičius:	39 678
Akcijos nominali vertė:	1 000 zlotų
Įregistravimo data ir vieta:	2020 liepos 21 d., Lenkijos valstybinis teismų registras
Bendrovės vadovas:	**Laimonas Nekrošius**

Veiklos rezultatai, tūkst. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2024 m. I pusm.**
Pajamos	20 975	16 169	19 402
Sąnaudos	23 542	18 575	24 182
Grynasis pelnas / nuostoliai	(2 567)	(2 406)	(4 780)
	2026 06 30	**2025 12 31**	**2024 12 31**
Turtas	41 719	30 197	32 684
Nuosavas kapitalas	3 335	5 388	6 437
Įsipareigojimai	38 384	24 809	26 247
Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai	**129**	**117**	**133**

Pervežimo apimčių rodikliai	**Matavimo vnt.**	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2026/2025 Δ, %**	**2024 m. I pusm.**
Krovinių vežimo apyvarta Lenkijos teritorijoje	mlrd. tonkilometrių	0,39	0,34	14%	0,49

„LTG Cargo“ dukterinė įmonė „LTG Cargo Polska“ 2026 m. I pusmetį demonstravo tvirtą komercinį augimą ir stiprino savo pozicijas rinkoje. Pirmąjį 2026 m. pusmetį bendrovė pasiekė reikšmingą pajamų ir pervežimo apimčių augimą, ypač vietinės ir tarptautinės krovinių pervežimo veiklos segmentuose. Augančios veiklos apimtys ir didesnis tonkilometrių skaičius patvirtina stiprėjančias rinkos pozicijas. Pagrindiniai veiklos rodikliai rodo reikšmingą pajamų didėjimą bei efektyvų krovinių srautų valdymą. Bendros pajamos išaugo 29,7 % – nuo 16,2 mln. EUR iki 21,0 mln. EUR.

Didelis dėmesys skiriamas veiklos efektyvumui ir plėtrai į Vokietijos rinką. Birželį „LTG Cargo Polska“ įgijo Bendrąjį saugos sertifikatą Vokietijoje, leidžiantį savarankiškai vykdyti pervežimus Vokietijoje, užtikrinant dar operatyvesnį ir efektyvesnį pervežimo paslaugų teikimą.

Birželio mėnesį „LTG Cargo Polska“ pripažino vertės sumažėjimo nuostolį dėl 4 vagonų sugadinimo geležinkelio avarijos Jiesioje metu, pastariesiems nuvažiavus nuo bėgių. Remonto išlaidos (-0,4 mln. EUR) buvo pripažintos antrajame ketvirtyje ir bus kompensuotos draudimo išmokomis ateinančiais ketvirčiais.

LLC „LTG Cargo Ukraine“

Riedmenų nuomos operatoriaus veikla Ukrainoje

Įmonės kodas:	43987945
Teisinė forma:	Uždaroji akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Yevhena Chykalenka 21 g., Kyjivas, Ukraina
Telefonas:	+380 68 1769673
El. paštas:	Kontaktai nurodyti interneto svetainėje http://ltgcargo.ua
Interneto svetainė:	http://ltgcargo.ua
Akcininkas:	100% akcijų priklauso AB „LTG Cargo“
Įstatinis kapitalas:	17 027 000 grivinų
Akcijų skaičius:	–
Akcijos nominali vertė:	–
Įregistravimo data ir vieta:	2020 m. gruodžio 9 d. Vieningas valstybinis juridinių asmenų, individualių verslininkų ir visuomeninių asociacijų registras
Bendrovės vadovas:	**Audrius Pukas**

Veiklos rezultatai, tūkst. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2024 m. I pusm.**
Pajamos	468	332	547
Sąnaudos	606	363	208
Grynasis pelnas / nuostoliai	(138)	(31)	339
	2026 06 30	**2025 12 31**	**2024 12 31**
Turtas	1 018	1 186	1 499
Nuosavas kapitalas	239	405	956
Įsipareigojimai	779	781	543
Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai	**5**	**5**	**6**

„LTG Cargo Ukraine“, siekiant išnaudoti nenaudojamus riedmenis Lietuvoje, 2025 m. pakeitė savo veiklos modelį iš ekspedijavimo ir traukinių organizavimo operatoriaus į riedmenų nuomos operatoriaus. Analizuojamo laikotarpio pabaigai „LTG Cargo Ukraine“ administruoja du nuosavus ir 492 „LTG Cargo“ vagonus, esančius Ukrainoje. Šiuo metu yra kuriamas naujas veiklos modelis, siekiant stiprinti sinergiją su „LTG Cargo“ dukterine įmone Lenkijoje ir sukurti integruotą paslaugų pasiūlymą kartu su „LTG Cargo Polska“ užsienio klientams, vykdantiems veiklą Ukrainoje, abi įmonės veiks kaip vieningas ir patikimas partneris regione.

6.2. Informacija apie atitiktį valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėms

Bendrovė laikosi 2010 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1052 patvirtinto valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimų (nuoroda), atskleisdama reikalaujamą informaciją Bendrovės metinėse ir tarpinėse vadovybės ataskaitose bei užtikrindama informacijos atskleidimą interneto svetainėje http://ltgcargo.lt/.

Struktūruota informacija apie Skaidrumo gairių laikymąsi pateikiama Bendrovės metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m. (ataskaita)



6.3. Apibrėžimai

Rodiklis	Formulė
Pajamos	Pardavimo pajamos + Kitos veiklos pajamos (neįskaitant Finansinės veiklos pajamų)
Pardavimo pajamos	Pajamos, neįskaitant, Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Ilgalaikės paskolos + Ilgalaikiai nuomos įsipareigojimai + Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis + Trumpalaikės paskolos + Nuomos įsipareigojimų einamųjų metų dalis
Grynoji skola	Finansinė skola – Grynųjų pinigų ir grynųjų pinigų ekvivalento investicijos
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
Koreguota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + Palūkanų sąnaudos - Palūkanų pajamos + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos
EBIT marža	EBIT / Pardavimo pajamos
EBITDA marža	EBITDA / Pardavimo pajamos
Koreguota EBITDA marža	Koreguota EBITDA / Pardavimo pajamos

Rodiklis	Formulė
Grynojo pelno marža	Grynasis pelnas (nuostoliai) / Pardavimo pajamos
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Paskolos aptarnavimo koeficientas	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) + Paskutinių 12 mėnesių nusidėvėjimo, amortizacijos ir dotacijų sąnaudos + Paskutinių 12 mėnesių palūkanų sąnaudos (pakoreguotos atsižvelgiant į nepiniginius balansinius straipsnius) / Skolos už palūkanas amortizacija + Palūkanos, mokėtinos už paskutinius 12 mėnesių
Turto apyvartumo rodiklis	Paskutinių 12 mėnesių periodo pardavimo pajamos / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Finansinė skola / EBITDA	Finansinė skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas (D/E)	Finansinė skola / Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Grynoji skola / EBITDA	Grynoji skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Skubaus likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Krovinių vežimo apyvarta (tonkilometriai)	Krovinių vežimo rodiklis, kurį sudaro pervežtų krovinių kiekio (tonomis) ir gabenamo atstumo (kilometrais) sandauga
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume)
Vidutinis darbo užmokestis	Vienam sąlyginiam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis bruto

6.4. Trumpiniai

ASV	Aplinkos apsauga, socialinė atsakomybė bei valdysena
CO_2	Anglies dioksidas
ES	Europos Sąjunga
IT	Informacinės technologijos
LRV	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
LTG	AB „Lietuvos geležinkeliai“
„LTG Cargo“, Bendrovė	AB „LTG Cargo“
„LTG Cargo“ grupė	AB „LTG Cargo“ ir jos patronuojamosios bendrovės
„LTG Cargo Polska“	„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.
„LTG Cargo Ukraine“	LLC „LTG Cargo Ukraine“
LTG grupė	AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patronuojamosios bendrovės
„LTG Link“	UAB „LTG Link“
„LTG Infra“	AB „LTG Infra“
„LTG Wagons“	UAB „LTG Wagons“
NPS	Klientų pasitenkinimo indeksas
ŠESD	Šiltnamio efektą sukeliančios dujos
TFAS	TFAS apskaitos standartai
VDU	Vidutinis darbo užmokestis
VVĮ	Valstybės valdoma įmonė



LTG CARGO

Finansinės ataskaitos už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. Birželio 30 d. (NEAUDITUOTA)

(Tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)

Atskira finansinės būklės ataskaita

	Pastabos	2026 06 30	2025 12 31
ILGALAIKIS TURTAS			
Ilgalaikis materialusis turtas	5	249 194	247 551
Naudojimo teise valdomas turtas	6	10 037	10 450
Ilgalaikis nematerialusis turtas	7	1 854	2 242
Ilgalaikis investicinis turtas		64	66
Finansinis turtas	8	18 567	18 567
Paskolos susijusioms įmonėms	11	7 723	3 912
Prekybos ir kitos gautinos sumos	10	196	21
Ilgalaikio turto iš viso		**287 635**	**282 809**
TRUMPALAIKIS TURTAS			
Atsargos	9	3 147	4 105
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	9	1 058	2 399
Prekybos ir kitos gautinos sumos	10	18 031	19 663
Paskolos susijusioms įmonėms	11	10 183	31
Išankstiniai apmokėjimai	12	8 706	5 499
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	13	11 440	42 149
Trumpalaikio turto iš viso		**52 565**	**73 846**
TURTO IŠ VISO		**340 200**	**356 655**

	Pastabos	2026 06 30	2025 12 31
NUOSAVAS KAPITALAS			
Įstatinis kapitalas		44 087	44 087
Privalomasis rezervas	14	4 420	4 420
Kiti rezervai	14	66 736	66 736
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		21 222	26 466
Nuosavo kapitalo iš viso		**136 465**	**141 709**
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Paskolos ir kitos finansinės skolos	16	99 506	109 927
Nuomos įsipareigojimai		8 863	9 277
Išmokos darbuotojams	17	2 107	1 847
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai		22 816	20 973
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		**133 292**	**142 024**
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Paskolos ir trumpalaikė ilgalaikių paskolų dalis	16	22 257	22 374
Nuomos įsipareigojimai		1 481	1 426
Pelno mokesčio įsipareigojimai		2 482	4 134
Išmokos darbuotojams	17	7 749	8 152
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	18	33 253	36 806
Atidėjiniai	19	3 221	30
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		**70 443**	**72 922**
Įsipareigojimų iš viso		**203 735**	**214 946**
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		**340 200**	**356 655**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 50-64 puslapiuose, patvirtinti ir pasirašyti:

Eglė Šimė
Generalinė direktorė

Arūnas Žilys
Finansų vadovas

Darius Saladžius
UAB „LTG Kompetencijų centras"
Finansų kontrolierius, veikiantis pagal 2026 m. vasario 05 d. sprendimą Nr. SPR-L1(KC)-1/2026

Atskira pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita

	Pastabos	2026 06	2025 06
Pardavimo pajamos	20	147 735	142 975
Kitos veiklos pajamos		6	401
Pajamos iš viso		147 741	143 376
Infrastruktūros paslaugos		(53 586)	(51 065)
Išmokų darbuotojams sąnaudos		(22 733)	(21 842)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	5,6,7	(14 078)	(14 639)
Kuras		(13 742)	(13 879)
Medžiagos		(2 111)	(2 373)
Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos		(2 413)	(2 294)
Valdymo ir bendrosios administravimo paslaugos		(6 062)	(7 263)
Elektros energija		(224)	(259)
Remontas ir techninė priežiūra		(795)	(592)
Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(854)	(1 815)
Ilgalaikio turto skirto parduoti vertės (sumažėjimas) padidėjimas		-	1 079
Atsargų nukainojimas iki grynosios realizavimo vertės (atstatymas)		(161)	274
Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(35)	22
Atidėjinių pasikeitimas		(3 192)	177
Kitos sąnaudos		(12 312)	(10 061)
Sąnaudos iš viso:		**(132 298)**	**(124 530)**
Veiklos pelnas (nuostoliai)		**15 443**	**18 846**
Finansinės veiklos pajamos	21	511	554
Finansinės veiklos sąnaudos	21	(2 120)	(2 590)
Finansinės veiklos grynasis rezultatas	21	(1 609)	(2 036)
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		**13 834**	**16 810**
Pelno mokestis		(3 198)	(3 069)
Grynasis pelnas (nuostoliai)		**10 636**	**13 741**
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		**10 636**	**13 741**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Atskira nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

	Pastabos	Įstatinis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		**44 087**	**3 260**	**58 615**	**23 202**	**129 164**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	13 741	13 741
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	13 741	13 741
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-
Pervedimai tarp rezervų		-	1 160	8 121	(9 281)	-
Dividendai	15	-	-	-	(13 921)	(13 921)
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	-	*(13 921)*	*(13 921)*
Likutis 2025 m. birželio 30 d.		**44 087**	**4 420**	**66 736**	**13 741**	**128 984**
Likutis 2025 m. gruodžio 31 d.		**44 087**	**3 260**	**58 615**	**26 466**	**141 709**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	10 636	10 636
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	*10 636*	*10 636*
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-
Pervedimai tarp rezervų		-	-	-	-	-
Dividendai	15	-	-	-	(15 880)	(15 880)
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	-	*(15 880)*	*(15 880)*
Likutis 2026 m. birželio 30 d.		**44 087**	**4 420**	**66 736**	**21 222**	**136 465**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Atskira pinigų srautų ataskaita

	Pastabos	2026 06 30	2025 06 30
Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		10 636	13 741
Koregavimas			
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	5,6,7	14 078	14 639
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo		108	82
Gautinų sumų vertės sumažėjimo pasikeitimas		35	98
Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės sumažėjimas (atstatymas)		865	462
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		(3 986)	(5 430)
Palūkanų (pajamos) sąnaudos		1 506	1 912
Nuomos įsipareigojimo palūkanos		167	204
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		3 192	(177)
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		(1)	(34)
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)		3 198	3 069
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus koregavimus		29 798	28 566
Apyvartinio kapitalo pasikeitimas			
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		(2 464)	1 021
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)		(1 865)	(2 156)
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		385	(536)
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(143)	(599)
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		1 387	1 635
(Sumokėtas) pelno mokestis		(2 960)	(1 233)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		24 138	26 698
Investicinės veiklos pinigų srautai			
Ilgalaikio turto (įsigijimas)		(19 249)	(40 925)
Išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas		-	(13 128)
Ilgalaikio turto ir investicijų pardavimo pajamos		151	243
Gauti dividendai		-	239
Gautos palūkanos		443	202
(Suteiktos) atgautos paskolos		(13 988)	(10 841)
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(32 643)	(64 210)
Finansinės veiklos pinigų srautai			
Paskolų gavimas		-	20 000
Paskolų grąžinimas		(1 823)	-
(Sumokėtos) palūkanos		(3 599)	(2 834)
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(167)	(204)
Nuomos įsipareigojimo mokėjimai		(735)	(1 468)
Sumokėti dividendai	15	(15 880)	(13 921)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(22 204)	1 573
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(30 709)	(35 939)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		42 149	53 504
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	**13**	**11 440**	**17 565**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis

Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

1. BENDROJI INFORMACIJA

AB „LTG Cargo“ (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 2018 m. gruodžio 28 d.

Bendrovė yra ribotos civilinės atskaitomybės privatusis juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. AB „LTG Cargo“ yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės įmonė, kurios vienintelis akcininkas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“. Bendrovės registracijos kodas 304977594, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100012103918, juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 12, LT-02100 Vilnius.

Bendrovės pagrindinė veikla – Krovinių vežimo ir logistikos, krovos ir iškrovos, vagonų nuomos, lokomotyvų ir brigadų koordinavimo paslaugos, naujų lokomotyvų, autodrezinų ir infrastruktūros kelio mašinų gamyba, geležinkelio riedmenų kapitalinio ir einamojo remonto bei techninio aptarnavimo darbai, prekinių vagonų gamyba bei prekinių vagonų depinio, kapitalinio ir einamojo remonto darbai. Taip pat atliekami geležinkelio riedmenų mazgų ir agregatų remonto darbai.

2025 m. gruodžio 31 d. ir 2026 m. birželio 30 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo patronuojančioji įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“. 100 proc. AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų priklauso Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai.

2025 m. gruodžio 31 d. ir 2026 m. birželio 30 d. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo lygus 44 087 tūkst. Eur. Jį sudaro 209 299 vnt. paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė 210,64 Eur. Visos akcijos yra pilnai apmokėtos.

Bendrovė filialų ir atstovybių neturi.

Bendrovės faktinis darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d. buvo 1 439 (2025 m. gruodžio 31 d. – 1 521).

Investicijos į patronuojamąsias įmones nurodytos toliau:

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis, proc.		Pagrindinė veikla
		2026 06 30	2025 12 31	
„LTG Cargo Polska Sp. Zo.o.“	Świętojerska 5/7. 1, Varšuva	100	100	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Lenkijoje
LLC „LTG Cargo Ukraine“	Yevhena Chykalenka 21, Kijevas	100	100	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Ukrainoje

2. RENGIMO PAGRINDAS

Šios sutrumpintos tarpinės Bendrovės finansinės ataskaitos (toliau – tarpinės finansinės ataskaitos) už 6 mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d., yra parengtos pagal 34-ą Tarptautinį apskaitos standartą (toliau – TAS) „Tarpinė finansinė atskaitomybė“.

Šiose tarpinėse finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra reikalaujama sudarant metines finansines ataskaitas, todėl turi būti skaitoma kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2025 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos vadovaujantis Tarptautiniais finansinės atskaitomybės standartais (toliau – TFAS), patvirtintais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos (toliau – TASV) bei priimtais taikymui ES.

Šios Bendrovės tarpinės finansinės ataskaitos yra parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

Pateikimo valiuta yra euras. Šios finansinės ataskaitos yra pateiktos tūkstančiais Eur, jei nenurodyta kitaip.

Pinigų srautų ataskaita yra rengiama netiesioginiu būdu.

Bendrovės finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais.

Šios finansinės ataskaitos už laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d., yra neauditutos. Metinių finansinių ataskaitų už 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus auditą atliko UAB „KPMG Baltics“.

3. REIKŠMINGI APSKAITOS PRINCIPAI

Apskaitos politikos pasikeitimai ir atskleidimai, Apskaitos politika, taikoma rengiant šias tarpines finansines ataskaitas, atitinka apskaitos principus, kurių buvo laikomasi rengiant Bendrovės metines finansines ataskaitas už metus, pasibaigusius 2025 m. gruodžio 31 d., išskyrus naujus standartus, kurie įsigaliojo nuo 2026 m. sausio 1 d. Rengdama šias tarpines finansines ataskaitas Bendrovė netaikė naujų standartų, pataisų ir aiškinimų, kurie buvo patvirtinti, bet dar nėra įsigalioję. Kai kurie priimti pakeitimai 2026 m. taikomi pirma kartą, tačiau neturi reikšmingo poveikio Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

4. SVARBŪS APSKAITINIAI VERTINIMAI

Rengiant šias tarpines finansines ataskaitas reikšmingi vadovybės sprendimai dėl apskaitos politikos taikymo bei pagrindinių neapibrėžtumų nustatymo buvo tokie patys, kokie buvo taikomi rengiant 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusių metų finansines ataskaitas.

5. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Bendrovės ilgalaikį materialųjį turtą sudarė:

	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė						
2024 m. gruodžio 31 d.	630	4 598	316 573	1 415	26 810	350 026
- įsigijimai	-	-	-	-	70 751	70 751
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(59)	(4 245)	(8)	(28)	(4 340)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	(64)	(2 559)	954	(4)	(239)	(1 912)
- perklasifikavimai	6 294	6 012	58 368	299	(71 040)	(67)
2025 m. gruodžio 31 d.	6 860	7 992	371 650	1 702	26 254	414 458
- įsigijimai	-	-	-	-	11 516	11 516
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(28)	(131)	(12)	-	(171)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(88)	2 467	-	3 261	5 640
- perklasifikavimai		1 220	8 774	65	(10 059)	-
2026 m. birželio 30 d.	6 860	9 096	382 760	1 755	30 972	431 443
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai						
2024 m. gruodžio 31 d.	(286)	(2 079)	(129 176)	(695)	(2 255)	(134 491)
- nusidėvėjimas	(157)	(935)	(26 395)	(193)	-	(27 680)
- vertės sumažėjimas	-	-	(5 508)	-	(1 086)	(6 594)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	32	2 472	8	-	2 512
- perklasifikavimas (iš)/į trumpalaikį turtą	39	14	(712)	4	-	(655)
- perklasifikavimai	1	(159)	159	-	-	1
2025 m. gruodžio 31 d.	(403)	(3 127)	(159 160)	(876)	(3 341)	(166 907)
- nusidėvėjimas	(153)	(532)	(13 248)	(109)	-	(14 042)
- vertės sumažėjimo nusidėvėjimas	1	-	529	-	-	530
- vertės sumažėjimas	(53)	(8)	(427)	-	(366)	(854)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	16	35	11	-	62
- perklasifikavimas (iš)/į trumpalaikį turtą	-	73	(1 111)	-	-	(1 038)
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-
2026 m. birželio 30 d.	(608)	(3 578)	(173 382)	(974)	(3 707)	(182 249)
Likutinė vertė						
2024 m. gruodžio 31 d.	344	2 519	187 397	720	24 555	215 535
2025 m. gruodžio 31 d.	6 457	4 865	212 490	826	22 913	247 551
2026 m. birželio 30 d.	**6 252**	**5 518**	**209 378**	**781**	**27 265**	**249 194**

Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų suma, įtraukta į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 14 078 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. - 14 639 tūkst. Eur). Į šią sumą įtraukta 13 512 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. 14 639 tūkst. Eur) ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudos, 794 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. 1 622 tūkst. Eur) naudojimo teise valdomo turto nusidėvėjimo sąnaudos ir 417 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. 376 tūkst. Eur) nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos. Kapitalizuotas nusidėvėjimas sudarė 645tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. 963 tūkst. Eur).

Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovė pripažino 854 tūkst. Eur nuostolių ir susijusi su vertės sumažėjimu, iš jų 397 tūkst. Eur dėl Geležinkelio transporto įvykio Jiesioje ir 11 tūkst. Eur dėl Geležinkelio transporto įvykio Gudžiūnuose. Apie avarijas papildoma informacija atskleista 24 pastaboje.

Bendrovės visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikainą sudarė 11 764 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 11 109 tūkst. Eur). Didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio ilgalaikio materialiojo turto sudarė transporto priemonės.

6. Naudojimo teise valdomas turtas

Bendrovės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

	Pastatai ir statiniai	Kitas turtas	Iš viso
Įsigijimo savikaina			
2024 m. gruodžio 31 d.	31 263	535	31 798
- įsigijimai	1 249	287	1 536
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(18 240)	(152)	(18 392)
2025 m. gruodžio 31 d.	14 272	670	14 942
- įsigijimai	274	164	438
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(31)	(127)	(158)
2026 m. birželio 30 d.	14 515	707	15 222
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai			
2024 m. gruodžio 31 d.	(7 370)	(211)	(7 581)
- nusidėvėjimas	(2 412)	(154)	(2 566)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	5 561	94	5 655
2025 m. gruodžio 31 d.	(4 221)	(271)	(4 492)
- nusidėvėjimas	(714)	(80)	(794)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	20	81	101
2026 m. birželio 30 d.	(4 915)	(270)	(5 185)
Likutinė vertė			
2024 m. gruodžio 31 d.	23 893	324	24 217
2025 m. gruodžio 31 d.	10 051	399	10 450
2026 m. birželio 30 d.	**9 600**	**437**	**10 037**

7. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Bendrovės ilgalaikį nematerialųjį turtą sudarė:

	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo savikaina			
2024 m. gruodžio 31 d.	3 275	447	3 722
- įsigijimai	-	355	355
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(61)	(94)	(155)
- perklasifikavimai	442	(442)	-
2025 m. gruodžio 31 d.	3 656	266	3 922
- įsigijimai	-	29	29
- perklasifikavimai	19	(19)	-
2026 m. birželio 30 d.	3 675	276	3 951
Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimo nuostoliai			
2024 m. gruodžio 31 d.	(1 002)	(125)	(1 127)
- amortizacija	(572)	(68)	(640)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	23	64	87
2025 m. gruodžio 31 d.	(1 551)	(129)	(1 680)
- amortizacija	(393)	(24)	(417)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-	-
2026 m. birželio 30 d.	(1 944)	(153)	(1 680)
Likutinė vertė			
2024 m. gruodžio 31 d.	2 273	322	2 595
2025 m. gruodžio 31 d.	2 105	137	2 242
2026 m. birželio 30 d.	**1 731**	**123**	**1 854**

8. Investicijos

Investicijų į patronuojamąsias ir kitas įmones judėjimą sudarė:

Įmonės pavadinimas		Valdoma dalis (proc.)	2026 06 30			2025 12 31		
			Investicijos vertė	Vertės sumažėjimas	Balansinė vertė	Investicijos vertė	Vertės sumažėjimas	Balansinė vertė
Patronuojamųjų įmonių akcijos								
„LTG Cargo Polska Sp. Zo.o."	a)	100	25 755	(7 677)	18 078	25 755	(7 677)	18 078
LLC „LTG Cargo Ukraine"	c)	100	489	-	489	489	-	489
Iš viso			**26 244**	**(7 677)**	**18 567**	**26 244**	**(7 677)**	**18 567**

Bendrovės investicijų į susijusių šalių įmones judėjimas:

	Investicijos vertė
Įsigijimo vertė 2024 m. gruodžio 31 d.	**17 621**
Įsigijimas (+)	120
Vertės sumažėjimas(-)/atstatymas (+)	826
Įsigijimo vertė 2025 m. gruodžio 31 d.	**18 567**
Įsigijimas (+)	-
Vertės sumažėjimas (-)/Atstatymas (+)	-
Įsigijimo vertė 2026 m. birželio 30 d.	**18 567**

Patronuojamųjų įmonių finansinė būklė:

2026 06 30	Ilgalaikis turtas	Trumpalaikis turtas	Ilgalaikiai įsipareigojimai	Trumpalaikiai įsipareigojimai	Nuosavybė
„LTG Cargo Polska Sp. Zo.o."	34 963	6 756	17 895	20 489	3 335
LLC „LTG Cargo Ukraine"	339	679	20	759	239

2025 12 31	Ilgalaikis turtas	Trumpalaikis turtas	Ilgalaikiai įsipareigojimai	Trumpalaikiai įsipareigojimai	Nuosavybė
„LTG Cargo Polska Sp. Zo.o."	21 771	8 426	8 872	15 937	5 388
LLC „LTG Cargo Ukraine"	353	833	127	654	405

Patronuojamųjų įmonių pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos:

	2026 06			2025 06		
	Pajamos	(Sąnaudos)	Pelnas (nuostolis)	Pajamos	(Sąnaudos)	Pelnas (nuostolis)
„LTG Cargo Polska Sp. Zo.o."	20 975	(23 542)	(2 567)	16 169	(18 575)	(2 406)
LLC „LTG Cargo Ukraine"	468	(606)	(138)	332	(363)	(31)

9. Atsargos ir Ilgalaikis turtas skirtas parduoti

Bendrovės atsargas sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Kuras ir degalai	1 019	904
Medžiagos	1 638	2 081
Kitos atsargos	489	1 119
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	3 146	4 104
Pirktos prekės, skirtos perparduoti	1	1
Pirktų prekių, skirtų perparduoti, iš viso	1	1
Ilgalaikis turtas skirtas parduoti	1 058	2 399
Ilgalaikis turtas skirtas parduoti, iš viso	1 058	2 399
Iš viso	**4 205**	**6 504**

Bendrovės atsargų apskaitinė vertė 3 906 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. 4 705 tūkst. Eur) buvo sumažinta 761 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. 601 tūkst. Eur) iki grynosios realizacinės vertės 2026 m. birželio 30 d.

Per 2026 metų I pusmetį į pelno nuostolių ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje apskaitytų atsargų (be kuro) vertė siekė 2 111 tūkst. Eur (2025 m. I pusmetį – 2 373 tūkst. Eur).

10. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	2026 12 31	2025 12 31
Ilgalaikės prekybos ir kitos gautinos sumos		
Sumokėti garantai susijusioms šalims	21	21
Kitos gautinos sumos	175	-
Iš viso Ilgalaikės	**196**	**21**
Trumpalaikės prekybos ir kitos gautinos sumos		
Išorinių pirkėjų skolos, bendrąja verte	14 409	15 775
Vertės sumažėjimas (-)	(1 515)	(1 526)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	**12 894**	**14 249**
Gautinos sumos iš susijusių šalių	3 102	2 856
Vertės sumažėjimas (-)	-	-
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	**3 102**	**2 856**
Gautinas PVM	-	-
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	715	735
Sukauptos pajamos	-	287
Sumokėti garantai išorės tiekėjams	223	35
Sumokėti garantai susijusioms šalims	108	484
Kitos gautinos sumos	989	1 017
Vertės sumažėjimas (-)	-	-
Kitų gautinų sumų iš viso	**2 035**	**2 558**
Iš viso trumpalaikės	**18 031**	**19 663**

Bendrovės informacija apie prekybos ir kitoms gautinoms sumoms taikytiną kredito riziką ir tikėtiną kredito nuostolį:

Įmonės pavadinimas	2026 06 30				2025 12 31			
	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė ertė
Nepradelstos	0,01%	17 761	(1)	17 760	0,01%	17 638	(2)	17 636
1-30 d. pradelstos	0,39%	161	(1)	160	0,39%	735	(2)	733
31-60 d. pradelstos	0,00%	-	-	-	0,00%	-	-	-
61-120 d. pradelstos	20,56%	69	(14)	55	0,00%	-	-	-
Daugiau negu 120 d. pradelstos	96,37%	1 555	(1 499)	56	97,43%	1 562	(1 522)	40
Iš viso		**19 546**	**(1 515)**	**18 031**		**19 935**	**(1 526)**	**18 409**

Bendrovės apskaitytas vertės sumažėjimas atspindi įvertintus nuostolius dėl abejotinų atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Pagrindinis šio vertės sumažėjimo komponentas – individualiai įvertinti nuostoliai dėl reikšmingų abejotinų atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Vertės sumažėjimo įvertinimo metodai nuolat peržiūrimi, kad skirtumai tarp įvertintų nuostolių ir faktinių nuostolių būtų kuo mažesni.

11. Paskolos susijusioms įmonėms

Bendrovės suteiktos paskolos sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Ilgalaikės paskolos	7 723	3 912
Trumpalaikės paskolos	10 177	-
Palūkanos	6	31
Iš viso	**17 906**	**3 943**

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės dukterinei įmonei „LTG Cargo Polska“ suteiktų paskolų likutis sudarė 13,6 mln. EUR. Paskolos skirtos operatyvinei veiklai finansuoti, investiciniams projektams įgyvendinti bei vagonų įsigijimo daliniam finansavimui. Ilgiausias paskolų grąžinimo terminas – 2036 m. gruodžio 31 d.

2026 m. birželio 30 d. Cash pool platformoje bendrovė buvo paskolinusi 4,3 mln. EUR.

12. Išankstiniai apmokėjimai

Bendrovės išankstinius apmokėjimus sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Išankstiniai apmokėjimai išorės tiekėjams	5	3
Išankstiniai apmokėjimai susijusioms šalims	6 541	5 255
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	2 160	241
Iš viso	**8 706**	**5 499**

13. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Bendrovės pinigus ir pinigų ekvivalentus sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Pinigai banke	11 440	42 149
Iš viso	**11 440**	**42 149**

2026 m. birželio 30 d. Bendrovė terminuotųjų indėlių neturėjo. Pinigai nebuvo įkeisti.

14. Rezervai

Privalomasis rezervas
Privalomasis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Į jį privaloma kasmet pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno, kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. 2026 m. birželio 30 d. privalomasis rezervas sudarė 4 420 tūkst. Eur, 2025 metų pabaigai privalomasis rezervas sudarė 4 420 tūkst. Eur.

Kiti rezervai
2026 birželio 30 d. kiti rezervai skirti investicijoms sudarė 66 736 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 66 736 tūkst. Eur).

15. Dividendai

Iš AB „LTG Cargo“ 2025 m. paskirstytinojo pelno 2026 m. I pusmetį paskirti ir sumokėti dividendai siekė –15 880 tūkst. Eur (iš 2024 m. paskirstytinojo pelno 2025 m. paskirti ir sumokėti dividendai sudarė 13 921 tūkst. Eur).

16. Paskolos ir kitos finansinės skolos

Bendrovės paskolas sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Ilgalaikės paskolos	99 506	109 927
Trumpalaikės paskolos	20 841	20 841
Palūkanos	1 416	1 533
Iš viso	**121 763**	**132 301**

Bendrovės paskolų portfelio dydis 2026 m. birželio 30 d. (įvertinus sukauptas palūkanas) sudarė 121,76 mln. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. sudarė 132,3 mln. Eur).

Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 9 metus, paskutinis grąžinimo terminas 2035 m.

Per 2026 m. I pusm. Bendrovė grąžino 10 420 tūkst. Eur (per 2025 m.- 17 195 tūkst. Eur) paskolų ir sumokėjo 1 990 tūkst. Eur (per 2025 m. - 5 171 tūkst. Eur) palūkanų.

17. Išmokos darbuotojams

Išmokos darbuotojams ir įsipareigojimai pagal jų tipą:

	2026 06 30	2025 12 31
Ilgalaikiai įsipareigojimai		
Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	2 107	1 847
Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso:	**2 107**	**1 847**
Trumpalaikiai įsipareigojimai		
Sukaupti atostoginiai	2 583	1 707
Mokėtinas darbo užmokestis	2 254	2 152
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	1 022	1 003
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	790	717
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	1 100	2 573
Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso:	**7 749**	**8 152**
Iš viso	**9 856**	**9 999**

18. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	2026 06 30	2025 12 31
Prekybos mokėtinos sumos	3 578	5 208
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	14 637	11 229
Gauti išankstiniai apmokėjimai	4 934	6 075
Gauti išankstiniai apmokėjimai iš susijusių šalių	7 216	7 350
Gautos piniginės garantijos	125	138
Kiti į biudžetą mokėtini mokesčiai	231	414
Sukauptos užsienio geležinkelių paslaugų sąnaudos	174	176
Sukauptos mokėtinos sumos susijusioms šalims	1 597	1 717
Sukauptos sąnaudos	483	4 411
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	278	88
Iš viso	**33 253**	**36 806**

19. Atidėjiniai

Bendrovės atidėjinius sudarė:

Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.	**207**
Sukaupta	-
Panaudota	(177)
Likutis 2025 m. gruodžio 31 d.	**30**
Sukaupta	3 191
Panaudota	-
Likutis 2026 m. birželio 30 d.	**3 221**

2026-06-30 dienai buvo suformuotas atidėjinys dėl AB „LTG Cargo“ įsipareigojimų kompensuoti šiuos nuostolius (išlaidas):

1. Infrastruktūros valdytojo AB „LTG Infra“ patirtus nuostolius (išlaidas) 10,6 km ilgio geležinkelio ruožo, sugadinto dėl 2026 m. gegužės 1 d. Gudžiūnuose įvykusios AB „LTG Cargo“ traukinio avarijos nuo bėgių nuriedėjus prekiniams vagonams su kroviniu, remontui 2 770 tūkst. Eur;

2. Kliento patirtus nuostolius dėl 2026 m. gegužės 1 d. Gudžiūnuose įvykusios traukinio avarijos pagal jo pateiktą pretenziją 2 tūkst. Eur;

3. Klientų patirtus nuostolius dėl 2026 m. gegužės 2 d. Jiesioje įvykusios traukinio avarijos pagal jau pateiktas ir tikėtinas pretenzijas 419 tūkst. Eur.

Apie avarijas papildoma informacija atskleista 24 pastaboje.

20. Pardavimo pajamos

Bendrovės pajamas sudarė:

	2026 06	2025 06
Pajamos už krovinių vežimą vietiniais maršrutais	57 281	54 491
Pajamos už krovinių vežimą tarptautiniais maršrutais	51 129	48 353
Su krovinių vežimu susijusių paslaugų teikimas	30 845	31 063
Lokomotyvų ir lokomotyvų brigadų darbas užsienyje	525	742
Techninė priežiūra ir remontas	2 899	3 473
Didmeninė prekyba	873	744
Turto nuoma	84	65
Kitos paslaugos	4 099	4 044
Iš viso	**147 735**	**142 975**

Bendrovės pajamas pagal pajamų pripažinimo momentą sudarė:

	2026 06	2025 06
Pripažįstamos iš karto	144 227	138 695
Pripažįstamos per tęstinį laikotarpį	3 508	4 280
Iš viso	**147 735**	**142 975**

21. Finansinės veiklos rezultatas

Bendrovės finansinės veiklos rezultatą sudarė:

	2026 06	2025 06
Finansinės veiklos pajamų iš viso	511	554
Dividendai	-	239
Baudos ir delspinigiai už pradelstą pirkėjų įsiskolinimą	62	98
Palūkanos	449	217
Valiutos kursų pasikeitimo įtaka	-	-
Finansinės veiklos sąnaudų iš viso	(2 120)	(2 590)
Valiutos kursų pasikeitimo įtaka	(1)	(34)
Palūkanos	(2 121)	(2 318)
Finansinės veiklos vertės sumažėjimas	-	(120)
Kitos sąnaudos	2	(118)
Iš viso	**(1 609)**	**(2 036)**

22. Susijusių šalių sandoriai

2026 m. šešių mėnesių laikotarpio Bendrovės sandoriai su susijusiomis šalimis ir likučiai 2026 m. birželio 30 d. sudarė:

	2026 06		2026 06 30	
	Pardavimai	Pirkimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	11	3 127	4 442	95 308
AB „LTG Infra“	406	67 570	7 217	11 859
UAB „LTG LINK“	4 182	70	1 898	101
UAB Geležinkelio tiesimo centras	439	5	129	2
UAB „LTG Kompetencijų centras“	-	4 411	-	2 912
LLC „LTG Cargo Ukraine“	15	291	391	79
LTG „Cargo Polska SP. Zo.o.“	667	6 051	13 920	256
Iš viso	**5 720**	**81 525**	**27 997**	**110 517**

2025 m. šešių mėnesių laikotarpio Bendrovės sandoriai su susijusiomis šalimis ir likučiai 2025 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	2025 06		2025 12 31	
	Pardavimai	Pirkimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
AB „Lietuvos geležinkeliai“	9	21 214	646	104 496
AB „LTG Infra“	234	49 841	5 383	8 643
UAB „LTG LINK“	4 147	287	2 068	29
UAB Geležinkelio tiesimo centras	685	-	28	133
UAB „LTG Kompetencijų centras“	-	4 866	-	2 635
LLC „LTG Cargo Ukraine“	-	63	405	74
LTG „Cargo Polska SP. Zo.o.“	518	5 308	4 040	295
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	28	-	-	-
Iš viso	**5 621**	**81 579**	**12 570**	**116 305**

Vadovaujantis LTG įmonių grupės metodika, visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos sąlygomis ir atitinka ištiestos rankos principą.

23. Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2026 m. birželio 30 d. buvo 9 vadovai, t. y. generalinis direktorius ir šių padalinių vadovai: Finansų, Pardavimų ir intermodalumo vystymo, Tarptautinio verslo vystymo, Klientų patirties valdymo, Paslaugų teikimo, Verslo palaikymo, Technologinio turto valdymo, bei Žmonių ir kultūros partneris.

	2026 06	2025 06
Vadovybės darbo užmokestis	525	484
Skatinimo išmokos*	146	137
Sukauptos ilgalaikės išmokos**	4	2
Vadovų skaičius	9	9
Išmokos Valdybos nariams	51	57
Valdybos narių skaičius	4	5

**Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.*

*** Sukauptos ilgalaikės išmokos - tai pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai sukaupti ataskaitinio laikotarpio metų pabaigai.*

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo, išskyrus, kaip nurodyta aukščiau.

24. Neapibrėžtasis turtas ir įsipareigojimai – reikšmingi veiklos įvykiai

Geležinkelio avarijos Gudžiūnuose ir Jiesioje.

Geležinkelio transporto įvykis Gudžiūnuose

2026 m. gegužės 1 d. Gudžiūnų geležinkelio stotyje įvyko geležinkelio transporto įvykis, kurio metu nuo bėgių nuriedėjo trys prekiniai vagonai. Dėl įvykio buvo sutrikdytas geležinkelių transporto eismas Gudžiūnų geležinkelio stotyje ir su ja susijusiuose geležinkelio ruožuose, o tai laikinai paveikė Bendrovės vykdomus krovinių vežimus geležinkelių transportu. Įvykio metu taip pat buvo apgadinti Bendrovės naudojami geležinkelių riedmenys.

Šis įvykis lėmė neplanuotas Bendrovės sąnaudas ir nuostolius, susijusius su riedmenų praradimu bei jų atkūrimu, papildomomis darbuotojų darbo sąnaudomis, klientų įsipareigojimų vykdymo užtikrinimu ir kitais tiesioginiais veiklos nuostoliais.

Bendrovė atliko būtinus veiksmus siekdama kuo greičiau atkurti įprastą veiklos tęstinumą, sumažinti įvykio poveikį klientams ir užtikrinti saugų bei efektyvų krovinių vežimo procesų vykdymą. Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovė pripažino 2 803 tūkst. Eur nuostolių ir papildomų sąnaudų, daugiausia susijusių su riedmenų vertės sumažėjimu (aprašyta 5 pastaboje), klientų pretenzijomis, veiklos atkūrimo priemonėmis bei papildomomis darbuotojų darbo sąnaudomis.

Geležinkelio transporto įvykis Jiesioje

2026 m. gegužės 2 d. Jiesios geležinkelio stotyje įvyko geležinkelio transporto įvykis, kurio metu nuo bėgių nuriedėjo geležinkelio riedmenys. Dėl įvykio buvo sutrikdytas geležinkelių transporto eismas Jiesios geležinkelio stotyje ir buvo laikinai paveikta Bendrovės vykdoma krovinių vežimo veikla.

Dėl šio įvykio Bendrovė patyrė neplanuotų išlaidų ir nuostolių, susijusių su apgadintų riedmenų remontu, jų prastovomis bei kitomis tiesioginėmis sąnaudomis. Bendrovė ėmėsi veiksmų siekdama kuo greičiau atkurti įprastą veiklos vykdymą ir sumažinti neigiamą poveikį klientams bei vykdomiems krovinių vežimams.

Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovė pripažino 849 tūkst. Eur nuostolių ir papildomų sąnaudų, daugiausia susijusių su riedmenų vertės sumažėjimu (aprašyta 5 pastaboje), klientų pretenzijomis, veiklos atkūrimo priemonėmis bei papildomomis darbuotojų darbo sąnaudomis.

Abiejų įvykių aplinkybės ir finansinės pasekmės vertinamos teisės aktų nustatyta tvarka, remiantis atliekamo tyrimo rezultatais ir turima informacija ataskaitinio laikotarpio pabaigoje. 2026 m. birželio 30 d. Bendrovė buvo suformavusi 3 192 tūkst. Eur atidėjinių (19 pastaba), susijusių su tikėtinais įsipareigojimais infrastruktūros atkūrimo darbams bei klientų pretenzijoms dėl įvykių Gudžiūnuose ir Jiesioje.

2026 m. birželio 30 d. Bendrovė nepripažino jokios gautinos sumos, susijusios su galimu šių įvykių metu patirtų nuostolių atlyginimu, nes ataskaitinio laikotarpio pabaigoje kompensacijos dydis ir gavimas nebuvo pakankamai užtikrinti. Vadovybės vertinimu, galimas nuostolių atlyginimas laikytinas neapibrėžtuoju turtu pagal TAS 37.

Įvykių aplinkybių tyrimai, žalos vertinimo ir atlyginimo procesai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje dar nebuvo baigti, todėl galutinė finansinė įtaka gali skirtis nuo šiose finansinėse ataskaitose pripažintų sumų. Ji priklausys nuo tyrimų rezultatų, galutinio patirtų ir numatomų patirti išlaidų įvertinimo, draudimo bendrovių ir kitų susijusių šalių sprendimų bei galimų papildomų pretenzijų.

25. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

Po ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo reikšmingų įvykių, kurie turėtų būti pripažinti ar atskleisti finansinėse ataskaitose už 2026 m. pirmąjį pusmetį.





LTG CARGO

https://ltgcargo.lt/