

Konsoliduotoji tarpinė vadovybės ataskaita,

konsoliduotosios ir bendrovės finansinės ataskaitos (neauditуotos)
už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.

Turinys

1. APŽVALGA 3
- 1.1. VADOVO ŽODIS 4
- 1.2. GRUPĖS VEIKLA 6
- 1.3. STRATEGIJA 8
- 1.4. SVARBIAUSI ĮVYKIAI 19
- 1.5. ĮVYKIAI PO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO 24

2. REZULTATAI 25
- 2.1. PAGRINDINIŲ GRUPĖS VEIKLŲ APŽVALGA 26
- 2.2. FINANSINIAI REZULTATAI 30
- 2.3. SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI 38
- 2.4. INVESTICIJOS 39
- 2.5. DIVIDENDAI 42

3. VALDYSENOS POKYČIAI 43
- 3.1. VALDYSENOS APŽVALGA 44
- 3.2. VIDINIS REGLAMENTAVIMAS 46
- 3.3. BENDROVĖS ORGANAI 47
- 3.4. VADOVYBĖ 51

4. DARBUOTOJAI IR ATLYGIS 53
- 4.1. APŽVALGA 54
- 4.2. BENDROVĖS VALDYMO ORGANŲ ATLYGIS 55
- 4.3. INFORMACIJA APIE DARBUOTOJŲ ATLYGĮ 56

5. RIZIKŲ VALDYMO POKYČIAI 59

6. FINANSINĖS ATASKAITOS 61
- 6.1. FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS 62
- 6.2. PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITOS 64
- 6.3. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS 65
- 6.4. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITOS 67
- 6.5. AIŠKINAMASIS RAŠTAS 68

7. PAPILDOMA INFORMACIJA 91
- 7.1. GRUPĖS ĮMONIŲ REZULTATAI 92
- 7.2. INFORMACIJA APIE ATITIKTĮ VALSTYBĖS VALDOMŲ ĮMONIŲ VEIKLOS SKAIDRUMO UŽTIKRINIMO GAIRĖMS 101
- 7.3. APIBRĖŽIMAI 102
- 7.4. TRUMPINIAI 103

Šioje tarpinėje vadovybės ataskaitoje ir finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija ir atskleidimai, kurių reikalaujama sudarant metinių ataskaitų rinkinį. Todėl jos turi būti skaitomos kartu su Konsoliduotąja metine vadovybės ataskaita ir finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2025 m. gruodžio 31 d., parengtomis vadovaujantis Tarptautiniais finansinės atskaitomybės standartais, išleistais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos bei priimtais taikyti Europos Sąjungoje.


SPEDCONT
SPEDCONT
LTG
CARGO
INTERMODAL
CUTE 0000173
LITHUANIA
KAUNAS
POLAND
DUISBURG
LODZ
GERMANY
LTG CARGO POLSKA

Apžvalga

1.1. Vadovo žodis

Mieli klientai, partneriai, kolegos,

Pirmasis metų pusmetis LTG grupei buvo pokyčių, strateginių sprendimų ir augančios atsakomybės laikotarpis. Veiklos aplinkoje išliekant geopolitiniams, ekonominiams ir infrastruktūriniams iššūkiams, stiprinome savo pozicijas kaip nacionalinei ir regioninei reikšmei svarbi įmonė, gebanti vienu metu įgyvendinti ambicingus infrastruktūros projektus, užtikrinti patikimas transporto paslaugas ir prisidėti prie Lietuvos bei NATO logistinių pajėgumų stiprinimo. Suprantame, kad geležinkeliai šiandien yra ne tik ekonomikos jungtis, bet ir vienas svarbiausių valstybės atsparumo bei saugumo elementų.

Todėl vienu svarbiausių pusmečio prioritetų išlieka karinio mobilumo stiprinimas. Atsižvelgiant į regiono saugumo situaciją ir augančius NATO poreikius, LTG grupė nuosekliai investuoja į infrastruktūrą ir partnerystes, kurios didina Lietuvos gebėjimą priimti, perkelti ir aptarnauti sąjungininkų pajėgas bei karinius krovinius.

Per pirmąjį pusmetį pradėti Palemono karinio mobilumo infrastruktūros plėtros darbai, pasirašyta sutartis dėl geležinkelio jungties į Rūdninkų karinį poligoną įrengimo, o bendradarbiavimas su Lietuvos kariuomene įtvirtintas strategine sutartimi.

Tai, kad karinis mobilumas Rytų Europoje tapo kritiniu veiksniu, nuo kurio priklausys realus NATO rytinio flango atsparumas – buvo pabrėžta ir pirmą kartą vasarį LTG organizuotame LTG forume, skirtame kariniam mobilumui, sutelkusiame aukšto rango ES ir NATO pareigūnus, ministrus bei industrijos lyderius.

Taip pat reikšmingu pasiekimu tapo „LTG Cargo“ suteiktas NATO komercinės ir valstybinės įmonės kodas, atveriantis galimybes tiesiogiai dalyvauti Aljanso tiekimo grandinėse. Šios iniciatyvos ne tik stiprina nacionalinį saugumą, bet ir didina Lietuvos strateginę reikšmę regiono logistikos sistemoje.

Kartu buvo užtikrinta nuosekli pažanga įgyvendinant „Rail Baltica“ projektą – vieną svarbiausių Europos transporto infrastruktūros iniciatyvų. Per pusmetį paskelbtas tarptautinis projektavimo konkursas ruožui nuo Panevėžio iki Lietuvos–Latvijos sienos, pradėti Kauno mazgo projektavimo darbai, pasirašytos naujos regioninių stočių projektavimo sutartys bei patvirtintas ruožo Kaunas–Vilnius specialusis planas. Šie sprendimai sudaro prielaidas spartesniam projekto įgyvendinimui ir stiprina Lietuvos integraciją į europinį geležinkelių tinklą.

Taip pat pasirašyta sutartis dėl „Rail Baltica“ projekto esamos geležinkelio linijos – ruože Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Palemonas – signalizacijos sistemos projektavimo, diegimo ir techninės priežiūros. Šis etapas – vienas svarbiausių žingsnių modernizuojant esamą infrastruktūrą ir didinant geležinkelių eismo saugą bei efektyvumą Lietuvoje.

Svarbiu prioritetu išliko infrastruktūros modernizavimas ir veiklos efektyvinimas. Tęsiant Vilniaus–Klaipėdos geležinkelio elektrifikacijos projektą pasiekti reikšmingi techniniai etapai, atlikti kontaktinio tinklo bandymai ir pasirengta tolesniam sistemos eksploatavimui. Taip pat vykdomi skaitmenizacijos projektai, tarp jų – naujos kartos stočių valdymo sistemos diegimas, kuris leis efektyviau planuoti eismą, valdyti infrastruktūrą ir užtikrinti duomenų kokybę pagal Europos Sąjungos standartus.

Pirmąjį pusmetį LTG grupė toliau stiprino savo lyderystę tvarumo srityje. Grupė sulaukė aukštų tarptautinių ESG vertinimų, tarp jų – MSCI suteikto AA reitingo. Toliau plečiami intermodaliniai pervežimai, vykdomi alternatyvių degalų bandymai, modernizuojama infrastruktūra ir kuriami sprendimai, leidžiantys klientams mažinti anglies dioksido emisijas bei rinktis aplinkai draugiškesnes transporto alternatyvas.



ARŪNAS RUMSKAS
AB „Lietuvos geležinkeliai“ l. e. p. vadovas

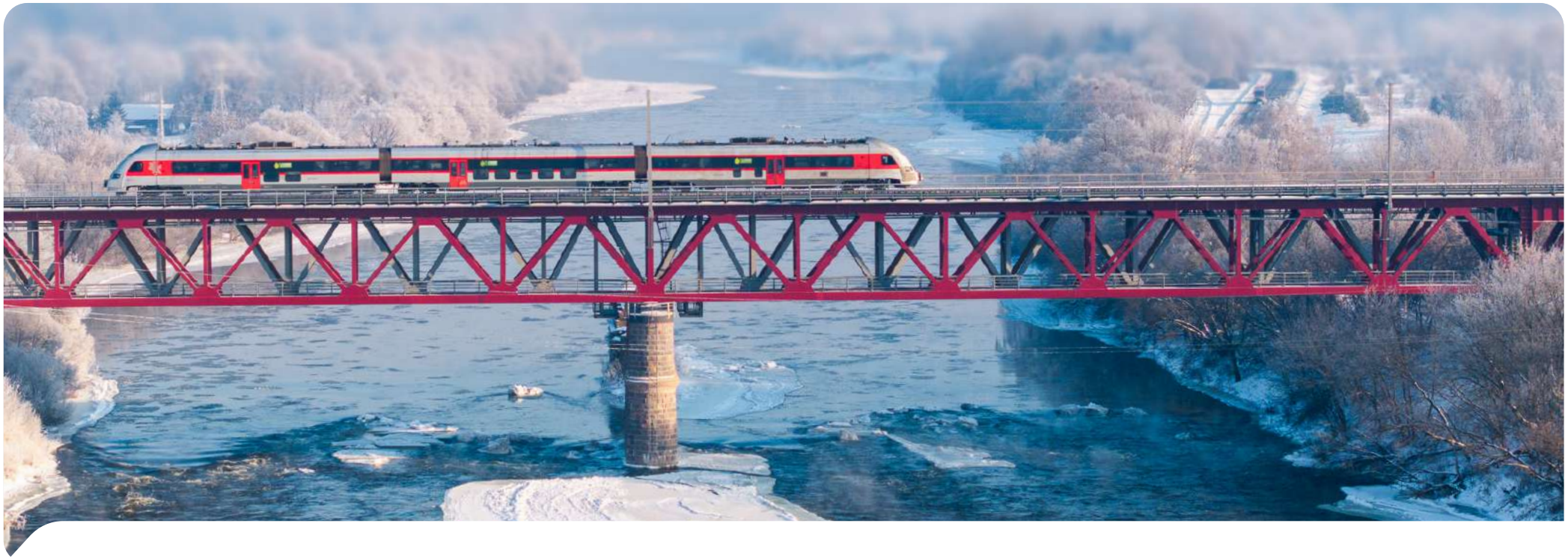
Keleivių vežimo veikloje išlaikytas dėmesys paslaugų prieinamumui ir kokybei: pradėtas ekspreso maršrutas Vilnius–Kaunas–Vilnius, modernizuoti klientų aptarnavimo centrai, plečiamos partnerystės su savivaldybėmis integruotam judumui kurti. Rekordinio populiarumo sulaukiančios iniciatyvos, tokios kaip „Traukiniautojų klubas“, „Traukiniautojų diena“ ir sezoniniai maršrutai, prisideda prie geležinkelių kaip patrauklios susisiekimo alternatyvos stiprinimo. Tad augantis keleivių skaičius ir aktyvus visuomenės įsitraukimas į LTG iniciatyvas rodo didėjantį geležinkelių patrauklumą bei svarbą šalies mobilumo sistemoje.

Svarbiu Grupės stiprybės veiksniu išlieka žmonės ir organizacinė kultūra. Tarptautinis „Top Employer Lietuva“ sertifikatas bei aukščiausi Valdymo koordinavimo centro strategijos vertinimai patvirtina, kad LTG grupė kryptingai stiprina lyderystę, darbuotojų kompetencijas ir valdysenos kokybę.

Vis dėlto pusmetis atnešė ir reikšmingų iššūkių. Gegužės mėnesį įvykę incidentai Gudžiūnuose ir Jiesioje parodė būtinybę ir toliau stiprinti saugos kultūrą, rizikų valdymą bei infrastruktūros ir techninių sistemų patikimumą. Reaguodama į situaciją, LTG inicijavo nepriklausomą tyrimą, kurio rezultatai yra svarbūs tolesniam saugos valdymo sistemos stiprinimui: parengėme išsamų trumpalaikių ir ilgalaikių priemonių sąrašą.

Šie įvykiai turėjo įtakos ir Grupės pusmečio rezultatams, kadangi buvo patirtos papildomos sąnaudos dėl geležinkelio atstatymo darbų. 2026 m. I pusmečio Grupės pajamos siekė 261,2 mln. Eur, o 2025 m. I pusmečio buvo 243,8 mln. Eur. 2026 m. I pusmetį Grupė uždirbo 77,0 mln. Eur EBITDA pelno, pasiekusi 29,8 proc. EBITDA maržą, o grynasis pelnas sudarė 10,4 mln. Eur. 2025 m. I pusmetį Grupė uždirbo 84,4 mln. Eur EBITDA pelno, pasiekė 34,9 proc. EBITDA maržą, o grynasis pelnas sudarė 19,2 mln. Eur.

Esame įsitikinę, kad nuoseklus strateginių prioritetų įgyvendinimas leis LTG grupei išlaikyti svarbų vaidmenį kuriant saugią, tvarią ir konkurencingą Lietuvos transporto sistemą bei prisidėti prie šalies ekonominio augimo ir nacionalinio saugumo stiprinimo.



1.2. Grupės veikla

LTG grupė yra valstybės valdoma įmonių grupė, kurią sudaro Bendrovė, veikianti kaip patronuojanti valdymo bendrovė bei jos tiesiogiai ir netiesiogiai valdomos dukterinės bendrovės, paskesnės eilės įmonės ir viešoji įstaiga.

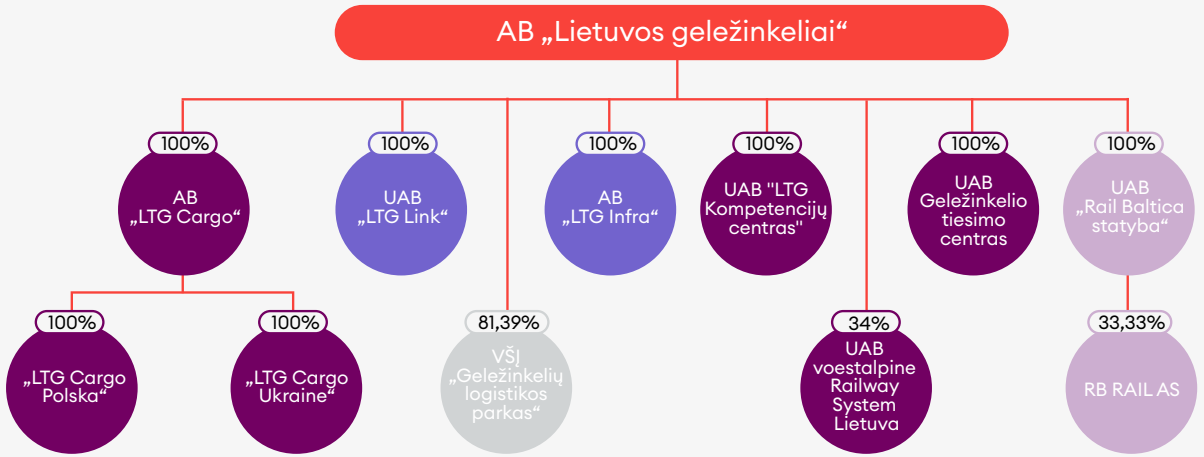
LTG grupės pagrindinė paskirtis – krovinių bei keleivių vežimas geležinkeliais ir su tuo susijusios logistikos paslaugos vietinėje ir tarptautinėje rinkose, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, valstybei svarbių investicinių projektų įgyvendinimas.

Grupės įmonėse 2026 m. birželio 30 d. dirbo 5 559 darbuotojai, iš jų 114 patronuojančioje bendrovėje AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Grupėje sukoncentruotas geležinkelių transporto turtas, kurio vertė siekia 3,0 mlrd. Eur. Didžiąją turto dalį sudaro viešoji geležinkelių infrastruktūra (geležinkelio bėgiai, signalizacijos, elektros, ryšių įrenginiai, statiniai), Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys ir patikėjimo teise valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai (stočių pastatai ir kiti objektai), jų priežiūrai naudojamas turtas. Kitas turtas – krovininiai ir keleiviniai riedmenys, jų priežiūros ir remonto bazės, keleivių ir krovinių aptarnavimui reikalingas turtas, informacinės sistemos ir jų techninė įranga.

Didžiąją dalį Grupės pajamų sudaro pajamos iš krovinių vežimo paslaugų teikimo. Valstybės dotacijos, skiriamos specialiuosius įpareigojimus vykdančioms Grupės įmonėms „LTG Link“ ir „LTG Infra“, taip pat sudaro reikšmingą Grupės pajamų struktūros dalį ir prisideda prie Grupės finansinių srautų tvarumo.

LTG grupės struktūra



- Dukterinės bendrovės ir paskesnės eilės įmonės veikiančios konkurencinėje rinkoje tomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti Lietuvos ir užsienio rinkos dalyviai
- Dukterinės bendrovės vykdančios valstybės pavestas funkcijas – specialiuosius įpareigojimus
- UAB „Rail Baltica statyba“ yra RB RAIL AS, koordinuojančios „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą, steigėja ir akcininkė
- Viešoji įstaiga

LTG grupės pagrindinės veiklos

Grupės įmonių valdymas

AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra patronuojanti valdymo bendrovė, atsakinga už Grupės veiklos koordinavimą ir strateginį valdymą.

Krovinių vežimas geležinkeliais

AB „LTG Cargo“ yra licencijuota geležinkelio įmonė, teikianti krovinių pervežimo geležinkeliais paslaugas, taip pat lokomotyvų ir vagonų remonto bei techninės priežiūros paslaugas.

„LTG Cargo“ grupės įmonės:

- „LTG Cargo Polska“ teikia krovinių vežimo paslaugas Lenkijoje;
- „LTG Cargo Ukraine“ vykdo riedmenų nuomos operatoriaus veiklą Ukrainoje.

Keleivių vežimas geležinkeliais

UAB „LTG Link“ yra licencijuota geležinkelio įmonė, teikianti keleivių vežimo geležinkeliais paslaugas Lietuvoje bei tarptautiniais maršrutais. Bendrovė taip pat užtikrina tranzitines keliones nuo Baltarusijos sienos iki Kaliningrado srities.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas

AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdo visus Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle esančius viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus, vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, užtikrindama efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros funkcionavimą, atnaujinimą ir plėtrą, geležinkelių transporto eismo organizavimą bei suteikdama nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros visiems Lietuvoje teisėtai veikiantiems geležinkelio vežėjams.

Geležinkelio statyba ir remontas

UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ yra licencijuota geležinkelio įmonė, teikianti geležinkelio kelių infrastruktūros statybos, remonto, techninės priežiūros, specializuotos technikos nuomos ir projektavimo paslaugas.

Bendrųjų paslaugų teikimas

UAB „LTG Kompetencijų centras“ yra Grupės įmonių aptarnavimo bendrovė, teikianti bendrąsias paslaugas: apskaitos, pirkimų, teisės, saugos, IT, turto ir personalo valdymo.

1.3. Strategija

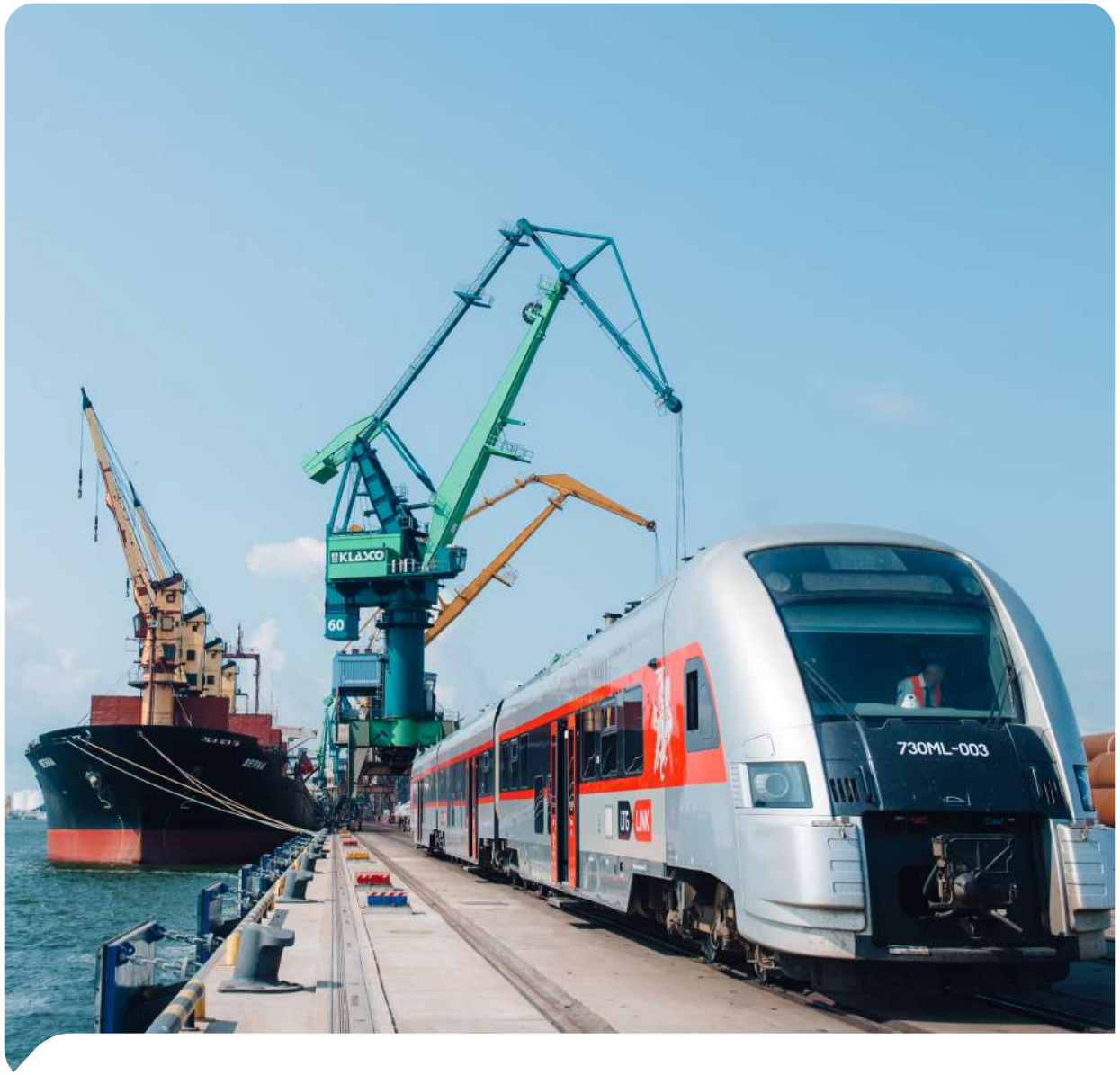
LTG grupėje strateginis planavimas yra esminis veiklos pagrindas, užtikrinantis nuoseklų ilgalaikių tikslų siekimą ir gebėjimą prisitaikyti prie kintančios aplinkos. Pirmą kartą 2018 m. patvirtinta LTG strategija apima visas Grupės veiklos sritis.

Pastaraisiais metais reikšmingi išorinės aplinkos pokyčiai, įskaitant tebesitęsiančius geopolitinius iššūkius ir sankcijų poveikį regionui, ženkliai paveikė krovinių srautus bei paskatino spartesnę LTG integraciją į Europos transporto sistemą ir veiklos transformaciją link tvaresnių sprendimų. Siekiant užtikrinti lankstų prisitaikymą prie aplinkos pokyčių, strategija yra reguliariai peržiūrima ir atnaujinama.

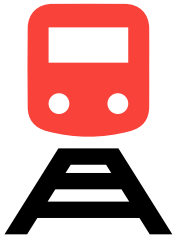
2025 m. gruodžio 16 d. LTG valdyba patvirtino atnaujintą strategiją **„LTG strategija 2030: tvari integracija į Europą“**. LTG grupės konsoliduota strategija yra suderinta su **akcininko lūkesčiais** (nuoroda), apimančiais viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtrą, projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą, karinio mobilumo stiprinimą, transporto sistemos integralumą, klientų aptarnavimo kokybės gerinimą, konkurencingumo didinimą, inovacijų diegimą, tvarumą, skaidrumą ir gerąją valdyseną, taip pat ilgalaikio finansinio tvarumo ir optimalios kapitalo struktūros užtikrinimą. Išsamesnė informacija apie akcininko lūkesčių integraciją į ilgalaikį planavimą pateikiama konsoliduotoje metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m. (nuoroda).

VšĮ Valdymo koordinavimo centras, atlikęs konsoliduotos LTG grupės strategijos vertinimą, trečius metus iš eilės skyrė jai maksimalų – 10 iš 10 galimų balų – įvertinimą. Aukščiausiu balu buvo įvertintos visos strategijos sudedamosios dalys: misija ir vizija, suinteresuotųjų šalių lūkesčių atspindėjimas, SSGG analizės apibendrinimas, strateginių tikslų ir uždavinių žemėlapis, finansinis pagrindimas ir investicijos, rizikų vertinimas bei bendra strategijos struktūra ir nuoseklumas. Šis įvertinimas patvirtina, kad strategija atitinka akcininko lūkesčius, kitų suinteresuotųjų šalių poreikius bei metodines strategijų rengimo ir turinio gaires.

2026 m. pirmąjį pusmetį pagrindinis dėmesys skirtas strategijos komunikacijai bei reikšmingų išorės aplinkos pokyčių – geopolitinių, energetinių ir ekonominių veiksnių – stebėsenai, vertinimui ir jų galimo poveikio strategijos įgyvendinimo analizei.



Visas LTG grupės įmones vienijanti misija, vizija ir vertybės



Jungiame žmones ir verslus tvaresnei ateičiai

- Misija apibūdina LTG kaip įmonės egzistavimo priežastį – **sujungti žmones ir įmones**, kad galėtume mėgautis kelionėmis ir plėsti savo verslą, kartu **saugodami mus supančią aplinką**.

MISIJA



Būti transporto sistemos stuburu

- **Transporto ašis.** Kuriame pagrindą tvariau vežti keleivius ir krovinius šalies viduje.
- **Sklandi jungtis.** Sklandžiai integruojame Lietuvą su kitomis Europos šalimis.
- **Kritinė infrastruktūra.** Užtikriname kritinę infrastruktūrą civiliniam bei kariniam mobilumui.

VIZIJA

Visas LTG grupės įmones vienijanti misija, vizija ir vertybės



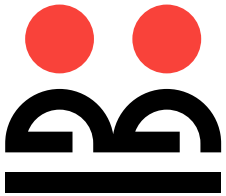
ATSAKOMYBĖ

Darau, ką sakau.
Žadu, ką galiu.
Saugau save ir kitus.
Drąsiai įsipareigoju.
Man rūpi ateitis.



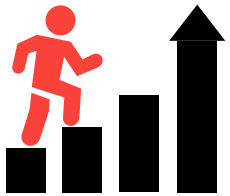
KLIENTAS

Girdžiu klientą.
Suprantu poreikius.
Išpildau kokybiškai.



BENDRADARBIAVIMAS

Drauge siekiame bendro tikslo.
Atvirai komunikuoju.
Gerbiu ir palaikau.



TOBULĖJIMAS

Domiuosi naujovėmis.
Dalinuosi žiniomis ir patirtimi.
Kryptingai augu ir keičiuosi.

VERTYBĖS

LTG grupės vertybės – gimusios iš organizacijos vidaus, **įvardytos svarbiausiomis pačių darbuotojų**.
Šiomis vertybėmis vadovaujamės kasdienėje veikloje siekdami LTG grupės vizijos.

Strateginės kryptys ir tikslai

2025 m. atliktas dvejopo reikšmingumo vertinimas, kurio metu įvertinti tiek išoriniai suinteresuotųjų šalių lūkesčiai, tiek vidiniai poveikio verslui aspektai. Vertinimo metu identifikuoti aktualūs ASV, t. y. aplinkosaugos, socialinės ir valdysenos sričių (angl. *ESG – Environmental, Social and Corporate Governance*) prioritetai, kurie:

- yra reikšmingi tiek LTG veiklos rezultatams, tiek suinteresuotųjų šalių lūkesčiams įgyvendinti;
- turi aiškius rodiklius ir tikslus;
- yra integruoti į strateginius tikslus, uždavinius ir veiksmus.

Tokiu būdu užtikrinama, kad ASV aspektai nebūtų traktuojami kaip atskira tema, o taptų organine strategijos dalimi.

Strateginė kryptis	Svarbiausios veiksmų ir veiklų sritys	Sąsaja su ASV prioritetais *(A – aplinkosauga, S – socialinė sritis, V – valdysena)*	Tikslai iki 2030 m.
Kliento patirtis	• Vieningi klientų patirties valdymo principai. • Į klientą orientuotos kultūros puoselėjimas. • Visiems pritaikytos paslaugos pagal poreikius.	**S** Paslaugų ir informacijos prieinamumas visiems klientams. **V** Klientų duomenų apsauga, atsakinga rinkodara, grįžtamojo ryšio teikimas.	• Kliento patirties valdymo branda pasiekia 80 %. • Investicijų dalis portfelyje: 5 %.
Verslo plėtra *(proveržis)*	• „Rail Baltica“ statyba, pasirengimas eksploatacijai. • Karinis mobilumas. • Krovinių vežimo maršrutai: į Vakarus ir į Šiaurę. • 22 vietiniai ir 2 tarptautiniai keleivių maršrutai.	**A** Intermodalumas, emisijų ir taršos mažinimas. **S** Partnerystė su vietos bendruomenėmis, regionų pasiekiamumas, darbo vietų kūrimas. **V** Valdymo skaidrumas, tvari vertės grandinė ir investicijos.	• Pajamos iš pagrindinės veiklos viršija 500 mln. Eur. • Investicijų dalis portfelyje: 13 % (be „Rail Baltica“).
Veiklos efektyvumas *(proveržis)*	• LEAN – nuolatinio tobulėjimo kultūros puoselėjimas. • Energijos vartojimo efektyvumas. • Turto optimizavimas ir įveiklinimas.	**A** Energinis efektyvumas, žiediškumas. **S** Darbuotojų įgalinimas per LEAN kultūrą. **V** Duomenų kokybė.	• Veiklos sąnaudų ir pajamų santykis mažėja iki 0,85. • Investicijų dalis portfelyje: 6 %.
Dekarbonizacija *(proveržis)*	• Vilnius–Klaipėda ruožo elektrifikavimas. • Atnaujinti elektriniai riedmenys. • LTG grupės dekarbonizacijos plano įgyvendinimas.	**A** Emisijų mažinimas, AEI naudojimas. **S** Gyvenimo kokybės gerinimas. **V** Tiekimo grandinės žalinimas.	• ŠESD 1 ir 2 apimties emisijos pajamų vienetui: • 91 tCO_2e / mln. Eur. • Investicijų dalis portfelyje: 34 %.
Įtrauki organizacinė kultūra	• Ateities kompetencijos ir lyderystė. • Įtrauktis, lygybė, įvairovė. • Darbdavio įvaizdžio gerinimas.	**S** Darbuotojų gerovė, įtrauktis ir lygybė, žmogaus teisių užtikrinimas. **V** Skaidri ir atsakinga personalo politika.	• Darbuotojų įsitraukimo rodiklis išlaikomas virš 83 %.
Verslo atsparumas	• Aukšta saugos branda ir rizikų valdymo lygis. • IT ir veiklos modelio integracija į ES. • Esamo tinklo parametrų užtikrinimas / gerinimas.	**A** Atsparumas klimato rizikoms. **S** Darbuotojų ir visuomenės sauga ir sveikata. **V** Rizikų valdymas, skaidrumas, atitikties užtikrinimas, kibernetinis saugumas.	• Verslo atsparumo brandos lygis auga > 4,80. • Investicijų dalis portfelyje: 41 %.

Veiklos rezultatų prognozės iki 2030 m. pateikiamos konsoliduotoje metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m. (nuoroda).

Strategijos peržiūra per ataskaitinį laikotarpį

2026 m. pradžioje LTG grupėje pradėtas kasmetinis konsoliduotos strategijos peržiūros procesas, grindžiamas siekiu prisitaikyti prie kintančios išorės aplinkos, įvertinti atsiveriančias galimybes, sustiprinti veiklos kryptingumą ir užtikrinti ilgalaikį tvarumą.

- **Struktūruotas peržiūros planas.** Pirmąjį 2026 m. ketvirtį parengtas ir su Grupės įmonėmis suderintas strategijos peržiūros planas. Jame numatytos strateginės sesijos su LTG valdyba, dukterinių įmonių valdybomis, LTG grupės vadovais, taip pat nustatyti strategijos pateikimo LR susisiekimo ministerijai ir VšĮ Valdymo koordinavimo centrui terminai. Planas užtikrina koordinuotą ir nuoseklų strategijos peržiūros procesą visoje LTG grupėje.
- **Ambicijos peržiūra.** Antrąjį 2026 m. ketvirtį LTG grupėje vykdyta strateginės ambicijos peržiūra, siekiant įvertinti ilgalaikes augimo ir vertės kūrimo galimybes. Grupės įmonės analizavo keleivių ir krovinių vežimo apimčių didinimo potencialą, geležinkelių integracijos su kitomis transporto rūšimis galimybes, papildomas verslo diversifikavimo kryptis bei naujas technologines tendencijas. Kartu buvo vertinamos galimybės stiprinti LTG vaidmenį gynybos ir karinio mobilumo srityje, plėtoti bendradarbiavimą su savivaldybėmis, valstybės institucijomis ir kitais logistikos sektoriaus dalyviais. Peržiūros rezultatai bus integruoti į atnaujinamą LTG grupės strategiją.
- **Atnaujintų akcininko lūkesčių integravimas į planavimą.** Įtraukiant aukščiausio lygmens vadovus, peržiūrėtas 2025 m. gruodį gautas atnaujintas akcininko lūkesčių raštas LTG įmonių grupei. Įvertinti akcininko lūkesčių pokyčiai, LTG grupės strategijos atitiktis jiems bei suformuoti strateginių krypčių ir prioritetų paketai kiekvienai dukterinei įmonei. Šie paketai naudojami kaip pagrindas dukterinių įmonių strategijų peržiūros procesui vykdyti, užtikrinant nuoseklų akcininko lūkesčių integravimą į ilgalaikio planavimo procesą.
- **Pagrindinių makroekonominių prielaidų atnaujinimas.** Peržiūrėtos ir patikslintos pagrindinės strateginiame planavime naudojamos makroekonominės prielaidos, apimančios infliacijos, palūkanų normų, darbo užmokesčio augimo, kuro ir elektros kainų bei svertinės kapitalo kainos (WACC) prognozes.
- **Strategijos įgyvendinimo rodiklių sistemos atnaujinimas.** Pirmąjį 2026 m. pusmetį vyko diskusijos dėl strategijos įgyvendinimo rodiklių sistemos struktūros tobulinimo, siekiant užtikrinti strateginių tikslų ir jų įgyvendinimą matuojančių rodiklių tinkamumą ir suderinamumą visoje LTG grupėje. Dėmesys skirtas esminių rodiklių identifikavimui, atsisakant perteklinių tikslų ir rodiklių. Taip pat vykdyti strategijos įgyvendinimo stebėsenos formato atnaujinimo darbai.

Strategijos komunikacija

2026 m. LTG grupėje nuosekliai tęsiama strategijos komunikacija, siekiant užtikrinti, kad Grupės misija, vizija, strateginės kryptys ir prioritetai būtų aiškiai suprantami bei palaikomi darbuotojų ir pagrindinių suinteresuotųjų šalių.

- **Strategijos pristatymas akcininkui.** 2025 m. pabaigoje LTG grupės atstovai pristatė konsoliduotą LTG grupės strategiją LR susisiekimo ministrui ir jo komandai. Patvirtinta konsoliduota strategija akcininkui pateikta šių metų pradžioje.
- **Šalies VVĮ strategų susibūrimas.** Vasario mėnesį LTG, bendradarbiaudama su VšĮ Valdymo koordinavimo centru, prisidėjo prie pirmojo šalies valstybės valdomų įmonių (VVĮ) strategų susitikimo organizavimo. Jo metu VVĮ strategai dalijosi 2025 m. strategijų atnaujinimo patirtimi, taikant atnaujintas VKC strateginio planavimo gaires, bei diskutavo apie strategijos įgyvendinimą praktiškai.
- **Vizualinė išorinė komunikacija.** Siekiant užtikrinti aiškią ir nuoseklią strategijos komunikaciją išorės auditorijoms, naudojamos vizualinės ir apibendrintos strategijos pateikimo formos. Trumpa strategijos apžvalga skelbiama LTG grupės interneto svetainėje (nuoroda) lietuvių ir anglų kalbomis, sudarant galimybę visuomenei, partneriams ir institucijoms susipažinti su pagrindinėmis LTG strateginėmis kryptimis ir tikslais.
- **Vadovų susitikimai regionuose („Road Show“).** Sausio–vasario mėnesiais LTG grupės vadovai susitiko su darbuotojais pagrindiniuose veiklos regionuose – Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje ir Radviliškyje. Susitikimų metu buvo pristatyti strategijos peržiūros akcentai, pagrindiniai prioritetai ir vykdomi pokyčiai. Taip pat sudarytos sąlygos tiesioginiam dialogui su darbuotojais, atsakant į jų klausimus ir aptariant lūkesčius.
- **Reguliarus „Town Hall“ renginys kovo mėnesį.** Visos LTG grupės „Town Hall“ susitikimai ir toliau organizuojami hibridiniu būdu, siekiant įtraukti kuo platesnę darbuotojų auditoriją. Kovo mėnesio susitikimo metu, greta kitų aktualių temų, aptarti 2026 m. LTG įmonių tikslai ir strateginiai prioritetai, akcentuojant saugos, veiklos atsparumo ir tvarumo svarbą.



Vykdomos strateginės programos

Įgyvendinant ilgalaikius tikslus ir uždavinius, LTG grupėje **formuojamos ir įgyvendinamos strateginės iniciatyvos**, kurios apima visas LTG strategines kryptis: kliento patirties gerinimą, verslo plėtrą, veiklos efektyvumo didinimą, įtraukios organizacinės kultūros stiprinimą, dekarbonizaciją ir verslo atsparumo užtikrinimą. Nuo 2023 m. dalis strateginių iniciatyvų apjungtos į strategines programas, kurios centralizuotai valdomos LTG valdančiojoje bendrovėje.

Siekiama užtikrinti:

- veiklų, užduočių ir terminų koordinavimą ir sinchronizavimą tarp susijusių projektų Grupės įmonėse;
- efektyvų bendravimą tarp daugiafunkcinių programų komandų ir išorės suinteresuotųjų šalių;
- vieningų valdymo gairių taikymą visiems projektų vadovams.

Pagrindinės strateginės programos iki 2030 m.

„Rail Baltica“ programa	Elektrifikavimo programa	„FREE Rail“ programa	Karinio mobilumo programa

„Rail Baltica“ programa





„Rail Baltica“ yra plyno lauko geležinkelio transporto infrastruktūros projektas, kurio tikslas yra integruoti Baltijos šalis į Europos geležinkelių tinklą sujungiant Helsinkį, Taliną, Pernu, Rygą, Panevėžį, Kauną, Vilnių, Varšuvą. Vertinama, kad „Rail Baltica“ įgyvendinimas Baltijos šalims sugeneruos daugiau nei 10,2 mlrd. Eur tiesioginės socialinės-ekonominės naudos, o papildoma netiesioginė nauda, susijusi su kariniu mobilumu, aplinkos tvarumu, įtaka tiekimo grandinėms, sinergijomis su kitais sektoriais ir pan., turėtų siekti dar papildomus 15–22 mlrd. Eur.

„Rail Baltica“ yra įgyvendinama kaip strateginė LTG grupės programa, kuri apima ne tik „Rail Baltica“ geležinkelio linijos bei susijusių geležinkelių paslaugų įrenginių plėtrą, bet ir geležinkelių transporto paslaugų vystymą, veiklos modelių kūrimą bei pasirengimą efektyviai eksploatuoti sukurtą infrastruktūrą ir teikti paslaugas.

Pagrindiniai „Rail Baltica“ programos įgyvendinimo darbai šiuo metu vykdomi geležinkelio linijos ruože nuo Kauno iki Panevėžio – čia 114 km ilgio atkarpoje aktyviai vyksta geležinkelio sankasos ir susijusių inžinerinių statinių statybos darbai. 2025 m. pradėti greitosios europinės vėžės bėgių tiesimo darbai – nutiesta 8,8 km bėgių. Tolimesnei infrastruktūros plėtrai ruože nuo Panevėžio iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos (54 km) paskelbtas projektavimo paslaugų viešasis pirkimas. Projektavimo darbus planuojama pradėti dar šiais metais. Tuo tarpu ruože nuo Lietuvos ir Lenkijos valstybių sienos iki Kauno (beveik 100 km) vykdomi „Rail Baltica“ geležinkelio linijos projektavimo darbai. **Papildomai stiprinami projekto įgyvendinimo pajėgumai** – projektavimo darbus oficialiai pradėjo specializuotas „LTG Infra“ „Rail Baltica“ projektavimo padalinys.

2026 m. „Rail Baltica“ statybos darbai apims 43 proc. visos I-ojo etapo geležinkelio linijos. Numatomos investicijos „Rail Baltica“ veikloms sieks ~310 mln. Eur, o techninė projekto pažanga, vertinant optimizuotas veiklos apimtis, padidės iki ~24 proc.

Socialinė-ekonominė nauda:
10,2 mlrd. Eur

Netiesioginės naudos:
15–22 mlrd. Eur

Statoma „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpa:
114 km

Elektrifikavimo programa



LTG grupės įmonės „LTG Infra“ užsakymu Ispanijos bendrovių „Elecnor“ ir „Instalaciones Inabensa“ konsorciumas įgyvendina daugiau kaip 457 mln. Eur vertės geležinkelio ruožo Vilnius–Klaipėda elektrifikavimą, įrengiant 363 km kontaktinį tinklą. Tęsiant programos įgyvendinimą, 2026 m. I pusm. pagrindinis dėmesys buvo skirtas trijų traukos pastočių prijungimui prie „Litgrid” elektros perdavimo tinklo ir jų išbandymui. Taip pat, siekiant tarptautinės techninės sąveikos atitikties, vykdyti dinaminiai kontaktinio tinklo bandymai.

Elektrifikavimo programa apjungia susijusius projektus, tokius kaip elektrinių bei elektrinių-baterinių keleivinių traukinių įsigijimą (eksploatacija nuo 2026 m. II pusmečio) ir elektrinių lokomotyvų įsigijimą (eksploatacija nuo 2028 m.). Tiek keleivinių traukinių, tiek lokomotyvų įsigijimo sutartys pasirašytos su „Stadler“ grupės įmonėmis. 2025 m. pabaigoje į Lietuvą pristatyti pirmieji elektriniai ir elektriniai-bateriniai traukiniai. 2026 m. kovo mėnesį elektrifikuotame Kaišiadorių-Žeimių ruože atliktas bandomasis naujojo elektrinio traukinio važiavimas.

Programos apimtyje įgyvendinamas ir kitas svarbus – baterinių traukinių įkrovimo infrastruktūros įrengimo Varėnos geležinkelio stotyje – projektas. Suderinus techninius sprendinius, pradėta traukinių įkrovimo pastotės gamyba, vykdomi pasirengimo darbai numatyto įkrovimo ruožo įrengimui Varėnos stotyje bei pirmojo baterinio traukinio išbandymui. Taip pat planuojami ir riedmenų priežiūros bazių, skirtų aptarnauti naujus elektrinius riedmenis, modernizavimo ir optimizavimo projektai.

Oro taršos sumažėjimas
150 tūkst. tonų kasmet

Geležinkelių eismo, vykdomo elektrine trauka, dalis ~ **50 proc.**

Elektrifikuotų geležinkelio kelių ilgis
~28 proc.

„FREE Rail“ programa

Siekiant užtikrinti visapusišką Lietuvos geležinkelių integraciją į Europos geležinkelių sistemą bei sustiprinti verslo atsparumą, 2023 m. įsteigta „FREE Rail“ programa. Programos tikslas – atsiriboti nuo nedraugiškų šalių technologijų ir sprendimų, atnaujinat pagrindinius LTG veiklos procesus ir užtikrinant jų atitiktį Europos Sąjungos reikalavimams bei gerosioms praktikoms. Įgyvendinat programą siekiama sukurti saugią, patikimą ir nuo nedraugiškų šalių kišimosi apsaugotą geležinkelių sistemą. Atsižvelgiant į europinę praktiką, LTG yra suplanavusi ir įgyvendinusi dalį pakeitimų:

Naujas LTG veiklos modelis:

- Kartu su Europos Komisijos ir Europos Sąjungos geležinkelių agentūra (ERA) aptarta esama regiono situacija, Baltijos šalių integracijai į Europos Sąjungos geležinkelių sistemą reikalinga pokyčių apimtis, pagrindiniai iššūkiai ir ES institucijų įsitraukimo poreikis. Remiantis Baltijos šalių elektros tinklų desinchronizacijos nuo BRELL žiedo projekto patirtimi, parengtas Baltijos šalių geležinkelių desinchronizacijos projekto pasiūlymas, numatantis ES lygmens koordinavimą ir priežiūrą. Pasiūlymas pateiktas Europos Komisijai ir ERA, tęsiamas darbas siekiant inicijuoti projekto įgyvendinimą.
- Siekiant užtikrinti vieningą pokyčių valdymą LTG grupėje bei įvertinus decentralizuoto TEL TSI reglamento įgyvendinimo modelio rizikas, priimtas sprendimas reglamento įgyvendinimą centralizuoti „FREE Rail“ programos apimtyje. Atitinkamai išplėsta pirminė programos apimtis, nes TEL TSI reglamento įgyvendinimas yra reikšmingas bei laiko atžvilgiu kritinis Europos Sąjungos masto pokytis, apimantis esminius procesų pakeitimus ir reikalingus IT sistemų pritaikymus.
- Tęsiamas bendradarbiavimas su Latvijos ir Estijos geležinkelių bendrovėmis, siekiant pritaikyti Europos Sąjungos geležinkelių veiklos modelį operacijoms Baltijos regione.
- „LTG Cargo“, glaudžiai bendradarbiaudama su Europos geležinkelių agentūros (ERA) ir Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA), įgyvendino reikalingus pokyčius ir užregistravo savo vagonus Europos transporto priemonių registre (užregistruota daugiau nei 3 800 vagonų).

Technologinė integracija:

- Atlikta išsami naudojamų technologijų analizė, nustatyti alternatyvūs technologiniai sprendimai visiems iki programos naudotiems Rusijoje ir Baltarusijoje pagamintiems technologiniams elementams, visiškai nutrauktas tokių elementų įsigijimas ir parengti detalūs šių elementų pakeitimo alternatyvomis planai. Šiuo metu daugiau nei 83 proc. anksčiau priklausomų elementų jau pakeisti ir perkami tik iš draugiškų valstybių tiekėjų, o likusiems rastos alternatyvos – jie bus pakeisti, kai pasibaigs jų tarnavimo laikas, todėl naujų pirkimų iš nedraugiškų valstybių nebevykdoma. Tokiu būdu išspręsta ilgą laiką gyvavusi tiekimo grandinių priklausomybės nuo nedraugiškų valstybių problema.
- Atlikta išsami techninių dokumentų, kurie buvo susieti su Rusijos standartais, analizė bei nustatyti pakeitimai, kuriuos reikia atlikti. Dokumentacija atnaujinama pagal prioritetus ir sudarytą planą – atnaujinta 67 proc. techninių dokumentų.
- Keičiama senoji lokomotyvų saugos sistema – naujos sistemos diegimo darbai jau baigti GTC ir „LTG Infra“ įmonėse, „LTG Cargo“ sistema pakeista 31 proc. lokomotyvų, „LTG Link“ – 42 proc. traukos riedmenų (saugos sistema yra keičiama remonto programų metu, likusiuose riedmenyse sistema bus pakeista pagal patvirtintas remonto programas ir planus).
- Prisijungta prie Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos geležinkelių agentūros (ERA) koordinuojamos darbo grupės, kurios tikslas – inicijuoti Europos Sąjungos reglamentų plėtrą, įtraukiant plačiosios vėžės technines specifikacijas.



IT architektūra naujam veiklos modeliui:

- Mažinant rizikas, susijusias su LTG grupės duomenų perdavimu nedraugiškoms šalims, buvo reikšmingai sumažinta perduodamų duomenų imtis – atskirti visų vidaus operacijų ir jautrių tarptautinių krovinių duomenys. Su Baltijos regiono partneriais derinami ir testuojami trumpalaikiai automatizuoti sprendimai, leidžiantys užtikrinti efektyvų Baltijos regiono krovinių operacijų duomenų perdavimą alternatyviais būdais, t. y. ne per nedraugiškų šalių sistemas ir tinklus.
- Atlikta LTG grupės IT sprendimų atitikties naujai priimtų ES teisės aktų, reglamentuojančių duomenų mainus, reikalavimams ir gerosioms praktikoms analizė, įvertinti reikiami pakeitimai, rengiami detalūs sistemų tobulinimo planai.

Naujas LTG veiklos modelis
Iki 2030 m.

Technologinė integracija
80 % elementų pakeista alternatyvomis

Ilgalaikiai IT sprendimai, atitinkantys ES teisės aktus
1520 mm + 1435 mm vėžių operacijoms

Karinio mobilumo programa

2026 m. pirmąjį pusmetį LTG grupėje vykdoma Rūdninkų poligono programa išplėsta į **Karinio mobilumo programą**, apimančią ne tik Rūdninkų poligono geležinkelių infrastruktūros projektus, bet ir kitus kariniam mobilumui svarbius infrastruktūros objektus bei iniciatyvas. Programos tikslas – stiprinti Lietuvos ir NATO partnerių karinio mobilumo pajėgumus, užtikrinant efektyvų karių, karinės technikos ir krovinių transportavimą geležinkeliais.

Prioritetai – strateginės infrastruktūros vystymas. Programos apimtyje įgyvendinami ir planuojami projektai, susiję su geležinkelių infrastruktūros pritaikymu karinio mobilumo poreikiams, įskaitant Rūdninkų poligono geležinkelio infrastruktūros vystymą, Palemono intermodalinio terminalo ir kitų karinei logistikai reikšmingų objektų pajėgumų stiprinimą. Projektai orientuoti į infrastruktūros pralaidumo, lankstumo ir pasirengimo užtikrinimą tiek nacionaliniams, tiek sąjungininkų poreikiams.

Programos įgyvendinimui sutelktos visų LTG grupės įmonių kompetencijos, glaudžiai bendradarbiaujant su valstybės institucijomis, kariuomene, NATO partneriais ir kitomis suinteresuotosiomis šalimis.

Nacionaliniam saugumui svarbūs projektai
Vieninga karinio mobilumo programa

Investicijų portfelis
Rūdninkų, Palemono ir kiti projektai

Tikslinis rezultatas
Stiprinami Lietuvos ir NATO mobilumo pajėgumai



2026 m. metiniai tikslai

Atsižvelgiant į akcininko lūkesčių raštą ir LTG grupės strategijoje numatytas strategines kryptis, 2025 m. gruodžio mėn. **LTG valdyba patvirtino 2026 m. LTG grupės metinius tikslus**, jų vertinimo rodiklius ir siektinas reikšmes.

Metiniai tikslai padeda užtikrinti strategijos įgyvendinimą – tvarų vertės kūrimą integruojantis į Europos rinkas, veiklos efektyvumo ir klientų patirties didinimą, tvarumo kultūros diegimą, darbdavio rekomendavimo augimą ir verslo atsparumo užtikrinimą.

Remiantis patvirtintais metiniais tikslais, LTG grupės darbuotojams nustatomi asmeniniai tikslai, taip juos įtraukiant į nuoseklų strategijos įgyvendinimo procesą ir tikslų pasiekimą susiejant su karjeros, ugdymo bei paskatinimo už veiklos rezultatus planais.

Strateginė kryptis	Tikslas	Matavimo vnt.	Svoris, %	Tikslų pasiekimo gairės
Tvari integracija į Europą	Užtikrinti LTG grupės EBITDA maržą	%	20%	≥30,2
Kliento patirtis	Didinti klientų patirties valdymo brandos lygį	balas	10%	≥54
Veiklos efektyvumas	Nuolatinio tobulėjimo sugeneruota vertė 2026 m.	mln. Eur	10%	≥8
Verslo plėtra	Užtikrinti strateginių projektų ir investicijų įgyvendinimą	%	15%	≥80
	Didinti krovinių ir keleivių apyvartą (be tranzito)	%	15%	≥70
Dekarbonizacija	Mažinti LTG grupės poveikį klimatui	ŠESD 1 ir 2 apimties emisijos pajamų vienetui, tCO_2e / mln. Eur	10%	≤192
Verslo atsparumas	Užtikrinti verslo atsparumo lygį	lygis	10%	≥3,57
Įtrauki organizacinė kultūra	Išlaikyti darbdavio rekomendavimo rodiklį (eNPS)	balas	10%	≥40

1.4. Svarbiausi įvykiai

Sausis

LTG grupės infrastruktūros bendrovė „LTG Infra“, įgyvendinanti tarptautinį „Rail Baltica“ projektą Lietuvoje, paskelbė atvirą tarptautinį konkursą projektavimo paslaugoms nuo Panevėžio iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos. Viso šis ruožas sudaro apie 54 km.

Didžiausiai Baltijos šalyse geležinkelių įmonių grupei suteiktas prestižinis geriausio darbdavio sertifikatas „Top Employer Lietuva“. Pirmą kartą užsienio ekspertų pagal visame pasaulyje pripažįstamas metodikas įvertintos LTG įmonių grupės rezultatai viršijo bendrą šiais metais tyrime dalyvavusių darbdavių vidurkį. LTG aukštai įvertinta talentų pritraukimo, lyderystės stiprinimo, skaitmenizavimo, darbuotojų įsitraukimo srityse. Tarptautinis sertifikatas patvirtina, kad LTG grupė taiko aukščiausius žmogiškųjų išteklių valdymo standartus, orientuotus į darbuotojų gerovę ir profesinį augimą.

Sausio 20 d. baigtos UAB „LTG Wagons“ likvidavimo procedūros, išregistravus įmonę iš Juridinių asmenų registro. Sprendimą dėl įmonės likvidavimo 2025 m. rugpjūčio 18 d. priėmė vienintelis UAB „LTG Wagons“ akcininkas AB „LTG Cargo“.

LTG grupė sėkmingai įgyvendino strateginius elektros energijos pirkimus, kurie leidžia elektrą įsigyti nebe per Centrinės perkančiosios organizacijos (CPO) katalogą, o taikant pažangesnį ir lankstesnį pirkimų modelį. Šis sprendimas užtikrins didesnį elektros kainų stabilumą, efektyvesnį rizikų valdymą ir geresnį prisitaikymą prie augančio elektros poreikio LTG grupėje.

LTG turi naują valdybos pirmininką – LTG valdyba juo išrinko Robertą Vyšniauską, ilgametę darbo valdybose patirtį turintį profesionalą.

LTG grupės krovinių vežimo geležinkeliais bendrovė „LTG Cargo“ atnaujino žaliųjų kilometrų skaičiuoklę – įrankį, kurį pasitelkę verslai gali apskaičiuoti, kiek jų krovinio puspriekabėje ar konteineryje perkėlimas ir vežimas geležinkeliu vienu iš reguliarių „LTG Cargo“ intermodalinių maršrutu sutaupo anglies dvideginio emisijų (CO_2e).

Siekiant dar labiau didinti saugumą geležinkelio pervažose ir laiku informuoti vairuotojus apie situaciją jose, septynios geležinkelio pervažos visą parą stebimos pažangiame Pervažų stebėjimo centre, nuo šiol atvaizduojamos ir „Waze“ navigacijos programėlėje.

LTG grupė viešame aukcione pardavė Ignalinos poilsio bazę už didžiausią pasiūlytą kainą – 704 tūkst. Eur. Poilsio kompleksą sudaro 19 pastatų ir kiti inžineriniai statiniai, kurių bendras plotas siekia apie 2 500 kv. metrų. Ji įsikūrusi vaizdingoje vietoje – 6,8 ha žemės sklype Gavio ežero pusiasalyje. Žemė yra nuomojama iš valstybės ilgalaikės nuomos sutarties pagrindu. Anksčiau šioje poilsio bazėje veikė vasaros stovykla, skirta bendrovės darbuotojų vaikams.

Vasaris

LTG grupė Palemone pradeda karinio mobilumo infrastruktūros plėtros projektą, kuris sustiprins Lietuvos galimybes priimti ir efektyviai aptarnauti NATO karinius krovinius. Sutartis su viešuosius konkursus laimėjusiais partneriais „Gevalda“, „Kauno keliai“ ir „Statybų techninė priežiūra“ pasirašė LTG grupės įmonė „LTG Infra“, o darbus planuojama užbaigti per 16 mėnesių. Bendra projekto vertė, įskaitant projektavimą, ekspertizės paslaugas, rangą, techninę priežiūrą, siekia 37,4 mln. Eur.

LTG keleivių vežimo įmonė „LTG Link“ pradėjo naują bendradarbiavimo etapą su Jonavos ir Trakų rajono savivaldybėmis – pasirašytas memorandumas, kuriuo sutarta kurti patogesnes ir tvaresnes kelionių galimybes. Per artimiausius 5 metus planuojama imtis įvairių kelionių patogumą gerinančių veiksmų: nuo tvarkaraščių optimizavimo iki jungčių tarp skirtingų viešojo transporto rūšių integravimo.

Lietuvos Ukrainai skirti generatoriai geležinkeliu sėkmingai pasiekė šalį. LTG grupės krovinių vežimo bendrovė „LTG Cargo“ kartu su dukterine įmone Lenkijoje „LTG Cargo Polska“ organizavo šio ypatingo krovinio – galingų generatorių ir jų priedų – pervežimą iš Lietuvos į Ukrainą. Generatorių perdavimą iniciavo Krašto apsaugos ministerija, jie skirti iš Lietuvos kariuomenės resursų.

Didžiausia Baltijos šalyse geležinkelių grupė – LTG grupė – sulaukė aukštų įvertinimų iš pasaulyje gerai žinomų tarptautinių tvarumo reitingų agentūrų MSCI (angl. *Morgan Stanley Capital International*) ir „EcoVadis“. Nepriklausoma analitinė bendrovė MSCI pozityviai įvertino LTG grupės pažangą aplinkosaugos, socialinės atsakomybės ir valdysenos srityse (ESG) – įmonių grupei suteiktas aukštas AA įvertis (skalėje nuo AAA iki CCC). Pagal suteiktą įvertinimą LTG grupė patenka tarp kelių ir geležinkelių sektoriaus lyderių.

Valdymo koordinavimo centras (VKC) atliko LTG grupės įmonių 2026–2030 m. strategijos vertinimą ir valdančiajai bendrovei – LTG grupei – skyrė maksimalų balą 10 iš 10. Itin aukštų įvertinimų sulaukė ir kitos LTG grupės įmonės: „LTG Kompetencijų centras“ įvertintas 9,94 balais, „LTG Infra“ – 10, „LTG Cargo“ – 9,77, „LTG Link“ – 9,94, „Geležinkelio tiesimo centras“ – 9,66 balais.

Vasario 14 d. Kauno geležinkelio stotyje visuomenei pirmą kartą pristatytas naujasis baterinis „Stadler“ traukinys. Šveicarijos kapitalo įmonės „Stadler“ gamykloje Lenkijoje pagamintas riedmuo šiuo metu bandomas, o keleivines keliones juo planuojama pradėti šių metų antroje pusėje.

Vasario 17 d. regiono karinio mobilumo stiprinimui reikalingų sprendimų paieškai LTG grupė, bendradarbiaudama su Lietuvos respublikos prezidentūra bei Susisiekimo ministerija, Vilniuje sutelkė aukšto rango ES ir NATO pareigūnus, ministrus bei industrijos lyderius – pirmą kartą vyko LTG grupės organizuotas kariniam mobilumui skirtas forumas.

„LTG Infra“ pasirašė sutartį su jungtinės veiklos partneriais AB „Kauno tiltai“ (atsakingoji partnerė) ir UAB Geležinkelio tiesimo centras, kurie įgyvendins naujos geležinkelio jungties į Rūdninkų karinį poligoną projektavimo ir statybos darbus. Pagal pasirašytą sutartį, rangovas darbus atliks per 970 dienų laikotarpį. Projekto vertė – beveik 25 mln. Eur.

Vilniaus miesto savivaldybė ir LTG grupė atnaujino susitarimą dėl „Connect II“ (Grįžračio) teritorijos vystymo. Ketinimų protokole numatyta, kad savivaldybė organizuos tarptautinį konkursą šios geležinkelio stoties rajono teritorijos urbanistinei vizijai sukurti. Ji taps pagrindu teritorijos konversijai.

Vasario 20 d. Lietuvos kariuomenės vadas gen. Raimundas Vaikšnoras ir LTG grupės generalinis direktorius Egidijus Lazauskas pasirašė bendradarbiavimo sutartį, kuria siekiama stiprinti šalies pasirengimą galimoms krizėms ir grėsmėms bei didinti sąveiką plėtojant karinio mobilumo ir logistikos pajėgumus.

Kovas

LTG grupės keleivių vežimo bendrovės „LTG Link“ įkurtas „Traukiniautojų klubas“ mini jau trečiąjį gimtadienį. Per šį laikotarpį klubas suvienijo bendruomenę, kuri savo dydžiu prilygsta Klaipėdai, o kartu traukiniais įveiktas atstumas leidžia skaičiuoti daugiau nei 7 000 kelionių aplink Žemės rutulį.

Kovo 18 d. trijų Baltijos šalių vežėjai – Lietuvos „LTG Link“, Latvijos „Vivi“ ir Estijos „Elron“ – Taline paskelbė naujų europinio standarto regioninių riedmenų pirkimo konkursą. Šis istorinis žingsnis žymi naują regioninio susisiekimo etapą, kuris užtikrins greitas, tvarias ir kokybiškas keliones būsima „Rail Baltica“ linija.

LTG grupės krovinių vežimo geležinkeliais bendrovė „LTG Cargo“ intermodalinius pervežimus pasirinkusius verslus jau ketvirtą kartą apdovanojo Žaliųjų kilometrų sertifikatais – dokumentais, įrodančiais, kiek jų pasirinkimas bent dalį krovinio maršruto vežti jį geležinkeliu, sutaupė šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijų. Intermodalinių pervežimų paslaugomis pasinaudojusios įmonės pernai iš viso sutaupė 24,4 tūkst. t CO_2e.

„LTG Infra“ tęsia vieną didžiausių geležinkelių infrastruktūros modernizavimo projektų Lietuvoje – Vilniaus–Klaipėdos geležinkelio ruožo elektrifikaciją. Tikrinant naujai pastatytą kontaktinį tinklą pirmą kartą pravažiuota elektriniu traukiniu 39,3 km ruože Kaišiadorys–Žeimiai. Į tinklą įjungta energija, ruošiamasi atlikti bandymus ir veikimo testus.

Kovo 29 d. maršrutu Vilnius–Kaunas–Vilnius pradėjo kursuoti LTG grupės keleivių vežimo bendrovės „LTG Link“ ekspresas. Šis reisas įveikiamas be tarpinių sustojimų, todėl kelionė yra greitesnė ir patogesnė.

Balandis

Siekdamos užtikrinti nepertraukiamą visuomenės mobilumą, Lietuvos respublikos vyriausybė, Susisiekimo ministerija ir bendrovė „LTG Link“ nuo balandžio 1 iki gegužės 31 dienos visoms vietinio susisiekimo traukiniais kelionėms taikė 50 proc. nuolaidą. Tikimasi, kad perpus sumažintos bilietų kainos gyventojams suteikė pigesnio susisiekimo alternatyvą ir padėjo amortizuoti augančias degalų kainas.

LTG grupės krovinių vežimo geležinkeliais bendrovei „LTG Cargo“ suteiktas specialus NATO komercinės ir valstybinės įmonės kodas (angl. *NATO Commercial and Governmental Entity, NCAGE*), suteikiantis galimybę kaip tiekėjui tiesiogiai dalyvauti aljanso pirkimuose.

Balandžio 3 d. Vilniaus geležinkelio stoties transformacijos kelyje duris atvėrė nauja ir moderni Saulės salė. 320 m^2 daugiafunkcinė erdvė sukurta taip, kad atitiktų šiuolaikinius standartus ir taptų patrauklia vieta įvairiems renginiams – nuo konferencijų ir parodų iki koncertų ir kūrybinių susitikimų.

LTG grupėje įkurtas „LTG Infra“ „Rail Baltica“ projektavimo padalinys oficialiai pradėjo Kauno mazgo dalies projektavimo darbus. Tai – vienas sudėtingiausių ruožų Lenkijos–Latvijos koridoriuje dėl aplinkinių urbanizuotų ir gamtinių teritorijų. Pernai „LTG Infra“ ėmėsi iniciatyvos kurti greitųjų geležinkelių projektavimo kompetencijų centrą, kuris papildys ir sustiprins rinkos galimybes.

„LTG Infra“ baigia vieną reikšmingiausių pastarųjų metų modernizacijos projektų – visoje šalies geležinkelių infrastruktūroje diegia YMS sistemą (angl. *Yard Management System*). Ši naujos kartos stočių valdymo platforma pakeis daugiau nei dvidešimt metų naudotą stočių kompiuterizuotą informacinę sistemą STOKIS ir taps pagrindiniu skaitmeniniu branduoliu, kuris sutvarkys eismo planavimo, stočių darbo organizavimo ir duomenų apskaitos procesus pagal ES reikalavimus.

LTG grupės krovinių pervežimo geležinkeliais bendrovė „LTG Cargo“ pristatė dukterinės įmonės „LTG Cargo Polska“ įsigytus naujus vagonus. 72 nauji vadinamieji kišeniniai vagonai skirti puspriekabių gabenimui europine vėže (1435 mm) iš Kauno į Duisburgą (Vokietija).

Balandžio 10 d. Egidijus Lazauskas šalių susitarimu paliko AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pareigas. Kol bus išrinktas ir paskirtas naujas generalinis direktorius, jo atsakomybes laikinai perėmė LTG finansų direktorius Arūnas Rumskas, paskirtas l.e.p. generaliniu direktoriumi. Dalį bendrovės vadovo funkcijų laikinai atlieka ir strategijos bei verslo vystymo direktorius Vytautas Radzevičius.

LTG grupės keleivių vežimo bendrovė „LTG Link“ baigė informacijos centrų atnaujinimą trijose geležinkelio stotyse: Kaune, Klaipėdoje ir Šiauliuose. Po renovacijos šie centrai tapo modernesni, patogesni ir dar labiau pritaikyti keleiviams su individualiais poreikiais.

LTG grupės krovinių pervežimo bendrovės „LTG Cargo“ antrinės įmonės Ukrainoje vadovo pareigas nuo šiol eina Audrius Pukas, pastaruosius penkerius metus vadovavęs „LTG Cargo“ technologinio turto valdymo padaliniui.

Balandis

Balandžio 16 d. Lietuvoje valstybiniu vizitu besilankantis Estijos Respublikos prezidentas Alaras Karisas kartu su Lietuvos Respublikos prezidentu Gitanu Nausėda ir LTG grupės atstovais lankėsi „Rail Baltica“ statybų vietose Lietuvoje.

Geležinkelių muziejus pakvietė istorikus, paveldosaugininkus, geležinkelių infrastruktūros specialistus, inžinierius ir geležinkeliams neabejingus entuziastus prisijungti prie darbo grupės, kurios tikslas – užtikrinti tinkamą ir savalaikį istorinių riedmenų išsaugojimą bei muziejaus lauko ekspozicijos, esančios Bėgių parke Vilniuje, formavimą. Darbo grupė, vadovaujantis LR Muziejų ir LR Kilnojamųjų kultūros paveldo vertybių įstatymais, įvertins istorinę riedmenų reikšmę ir kartu suformuos vertingą ekspoziciją.

LTG grupė nuosekliai stiprina atsakingos infrastruktūros valdymo standartus – grupės bendrovė „LTG Infra“ pasirašė 900 000 Eur vertės sutartis dėl pavojingų medinių geležinkelio pabėgių tvarkymo. Šis sprendimas žymi platesnį pokytį, kai infrastruktūros priežiūra vertinama ne tik per techninę eksploataciją, bet ir per visą gyvavimo ciklą – nuo įrengimo iki saugaus ir tvaraus atliekų sutvarkymo.

Balandžio 22 d. Vyriausybė patvirtino „Rail Baltica“ projekto ruožo Kaunas–Vilnius specialųjį planą. Vyriausybės sprendimu taip pat nutarta pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras Kauno ir Jonavos rajonuose.

Pilnai elektrifikuotame geležinkelio ruože Kaišiadorys–Gaižiūnai atlikti vieni svarbiausių elektrifikavimo projekto bandymų – kontaktinio tinklo dinaminiai bandymai su dviguba trauka, naudojant du sujungtus „Stadler“ elektrinius traukinius ir du pantografus. Pantografas – tai nuo traukinio pakeliama jungtis, per kurią iš kontaktinio tinklo perduodama elektros energija traukinio varikliams ir baterijoms. Šie bandymai leidžia įvertinti, kaip kontaktinis tinklas veikia realiomis, didesnę apkrovą sukuriančiomis sąlygomis.

Gegužė

Gegužės 1 d. Gudžiūnų stotyje nuo geležinkelio bėgių nuriedėjo keli skaldą gabenę vagonai.

Gegužės 2 d. Jiesioje (Kauno raj.) nuo 1435 mm vėžės nuriedėjo į Duisburgą važiavęs lokomotyvas ir 4 krovininiai vagonai.

Gegužės 4 d. LTG inicijavo komisiją, kuri tyrė avarijų Gudžiūnuose (Kėdainių raj.) ir Jiesioje (Kauno raj.) priežastis, kuomet nuo bėgių nuriedėjo krovininiai vagonai, paveikę tiek keleivinių, tiek krovininių traukinių eismą bei apgadinę geležinkelių infrastruktūrą.

LTG grupės keleivių vežimo bendrovė „LTG Link“ ir Vilniaus miesto vystymo agentūra „Go Vilnius“ antrus metus iš eilės pristatė teminį šaltibarščių traukinį, kuris nuo gegužės 15 d. iki rugpjūčio 30 d. tris kartus per dieną kursavo Vilnius–Mockava–Vilnius maršrutu.

Gegužės 14 d. Palemone oficialiai pradėti dvigubos paskirties – karinės ir civilinės – krovos aikštelės ir geležinkelių infrastruktūros plėtros darbai, kurie sustiprins Lietuvos galimybes priimti ir efektyviai aptarnauti NATO karinius krovinius bei padidins šalies vaidmenį Aljanso logistikos grandinėje. Darbų pradžia pažymėta simboline kapsulės įkasimo ceremonija, kurioje dalyvavo Susisiekimo ir Krašto apsaugos ministrai, LTG grupės ir rangovų vadovai. Šis žingsnis žymi oficialų projekto startą ir pabrėžia jo svarbą nacionaliniam saugumui bei NATO logistikos grandinei.

Siekdama mažinti geležinkelių transporto poveikį aplinkai bei riboti priklausomybę nuo iškastinio kuro, LTG nuosekliai vertina rinkoje esančias alternatyvas tradiciniam dyzelinui: kartu su Klaipėdos universiteto mokslininkais LTG atlieka parafininio dyzelino bandymus realiomis sąlygomis trijų tipų LTG grupės naudojamuose riedmenyse. Bandymų metu tradicinis dyzelinas traukiniuose ir lokomotyvuose keičiamas hidrogenizuoto augalinio aliejaus kuru.

Gegužė

„Rail Baltica“ projektą Lietuvoje įgyvendinanti LTG grupės infrastruktūros įmonė „LTG Infra“ pasirašė dvi naujas regioninių stočių infrastruktūros projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros sutartis. Abu konkursus laimėjo Italijos įmonė „Sintagma“. Infrastruktūros projektavimo darbų vertė Jonavos keleivinėje stotelėje – 2,18 mln. Eur. Didesnės Panevėžio (Gustonių) keleivinės stoties infrastruktūros projektavimo darbų vertė – 7,02 mln. Eur.

Gegužės 25–31 dienomis rožine spalva nusidažiusi Vilniaus geležinkelio stotis tapo centrine sostinės Šaltibarščių stotimi. Prie Šaltibarščių festivalio iniciatyvų prisijungusi LTG įmonių grupė ir Geležinkelių muziejus kvietė vilniečius, miesto svečius bei *traukiniautojus* ne tik mėgautis festivalio pramogomis, bet ir įsitraukti į prasmingą Vilniaus arkivyskupijos Carito iniciatyvą.

LTG išmokėjo valstybei 25,6 mln. Eur dividendų.

Birželis

LTG grupės keleivių vežimo bendrovė „LTG Link“ jau dešimtus metus iš eilės pristatė vasaros sezonui skirtą specialų maršrutą „Palangos Link“. Kelionės šiuo maršrutu bus vykdomos nuo birželio 5 iki rugpjūčio 30 dienos.

LTG grupės krovinių pervežimo bendrovės „LTG Cargo“ dukterinė įmonė Lenkijoje žengė itin reikšmingą žingsnį – „LTG Cargo Polska“ įgijo Bendrąjį saugos sertifikatą Vokietijoje. Tai reiškia, kad bendrovė galės savarankiškai vykdyti pervežimus Vokietijoje, užtikrindama dar operatyvesnį ir efektyvesnį pervežimo paslaugų teikimą.

LTG grupės keleivių vežimo bendrovė „LTG Link“ birželio 6 d. pakvietė švęsti Traukiniautojų dieną. Visoms tos dienos vietinėms kelionėms traukiniais taikyta 90 proc. nuolaida. Šiemet ši iniciatyva buvo organizuojama jau trečią kartą. Traukiniautojų dieną keleivių skaičius išauga rekordiškai.

LTG grupės įmonė „LTG Infra“ pasirašė sutartį dėl „Rail Baltica“ projekto esamos geležinkelio linijos – ruože Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Palemonas – signalizacijos sistemos projektavimo, diegimo ir techninės priežiūros. Šis etapas laikomas vienu svarbiausių žingsnių modernizuojant esamą infrastruktūrą ir didinant geležinkelių eismo saugą bei efektyvumą Lietuvoje.

LTG grupė paskelbė dviejų šių metų gegužės pradžioje įvykusių avarijų Gudžiūnuose (Kėdainių r.) ir Jiesioje (Kauno r.) tyrimo išvadas. Vidinio tyrimo metu buvo įvertintos techninės, organizacinės ir žmogiškųjų veiksnių aplinkybės, taip pat identifikuotos priežastys bei numatytos papildomos priemonės eismo saugumui geležinkelyje stiprinti. Po abiejų avarijų LTG nedelsdama pradėjo įgyvendinti trumpalaikių ir ilgalaikių priemonių planą, kuris buvo pristatytas ir Vyriausybės Nacionalinio saugumo komisijoje.

LTG grupės infrastruktūros bendrovė „LTG Infra“, įvertinusi „Rail Baltica“ tilto per Nerį statybų eigą, generalinio rangovo „Rizzani de Eccher“ finansinę situaciją ir sutartinių įsipareigojimų vykdymą, priėmė sprendimą nutraukti rangos darbų sutartį.

Lietuvoje, Vilniaus rajone, pradedama greitojo geležinkelio 1435 mm standarto ešmų gamyba, kurią vykdo „voestalpine Railway Systems“. Dar šį rudenį ešmų sistemos bus pristatytos į brandžiausią „Rail Baltica“ statybų ruožą Šveicarija–Žeimiai (Jonavos r.), kuriame jau patiesta apie 8,8 km europinio standarto bėgių.

Vilniuje pristatyta Lietuvos geležinkelių tinklo architektūros galimybių studija, kuri pirmą kartą viename dokumente apjungia viso šalies geležinkelių tinklo viziją iki 2050 metų ir vėlesniam laikotarpiui. Nacionaliniu mastu atlikta analizė parodė, kokia geležinkelių infrastruktūros plėtros kryptis Lietuvai sukurtų didžiausią ekonominę, socialinę ir strateginę naudą iki 2050 metų ir galimybes ilgesniuoju laikotarpiu.

LTG grupė – didžiausia geležinkelių grupė Baltijos šalyse – paskelbė savo valdančiosios bendrovės generalinio direktoriaus atranką. Joje kviečiami dalyvauti patyrę vadovai, sukaupę ne mažesnę nei 10 metų vadovavimo patirtį, iš kurių bent 5 metus jie būtų dirbę aukščiausio lygio vadovo pareigose didelėse organizacijose.

1.5. Įvykiai po ataskaitinio laikotarpio

Liepa

Liepos 8 d. visoje Lietuvoje geležinkelio pervažose vyko tradicinė LTG grupės ir Lietuvos policijos organizuojama prevencinė saugaus eismo akcija. Jos metu intensyviausiose ir didžiausios rizikos pervažose eismo dalyviams primintos pagrindinės saugaus elgesio taisyklės kertant geležinkelį.

AB „Lietuvos geležinkeliai‘, veikdama kaip „LTG Infra“ akcininkė, bei atsižvelgdama į „LTG Infra“ finansinę būklę bei lėšų, skirtų investicijoms geležinkelių infrastruktūrai palaikyti bei valstybei svarbiems geležinkelių vystymo projektams vykdyti, poreikį, priėmė sprendimą padengti šios bendrovės 2025 m. sukauptus 28,5 mln. Eur nuostolius piniginiu įnašu.

Rugpjūtis

LTG grupės „Rail Baltica“ Lietuva vadovo pareigas nuo rugpjūčio 3 d. pradėjo eiti Mindaugas Ivanavičius. Naujajam vadovui keliamas pagrindinis tikslas – užtikrinti sklandų ir savalaikį „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą. Buvęs „Rail Baltica“ Lietuva vadovas Arenijus Jackus lieka dirbti LTG kaip „Rail Baltica“ programos vadovas, tęs darbus ir kaip „RB Rail“ stebėtojų tarybos pirmininkas, taip pat lieka ir „Rail Baltica statyba“ vadovu.



Rezultatai

2.1. Pagrindinių Grupės veiklų apžvalga

Pervežimo apimčių rodikliai		2026 m. I pusm.	2025 m. I pusm.	2026/2025 Δ, %	2024 m. I pusm.
Krovinių vežimo veikla („LTG Cargo“ įmonių grupė)					
Krovinių apyvarta iš viso:	**mlrd. tonų kilometrų**	**2,8**	**2,9**	**(3,6 %)**	**3,4**
Krovinių apyvarta Lietuvos teritorijoje (vežėjas „LTG Cargo“)	mlrd. tonų kilometrų	2,4	2,6	(7,7 %)	2,8
Krovinių apyvarta kitų šalių (Lenkijos, Latvijos, Estijos) teritorijose (vežėjai „LTG Cargo“, „LTG Cargo Polska“)	mlrd. tonų kilometrų	0,39	0,34	13,3 %	0,59
Krovinių vežimas Lietuvos teritorijoje (vežėjas „LTG Cargo“):	**mln. tonų**	**10,6**	**11,5**	**(7,9 %)**	**12,2**
Vietiniai pervežimai	mln. tonų	6,9	7,1	(4,0 %)	7,1
Tarptautiniai pervežimai iš viso:	mln. tonų	3,7	4,4	(14,4 %)	5,1
Tranzitas	mln. tonų	1,7	2,1	(16,8 %)	2,8
Išvežimas iš Lietuvos	mln. tonų	1,3	1,4	(4,5 %)	1,5
Įvežimas į Lietuvą	mln. tonų	0,7	0,9	(24,4 %)	0,8
Keleivių vežimo veikla („LTG Link“)					
Keleivių apyvarta iš viso:	**mln. keleivių km**	**296,6**	**264,9**	**12,0 %**	**242,2**
Keleivių apyvarta Lietuvos teritorijoje	mln. keleivių km	235,6	207,6	13,5 %	191,2
Keleivių apyvarta kitų šalių teritorijose	mln. keleivių km	61,0	57,3	6,4 %	51,0
Keleivių vežimas iš viso:	**mln. keleivių**	**3,033**	**2,727**	**11,2 %**	**2,606**
Vietinis susisiekimas	mln. keleivių	2,762	2,469	11,9 %	2,376
Tarptautinis susisiekimas	mln. keleivių	0,271	0,258	5,0 %	0,230
Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla („LTG Infra“)					
Traukinių darbo apimtis iš viso:	**mlrd. tkm bruto bruto**	**5,8**	**6,2**	**(6,5%)**	**6,5**
Krovininių traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm bruto bruto	5,1	5,5	(7,3%)	5,9
Keleivinių traukinių darbo apimtis	mlrd. tkm bruto bruto	0,7	0,7	-	0,6

Krovinių vežimo veikla

Krovinių vežimo veiklą vykdo „LTG Cargo“ grupės įmonės – „LTG Cargo“ ir „LTG Cargo Polska“. Siekiant efektyviau panaudoti nenaudojamus riedmenis Lietuvoje, nuo 2025 m. „LTG Cargo Ukraine“ vykdo riedmenų nuomos operatoriaus veiklą.

Dėl Rusijos vykdomo karo Ukrainoje, JAV bei Europos Sąjungos taikomų sankcijų Rusijai bei Baltarusijai ir nuolat plečiamo jų spektro, ir toliau mažėja krovinių srautai iš Rytų krypties, t. y. į / iš Baltarusijos ir Rusijos bei Kaliningrado tranzitu. 2026 m. I pusmetį krovinių vežimo apimtys šalies tinkle sumažėjo 7,9 proc. iki 10,6 mln. tonų, o krovinių vežimo apyvarta – 7,7 proc. iki 2,4 mlrd. tkm. Reikšmingesnis kritimas fiksuotas trąšų, augalinės kilmės produktų ir statybinių medžiagų pervežimo segmentuose.

Pasikeitus veiklos sąlygoms, siekiama didinti krovinių vežimo apimtis Lietuvos vidaus rinkoje. Šiam tikslui įgyvendinti 2024–2025 m. vykdytos investicijos į vagonų parko atnaujinimą, įsigyjant naujus pusvagonius ir grūdvežius.

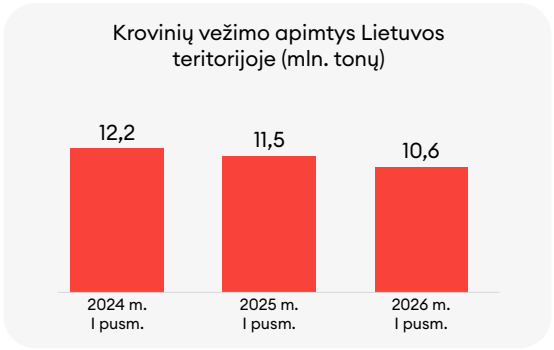
Santykinė vietinių vežimų dalis bendrose krovinių vežimo apimtyse ataskaitiniu laikotarpiu siekė 64,8 proc. 2026 m. pirmą pusmetį vietiniais maršrutais pervežta 6,8 mln. tonų krovinių. Neženklų apimčių sumažėjimą lėmė mažesni statybinių medžiagų ir augalinės kilmės produktų srautai, kuriuos iš dalies kompensavo išaugusios naftos produktų pervežimo apimtys.

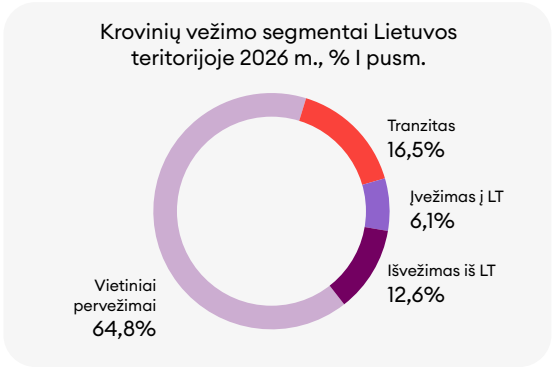
Tarptautiniai pervežimai, bendroje krovinių vežimo struktūroje sudarę 35,2 proc., palyginti su 2025 m. I pusmečiu, sumažėjo 14,4 proc. ir siekė 3,7 mln. tonų. Tranzitu per Lietuvos teritoriją vežamų krovinių srautas sumažėjo 16,8 proc. iki 1,7 mln. tonų. Šiame segmente mažiau vežta maisto produktų, naftos ir statybinių medžiagų. Ataskaitiniu laikotarpiu taip pat mažėjo per Klaipėdos jūrų uostą įvežamų ir išvežamų krovinių kiekis, t. y. 23,1 proc.

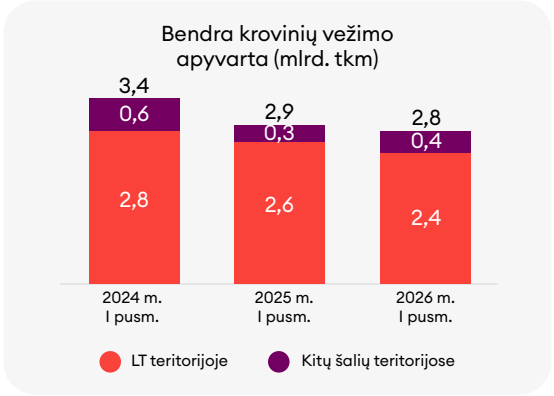
Intermodalinių pervežimų konteineriniais traukiniais apimtys 2026 m. I pusmetį sumažėjo 32,0 proc. iki 24,3 tūkst. TEU (matavimo vienetas, 20 pėdų ilgio konteinerio ekvivalentas). Tam įtakos turi toliau mažėjantys srautai susisiekime su NVS šalimis bei sumažėjęs vidinių reguliariųjų konteinerinių traukinių srautas. Tuo tarpu intermodalinių pervežimų puspriekabių traukiniais apimtys analizuojamu laikotarpiu padidėjo net 47,0 proc. ir siekė 3 232 puspriekabes.

„LTG Cargo“ dukterinė įmonė „LTG Cargo Polska“ išlieka verslo diversifikacijos pagrindu, sudarančiu sąlygas plėtrai Vakarų Europoje. Bendrovė nuosekliai stiprina savo pozicijas Lenkijos rinkoje, o 2026 m. birželio mėn. įgytas Bendrasis saugos sertifikatas sudarė sąlygas savarankiškai vykdyti pervežimus Vokietijoje. Stiprėjančias rinkos pozicijas atspindi augančios pervežimų apimtys – 2026 m. I pusmetį jos išaugo beveik 14 proc.

Bendra „LTG Cargo“ grupės įmonių krovinių vežimo apyvarta ataskaitiniu laikotarpiu siekė 2,8 mlrd. tonų kilometrų, ir palyginti su 2025 m. I pusmečiu, sumažėjo 3,6 proc.







Keleivių vežimo veikla

Keleivių vežimo veiklą vykdo LTG grupės įmonė „LTG Link“.

Geležinkeliais keliaujančių keleivių skaičius nuosekliai auga. 2026 m. I pusmetį, palyginti su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu, keleivių skaičius padidėjo 11,2 proc. ir viršijo 3,0 mln., o keleivių vežimo apyvarta išaugo 12,0 proc. ir sudarė 296,6 mln. keleivio kilometrų. Augimas buvo stebimas tiek vietinio, tiek tarptautinio susisiekimo rinkos segmentuose. Vietinio susisiekimo maršrutais pervežti keleiviai sudarė 91,1 proc. visų keleivių, o tarptautinio susisiekimo maršrutais – 8,9 proc.

Vežimų vietinio susisiekimo maršrutais apimtis, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, išaugo 11,9 proc. ir sudarė 2,8 mln. keleivių. Keliauti traukiniais skatinama pritaikant maršrutų tvarkaraščius pagal keleivių poreikius, gerinant teikiamų paslaugų kokybę ir aptarnavimą traukiniuose, plečiant bilietų pardavimo kanalus, taikant dinaminę kainodarą, atnaujinant riedmenų parką, taikant lojalumo programas bei vykdant kitas kampanijas, didinančias keliavimo traukiniais patrauklumą.

Keleivių skaičiaus augimui ataskaitiniu laikotarpiu įtakos turėjo ir nuo 2026 m. balandžio 1 d. iki gegužės 31 d. visoms vietinio susisiekimo kelionėms traukiniais taikyta 50 proc. nuolaida, siekiant sušvelninti išaugusių kuro kainų poveikį gyventojams. Per du šios priemonės taikymo mėnesius ja pasinaudojo 1,1 mln. keleivių.

Skatinant daugiarūšio transporto naudojimą šalyje ir plėtojant partnerystę su viešojo transporto vežėjais, toliau įgyvendinamas projektas „Jungtinis bilietas“, suteikiantis galimybę keleiviams įsigyti jungtinį traukinio ir autobuso bilietą didžiuosiuose Lietuvos miestuose. 2026 m. I pusmetį ši paslauga buvo teikiama šešiuose miestuose, o ja galėjo naudotis keleiviai, vykstantys Vilniaus, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Jonavos ir Trakų kryptimis.

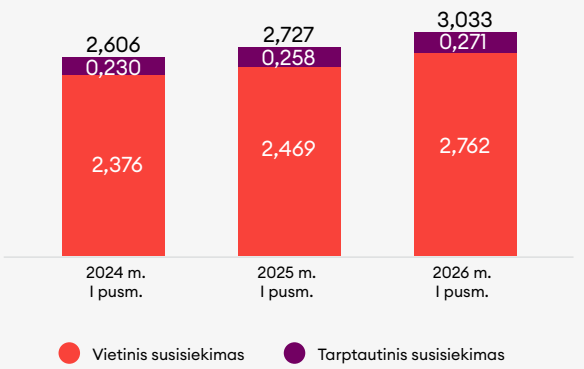
Populiariausiu vietinio susisiekimo maršrutu išlieka maršrutas Vilnius–Kaunas–Vilnius (34,6 proc. visų vietinių vežimų), kuriuo ataskaitiniu laikotarpiu keliavo beveik 1 mln. keleivių.

Tarptautinio susisiekimo maršrutais ataskaitiniu laikotarpiu pervežta 0,3 mln. keleivių, kurie traukiniais keliavo į Lenkiją, Latviją, Estiją ir tranzitiniais traukiniais per Lietuvos teritoriją susisiekime su Kaliningrado sritimi. Keleivių skaičius šiame segmente, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 5,0 proc.

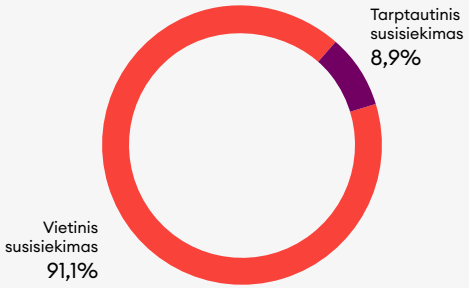
Nuo 2025 m. užtikrintas kasdienis geležinkelio susisiekimas tarp Baltijos šalių sostinių. Traukiniai kasdien kursuoja maršrutu Vilnius–Joniškis–Ryga–Talinas. Per 2026 m. I pusmetį šiuo maršrutu keliavo 51 tūkst. keleivių, iš jų 26 tūkst. tenka tarptautiniam segmentui.

Tęsiant bendradarbiavimą su Lenkijos partneriais, tarptautiniai maršrutai išplėsti Lenkijos kryptimi – kasdien trys keleiviniai traukiniai kursuoja į Krokuvą, Ščeciną ir Suvalkus. 2026 m. I pusmetį Lenkijos kryptimi keliavo 159 tūkst. keleivių, iš jų 39 tūkst. tenka tarptautiniam segmentui.

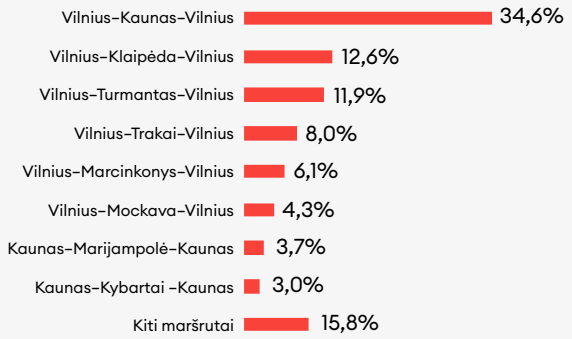
Keleivių pervežimo apimtys
(mln. keleivių)



Keleivių vežimo rinkos segmentai
2026 m. I pusm., %



Vietinių pervežimų struktūra
2026 m. I pusm., %



Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla

Grupės įmonė AB „LTG Infra“ yra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja. Bendrovė valdo, naudoja ir disponuoja viešąja geležinkelių infrastruktūra patikėjimo teise bei vykdo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – GTK) ir kituose geležinkelių transporto veiklą reglamentuojančiose teisės aktuose nustatytas funkcijas.

„LTG Infra“ veiklą prižiūri geležinkelių transporto rinkos reguliuotojas – Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, šias funkcijas vykdanti nuo 2017 m.

„LTG Infra“ teikia šias paslaugas:

- prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paslaugas;
- prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamas paslaugas;
- komercines paslaugas.

Teikiant „LTG Infra“ naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra paslaugas yra užtikrinamas teisės aktuose nustatytų reikalavimų, taikomų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumui ir finansiniam skaidrumui, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų (viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimui ir mokėjimui) vykdymo laikymasis.

Viešąja geležinkelių infrastruktūra naudojasi geležinkelio įmonės (vežėjai), vežantys keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu, taip pat remonto įmonės, turinčios teisę naudotis šia infrastruktūra GTK nustatytomis sąlygomis. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra moka atitinkamus „LTG Infra“ teisės aktų nustatyta tvarka apskaičiuotus užmokesčius, kurie skelbiami šios bendrovės interneto svetainėje (nuoroda).

„LTG Infra“ taip pat vykdo geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklą – valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise valstybei nuosavybės teise priklausančius ir „LTG Infra“ nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius. Užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis ir papildomomis paslaugomis tarifus nustato „LTG Infra“, vadovaudamasi GTK. Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas bei taikomi įkainiai skelbiami bendrovės interneto svetainėje (nuoroda).

„LTG Infra“ valdo ir prižiūri turtą, kurio vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigai siekė 2,4 mlrd. Eur (geležinkelio keliai, iešmai, pervažos, privažiuojamieji keliai, krovinių terminalai ir aikštelės, geležinkelio stotys ir stotelės, kelio ir kiti statiniai, kuro užpylimo įrenginiai ir kt.).

Ataskaitiniu laikotarpiu traukinių darbo apimtis, palyginti su



2025 m. I pusmečiu, sumažėjo 6,5 proc. ir sudarė 5,8 mlrd. tonų km bruto bruto. Reikšmingiausią įtaką rodiklio pokyčiui turėjo toliau mažėję „LTG Cargo“ krovinių vežimo srautai, kuriuos lėmė geopolitinė situacija, tebesitęsiantis karas Ukrainoje ir taikomos tarptautinės sankcijos.

Įmonė įgyvendina didelės vertės investicinius projektus, dalis kurių pripažinti valstybei svarbiais ekonominiais projektais. Tęsiamas „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas, geležinkelių elektrifikavimo programa, vykdomi karinio mobilumo ir kiti geležinkelių infrastruktūros plėtros ir modernizavimo projektai, kuriems skiriamos ES ir įmonės lėšos.

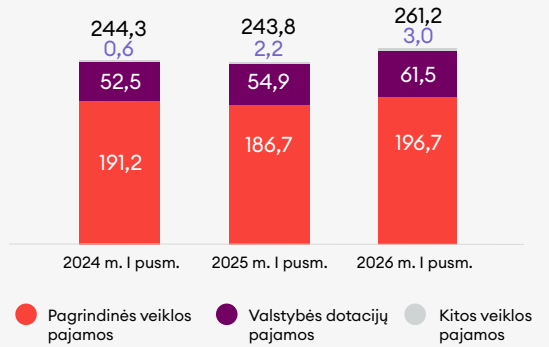
2.2. Finansiniai rezultatai

LTG grupės pajamos

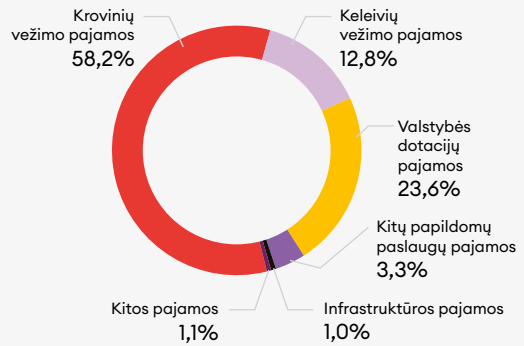
Pirmojo 2026 m. pusmečio Grupės pajamos siekė 261,2 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 17,4 mln. Eur arba 7,1 proc. Didžiąją pajamų dalį, arba 58,2 proc., kaip ir ankstesniais laikotarpiais, Grupė uždirbo iš krovinių vežimo veiklos.

- **Pagrindinės veiklos pajamos**, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 10,0 mln. Eur arba 5,4 proc. ir sudarė 196,7 mln. Eur. Jų augimą lėmė 2026 m. pirmoje pusėje augusios Grupės krovinių ir keleivių vežimo paslaugas teikiančių bendrovių pardavimų pajamos:
  - Krovinių vežimo pajamos, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 7,9 mln. Eur arba 5,5 proc. iki 152,1 mln. Eur. Pajamų augimą lėmė geresni „LTG Cargo“ rezultatai vežant krovinius tiek vietiniais, tiek tarptautiniais maršrutais. Vietinių vežimų pajamos didėjo dėl išaugusios naftos produktų dalies krovinių srauto, o tarptautinių vežimų pajamų augimą nulėmė aukštesni tranzitiniams vežimams taikyti tarifai, kurių teigiama įtaka viršijo sumažėjusio tranzitinių krovinių srauto poveikį. Kitos su krovinių vežimu susijusios pajamos išliko tokiame pačiame lygyje kaip ir 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu. Peržiūrėjusi veiklos modelį, optimizavusi riedmenų parką ir išplėtusi klientų ratą, pajamų augimą fiksavo ir „LTG Cargo Polska“. Šios bendrovės pajamos padidėjo nuo 16,2 mln. Eur 2025 m. I pusmetį iki 21,0 mln. Eur 2026 m. I pusmetį.
  - Keleivių vežimo pajamos 2026 m. I pusmetį padidėjo 2,2 mln. Eur arba 7,1 proc. ir siekė 33,4 mln. Eur. Šių pajamų dalis bendroje Grupės pajamų struktūroje sudarė 12,8 proc. Didesnės pajamos buvo gautos iš keleivių vežimo tarptautinio susisiekimo maršrutais ir tranzito, taip pat iš su keleivių vežimu susijusių paslaugų teikimo (bagažo vežimo, maitinimo traukiniuose). Tuo tarpu vietinių vežimų pajamos, nepaisant augusio keleivių skaičiaus, ataskaitiniu laikotarpiu neženkliai mažėjo dėl 2026 m. balandžio–gegužės mėn. LR susisiekimo ministerijos ir „LTG Link“ iniciatyva taikytų papildomų vietinių kelionių nuolaidų, skirtų sušvelninti išaugusių kuro kainų poveikį.
  - Grupės įmonės taip pat teikia ir kitas papildomas paslaugas: riedmenų ir geležinkelio infrastruktūros objektų techninės priežiūros bei remonto, turto nuomos, metalo laužo pardavimo ir kitas paslaugas. Šios pajamos sudarė 8,5 mln. Eur arba 3,3 proc. visų Grupės pajamų ir, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, sumažėjo 1,4 mln. Eur arba 13,6 proc. Pajamų mažėjimą daugiausia lėmė sumažėjusios remonto ir techninės priežiūros paslaugų apimtys ne Grupės įmonėms, kurių paklausa priklauso nuo rinkos poreikio.
  - Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos, gaunamos ne iš Grupės vežimo paslaugas teikiančių bendrovių, bendroje pajamų struktūroje nėra reikšmingos ir ataskaitiniu laikotarpiu sudarė 1,0 proc. Grupės pajamų. 2026 m. I pusmetį šios pajamos siekė 2,7 mln. Eur (2025 m. I pusmetį – 1,4 mln. Eur).

LTG grupės pajamos, mln. Eur

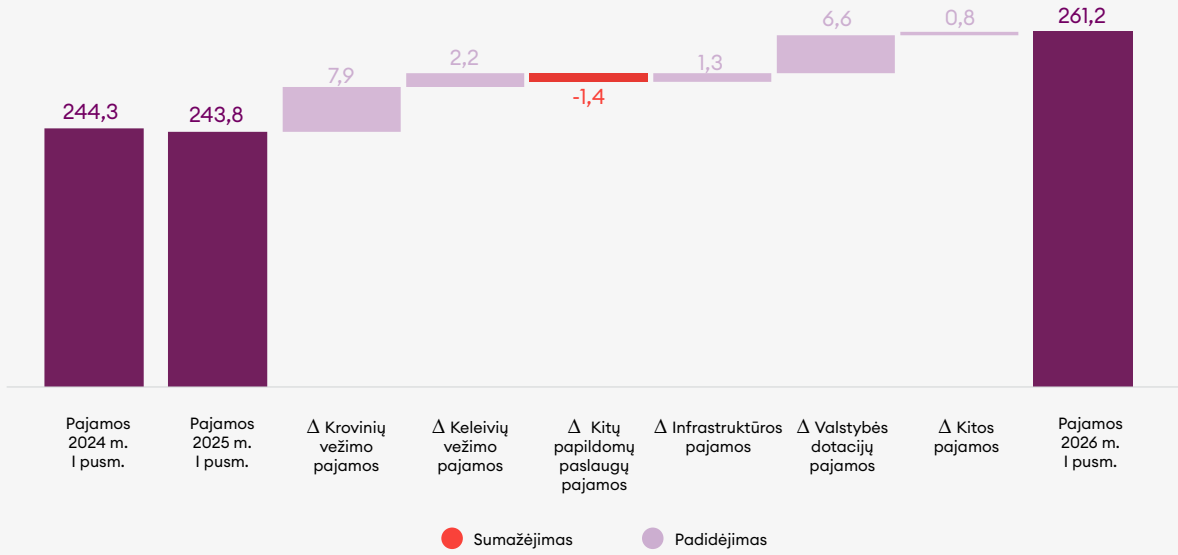


LTG grupės pajamų struktūra 2026 m. I pusm., %



- **Valstybės dotacijų pajamos** ataskaitiniu laikotarpiu sudarė 61,5 mln. Eur (2025 m. I pusmetį – 54,9 mln. Eur). Valstybės biudžeto lėšos yra skiriamos LTG grupės įmonėms, vykdančioms valstybės pavestus specialiuosius įpareigojimus:
  - Grupės keleivių vežimo bendrovės „LTG Link“ 2026 m. I pusmečio valstybės dotacijų pajamos už viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą pagal PSO (angl. *Public Service Obligations*) sutartį sudarė 22,2 mln. Eur (2025 m. I pusmetį – 19,2 mln. Eur). Valstybės dotacijų poreikio augimą lėmė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjusios bendrovės sąnaudos. Įtakos taip pat turėjo ir sumažėjusios šio segmento pajamos dėl 2026 m. balandžio–gegužės mėn. visoms vietinio susisiekimo kelionėms traukiniais taikytų papildomų 50 proc. nuolaidų.
  - Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančiai Grupės bendrovei „LTG Infra“ valstybės biudžeto lėšos, siekiant subalansuoti infrastruktūros valdytojo pajamas ir išlaidas pagal MAC (angl. *Multi Annual Contract*) sutartį, yra skiriamos nuo 2022 m., kai dėl Rusijos karo prieš Ukrainą reikšmingai sumažėjo krovinių vežimo srautai iš Rytų. „LTG Infra“ 2026 m. I pusmečio valstybės dotacijų pajamos sudarė 39,3 mln. Eur (2025 m. I pusmetį – 35,7 mln. Eur). Nors ataskaitiniu laikotarpiu pajamos iš vežėjų už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra augo, bendrovė patyrė didesnes sąnaudas, lėmusias valstybės dotacijų poreikio augimą.
- **Kitos veiklos pajamos**, gautos iš nekilnojamojo turto objektų ir veikloje nenaudojamo turto pardavimo, 2026 m. I pusmetį sudarė 2,9 mln. Eur (2025 m. I pusmetį – 2,2 mln. Eur).

LTG grupės pajamų pokytis, mln. Eur



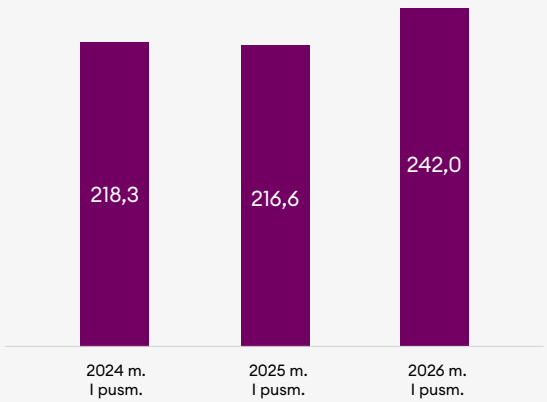
LTG grupės sąnaudos

Grupės sąnaudos 2026 m. I pusmetį sudarė 242,0 mln. Eur ir, palyginti su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu, padidėjo 25,4 mln. Eur arba 11,7 proc.

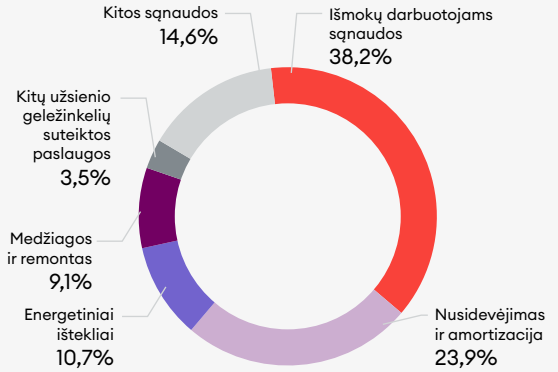
Kaip ir ankstesniais laikotarpiais, didžiausią Grupės sąnaudų dalį sudarė sąnaudos darbo apmokėjimui (38,2 proc.), turto nusidėvėjimui ir amortizacijai (23,9 proc.), energetiniams ištekliams (10,7 proc.) bei medžiagoms ir remontams (9,1 proc.).

- **Išmokų darbuotojams sąnaudos** 2026 m. I pusmetį sudarė 92,3 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 4,9 mln. Eur arba 5,6 proc. Šį pokytį daugiausia lėmė visose Grupės įmonėse padidėjęs vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, kuris augo dėl kasmetinės darbuotojų atlyginimų peržiūros, vykdomos kasmet pavasarį, atsižvelgiant į darbo rinkos pokyčius. Informacija apie Grupės darbuotojų skaičiaus ir vidutinio darbo užmokesčio pokyčius pateikiama šios konsoliduotosios tarpinės vadovybės ataskaitos skiltyje „Darbuotojai ir atlygis“.
- **Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos** 2026 m. I pusmetį sudarė 57,8 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 0,6 mln. Eur arba 1,1 proc. Šių sąnaudų augimas fiksuotas viešąją geležinkelių infrastruktūrą valdančioje bendrovėje „LTG Infra“, kuriai tenka didžiausia Grupės turto dalis (2,4 mlrd. Eur) ir didžiausios investicijų apimtys.
- **Energetinių išteklių sąnaudos** (kurui ir elektros energijai) 2026 m. I pusmetį sudarė 25,9 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 3,6 mln. Eur arba 15,9 proc. Šios sąnaudų grupės dydžiui didžiausią įtaką daro Grupės vežimo paslaugas teikiančių įmonių traukinių darbo apimtys bei energetinių išteklių kainų svyravimai. Ataskaitiniu laikotarpiu rinkoje išaugus energetinių išteklių kainoms, Grupės kuro sąnaudos padidėjo 1,8 mln. Eur arba 10,9 proc., elektros energijos sąnaudos – taip pat 1,8 mln. Eur arba 28,8 proc. Elektros energijos sąnaudų augimui taip pat įtakos turėjo ir didesnis jos suvartojimas šaltuoju metų laiku (iešmų šildymui), kadangi 2026 m. žiema buvo šaltesnė nei 2025 m.
- **Medžiagų, remonto ir techninės priežiūros sąnaudos** 2026 m. I pusmetį sudarė 22,1 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 5,9 mln. Eur arba 37,0 proc. Didesnis poreikis riedmenų ir geležinkelio infrastruktūros remonto darbams ataskaitiniu laikotarpiu fiksuotas Grupės keleivių vežimo bendrovėje „LTG Link“ bei viešąją geležinkelių infrastruktūrą prižiūrinčioje bendrovėje „LTG Infra“.
- **Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos** 2026 m. I pusmetį sudarė 8,5 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusmečiu, padidėjo 1,6 mln. Eur arba 22,6 proc. Šių sąnaudų augimas sietinas su LTG grupės krovinių vežimo paslaugas teikiančios bendrovės „LTG Cargo Polska“ veiklos apimtimis kitų šalių teritorijose.
- Reikšmingiausias sąnaudų augimas ataskaitiniu laikotarpiu fiksuotas **kitų sąnaudų** grupėje. 2026 m. I pusmetį šios sąnaudos sudarė 35,4 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. I pusm., padidėjo 8,8 mln. Eur arba 32,8 proc. Didžiausią įtaką jų augimui turėjo padidėjusios netipinės sąnaudos, daugiausia susijusios su turto nurašymu, turto vertės sumažėjimu bei gautinų sumų už tarptautines paslaugas vertės sumažėjimu. Be to, ataskaitiniu laikotarpiu buvo patirta papildomų sąnaudų tiriamiesiems ir projektavimo darbams, rengiant Lietuvos geležinkelių tinklo architektūros galimybių studiją kartu su išorės konsultantais.

LTG grupės sąnaudos, mln. Eur



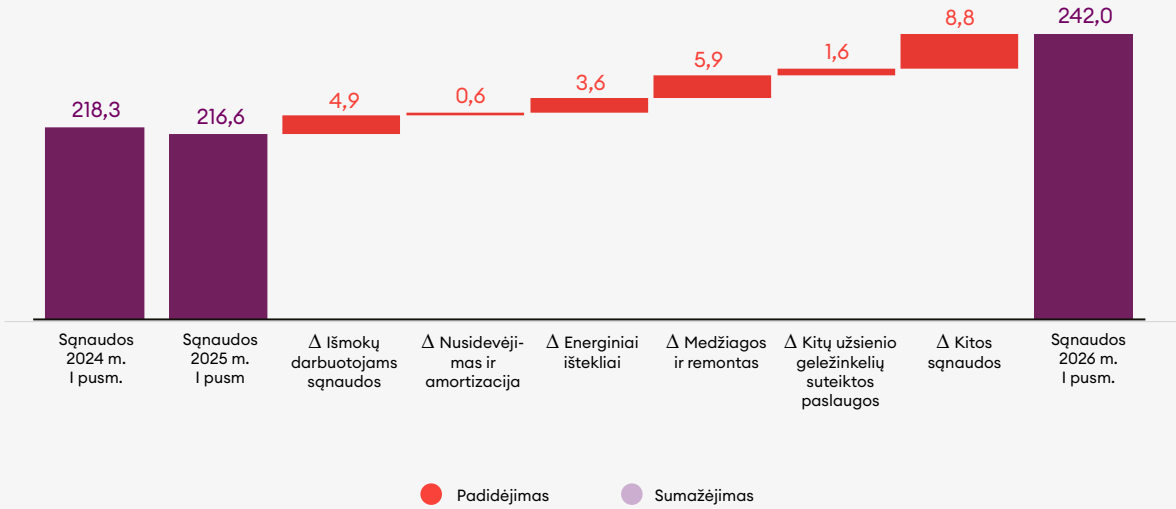
LTG grupės sąnaudų struktūra 2026 m. I pusm., %



Dėl 2026 m. gegužės pradžioje Gudžiūnuose ir Jiesioje įvykusių geležinkelio eismo avarijų buvo nurašyta dalis sugadinto turto (infrastruktūra, riedmenys), taip pat atskirose Grupės įmonėse suformuoti atidėjiniai infrastruktūros atkūrimo darbams bei galimoms klientų pretenzijoms ir kompensacijoms. Didžiausią sąnaudų dalį patyrė Grupės įmonės „LTG Infra“ ir „LTG Cargo“. Grupės mastu ataskaitinio laikotarpio sąnaudos, susijusios su minėtais incidentais ir atskleidžiamos šioje tarpinėje finansinėje ataskaitoje, sudarė 4,2 mln. Eur, iš jų 2,7 mln. Eur sudarė „LTG Infra“ sugadinto turto nurašymo sąnaudos, 0,8 mln. Eur – „LTG Cargo“ ir „LTG Cargo Polska“ sugadintų riedmenų vertės sumažėjimo sąnaudos. Taip pat papildomas sąnaudas patyrė ir „LTG Link“, daugiausia dėl keleivių pervežimo autobusais organizavimo, bilietų grąžinimo ir kompensacijų keleiviams, viršvalandinio darbo bei kitų su incidentais susijusių veiklų.

Dalį dėl avarijų patirtų sąnaudų ateinančiais laikotarpiais tikimasi kompensuoti draudimo išmokomis pagal galiojančias draudimo sutartis. Su avarijomis susiję tyrimai, taip pat Bendrovės bendravimas su draudimo bendrovėmis ir kitomis suinteresuotosiomis šalimis, tebevyksta. Paaiškėjus naujoms aplinkybėms, patirtų nuostolių dydis gali būti tikslinamas.

LTG grupės sąnaudų pokytis, mln. Eur



LTG grupės veiklos rezultatai

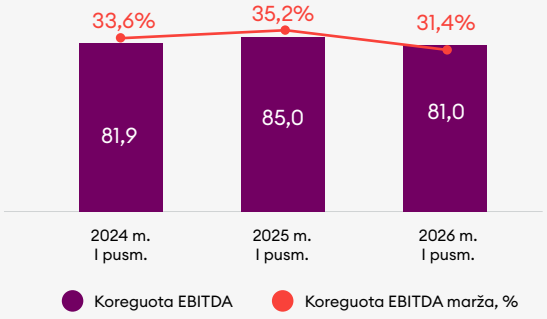
Ataskaitiniu laikotarpiu Grupės grynasis pelnas sudarė 10,4 mln. Eur (2025 m. I pusmetį – 19,2 mln. Eur). Mažesnį pelną lėmė spartesnis sąnaudų augimas, kurį reikšmingai paveikė vienkartinio pobūdžio sąnaudos, susijusios su geležinkelio eismo avarijomis, bei nepalankūs rinkos pokyčiai, įskaitant išaugusias energetinių išteklių kainas.

Koreguota Grupės EBITDA 2026 m. I pusmetį siekė 81,0 mln. Eur (2025 m. I pusmetį – 85,0 mln. Eur). Pelningumo rodiklis viršija Vyriausybės nustatytąjį 2025– 2027 m. laikotarpiui (≥ 27 proc.).

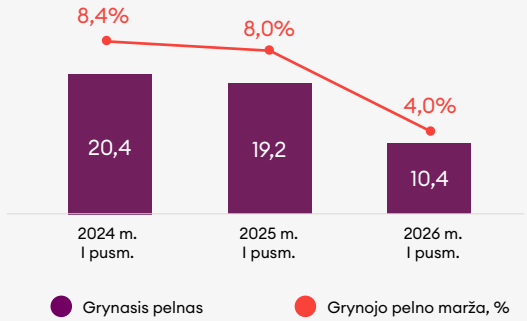
Ataskaitiniu laikotarpiu, siekiant didinti veiklos efektyvumą ir sąnaudų optimizavimą, Grupės įmonės tęsė nuolatinio tobulėjimo iniciatyvų įgyvendinimą, orientuotą į vidinių procesų optimizavimą, skaitmenizavimo ir automatizavimo projektus bei efektyvų turto valdymą.

Krovinių ir keleivių vežimo paslaugas teikiančios Grupės bendrovės – „LTG Cargo“ ir „LTG Link“ – ataskaitiniu laikotarpiu dirbo pelningai. Reikšmingesnius nuostolius ataskaitiniu laikotarpiu patyrė viešąją geležinkelių infrastruktūrą valdanti AB „LTG Infra“. LTG grupės įmonių veiklos rezultatai yra pateikiami šios konsoliduotosios tarpinės vadovybės ataskaitos 7.1 dalyje.

LTG grupės koreguota EBITDA, mln. Eur



LTG grupės grynasis pelnas, mln. Eur



Patronuojančios bendrovės veiklos rezultatai

Patronuojančios valdymo bendrovės AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikla ataskaitiniu laikotarpiu apėmė strateginių valdymo paslaugų teikimą Grupės įmonėms, nekilnojamojo turto nuomą ir jo priežiūrą, Geležinkelių muziejaus veiklą.

Patronuojančios bendrovės veiklos apimtims ir struktūrai įtakos turėjo 2025 m. Grupėje įgyvendinti organizaciniai pokyčiai:

- 2025 m. vasario mėn. į UAB „LTG Kompetencijų centras“ buvo perkeltos vidaus administravimo veiklos ir centralizuotos funkcijos, teikiančios bendrąsias paslaugas LTG grupės įmonėms;
- 2025 m. spalio mėn. į „LTG Infra“ buvo perkeltas Geležinkelių paslaugų įrenginių veiklos verslas (kuro perpardavimas, kuro užpylimas į geležinkelių riedmenis, riedmenų plovimas, naudojimasis geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiais ir kt.).

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės grynasis pelnas išaugo iki 32,7 mln. Eur (2025 m. I pusm. grynasis pelnas siekė 28,4 mln. Eur). Geresnį veiklos rezultatą lėmė augantys dividendai iš dukterinių Grupės įmonių. Ataskaitiniu periodu Bendrovės dividendų pajamos sudarė 33,3 mln. Eur (2025 m. I pusm. gauti dividendai iš Grupės įmonių siekė 26,8 mln. Eur). Bendrovės veiklos rezultatai taip pat pateikiami kartu su kitų LTG grupės įmonių veiklos rezultatais šios konsoliduotosios tarpinės vadovybės ataskaitos 7.1 dalyje.

LTG grupės balanso pokyčiai

Grupės turtas 2026 m. birželio 30 d. sudarė 2 982,0 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d., sumažėjo 1,4 proc.

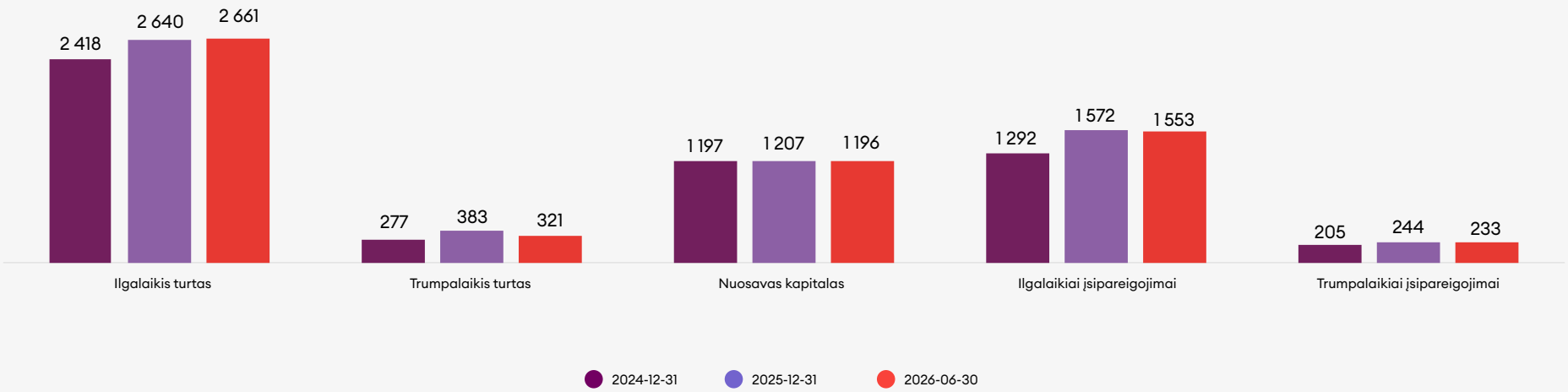
Ilgalaikis turtas, sudaręs 89,2 proc. bendros turto struktūros, ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 0,8 proc. iki 2 661,0 mln. Eur. Reikšmingiausi pokyčiai fiksuoti nebaigtos statybos ir išankstinių apmokėjimų bei transporto priemonių balansiniuose straipsniuose. Augimą lėmė Grupės įmonių vykdomi ilgalaikiai investiciniai projektai, kurių įgyvendinimas trunka ne vienerius metus, įskaitant AB „LTG Infra“ vykdomus viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros projektus bei Grupės keleivių ir krovinių vežimo bendrovių įsigyjamus naujus riedmenis.

Trumpalaikis turtas 2026 m. birželio 30 d. sudarė 321,0 mln. Eur ir, palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d., sumažėjo 16,2 proc. Trumpalaikio turto pokyčiui materialiausios įtakos turėjo sumažėjęs LTG grupės įmonių piniginių lėšų likutis, kuris laikotarpio pabaigoje sudarė 143,1 mln. Eur.

Įstatinis kapitalas per ataskaitinį laikotarpį nekito ir sudarė 1 059,3 mln. Eur. Nuosavas kapitalas sumažėjo 0,9 proc. iki 1 196,2 mln. Eur. Pokyčiui įtakos turėjo sumažėjęs Grupės ataskaitinio laikotarpio pelnas bei akcininkui išmokėti 25,6 mln. Eur dividendų.

Grupės ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai per ataskaitinį laikotarpį sumažėjo 1,6 proc. iki 1 785,8 mln. Eur. Finansinė skola (įskaitant nuomos įsipareigojimus) ataskaitiniu laikotarpiu ženkliau nekito ir siekė 211,2 mln. Eur.

LTG grupės balanso straipsnių pokyčiai, mln. Eur



LTG grupės finansiniai rodikliai

Peno (nuostolių) ataskaitos rodikliai	Matavimo vnt.	2026 m. I pusm.	2025 m. I pusm.	2024 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	mln. Eur	196,7	186,7	191,2
Valstybės dotacijų pajamos	mln. Eur	61,5	54,9	52,5
Kitos veiklos pajamos	mln. Eur	3,0	2,2	0,6
Pajamos iš viso	mln. Eur	261,2	243,8	244,3
Sąnaudos	mln. Eur	242,0	216,6	218,3
EBITDA	mln. Eur	77,0	84,4	78,4
Koreguota EBITDA	mln. Eur	81,0	85,0	81,9
EBITDA marža	%	29,8 %	34,9 %	32,2 %
Koreguota EBITDA marža	%	31,4 %	35,2 %	33,6 %
EBIT	mln. Eur	19,2	27,2	26,0
EBIT marža	%	7,4 %	11,2 %	10,7 %
Grynasis pelnas	mln. Eur	10,4	19,2	20,4
Grynojo pelno marža	%	4,0 %	8,0 %	8,4 %
Balanso rodikliai		**2026-06-30**	**2025-12-31**	**2024-12-31**
Ilgalaikis turtas	mln. Eur	2 661,0	2 639,9	2 417,7
Trumpalaikis turtas	mln. Eur	321,0	383,0	276,7
Turtas iš viso	mln. Eur	2 982,0	3 022,9	2 694,4
Nuosavas kapitalas	mln. Eur	1 196,2	1 207,1	1 197,2
Finansinė skola	mln. Eur	211,2	212,9	137,3
Grynoji skola	mln. Eur	68,0	(48,7)	(39,2)
Finansiniai rodikliai				
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	2,9 %	3,6 %	3,1 %
Turto grąža (ROA)	%	1,2 %	1,5 %	1,4 %
Investicijų grąža (ROI)	%	1,3 %	1,6 %	1,5 %
Finansinė skola / EBITDA	santykis	1,2	1,2	0,8
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	%	17,7 %	17,6 %	11,5 %
Grynoji skola / EBITDA	santykis	0,4	(0,3)	(0,2)
Grynoji skola / Koreguota EBITDA	santykis	0,4	(0,3)	(0,2)
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	40,1 %	39,9 %	44,4 %
Turto apyvartumo rodiklis	santykis	0,2	0,2	0,2
Skubaus likvidumo koeficientas	santykis	1,2	1,4	1,2
Bendrojo likvidumo koeficientas	santykis	1,4	1,6	1,3

LTG grupės finansavimas

LTG grupės turimų paskolų kredito institucijoms portfelis, įvertinus sukauptas paskolų palūkanas, 2026 m. birželio 30 d. sudarė 191,1 mln. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 190,5 mln. Eur): ilgalaikėmis paskolomis ataskaitiniu laikotarpiu buvo finansuojami viešosios geležinkelių infrastruktūros investiciniai projektai bei keleivinių ir krovininių riedmenų įsigijimo projektai.

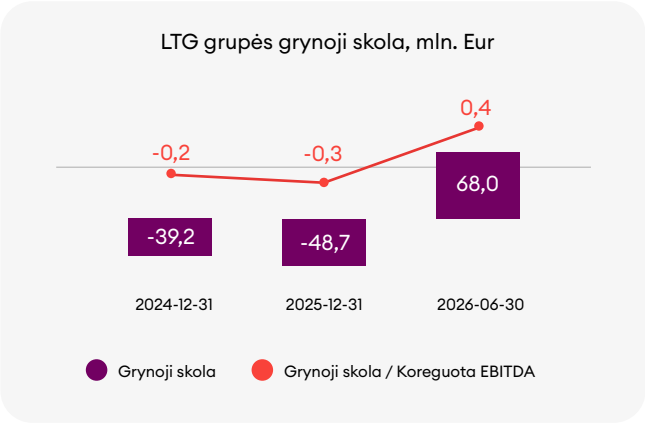
Grupės 2026 m. birželio 30 d. paskolų portfelio vidutinė svertinė palūkanų norma siekė 3,49 proc. Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 9 metus, paskutinis grąžinimo terminas 2035 m. Ataskaitiniu laikotarpiu LTG grupė grąžino 9,6 mln. Eur paskolų ir sumokėjo 3,2 mln. Eur palūkanų.

Patronuojanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“ ilgalaikių skolinių įsipareigojimų išorės kredito institucijoms 2026 m. birželio 30 d. neturėjo, tačiau yra garantavusi bei laidavusi už LTG grupės įmonių („LTG Infra“, „LTG Cargo“) prisiimtus skolinius įsipareigojimus kreditoriams.

„LTG Link“ skolinius įsipareigojimus Šiaurės investicijų bankui (NIB) ir Europos investicijų bankui (EIB), skirtus finansuoti elektrinių traukinių įsigijimą, yra garantavusi Lietuvos Respublikos valstybė.

Pagal 2025 metų pabaigoje sudarytas ilgalaikes finansavimo sutartis Grupės įmonės ataskaitiniu laikotarpiu naudojo paskolų lėšas vykdomiems investiciniams projektams įgyvendinti: „LTG Cargo“ – elektrinių lokomotyvų įsigijimui, „LTG Infra“ – geležinkelio infrastruktūros modernizavimui ir plėtrai.

Taip pat, siekiant užtikrinti likvidumo rizikos valdymą, Bendrovė yra pasirašiusi 50 mln. Eur trumpalaikio finansavimo sutartį su vienu iš Grupę aptarnaujančiu komerciniu banku. Pagal šią sutartį Bendrovė ataskaitinio periodo pabaigoje įsiskolinimų neturėjo.



Ataskaitiniu laikotarpiu Grupės grynoji skola padidėjo iki 68,0 mln. Eur. Palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d., šio rodiklio augimą lėmė sumažėjęs Grupės piniginių lėšų likutis. Finansinė skola (įskaitant nuomos įsipareigojimus) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 211,2 mln. Eur, o finansinės skolos ir nuosavybės santykis išliko stabilus ir sudarė 17,7 proc.

Ataskaitiniu laikotarpiu institucinių kreditorių stebimi rodikliai buvo vykdomi, LTG grupės įmonės neturėjo finansinių ir nefinansinių įsipareigojimų pažeidimų.

LTG grupė, siekdama užtikrinti operatyvų veiklos finansavimą bei valdydama likvidumo riziką, yra užsitikrinusi galimybę skolintis vienai įmonei iš kitos per Grupės sąskaitą (angl. *cash pool*). Patronuojanti įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra sudariusi vieną bendrą Grupės sąskaitos sutartį su komerciniu banku ir atitinkamai visos LTG grupės įmonės yra sudariusios tarpusavio skolinimo susitarimus, kurių sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas.

2.3. Specialieji įpareigojimai

Specialieji įpareigojimai – tai funkcijos, kurių valstybės valdoma įmonė nesiimtų vykdyti komerciniais pagrindais (arba tai darytų už didesnę kainą nei yra nustatyta) ir kurias vykdyti jai pavesta valstybės sprendimu.

Aktualus VVĮ ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas patvirtintas 2021 m. kovo 16 d. Lietuvos Respublikos Ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymu Nr. 4-193 su vėlesniais pakeitimais (nuoroda).

LTG grupės vykdomi specialieji įpareigojimai

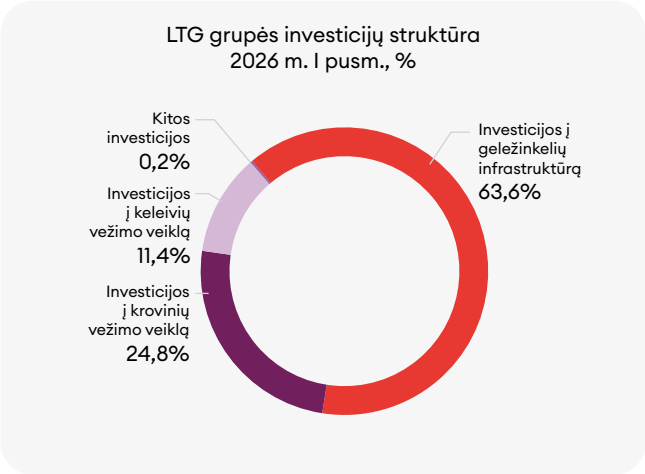
Pavadinimas	Tikslai	Įpareigojimą vykdanti LTG grupės įmonė
1. Viešosios keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos	Užtikrinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą nustatytais vietinio susisiekimo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje	UAB „LTG Link“
2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, atnaujinimas ir plėtra, minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugų teikimas bei disponavimas viešąja geležinkelių infrastruktūra patikėjimo teise	Prižiūrėti, atnaujinti ir plėsti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, įgyvendinant valstybės investicijų programoje numatytus projektus ir užtikrinant Europos Sąjungos lėšų panaudojimą bei nediskriminacinėmis sąlygomis teikti geležinkelio įmonėms (vežėjams) minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudarančias paslaugas	AB „LTG Infra“

Aktuali informacija apie LTG grupės įmonių vykdomus specialiuosius įpareigojimus pateikiama Konsoliduotoje metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m. ir Bendrovės interneto svetainėje (nuoroda)

- Specialiųjų įpareigojimų vykdymo tikslai
- Teisės aktai, kuriais pavesta vykdyti specialiuosius įpareigojimus bei kuriais nustatomos jų vykdymo sąlygos ir reguliuojama kainodara
- Specialiųjų įpareigojimų finansavimo mechanizmas
- Specialiųjų įpareigojimų vykdymo rezultatai
- Taikomi KPIs

2.4. Investicijos

LTG grupės investicijos 2026 m. I pusmetį sudarė 97,2 mln. Eur. Didžioji jų dalis buvo skirta geležinkelių infrastruktūrai atnaujinti ir plėsti (63,6 proc.).



LTG grupės investicijos

Grupės investicijos, mln. Eur	2026 m. I pusm.	2025 m. I pusm.	2024 m. I pusm.
Geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas ir plėtra	61,8	92,9	66,0
Krovinių vežimo turto atnaujinimas ir plėtra	24,1	44,8	15,6
Keleivių vežimo turto atnaujinimas ir plėtra	11,1	9,7	4,0
Kitos investicijos	0,2	2,0	3,8
Iš viso	**97,2**	**149,4**	**89,4**

Svarbiausi investiciniai projektai

Projektas / Projektą vykdanti Grupės įmonė	2026 m. I pusmetį vykdyti darbai
„Rail Baltica“ „LTG Infra“	• Ruože Kaunas–Panevėžys (114 km) toliau vykdomi statybos darbai: ruože Šveicarija–Žeimiai nutiesta 8,8 km europinio standarto bėgių, baigiamos sankasos statybos ruože Šveicarija–Šėta, įsibėgėja sankasos statybos darbai ruože Šėta–Ramygala, pradėti statybos darbai ruože Kaunas–Šveicarija. • Ruože Kaunas–Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena (~100 km) vykdomas geležinkelio linijos projektavimas, baigiamos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, taip pat pradėtos Kauno geležinkelio mazgo inžinerinių tyrinėjimų ir projektavimo veiklos. • 2026 m. birželio mėn. pasirašyta sutartis dėl esamos 1435 mm linijos ruože Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Palemonas signalizacijos sistemos projektavimo, diegimo ir techninės priežiūros. • 2026 m. gegužės mėn. pasirašytos 2 sutartys dėl Jonavos ir Gustonių (Panevėžio raj.) regioninių stočių infrastruktūros projektavimo. • 2026 m. balandžio mėn. LR Vyriausybei patvirtinus „Rail Baltica“ ruožo Kaunas–Vilnius specialųjį planą, šiame ruože atnaujintos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. • Vykdomi kiti projekto darbai ir viešieji pirkimai.
Geležinkelio elektrifikacija „LTG Infra“	• Ruože Kaišiadorys–Klaipėda baigiamas kontaktinio tinklo įrengimas, vykdomi naujai pastatyto kontaktinio tinklo bei traukos pastočių bandymai. Taip pat atliekami parengiamieji veiksmai, būtini infrastruktūros eksploatacijos pradžiai, kuri numatoma 2026 m. II pusm. • Baterinių traukinių įkrovimo infrastruktūros Varėnos stotyje įrengimo projekto apimtyje suderintos ir patvirtintos visos projekto dalys bei rangos darbų vykdymas, kuris numatytas 2026 m. II pusm.
Elektrinių traukinių įsigijimas „LTG Link“	• Įgyvendinant strateginę geležinkelių elektrifikavimo programą, vykdomas 15 elektrinių traukinių įsigijimo projektas, iš kurių 6 yra bateriniai traukiniai. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo tęsiama traukinių gamyba bei atliekami traukinių bandymai. Iki 2026 m. I pusm. pabaigos į Lietuvą pristatyta 10 naujų traukinių: 5 elektriniai ir 5 bateriniai. Planuojama, kad naujieji traukiniai keleivių vežimo paslaugoms bus pradėti naudoti 2026 m. II pusm.
Elektrinių lokomotyvų įsigijimas „LTG Cargo“	• Įgyvendinant strateginę geležinkelių elektrifikavimo programą, vykdomas 17 elektrinių prekinių lokomotyvų įsigijimo projektas. Ataskaitiniu laikotarpiu patvirtinta didžioji dalis projektavimo darbų ir techninių sprendinių bei pradėta pirmojo lokomotyvo gamyba. Numatoma, kad naujieji elektriniai lokomotyvai Lietuvos geležinkelių tinkle bus pradėti eksploatuoti 2028 m.
Karinio mobilumo projektai „LTG Infra“	• Tęsiamas karinės / civilinės krovos aikštelės Palemone projektas – ataskaitiniu laikotarpiu pradėti rangos darbai, įrengiant aikštelę, sujungtą su europinės vėžės geležinkeliu ir pritaikytą karinėms reikmėms bei plečiant europinės 1435 mm vėžės kelyną. • Pradėtas Rūdninkų poligono geležinkelių infrastruktūros projektavimas. • Vykdomas kelio Pirčiupiai–Jašiūnai ir geležinkelio pervažos rekonstravimo projektas, susijęs su Rūdninkų poligono vystymu. • Vykdomas Krašto apsaugos ministerijos kuro bazės Pajuostyje (Panevėžio raj.) geležinkelio kelių remonto projektas bei susiję infrastruktūros atnaujinimo darbai.
Geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo projektai „LTG Infra“	• 2026 m. I pusm. buvo vykdomi pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo darbai: - užbaigti 2025 metų programos darbai, kurių apimtyje atliktas 37,3 km kelio remontas; - pradėti 2026 metų remontų programos darbai, kurių apimtyje planuojama atlikti 29,4 km kelio remonto darbų; - po 2026 m. gegužės mėn. įvykusios avarijos atlikti kelio Nr. II būklės atstatymo darbai tarpstotyje Gudžiūnai–Baisogala. • Tęsiami geležinkelio iešmų keitimo darbai. 2026–2027 m. programos apimtyje numatyta pakeisti 70 vnt. susidėvėjusių / defektinių iešmų. • Vykdomi tiltų ir pralaidų atnaujinimo darbai: užbaigtas 12 tiltų remontas, inicijuotas 2020–2021 m., vykdomi 3 tiltų atnaujinimo rangos darbai, ruošiamasi dar 7 tiltų remonto rangos darbų pradžiai, vykdomas 14 susidėvėjusių pralaidų remontas. • Taip pat vykdomi avarinės būklės kontaktinio tinklo elementų keitimo darbai, geležinkelių pervažų remontas, stoties kelių bei kito geležinkelių infrastruktūros turto atnaujinimo darbai.

Projektas / Projektą vykdanti Grupės įmonė	2026 m. I pusmetį vykdyti darbai
Riedmenų remontai „LTG Cargo", „LTG Link"	• Siekiant užtikrinti LTG grupės geležinkelio vežėjų veiklos tęstinumą atnaujinamas eksploatuojamas riedmenų parkas. Ataskaitiniu laikotarpiu suremontuota: - 32 keleivinių traukinių vagonai; - 6 prekiniai ir 20 manevrinių lokomotyvų; - 801 prekinis vagonas.
Lokomotyvų saugos sistemų (LSS) pakeitimas „LTG Cargo", „LTG Link"	• Vykdomas lokomotyvų saugos sistemų (LSS) pakeitimo projektas. LTG grupės traukos riedmenyse Rusijoje pagaminta KLUB-U sistema keičiama į naują saugos sistemą. Iš viso saugos sistemą planuojama pakeisti 35 keleiviniuose traukiniuose, 44 magistraliniuose prekiniuose ir 67 manevriniuose lokomotyvuose. Per 2026 m. I pusm. LSS pakeistos: - 6 keleiviniuose traukiniuose (nuo projekto pradžios iš viso 15); - 4 magistraliniuose prekiniuose lokomotyvuose (nuo projekto pradžios iš viso 11); - 6 manevriniuose lokomotyvuose (nuo projekto pradžios iš viso 23).
Kiti Grupės įmonių vykdomi projektai	• Geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros projektai („LTG Infra"), iš kurių didžiausi: - pervažų modernizavimas: 2026 m. I pusm. didžiausios apimties darbai buvo vykdyti įgyvendinant Pervažų saugumo didinimo programos III etapą, kurio apimtyje modernizuojama 14 prioritetinių pervažų; - infrastruktūros skaitmenizavimo projektai: eismo valdymo ir kontrolės sistemos modernizavimas, vieningo „LTG Infra" duomenų modelio plėtra, stočių valdymo ir įrankių modernizavimas ir kiti; - peronų rekonstravimo programa, pritaikant infrastruktūrą žmonėms su negalia ir riboto judumo asmenims (pradėtas projektavimas); - pėsčiųjų viadukų rekonstravimo projektai Panevėžyje, Radviliškyje ir Kybartuose (vykdomas projektavimas); - dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimo projektai Klaipėdoje ir Kretingoje (vykdomas projektavimas); - „Maršruto be kliūčių" stotyse projektas, skirtas stočių prieinamumui žmonėms su negalia, riboto judumo ir kitiems keleiviams gerinti (užbaigti projekto darbai). • Keleivinių riedmenų remonto bazių optimizavimo projektas („LTG Link"), kurio apimtyje numatytas depo Naujojoje Vilnioje pritaikymas naujiems elektriniams traukiniams, taip pat sprendžiami aplinkosaugos, remonto efektyvumo didinimo ir kiti klausimai. 2026 m. I pusm. baigiami projektavimo darbai, su Vilniaus miesto savivaldybės administracija pasirašyta žemės nuomos sutartis, suteikianti teisę vykdyti statybos darbus. • „LTG Cargo" riedmenų remonto depo Vaidotuose statybos projektas. 2026 m. I pusm. vykdyti baigiamieji projektavimo darbai, 2026 m. II pusm. planuojama gauti statybos leidimą. • „LTG Cargo" užsakymų valdymo projektas (pradėtas Operatyvinės valdymo centrinės sistemos pirkimas). • „LTG Cargo Polska" 72 vagonų, skirtų puspriekabių vežimui 1435 mm vėžės geležinkelių tinkle, įsigijimas (vagonai pagaminti ir pristatyti 2026 m. pradžioje). • Prekinių vagonų depo įrengimų, infrastruktūros atnaujinimo ir technologijos patobulinimo projektas („LTG Cargo") (pasirašytos depo surinkimo cecho kapitalinio remonto technologinio projekto parengimo ir šildymo sistemos projektavimo ir remonto sutartys, inicijuoti technologinės įrangos pirkimai).

2.5. Dividendai

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais) (nuoroda).

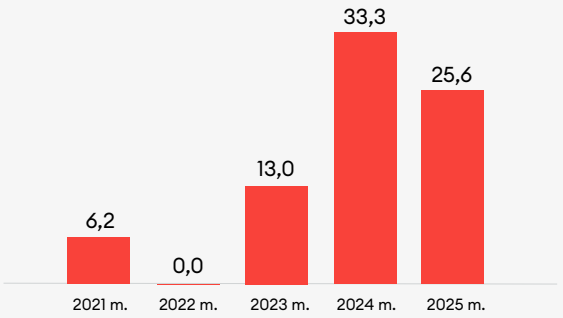
LTG grupės įmonių dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG grupės Dividendų skyrimo politika, parengta vadovaujantis minėto nutarimo nuostatomis. Dividendų skyrimo politika yra skelbiama viešai Bendrovės interneto svetainėje (nuoroda).

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančios AB „LTG Infra“ dividendų apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką papildomai reglamentuoja 2022 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-289 patvirtintas *Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašas* (su vėlesniais pakeitimais) (nuoroda), parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso nuostatomis.

Dividendų skyrimas akcininkui už finansinius metus planuojamas atsižvelgiant į Grupės bendrovės ataskaitinio laikotarpio nuosavo kapitalo grąžos rodiklį (ROE). Dividendams išmokėti skiriamos pelno dalies sąryšis su ROE rodikliu pateikiamas lentelėje.

Bendrovės ROE rodiklis (%)	Dividendams skiriama dalis nuo paskirstytinojo pelno (%)
≤ 1	≥ 85
> 1 ir ≤ 3	≥ 80
> 3 ir ≤ 5	≥ 75
> 5 ir ≤ 10	≥ 70
> 10 ir ≤ 15	≥ 65
> 15	≥ 60

LTG paskirti dividendai, mln. Eur



Dividendams už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti skiriama pelno dalis turi būti ne mažesnė kaip 60 proc. Grupės bendrovės paskirstytinojo pelno.

Bendrovės valdyba gali siūlyti akcininkui nustatyti mažesnę ar didesnę dividendams išmokėti skirtiną pelno dalį arba siūlyti jų neskirti, atsižvelgdama į Dividendų skyrimo politikoje išvardintas sąlygas ir aplinkybes.

2026 m. balandžio 30 d. LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-210 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2025 metų finansinių ataskaitų rinkinio, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2025 m. konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo ir 2025 m. paskirstytinojo pelno (nuostolių) paskirstymo“, kuris prilyginamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimui, buvo patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2025 m. finansinė atskaitomybė bei paskirstytas 2025 m. pelnas, dividendams išmokėti skiriant 25,6 mln. Eur.

Ataskaitiniu laikotarpiu LTG grupės įmonės patronuojančiai bendrovei AB „Lietuvos geležinkeliai“ (akcininkui) atitinkamai paskyrė ir sumokėjo dividendus už 2025 m. veiklos rezultatus: AB „LTG Cargo“ – 15,9 mln. Eur, UAB „LTG Link“ – 14,3 mln. Eur, UAB „LTG Kompetencijų centras“ – 2,7 mln. Eur, asocijuota įmonė UAB „voestalpine Railway Systems Lietuva“ – 0,4 mln. Eur.



Valdysenos pokyčiai

3.1. Valdysenos apžvalga

Valdysenos modelis

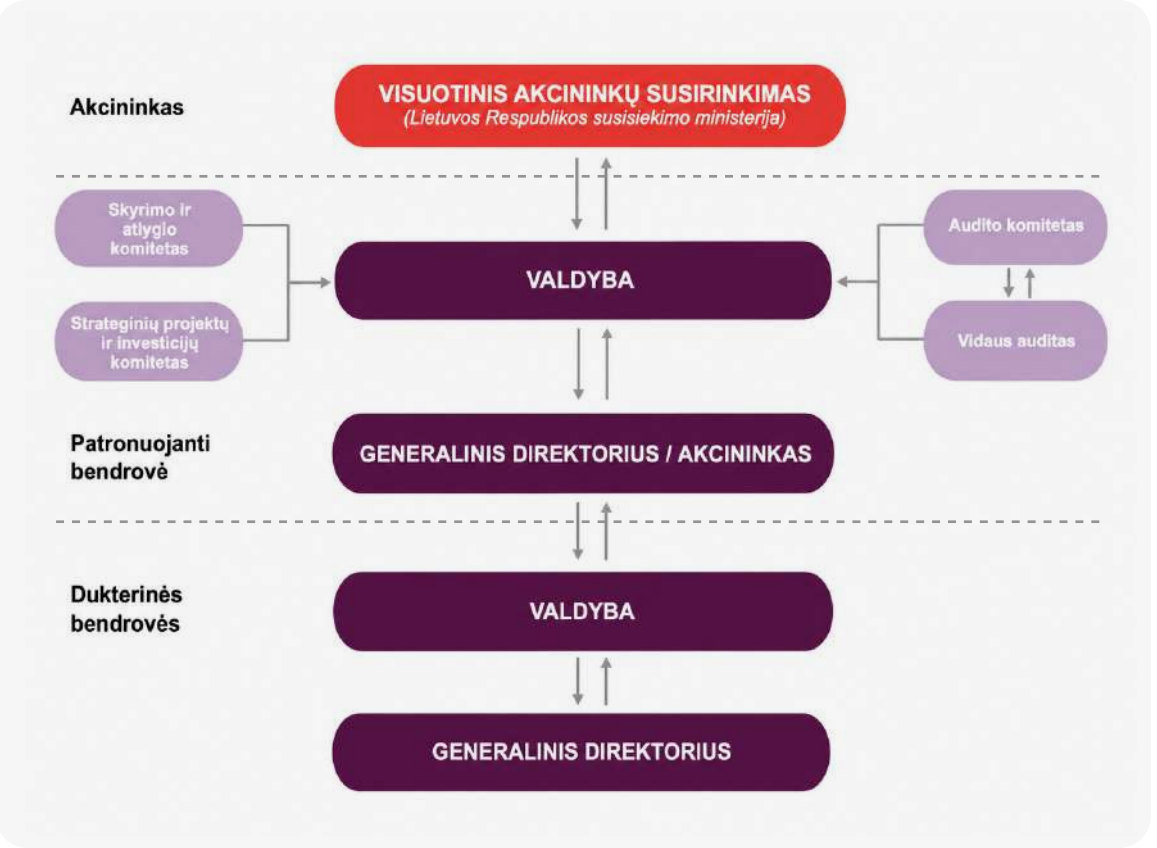
LTG yra vertikaliosios integracijos įmonių grupė, kurios **valdymo modelis yra centralizuotas**: patronuojančiosios bendrovės valdymo organai svarsto ir tvirtina konsoliduotą grupės veiklos strategiją, konsoliduotus veiklos tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, konsoliduotą biudžetą ir veiklos planą. Nors teisės aktai ir įstatai nenustato LTG tiesioginių valdymo galių patronuojamųjų įmonių atžvilgiu, tačiau LTG nustato taisykles ir procedūras, kuriomis koordinuoja grupės įmonių veiklą ir (ar) funkcijas, vykdo jų priežiūrą ir kontrolę, taip pat nustato bendrai grupėje taikomas politikas ir taisykles, veikia kaip aktyvus akcininkas bei tinkamai realizuoja savo teises, kartu užtikrinant vertikaliosios integracijos įmonių grupei taikytinus valdysenos reikalavimus.

LTG dukterinės įmonės, būdamos LTG grupės dalimi, yra atsakingos už pagrindinių veiklų vykdymą ir nustatytų veiklos tikslų pasiekimą. Siekdamos iškeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, dukterinės įmonės savo veikloje veikia savarankiškai, priima reikiamus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus.

Taip pat, LTG grupėje taikomas **funkcinės lyderystės modelis**, kuris reiškia, kad pridėtinė vertė yra kuriama centralizuojant veiklos palaikymo (korporatyvines) funkcijas, konsoliduojant kompetencijas ir diegiant funkcinį meistriškumą. LTG, kaip patronuojanti įmonė, koordinuoja LTG grupės įmonių finansų, teisės, planavimo ir stebėsenos, žmogiškųjų išteklių, rizikos valdymo, audito, technologijų, komunikacijos ir kitas bendrąsias sritis bendromis politikomis, nuostatomis ir normomis, kurios taikomos visoms LTG grupės įmonėms. Kiekviena funkcinė veiklos sritis turi priskirtą funkcijos ar veiklos savininką, kuris yra atsakingas už jam priskirtos kuruojamos srities planavimą, organizavimą, įgyvendinimą ir kontrolę.

Atsižvelgiant į geriausias įmonių holdingų valdysenos praktikas bei įgyvendinant LTG grupės strategiją, 2024 m. pabaigoje LTG grupės įmonių veiklai reikalingos palaikymo (korporatyvinės) funkcijos bei tam skirtas bendrasis vidaus administravimas buvo atskirti nuo LTG, kaip patronuojančios bendrovės, veiklos. Šiuo tikslu įsteigta LTG grupės įmonė UAB „LTG Kompetencijų centras“, į kurią nuo 2025 m. vasario mėn. iš LTG buvo perkeltas centralizuotų palaikymo (korporatyvinių) funkcijų vykdymas.

Po šių pokyčių LTG liko strateginio valdymo funkcija, o palaikymo (korporatyvinių) funkcijų vykdymą, kaip bendrąsias vidaus administravimo paslaugas, LTG grupės įmonėms užtikrina „LTG Kompetencijų centras“.



LTG grupės korporatyvinis valdymas yra orientuotas į ilgalaikės vertės kūrimą ir užtikrina tinkamą akcininko atstovavimą, suinteresuotų asmenų interesų suderinamumą, valdymo organų, taip pat ir LTG grupės struktūrinių vienetų, tarpusavio sąveikos išgryninimą, valdymo ir kontrolės funkcijų įgyvendinimą. Efektyvus ir subalansuotas korporatyvinis valdymas nustato stabilius, aiškius ir suprantamus tarpusavio santykius, didina LTG grupės patrauklumą akcininkams, klientams, partneriams, darbuotojams, visuomenei bei sudaro prielaidas vertės augimui ir tvariai LTG grupės plėtrai ilgalaikėje perspektyvoje.

Grupės valdymo struktūra

LTG grupės korporatyvinio valdymo struktūrą sudaro bendrovių organai ir prie LTG valdybos sudaromi komitetai (toliau – Valdybos komitetai).

Valdysenos principai

LTG grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas vadovaujantis šiais principais:

- Veiklos atvirumas ir skaidrumas.
- Korporatyvinio valdymo atitiktis teisiniam reguliavimui ir jo efektyvumas.
- Akcininkų lūkesčių įgyvendinimas.
- Bendradarbiavimas su interesų turėtojais ir jų vaidmuo.
- Veiksminga ir efektyvi rizikų valdymo ir vidaus kontrolės sistema.
- Tikslų apibrėžtumas ir tvarumas.
- Valdymo organų atsakomybė ir atskaitomybė.

Valdysenos pripažinimai

LTG grupė 2025 m. Valdymo koordinavimo centro (VKC) atliktame valstybės valdomų įmonių valdysenos vertinime gavo aukštą A įvertinimą, buvo antra didelių įmonių kategorijoje.

VVĮ valdysenos kokybės vertinimui yra taikomas VšĮ „Valdymo koordinavimo centras“ sukurtas vertinimo įrankis – VVĮ gerosios valdysenos indeksas, kurio tikslas – įvertinti ir pamatuoti, kaip valstybės valdomos įmonės bei jas kontroliuojančios valstybei atstovaujančios institucijos įgyvendina pagrindines gerosios valdysenos praktikas. Šiuo metu tai yra vienintelė priemonė, kurios pagrindu atliekamas VVĮ valdysenos monitoringas, įvertinama visų VVĮ bei jų dukterinių įmonių valdysenos kokybė ir atitiktis teisės aktų nuostatoms.

LTG grupės įvertinimas skaidrumo kategorijoje buvo A+, strateginio valdymo kategorijoje – A, o akcininko veiksmų kategorijoje – A-.

A	A+	A-	A
Strateginis valdymas	Skaidrumas	Akcininko veiksmai	**Gerosios valdysenos indeksas**



3.2. Vidinis reglamentavimas

LTG grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais bendrovių, įskaitant ir valstybės valdomų bendrovių valdymą, ES teise, gerąja korporatyvinio valdymo praktika išdėstyta Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (EBPO) valstybės valdomų įmonių Korporatyvinio valdymo gairėse bei Korporatyvinio valdymo principuose, Bendrovių valdymo instituto Baltijos šalyse dokumentais, apibrėžiančiais gerąją valdymo praktiką ir principus, taip pat NASDAQ Vilnius listinguojamų bendrovių valdymo kodeksu.

LTG grupės korporatyvinį valdymą taip pat reglamentuoja vidaus dokumentai: LTG grupės bendrovių įstatai, LTG grupės bendrovių valdybų darbo reglamentai, LTG valdybos komitetų veiklos nuostatai, LTG funkcinių komitetų darbo reglamentai, LTG grupės politikos, kiti Grupės lygiu priimti dokumentai.

Įstatai

Bendrovės įstatai – pagrindinis dokumentas, kuriuo LTG vadovaujasi savo veikloje.

2026 m. liepos 14 d. buvo įregistruoti Bendrovės įstatų pakeitimai. Juose išplėsta Bendrovės valdybos kompetencija, suteikiant jai papildomus įgaliojimus priimti sprendimus dėl teisminių taikos sutarčių sudarymo, sandorių esminių sąlygų keitimo ir sandorių nutraukimo, taip pat nagrinėti Bendrovės teikiamą medžiagą verslo atsparumo srityje. Be to, įstatai buvo patikslinti atsižvelgiant į teisės aktų pakeitimus bei atlikti kiti nuostatas patikslinantys pakeitimai.

Su aktualia Bendrovės įstatų redakcija galima susipažinti Bendrovės interneto svetainėje nuoroda.

Bendrovės veiklos politikos

Ataskaitiniu 2026 m. laikotarpiu LTG valdyba patvirtino ir LTG įmonių grupėje buvo pradėta taikyti atnaujinta **Vidaus audito politika**, kurios tikslas – apibrėžti esminius vidaus audito veiklos valdymo principus, tikslus bei veiklos organizavimą LTG įmonių grupėje.

LTG valdybos tvirtinamos politikos skelbiamos viešai Bendrovės interneto svetainėje (nuoroda).

3.3. Bendrovės organai

Bendrovės įstatuose yra numatyti šie Bendrovės organai:

- visuotinis akcininkų susirinkimas;
- valdyba;
- bendrovės vadovas (generalinis direktorius).

Visuotinis akcininkų susirinkimas

Visuotinis akcininkų susirinkimas yra aukščiausias Bendrovės organas, kuris formuoja Bendrovės valdymo ir priežiūros struktūrą, pritaria didžiausios vertės Grupės bendrovių sandoriams. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, sušaukimo bei sprendimų priėmimo tvarka nustatyta Akcinių bendrovių įstatyme, kituose teisės aktuose, taip pat Bendrovės įstatuose.

LTG vienintelė akcininkė – Lietuvos Respublika, kurios teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija, kuri priima pagrindinius su nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Išsami informacija apie LTG grupės valdyseną pateikiama Konsoliduotoje metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m. ir Bendrovės interneto svetainėje (nuoroda)

- Akcininkų kompetencijos ir lūkesčiai
- Valdybos funkcijos ir kompetencija, atrankos kriterijai, informacija apie atlygį, išsilavinimą, kompetenciją ir užimamas pareigas, valdybos savo veiklos vertinimą ir rezultatus
- Bendrovės vadovo funkcijos ir kompetencija

Valdyba

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės valdybą sudarė 7 nariai, iš kurių 5 yra nepriklausomi ir 2 deleguoti akcininko atstovai.

Valdybos kadencijos laikotarpis: 2025-07-21 – 2029-07-21.

Ataskaitiniu laikotarpiu nei vienas valdybos narys neturėjo LTG grupės įmonių akcijų.

Ataskaitiniu laikotarpiu valdybos sudėtis nesikeitė.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko **14 valdybos posėdžių**.

Bendrovės valdybos sudėtis



ROBERTAS VYŠNIAUSKAS
Nepriklausomas valdybos narys, valdybos pirmininkas
Pareigas eina nuo 2025-12-17
Kompetencijos sritis:
Plėtra ir tvarus vystymasis
Kadencijos pabaiga: 2029-07-21



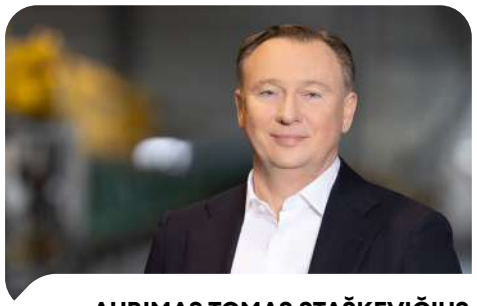
TOMAS ZDANAVIČIUS
Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2025-07-21
Kompetencijos sritis:
Logistika
Kadencijos pabaiga: 2029-07-21



MICHAEL FOHRER
Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2025-07-21
Kompetencijos sritis:
Strateginis planavimas ir valdymas
Kadencijos pabaiga: 2029-07-21



PETER NIELSEN
Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2025-07-21
Kompetencijos sritis:
Organizacijos vystymas ir valdymas
Kadencijos pabaiga: 2029-07-21



AURIMAS TOMAS STAŠKEVIČIUS
Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2025-12-17
Kompetencijos sritis:
Finansų valdymas, rizikų valdymas ir auditas
Kadencijos pabaiga: 2029-07-21



SAULIUS KERZA
Valdybos narys, deleguotas LR susisiekimo ministerijos (akcininko)
Pareigas eina nuo 2025-07-21
Kompetencijos sritis:
Strateginių valstybės projektų valdymas ir priežiūra
Kadencijos pabaiga: 2029-07-21



AGNĖ AMELIJA MIKALONĖ
Valdybos narė, deleguota LR susisiekimo ministerijos (akcininko)
Pareigas eina nuo 2025-07-21
Kompetencijos sritis:
Transporto sistemos integralumas ir korporatyvinis valdymas
Kadencijos pabaiga: 2029-07-21

Valdybos komitetai

Remiantis LTG įstatais, valdyba, siekdama efektyviai vykdyti savo funkcijas ir pareigas, priima sprendimus dėl komitetų, kurie yra patariamieji valdybos organai atitinkamais valdybos kompetencijai priskirtais klausimais, sudarymo. Komitetai pagal kompetenciją savo išvadas, nuomones ir pasiūlymus teikia LTG valdybai, o Skyrimo ir atlygio komitetas taip pat ir LTG generaliniam direktoriui.

Komitetą turi sudaryti ne mažiau kaip 3 nariai. Komiteto nariais gali būti skiriami valdybos nariai ir kiti asmenys, kurie nėra valdybos nariai. Komiteto pirmininkas turi būti nepriklausomas valdybos narys.

Komitetų narius skiria ir atšaukia valdyba. Komitetų pirmininkus renka komitetų nariai. Komitetas sudaromas ir jo nariai skiriami ne ilgesniam kaip valdybos kadencijos laikotarpiui. Komiteto narių kadencijų skaičius neribojamas.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovėje veikė šie valdybos komitetai:

- Audito komitetas;
- Skyrimo ir atlygio komitetas;
- Strateginių projektų ir investicijų komitetas.

Audito komitetas

Audito komitetas veikia kaip patariamasis LTG valdybos organas, kurio pagrindinis uždavinys – teikti išvadas, siūlymus LTG valdybai dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų LTG ir jos dukterinėse bendrovėse veikimo.

Audito komitetas veikia kaip visos LTG įmonių grupės audito komitetas, be kita ko, atlikdamas ir tokių dukterinių bendrovių audito komiteto funkcijas, kaip jos aprašytos Audito komiteto veiklos nuostatuose.

Audito komiteto sudėtis

Audito komitetą 2026-06-30 sudarė 4 nariai:

- **Michael Fohrer** – komiteto pirmininkas;
- **Peter Nielsen** – komiteto narys;
- **Saulius Kerza** – komiteto narys;
- **Aurimas Tomas Staškevičius** – komiteto narys.

Visi Audito komiteto nariai yra LTG valdybos nariai.

Komiteto kadencijos laikotarpis: 2025-07-31 – 2029-07-21.

Nei vienas Audito komiteto narys neturėjo LTG grupės įmonių akcijų.

Ataskaitiniu laikotarpiu komiteto sudėtis nesikeitė.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko **8 Audito komiteto posėdžiai.**

Skyrimo ir atlygio komitetas

Skyrimo ir atlygio komitetas veikia kaip patariamasis LTG valdybos organas, kurio pagrindinis uždavinys – teikti išvadas, nuomones, rekomendacijas bei pasiūlymus LTG valdybai LTG vadovo atrankos bei LTG atlygio politikos nustatymo klausimais, taip pat dėl LTG grupės dukterinių bendrovių valdymo organų narių atrankos.

Skyrimo ir atlygio komiteto sudėtis

Skyrimo ir atlygio komitetą 2026-06-30 sudarė 3 nariai:

- **Robertas Vyšniauskas** – komiteto pirmininkas;
- **Tomas Zdanavičius** – komiteto narys;
- **Agnė Amelija Mikalonė** – komiteto narė.

Michael Fohrer Skyrimo ir audito komiteto pirmininko pareigas ėjo iki 2026-02-12.

Visi Skyrimo ir atlygio komiteto nariai yra LTG valdybos nariai.

Komiteto kadencijos laikotarpis: 2025-07-31 – 2029-07-21.

Nei vienas Skyrimo ir atlygio komiteto narys neturėjo LTG grupės įmonių akcijų.

Ataskaitiniu laikotarpiu komiteto sudėtis nesikeitė.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko **6 Skyrimo ir atlygio komiteto posėdžiai**.

Strateginių projektų ir investicijų komitetas

Strateginių projektų ir investicijų komitetas veikia kaip patariamasis LTG valdybos organas, kurio pagrindinis uždavinys – teikti rekomendacijas, nuomones ir siūlymus dėl LTG grupės konsoliduotos strategijos įgyvendinimo progreso per strateginių projektų įgyvendinimą, verslo plėtros ir įsigijimų iniciatyvų, projektų valdymo kultūros ir brandos klausimais.

Strateginių projektų ir investicijų komiteto sudėtis

Strateginių projektų ir investicijų komitetą 2026-06-30 sudarė 6 nariai:

- **Tomas Zdanavičius** – komiteto pirmininkas;
- **Robertas Vyšniauskas** – komiteto narys;
- **Peter Nielsen** – komiteto narys;
- **Gediminas Almantas** – komiteto narys;
- **Aurelija Kazlauskienė** – komiteto narė;
- **Vitalij Rakovski** – komiteto narys.

Komiteto kadencijos laikotarpis: 2026-03-30 – 2029-07-21.

3 Strateginių projektų ir investicijų komiteto nariai yra LTG valdybos nariai, kiti 3 – nepriklausomi AB „LTG Infra“, AB „LTG Cargo“, UAB „LTG Link“ valdybų nariai.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko **3 Strateginių projektų ir investicijų komiteto posėdžiai**.

Informacija apie valdybos bei valdybos komitetų posėdžių lankomumą 2026 m. I pusm.

Nario vardas, pavardė	Valdybos posėdžiai	Audito komiteto posėdžiai	Skyrimo ir atlygio komiteto posėdžiai	Strateginių projektų ir investicijų komiteto posėdžiai
Bendras posėdžių skaičius (įskaitant išvažiuojamuosius posėdžius, balsavimą iš anksto raštu)	**14**	**8**	**6**	**3**
Robertas Vyšniauskas	14	-	5	3
Tomas Zdanavičius	14	-	6	3
Michael Fohrer	14	8	1	-
Peter Nielsen	14	8	-	3
Aurimas Tomas Staškevičius	14	8	-	-
Saulius Kerza	14	8	-	-
Agnė Amelija Mikalonė	13	-	6	-
Gediminas Almantas	-	-	-	3
Aurelija Kazlauskienė	-	-	-	3
Vitalij Rakovski	-	-	-	3

3.4. Vadovybė

Bendrovės vadovas

Generalinis direktorius (vadovas) – yra vienasmenis Bendrovės valdymo organas, kuris pagal savo įgaliojimus organizuoja kasdienę bendrovės veiklą ir jai vadovauja.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pareigas nuo 2026 m. balandžio 11 d. laikinai eina Finansų direktorius Arūnas Rumskas.

Bendrovės organizacinė struktūra

LTG valdyba 2026 m. sausio 27 d. patvirtino naują Bendrovės struktūrą, kurioje nuo 2026 m. vasario 1 d. Žmonių ir kultūros funkcijos priežiūra priskiriama Teisės ir valdysenos direktoriaus atsakomybės sričiai, o Teisės ir valdysenos direktoriaus pozicija keičiama į Teisės ir organizacijos vystymo direktoriaus poziciją.



Bendrovės vadovybės sudėtis 2026-06-30

Arūnas Rumskas	L. e. p Generalinis direktorius	Pareigas eina nuo 2026 m. balandžio 11 d.
	Finansų direktorius	Pareigas eina nuo 2025 m. rugsėjo 1 d.
Vytautas Radzevičius	Strategijos ir verslo vystymo direktorius	Pareigas eina nuo 2022 m. balandžio 11 d.
Irmantas Beržauskas	Teisės ir valdysenos direktorius	Pareigas ėjo nuo 2022 m. vasario 22 d. iki 2026 m. sausio 31 d.
	Teisės ir organizacijos vystymo direktorius	Pareigas eina nuo 2026 m. vasario 1 d.
Aleksandras Zubriakovas	Korporatyvinių reikalų direktorius	Pareigas eina nuo 2023 m. rugsėjo 25 d.
Vytautas Bitinas	Technologijų direktorius	Pareigas eina nuo 2022 m. lapkričio 21 d.
Gediminas Šečkus	Verslo atsparumo direktorius	Pareigas eina nuo 2024 m. vasario 1 d.
Arenijus Jackus	„Rail Baltica“ Lietuva direktorius	Pareigas eina nuo 2023 m. spalio 17 d.

Interesų valdymas

LTG valdybos nariai, LTG valdybos komitetų nariai, generalinis direktorius, Bendrovės vadovybė yra pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos privačių interesų registre. Ataskaitiniu laikotarpiu tarp valdybos narių, generalinio direktoriaus, taip pat Bendrovės vadovų interesų konfliktų nebuvo.

Vidaus auditas

LTG įmonių grupėje įsteigtas centralizuotas Vidaus audito padalinys, kuris veikia kaip trečioji linija ir apima visas LTG įmonių grupės įmones, taip pat ir Bendrovę. Vidaus audito padalinyje 2026 m. birželio 30 d. dirbo 9 auditoriai. Vidaus audito paskirtis – stiprinti organizacijos gebėjimą kurti, saugoti ir išlaikyti vertę, teikiant LTG valdybai ir aukščiausio lygio vadovams nepriklausomą, rizika pagrįstą ir objektyvų užtikrinimą, patarimus, įžvalgas ir prognozes, bei tokiu būdu prisidėti prie LTG įmonių grupės strateginių tikslų pasiekimo.

Padalinio veikla organizuojama remiantis Pasauliniais vidaus audito standartais. Auditas teikia rizikos vertinimu pagrįstas užtikrinimo paslaugas, patarimus (konsultacijas) ir įžvalgas, atlieka būtinus tyrimus. Taip pat reguliariai stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos rekomendacijos bei šalinami kiti su vidaus kontrole susiję trūkumai, kuriuos įvardijo išorės auditoriai bei priežiūros institucijos.

Padalinys yra tiesiogiai atskaitingas LTG valdybai, taip užtikrinamas vidaus audito nepriklausomumas bei objektyvumas ir sudaromos sąlygos identifikuoti veiklos trūkumus bei pastebėti sritis veiklos efektyvumui didinti.



Darbuotojai ir atlygis

4.1. Apžvalga

Iniciatyvos ir svarbūs 2026 m. I pusmečio įvykiai

- Po 2025 m. rudenį atlikto „Darbuotojų balso“ tyrimo, pasižymėjusio maksimaliu darbuotojų aktyvumu ir augančiu įsitraukimu, toliau įgyvendinamos kartu su darbuotojais išgrynintos iniciatyvos pagrindinėse strateginėse srityse: vadovų ugdymo, reputacijos stiprinimo, veiklos efektyvumo ir darbo sąlygų gerinimo, darbuotojų gerovės ir pripažinimo bei talentų valdymo. Komandos, kuriose fiksuojamas žemesnis įsitraukimo lygis, į veiklos planus įtraukė individualias, tikslines priemones, skirtas šiam rodikliui stiprinti.
- 2026 m. balandžio mėn. pradžioje tradiciškai su profesinių sąjungų atstovais aptarti Šakos kolektyvinės sutarties vykdymo 2025 metais rezultatai, detaliai pristatytos bei aptartos darbo užmokesčio, darbuotojų ugdymo, organizacijos kultūros ir mokymų bei darbo saugos temos.
- Nuo 2026 m. balandžio 1 d. įgyvendinta metinė bazinių atlyginimų peržiūra. Po jos LTG grupės mėnesinis bazinio darbo užmokesčio fondas padidėjo 724 tūkst. Eur arba 5,4 proc.
- 2026 m. balandžio mėn. LTG valdybos sprendimu LTG grupės darbuotojams išmokėtas paskatinimas už 2025 metų pasiektus veiklos rezultatus. Bendra paskirstytina suma siekė 8,3 mln. Eur.
- Tęsiant nuolatinio tobulėjimo inciatyvas, per pirmąjį 2026 m. pusmetį darbuotojams organizuotos 26 nuotolinės paskaitos skaitmeninio raštingumo, tvarumo, asmeninio efektyvumo, įvairovės ir įtraukties bei kitomis aktualiomis temomis. Darbuotojai aktyviai naudojosi galimybe dalyvauti šiuose mokymuose.
- Siekiant stiprinti įtraukią organizacinę kultūrą, LTG grupės vadovai dalyvavo sesijose apie saugios ir pagarbą skatinančios kultūros kūrimą komandose. Mokymų metu buvo ugdomi vadovų gebėjimai atpažinti netinkamą elgesį darbo aplinkoje, aptarti konfliktų ir psichologinio smurto skirtumai bei pristatyti praktiniai įrankiai emociškai saugiai bei pagarbiai aplinkai kurti.
- Tęsiant atsakingos lyderystės stiprinimo ir tvaraus žmogiškųjų išteklių vystymo iniciatyvas, visi LTG grupės vadovai buvo pakviesti dalyvauti kasmetiniame 360 laipsnių lyderystės kompetencijų vertinime. Vertinimas atliktas naudojant vidinę SAP SF 360 grįžtamojo ryšio platformą. Jo tikslas – suteikti kokybišką ir konstruktyvų grįžtamąjį ryšį apie vadovavimo kompetencijas, padėti identifikuoti stipriąsias bei tobulintinas sritis ir sudaryti individualius ugdymosi planus. Tyrimo aktualumą bei naudą patvirtino aktyvus tiek savo lyderystės kompetencijas vertinusių vadovų, tiek ir vertintojų dalyvavimas.
- Organizacijos atstovai aktyviai dalyvavo įvairiuose švietimo partnerių projektuose – VILNIUS TECH Ateities inžinerija, KTU vaikų universitetas, KTU Gifted, KTU Power of Habits, WANTED vasara, universitetų ir kolegijų karjeros dienos, „Karjera ir studijos“ ir kituose renginiuose.
- Siekiant bendradarbiauti su Masačusetso technologijos institutu (MIT), Lietuvos konsorciumo partneriai parengė tarpdisciplininį ir tarpinstitucinį šešių studijų modulių rinkinį „Rethinking Energy: Combining Research, Economics and Technology“, skirtą Lietuvos universitetų bakalauro ir magistrantūros studentams, taikant pažangiausias Lietuvos universitetų ir MIT mokymo bei praktinio žinių taikymo metodikas. Kuriant modulių rinkinį dalyvauja 7 Lietuvos universitetai, integruojami 4 MIT kursai ir įtraukiami MIT dėstytojai, bei 35 Lietuvos studentai, kurie 14 mėnesių gilins žinias verslumo, duomenų analitikos, atsinaujinančios energetikos, tvarumo ir kitose srityse. Viso mokymosi proceso metu studentai spręs ir LTG pateiktus realius verslo iššūkius. Baigę programą studentai gaus universitetų pripažįstamą diplomo priedą.
- „Augančių lyderių“ programoje 2026 m. dalyvauti atrinkti 26 studentai iš Lietuvos, Rygos ir Utrechto universitetų, tarp kurių ir Masačusetso technologijos instituto (MIT) studentė.

4.2. Bendrovės valdymo organų atlygis

Aktuali informacija LTG grupės atlygio valdymo klausimais pateikiama Konsoliduotoje metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m. ir Bendrovės interneto svetainėje (nuoroda)

- Žmonių ir kultūros politika, Atlygio politika
- Atlygio nustatymo ir peržiūros principai bei papildomos naudos
- Informacija apie Bendrovės kolegialių valdymo organų ir vadovo atlygio nustatymo reglamentavimą
- Metinių tikslų vykdymo rodikliai paskatinimo už veiklos rezultatus dydžiui nustatyti ir išmokėti



Bendrovės generalinio direktoriaus atlygis

- Bendrovės generalinio direktoriaus, kuris Bendrovę paliko 2026 m. balandžio 10 d., mėnesinis atlygis sudarė 14 650 Eur. Per ataskaitinį laikotarpį jo bazinis darbo užmokestis nesikeitė, o 2026 m. birželio 30 d. naujas Bendrovės generalinis direktorius dar nebuvo paskirtas. Metinių tikslų pasiekimo rezultatai buvo patvirtinti ir paskatinimo už metinius veiklos rezultatus fondas suformuotas jau po to, kai generalinis direktorius paliko Bendrovę, todėl paskatinimas už 2025 m. įgyvendintus tikslus jam nebuvo skirtas.

- LTG Holdingo vadovų tarybos narių mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse, 2026 m. birželio 30 d. sudarė 10 180 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įskaitant metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 12 166 Eur.

Bendrovės valdybos narių atlygis

Bendrovės valdybos ir komitetų narių atlygio nustatymo reglamentavimas atskleidžiamas Konsoliduotoje metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m. Informacija taip pat skelbiama Bendrovės interneto svetainėje Valdymo skiltyje.

4.3. Informacija apie darbuotojų atlygį

LTG grupės rodikliai

LTG grupės darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d. siekė 5 559 (neįskaitant darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume). Palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis, LTG grupės darbuotojų skaičius sumažėjo 58 darbuotojais arba 1,0 proc.

LTG grupės darbo užmokesčio fondas, be išmokėto papildomo paskatinimo už metinius veiklos rezultatus, 2026 m. I pusmetį sudarė 90,5 mln. Eur (taip pat neįskaitant kompensacijų už nepanaudotas atostogas, išeitinių išmokų, kaupinių, kapitalizuojamo darbo užmokesčio). Vidutinis mėnesinis atlyginimas ataskaitiniu laikotarpiu augo visose LTG grupės įmonėse. Įvertinus 2025 m. pasiektus LTG grupės ir jos įmonių rezultatus, 2026 m. balandžio mėn. LTG grupės darbuotojams paskirstytas **paskatinimo fondas**, kurio bendra apimtis siekė 8,3 mln. Eur.

Darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis LTG grupės įmonėse

Grupės įmonės	2026-06-30		2025-12-31		2024-12-31	
	Darbuotojų skaičius	VDU, Eur	Darbuotojų skaičius	VDU, Eur	Darbuotojų skaičius	VDU, Eur
AB „Lietuvos geležinkeliai“	114	5 115	114	3 575	733	3 216
AB „LTG Cargo“ įmonių grupė *	1 570	2 737	1 640	2 561	1 793	2 322
UAB „LTG Link“	633	2 714	644	2 544	633	2 318
AB „LTG Infra“	2 535	2 521	2 520	2 347	2 353	2 119
UAB „LTG Kompetencijų centras“	511	3 710	510	3 553	1	1 017
UAB Geležinkelio tiesimo centras	196	2 529	189	2 434	194	2 320
UAB „Rail Baltica statyba“	3	3 940	3	3 803	3	3 614
Iš viso **	**5 559**	**2 767**	**5 617**	**2 589**	**5 703**	**2 353**

**Dėl mokestinių skirtumų užsienio valstybėse, kuriose „LTG Cargo“ turi dukterinių įmonių, pateiktas tik „LTG Cargo“ vidutinis darbo užmokestis, neįskaitant įmonių, registruotų užsienio valstybėse.*

*** Esant atvejų, kai tas pats darbuotojas dirba keliose LTG grupės įmonėse, LTG grupės lygiu darbuotojų skaičius nedubliuojamas.*

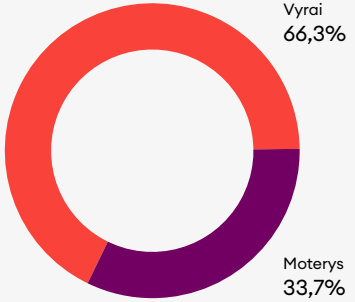
LTG grupės darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis pagal pozicijų grupes

Pozicijų grupė	2026-06-30 **						2025-12-31		2024-12-31	
	Darbuotojų skaičius			VDU, Eur			Darbuotojų skaičius	VDU, Eur	Darbuotojų skaičius	VDU, Eur
	Iš viso	Moterų	Vyrų	Iš viso	Moterų	Vyrų				
LTG Holdingo vadovas *	1	-	1	14 650	-	14 650	1	14 650	1	12 740
LTG Holdingo vadovų taryba *	10	3	7	11 172	-	-	12	10 120	12	9 107
Aukšto lygio vadovai	43	18	25	7 994	7 919	8 045	42	7 693	43	7 116
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	186	79	107	5 826	5 715	5 906	179	5 481	156	5 151
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	763	358	404	3 948	3 879	4 010	731	3 762	637	3 494
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	1 735	661	1 074	2 659	2 569	2 713	1 731	2 523	1 757	2 330
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos / paslaugų darbuotojai	1 824	483	1 340	2 426	2 083	2 552	1 899	2 304	1 963	2 214
Operatyvinės veiklos / paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	997	271	726	1 824	1 827	1 823	1 022	1 715	1 134	1 641
Iš viso	**5 559**	**1 873**	**3 684**	**2 767**	**2 776**	**2 763**	**5 617**	**2 589**	**5 703**	**2 353**

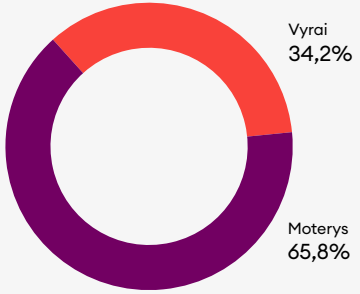
** Pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai.*

*** Dėl konfidencialumo VDU informacija ir VDU skirtumas neatskleidžiamas, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai. Darbuotojai, pasirinkę nenurodyti savo lyties, nėra įtraukiami į vyrų ir moterų pasiskirstymo statistiką.*

LTG grupės darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2026 m. I pusm., %



Bendrovės darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2026 m. I pusm., %



Bendrovės rodikliai

Patronuojančioje bendrovėje 2026 m. birželio 30 d. dirbo 114 darbuotojų (neįskaitant darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume). Palyginti su 2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius nepakito. Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2025 m., išaugo nuo 3 575 Eur iki 5 115 Eur. Didžiausią įtaką VDU kitimui turėjo 2025 metų eigoje vykdyti struktūriniai pokyčiai, dalį darbuotojų iš patronuojamosios įmonės perkeliant į UAB „LTG Kompetencijų centras“ ir AB „LTG Infra“, taip pat ir 2026 m. balandžio mėn. visoje LTG grupėje vykusi darbo užmokesčio peržiūra.

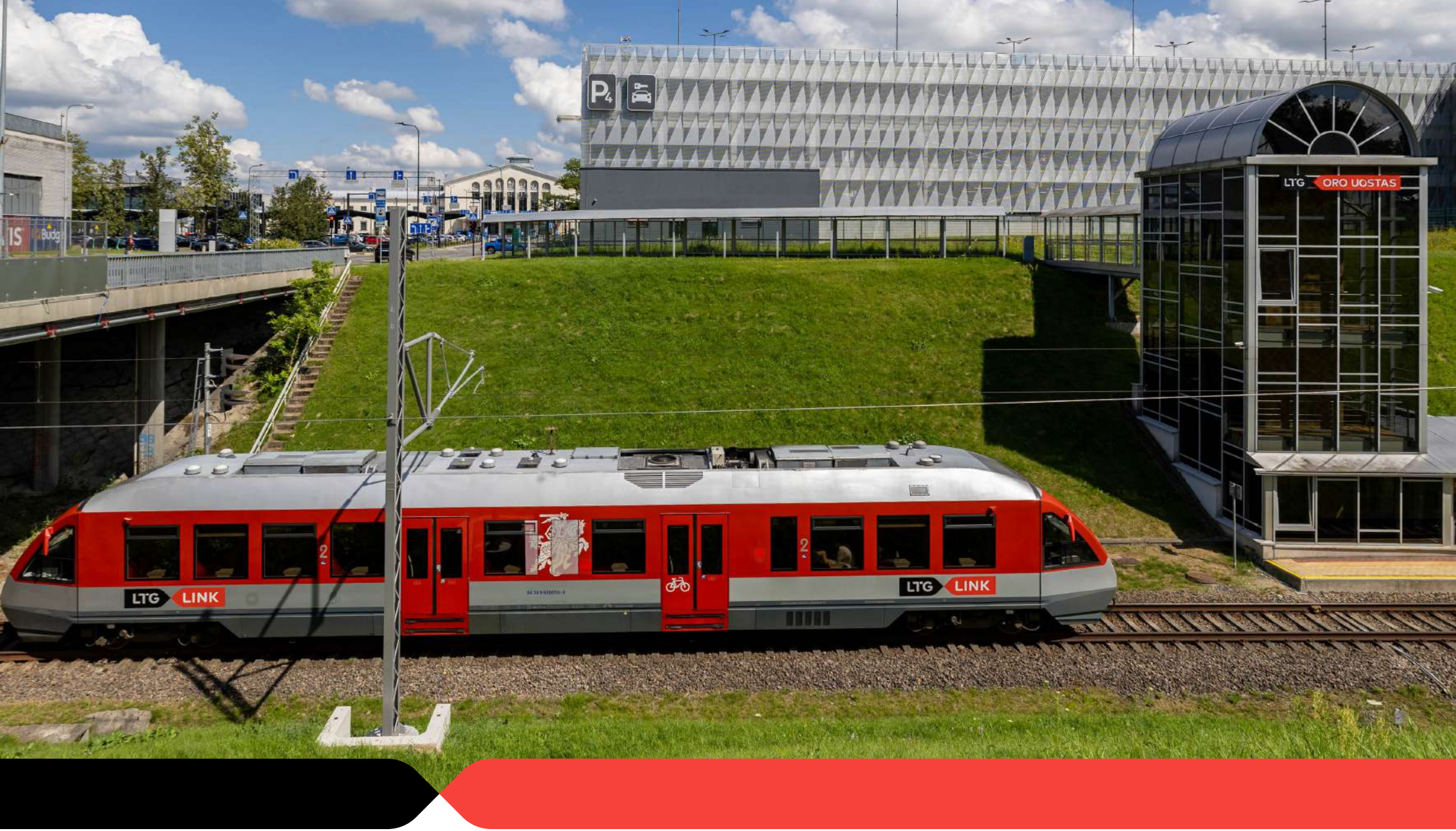
Bendrovės darbo užmokesčio fondas, be išmokėto papildomo paskatinimo už metinius veiklos rezultatus, 2026 m. I pusm. sudarė 3,7 mln. Eur (taip pat neįskaitant kompensacijų už nepanaudotas atostogas, išeitinių išmokų, kaupinių, kapitalizuojamo darbo užmokesčio). Papildomai 2026 m. balandžio mėn. Bendrovės darbuotojams išmokėtas 0,7 mln. Eur paskatinimas už 2025 metų veiklos rezultatus.

Bendrovės darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis pagal bendrąsias pozicijų grupes

Pozicijų grupė	2026-06-30**						2025-12-31		2024-12-31	
	Darbuotojų skaičius			VDU, Eur			Darbuotojų skaičius	VDU, Eur	Darbuotojų skaičius	VDU, Eur
	Iš viso	Moterų	Vyrų	Iš viso	Moterų	Vyrų				
LTG Holdingo vadovas*	1	-	1	14 650	-	14 650	1	14 650	1	12 740
LTG Holdingo vadovų taryba*	5	-	5	10 180	-	10 180	7	9 391	8	8 623
Aukšto lygio vadovai	11	5	6	7 684	7 802	7 599	10	7 349	19	7 027
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	31	20	11	5 938	5 858	6 087	32	5 476	72	5 171
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	55	41	14	4 011	3 977	4 105	52	3 717	270	3 604
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	10	9	1	2 481	-	-	10	2 532	278	2 401
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos / paslaugų darbuotojai	1	-	1	1 955	-	-	2	2 059	38	1 874
Operatyvinės veiklos / paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	-	-	-	-	-	-	-	1 869	48	1 704
Iš viso	**114**	**75**	**39**	**5 115**	**4 540**	**6 196**	**114**	**3 575**	**733**	**3 216**

** Pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai. Detali LTG Holdingo vadovo atlygio struktūra atskleista Atlygio ataskaitos „Bendrovės valdymo organų atlygis“ dalyje.*

*** Dėl konfidencialumo VDU informacija ir VDU skirtumas neatskleidžiamas, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai.*



Rizikų valdymo pokyčiai

Pagrindinės LTG grupės rizikos ir jų pokyčiai

Bendrovė, vykdydama savo veiklą, susiduria su vidinėmis ir išorinėmis rizikomis, galinčiomis turėti įtakos veiklos rezultatams bei strateginių tikslų įgyvendinimui. Rizikos valdomos vadovaujantis LTG grupėje taikoma vieninga **Rizikų valdymo sistema**, kuri grindžiama ISO 31000 (angl. *International Organization of Standardization*) ir COSO ERM (angl. *Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management*) principais bei gerąja praktika.

Bendrovėje taikomas nuoseklus rizikų valdymo procesas apima rizikų identifikavimą, vertinimą, valdymo priemonių planavimą ir įgyvendinimą bei nuolatinę stebėseną. Informacija apie rizikas reguliariai teikiama vadovybei, užtikrinant savalaikį ir pagrįstą sprendimų priėmimą.

Išsami informacija apie LTG grupės rizikų valdymą pateikiama Konsoliduotoje metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m.

- Rizikų valdymo sistema ir atsakomybių pasiskirstymas
- Pagrindinės rizikos, jų šaltiniai, galimas poveikis ir valdymo priemonės
- Rizikų žemėlapis

Pirmąjį metų pusmetį buvo stebimas išorinių rizikų aplinkos suintensyvėjimas ir fiksuoti reikšmingi vidiniai incidentai. 2026 m. gegužės pradžioje Gudžiūnuose ir Jiesioje įvyko dvi didelės geležinkelio eismo avarijos. Jų metu žmonės nenukentėjo, tačiau buvo reikšmingai apgadinta geležinkelio infrastruktūra bei laikinai sutrikdytas paslaugų teikimas. Vienas iš įvykių siejamas su techniniu gedimu, kitas – su žmogiškąją klaida.

Siekiant ateityje išvengti panašaus masto įvykių ir atsižvelgiant į atliktų tyrimų išvadas, LTG grupėje buvo parengtas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei pristatytas kompleksinis trumpalaikes ir ilgalaikes priemones apimantis *Geležinkelio eismo saugumo priemonių planas*. Be to, Bendrovėje vykdomos išmoktų pamokų sesijos, identifikuotos tobulintinos sritys ir įgyvendinamos kitos eismo saugumo stiprinimo priemonės.

Bendrovė ir toliau vykdo išorinių rizikų vertinimą. Valstybės institucijos indikuoja apie padidėjusią hibridinių atakų grėsmę, Europoje fiksuoti sabotažo aktai, nukreipti prieš kritinę infrastruktūrą. Reaguojant į šias aplinkybes, LTG įmonių grupėje papildomas dėmesys skiriamas nacionalinio saugumo klausimams: LTG grupėje patvirtinta ir pradėta taikyti Nacionalinio saugumo atitikties užtikrinimo sistema, apimanti politiką, metodiką ir procesus. Bendrovė taip pat peržiūrėjo ir stiprina taikomas rizikų valdymo priemones, ypatingą dėmesį skirdama incidentų prevencijai, reagavimo gebėjimams stiprinti bei veiklos tęstinumui užtikrinti. Bendrovės vadovai ir darbuotojai reguliariai dalyvauja pratybose, kurių scenarijai apima aktualiausias laikotarpio rizikas, taip stiprindami savo kompetencijas, reikalingas Bendrovės veiklos tęstinumui ir atsparumui ekstremalių situacijų metu užtikrinti.

Ataskaitiniu laikotarpiu reikšmingų pokyčių, galinčių turėti esminės įtakos bendram Bendrovės rizikų lygiui, nenustatyta.

Pagrindinės rizikos išlieka susijusios su:

- išorinio finansavimo strateginiams infrastruktūros projektams užtikrinimu;
- veiklos tęstinumo užtikrinimu ir technologinių sprendimų patikimumu;
- infrastruktūros atsparumu išorės veiksniams, įskaitant klimato kaitos poveikį;
- rangovų pajėgumų užtikrinimu;
- saugos incidentų prevencija.



FINANSINĖS ATASKAITOS (neaudituotos),

parengtos pagal TFAS apskaitos standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje
už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.

6.1. Finansinės būklės ataskaitos

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2026-06-30	2025-12-31	2026-06-30	2025-12-31
ILGALAIKIS TURTAS					
Ilgalaikis materialusis turtas	5	2 590 514	2 571 339	8 978	10 091
Naudojimo teise valdomas turtas	6	19 302	20 900	2 612	2 931
Nematerialusis turtas	7	35 659	35 515	3	4
Investicinis turtas	8	7 021	4 507	5 986	5 744
Žemė		-	-	-	-
Pastatai ir statiniai		7 021	4 507	5 986	5 744
Finansinis turtas		5 441	5 641	989 030	997 859
Investicijos	9	5 272	5 171	920 151	920 151
Paskolos susijusioms įmonėms	18	-	-	68 779	77 376
Prekybos ir kitos gautinos sumos	11	169	470	100	332
Kitas ilgalaikis turtas		3 036	155	215	-
Atidėtojo pelno mokesčio turtas		-	1 907	617	415
Ilgalaikio turto iš viso		**2 660 973**	**2 639 964**	**1 007 441**	**1 017 044**
TRUMPALAIKIS TURTAS					
Atsargos	10	35 097	34 241	19	62
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	10	5 320	5 132	708	1 133
Turtas pagal sutartis su klientais		-	-	-	-
Paskolos susijusioms ir kitoms įmonėms	18	47	-	124 441	54 323
Kitas trumpalaikis finansinis turtas		-	-	-	-
Prekybos ir kitos gautinos sumos	11	125 046	72 596	30 628	14 337
Išankstiniai apmokėjimai	12	12 381	9 451	7 735	7 770
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	13	143 133	261 555	21 088	56 615
Trumpalaikio turto iš viso		**321 024**	**382 975**	**184 619**	**134 240**
TURTO IŠ VISO		**2 981 997**	**3 022 939**	**1 192 060**	**1 151 284**

Finansinės būklės ataskaitų (tęsinys)

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2026-06-30	2025-12-31	2026-06-30	2025-12-31
NUOSAVAS KAPITALAS					
Įstatinis kapitalas	15	1 059 282	1 059 282	1 059 282	1 059 282
Akcijų priedai		-	-	-	-
Privalomasis rezervas	16	42 571	36 163	42 571	36 163
Kiti rezervai	16	-	-	-	-
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		94 742	111 992	32 683	32 042
Valiutos kurso pokyčio įtaka		(443)	(298)		
Nuosavo kapitalo iš viso		**1 196 152**	**1 207 139**	**1 134 536**	**1 127 487**
ĮSIPAREIGOJIMAI					
Ilgalaikiai įsipareigojimai					
Dotacijos	17	1 287 289	1 300 716	211	253
Paskolos ir kitos finansinės skolos	18	167 185	170 253	-	-
Nuomos įsipareigojimai	19	14 295	15 736	2 603	2 876
Išmokos darbuotojams	20	7 313	6 825	40	37
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	22	1 945	4 155	-	-
Atidėjiniai	21	39 937	39 804	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai		34 846	34 447	-	-
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		**1 552 810**	**1 571 936**	**2 854**	**3 166**
Trumpalaikiai įsipareigojimai					
Paskolos ir kitos finansinės skolos	18	23 933	20 226	12 796	-
Dotacijos	17	16 267	16 267	-	-
Nuomos įsipareigojimai	19	5 754	6 674	140	146
Pelno mokesčio įsipareigojimai	26	3 955	9 049	359	1 442
Išmokos darbuotojams	20	31 282	31 284	1 309	1 649
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	22	110 506	113 622	31 865	9 203
Įsipareigojimai pagal sutartis su klientais		33	25	-	-
Gauti išankstiniai apmokėjimai	23	41 083	46 524	8 199	8 191
Atidėjiniai	21	221	193	-	-
Įsipareigojimai skirti parduoti		-	-	-	-
Kitos mokėtinos sumos		-	-	-	-
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		**233 035**	**243 864**	**54 670**	**20 631**
Įsipareigojimų iš viso		**1 785 845**	**1 815 800**	**57 524**	**23 797**
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		**2 981 997**	**3 022 939**	**1 192 060**	**1 151 284**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 62-90 puslapiuose, patvirtinti ir pasirašyti:

Arūnas Rumskas
Generalinis direktorius

Arūnas Rumskas
Finansų direktorius

Anastasija Tamulevičienė
UAB „LTG Kompetencijų centras“ Finansinių ataskaitų ir kontrolės vyresnioji finansų kontrolierė, veikianti pagal 2026 m. kovo 19 d. sprendimą Nr.SPR-L1(KC)-3/2026

6.2.Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2026-06-30	2025-06-30	2026-06-30	2025-06-30
Pardavimo pajamos	24	196 706	186 640	8 669	8 157
Valstybės dotacijų pajamos		61 540	54 919	-	-
Kitos veiklos pajamos		2 952	2 224	280	1 075
Pajamos iš viso		261 198	243 783	8 949	9 232
Išmokų darbuotojams sąnaudos		(92 312)	(87 386)	(4 232)	(3 825)
Nusidėvėjimas ir amortizacija		(57 831)	(57 218)	(867)	(1 140)
Valdymo ir bendrosios administravimo paslaugos		-	-	(1 486)	-
Kuras		(17 903)	(16 137)	-	-
Remontas ir techninė priežiūra		(13 673)	(9 119)	(253)	(293)
Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos		(8 501)	(6 934)	(39)	-
Elektros energija		(7 948)	(6 169)	(134)	(216)
Medžiagos		(8 448)	(7 033)	(33)	(4)
Ilgalaikio turto, skirto parduoti nurašymas iki grynosios realizacinės vertės		-	(1 686)	17	-
Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(1 945)	-	(31)	(1)
Atsargų (nukainojimas) atstatymas iki grynosios realizavimo vertės		(340)	-	(15)	3
Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(1 765)	1 064	(1 716)	53
Atidėjinių pasikeitimas		(658)	74	-	-
Kitos sąnaudos		(30 660)	(26 090)	(3 076)	(4 172)
Sąnaudos iš viso		**(241 984)**	**(216 634)**	**(11 865)**	**(9 594)**
Veiklos pelnas (nuostoliai)		**19 214**	**27 149**	**(2 916)**	**(362)**
Finansinės veiklos pajamos	25	1 272	694	36 194	29 824
Finansinės veiklos sąnaudos	25	(4 821)	(3 578)	(546)	(60)
Finansinės veiklos rezultatas grynąja verte		(3 549)	(2 884)	35 648	29 764
Asocijuotų įmonių grynojo pelno (nuostolių) dalis		88	229	-	-
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		**15 753**	**24 494**	**32 732**	**29 402**
Atidėtas pelno mokestis	26	(2 854)	-	202	-
Pelno mokestis	26	(2 527)	(5 276)	(249)	(1 002)
Grynasis pelnas (nuostoliai) iš tęsiamos veiklos		**10 372**	**19 218**	**32 685**	**28 400**
Pelnas (nuostoliai) iš nutraukiamos veiklos		-	-	-	276
Grynasis pelnas (nuostoliai)		**10 372**	**19 218**	**32 685**	**28 676**
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		-		-	-
Valiutų kursų skirtumai dėl užsienio įmonių finansinių ataskaitų perskaičiavimo		33	(30)	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		**10 405**	**19 188**	**32 685**	**28 676**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

6.3. Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos

Grupė	Pastabos	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Valiutų perskaičiavimo rezervas	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**34 838**	**8 114**	**(292)**	**95 267**	**1 197 209**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	43 273	43 273
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	(6)	-	(6)
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	(6)	43 273	43 267
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	(53)	(53)
Įstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo mažinimas		-	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas		-	-	1 325	-	-	(1 325)	-
Rezervų panaudojimas		-	-	-	(8 114)	-	8 114	-
Dividendai		-	-	-	-	-	(33 284)	(33 284)
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	1 325	(8 114)	-	(26 495)	(33 284)
Likutis 2025 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**36 163**	**-**	**(298)**	**111 992**	**1 207 139**

Likutis 2025 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**36 163**	**-**	**(298)**	**111 992**	**1 207 139**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-		10 405	10 405
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	(145)	-	(145)
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	(145)	10 405	10 260
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	4 387	4 387
Įstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo mažinimas		-	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas		-	-	6 409	-	-	(6 409)	-
Rezervų panaudojimas		-	-	-	-	-	-	-
Dividendai		-	-	-	-	-	(25 634)	(25 634)
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	6 409	-	-	(27 656)	(21 247)
Likutis 2026 m. birželio 30 d.		**1 059 282**	**-**	**42 572**	**-**	**(443)**	**94 741**	**1 196 152**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis. .

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos (tęsinys)

Bendrovė	Pastabos	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Valiutų perskaičiavimo rezervas	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**34 838**	**8 114**	**-**	**26 496**	**1 128 730**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	32 042	32 042
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	-	32 042	32 042
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo mažinimas		-	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas		-	-	1 325	-	-	(1 325)	-
Rezervų panaudojimas		-	-	-	(8 114)	-	8 114	-
Dividendai		-	-	-	-	-	(33 285)	(33 285)
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	1 325	(8 114)	-	32 042	(33 284)
Likutis 2025 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**36 163**	**-**	**-**	**32 042**	**1 127 487**
		-	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Likutis 2025 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**36 163**	**-**	**-**	**32 042**	**1 127 487**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	32 683	32 683
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		-	-	-	-	-	32 683	32 683
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-	-
Įstatinio kapitalo mažinimas		-	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas		-	-	6 408	-	-	(6 408)	-
Rezervų panaudojimas		-	-	-	-	-	-	-
Dividendai		-	-	-	-	-	(25 634)	(25 634)
Sandoriai, susiję su įmonės savininkais iš viso		-	-	6 408	-	-	(32 042)	(25 634)
Likutis 2026 m. birželio 30 d.		**1 059 282**	**-**	**42 571**	**-**	**-**	**32 683**	**1 134 536**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

6.4. Pinigų srautų ataskaitos

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2026-06-30	2025-06-30	2026-06-30	2025-06-30
Pagrindinės veiklos pinigų srautai					
Grynasis pelnas (nuostoliai)		10 372	19 218	32 683	28 676
Koregavimai					
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	5, 6, 7, 8	55 050	71 593	539	2 042
Dotacijų (amortizacija)	17	(12 864)	(12 709)	(42)	(54)
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto (išskyrus investicijų) perleidimo/nurašymo		-	1 029	-	(852)
Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(109 955)	-	9	1
Atsargų nurašymas iki grynosios realizacinės vertės		(250)	-	(1)	(3)
Ilgalaikio turto, skirto parduoti nurašymas iki grynosios realizacinės vertės		(90)	-	-	-
Investicijų vertės sumažėjimas (padidėjimas)		-	-	-	(120)
Gautinų sumų vertės sumažėjimas (padidėjimas)		-	623	1 825	(53)
Sukauptų pajamų / sąnaudų pasikeitimas		(2 865)	(13 681)	(69)	2 434
Palūkanų (pajamos) sąnaudos ir kiti su paskolomis susiję mokesčiai		3 215	2 753	(2 651)	(2 983)
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		(2 797)	(74)	(202)	-
Nutraukiamos veiklos pardavimo įtaka		-	-	-	-
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		(112)	362	(152)	(24)
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(548)	1 799	41	56
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)	26	399	5 276	(1 083)	1 002
Asocijuotosios įmonės (pelnas) nuostoliai		4 589	(229)	-	-
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus koregavimus		(55 856)	75 960	30 897	30 122
Apyvartinio kapitalo pasikeitimas					
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		(3 241)	(1 014)	750	13
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)		(54 407)	(64 127)	(50 964)	(46 439)
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		(18 736)	(14 661)	22 379	27 385
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		487	141	(337)	(1 320)
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		40	1 416	(215)	(95)
(Sumokėtas) pelno mokestis		1 907	(2 633)	-	(719)
Nutraukiamos veiklos pardavimo įtaka		-	-	-	(7 488)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		(129 806)	(4 918)	2 510	1 457
Investicinės veiklos pinigų srautai					
Ilgalaikio turto (įsigijimas) ir išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas		(87 282)	(136 372)	(137)	-
Ilgalaikio turto perleidimas		128 875	1 313	503	820
Investicijų (įsigijimas) perleidimas		-	454	-	(2 000)
Gauti dividendai		418	435	33 292	26 783
Gautos palūkanos		-	-	2 826	3 934
Suteiktų paskolų susigrąžinimas		-	-	8 597	(69 251)
Suteiktos paskolos		-	-	(70 293)	8 717
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		42 011	(134 170)	(25 212)	(30 997)
Finansinės veiklos pinigų srautai					
Paskolų gavimas/Cash pool		10 200	20 000	-	-
Paskolų (grąžinimas)		(9 601)	(7 778)	12 796	18 118
Gautos (grąžintos, panaudotos) dotacijos		(563)	54 352	-	-
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(478)	(1 799)	(41)	(56)
Nuomos įsipareigojimų mokėjimai		(1 335)	(1 105)	(40)	(194)
(Sumokėtos) palūkanos		(3 215)	(2 487)	(29)	-
(Sumokėti) dividendai		(25 634)	(33 285)	(25 634)	(33 284)
Kiti finansinės veiklos pinigų srautai		-	(100)	152	-
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(30 626)	27 798	(12 825)	(15 417)
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(118 421)	(111 290)	(35 527)	(44 956)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		261 555	176 539	56 615	54 392
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		**143 134**	**65 249**	**21 088**	**9 436**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

6.5. Aiškinamasis raštas

1. Bendroji informacija

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (Bendrovė, LTG) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 1991 m. gruodžio 24 d., reorganizavus SPAB „Lietuvos geležinkeliai“.

Bendrovė yra juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. Bendrovė yra akcinio kapitalo įmonė, kurios akcininkas yra Lietuvos valstybė. Bendrovės registracijos kodas 110053842, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100538411, juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 16, 02100 Vilnius.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės (Grupė) pagrindinė veikla – krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugos, geležinkelių tinklo administravimas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, priežiūra ir plėtra, bendrųjų vidaus administravimo paslaugų teikimas AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės įmonėms.

Bendrovės pagrindinė veikla – AB „Lietuvos geležinkeliai“ – patronuojanti valdymo bendrovė, atsakinga už Grupės veiklos koordinavimą ir strateginį valdymą. Iki 2025 m. rugsėjo 30 d. bendrovė teikė geležinkelių paslaugų įrenginių (GPĮ) bei komercines paslaugas.

2026 m. birželio 30 d. ir 2025 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo Lietuvos valstybė, atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 3 657 492 paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominalioji vertė buvo 289,62 euro. Įstatinį kapitalą sudarė 1 059 282 tūkst. Eur. Bendrovė neturėjo įsigijusi savų akcijų.

Grupės ir Bendrovės faktinis darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d. buvo 5 559 darbuotojai ir 114 darbuotojai (2025 m. gruodžio 31 d. buvo 5 617 darbuotojai ir 114 darbuotojai).

Grupę sudarė Bendrovė (patronuojanti įmonė) ir įmonės, kurios nurodytos toliau.

Patronuojamosios įmonės

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis, proc.		Pagrindinė veikla
		2026 06 30	2025 12 31	
AB „LTG Cargo“	Geležinkelio g. 12, Vilnius	100	100	Krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimas
UAB „LTG Link“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	100	100	Keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimas
AB „LTG Infra“	Geležinkelio g. 2, Vilnius	100	100	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų valdymas
UAB Geležinkelio tiesimo centras	Trikampio g. 10, Lentvaris	100	100	Viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio remontas ir statyba
UAB „LTG Kompetencijų centras“	Pelesos g. 10-102, Vilnius	100	100	AB „Lietuvos geležinkeliai“ verslo aptarnavimo įmonė, kurios veikla apima personalo, apskaitos, procesų, pirkimų, teisės, turto valdymo, saugos ir informacinių technologijų paslaugas
UAB „Rail Baltica statyba“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	100	100	Bendros Baltijos šalių „RB Rail AS“, kuruojančios projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą akcininko funkcijų vykdymas
„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.	Świętojerska 5/7, 00-236 Varšuva, Lenkijos Respublika	100	100	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	Y. Chykalenka g. 21, Kijivas, Ukraina	100	100	Kroviniams geležinkeliais vežti naudojamų riedmenų nuomos, remonto, ekspedijavimo ir kitų logistinių paslaugų teikimas
VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“	Švitrigailos g. 39, Vilnius	81,39	81,39	Atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą, įmonė nėra reikšminga, todėl nereikšminga konsolidavimo tikslais

Asocijuotos ir paskesnės eilės įmonės

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis, proc.		Pagrindinė veikla
		2026 06 30	2025 12 31	
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	Sostinės g. 18, Valčiūnai, Vilniaus raj.	34	34	Geležinkelio iešmų gamyba
„RB Rail AS“	Satekles iela 2B, LV-1010, Ryga, Latvija	33,33	33,33	Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas bei centrinio projekto koordinatoriaus funkcijų vykdymas. Valdoma per UAB „Rail Baltica statyba“

2. Rengimo pagrindas

Šios tarpinės sutrumpintos finansinės ataskaitos parengtos už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d. (toliau – tarpinės finansinės ataskaitos) ir buvo parengtos pagal 34-ąjį tarptautinį apskaitos standartą (toliau – TAS) „Tarpinė finansinė atskaitomybė“.

Šiose tarpinėse finansinėse ataskaitose nėra pateikiama visa informacija, kuri yra reikalaujama sudarant metines finansines ataskaitas, todėl turi būti skaitoma kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2025 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos vadovaujantis TFAS apskaitos standartais (toliau – TFAS), patvirtintais Tarptautinės apskaitos standartų valdybos (toliau – TASV) bei priimtais taikymui ES.

Grupės ir Bendrovės tarpinės finansinės ataskaitos už šešių mėnesių laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d., yra parengtos veiklos tęstinumo principu remiantis įvertinimu, pagrįstu istorine įsigijimo savikaina.

Šiose tarpinėse finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos tūkstančiais eurų, jeigu nenurodyta kitaip, skaičiai tarp lentelių gali nesutapti dėl apvalinimo. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

Pinigų srautų ataskaita yra rengiama netiesioginiu būdu.

Bendrovės ir Grupės finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais.

Šios finansinės ataskaitos už laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d., yra neauditуotos. Metinių finansinių ataskaitų už 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus auditą atliko UAB „KPMG Baltics“.

3. Reikšmingi apskaitos principai

Apskaitos principai, taikomi rengiant šias tarpines finansines ataskaitas, yra tokie patys, kurių buvo laikomasi rengiant Konsoliduotas ir Bendrovės metines finansines ataskaitas už metus, pasibaigusius 2025 m. gruodžio 31 d., išskyrus naujus standartus, kurie įsigaliojo nuo 2026 m. sausio 1 d. Rengdama šias tarpines finansines ataskaitas Grupė ir Bendrovė netaikė naujų standartų, pataisų ir aiškinimų, kurie buvo patvirtinti, bet dar nėra įsigalioję.

4. Svarbūs apskaitiniai vertinimai

Rengiant šias tarpines finansines ataskaitas, reikšmingi vadovybės sprendimai dėl apskaitos politikos taikymo bei pagrindinių neapibrėžtumų nustatymo buvo tokie patys, kokie buvo taikomi rengiant 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusių metų finansines ataskaitas.



5. Materialusis turtas

Grupės materialųjį turtą sudarė:

Grupė	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
2024 M. GRUODŽIO 31 D.	**152 732**	**1 725 137**	**168 661**	**618 573**	**42 241**	**769 155**	**3 476 499**
- įsigijimai	**(184)**	**1 454**	**326**	**403**	**209**	**362 953**	**365 161**
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(1 470)	(1 317)	(1 115)	(6 280)	(159)	(2 970)	(13 311)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(596)	(2 781)	(25)	(2 686)	2 994	(3 094)
- perklasifikavimas iš/(į) nematerialų turtą	-	-	-	-	-	(3 856)	(3 856)
- perklasifikavimas iš/(į) investicinį turtą	-	(2 489)	-	-	-	-	(2 489)
- perklasifikavimai		60 726	11 983	82 977	1 186	(153 841)	3 031
2025 m. gruodžio 31 d.	**151 078**	**1 782 915**	**177 074**	**695 648**	**40 791**	**974 435**	**3 821 941**
- įsigijimai	-	1 461	50	12 525	(2)	77 635	91 669
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(4)	(4 735)	(6 366)	(3 739)	(60)	(109)	(15 013)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(551)	(748)	1 051	(15)	2 709	2 446
- perklasifikavimas iš/(į) nematerialų turtą	-	-	-	-	-	-	-
- perklasifikavimas iš/(į) investicinį turtą	-	(567)	-	-	-		(567)
- perklasifikavimai	-	9 853	2 408	18 934	3 214	(34 409)	-
2026 m. birželio 30 d.	**151 074**	**1 788 376**	**172 418**	**724 419**	**43 928**	**1 020 261**	**3 900 476**
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI							
2024 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(664 641)**	**(99 217)**	**(309 241)**	**(32 723)**	**(18 069)**	**(1 123 891)**
- nusidėvėjimas	-	(74 832)	(7 720)	(41 950)	(1 937)	-	(126 439)
- vertės sumažėjimas	-	(182)	(4)	(5 925)	(173)	(945)	(7 229)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	3 222	1 942	152	(2 241)	9 916	12 991
- perklasifikavimas (iš)/į trumpalaikį turtą	-	98	194	706	(3 496)	1 431	(1 067)
- perklasifikavimas iš/(į) nematerialų turtą	-	-	-	(47)	47	-	-
- perklasifikavimas (iš)/į investicinį turtą	-	579	-	-	-	-	579
- perklasifikavimai	-	1 856	(6 256)	(2 370)	7 594	(6 370)	(5 546)
2025 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(733 900)**	**(111 061)**	**(358 675)**	**(32 929)**	**(14 037)**	**(1 250 602)**
- nusidėvėjimas	-	(38 732)	(3 744)	(22 111)	(1 137)	-	(65 724)
- vertės sumažėjimas	-	(1 299)	(9)	153	-	(687)	(1 842)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	1 581	3 985	1 724	57	-	7 347
- perklasifikavimas (iš)/į trumpalaikį turtą	-	356	208	182	12	-	758
- perklasifikavimas iš/(į) nematerialų turtą	-	-	-	-	-	-	-
- perklasifikavimas (iš)/į investicinį turtą	-	112	1	-	-		113
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-	-	-
2026 m. birželio 30 d.	**-**	**(771 882)**	**(110 620)**	**(378 727)**	**(33 997)**	**(14 724)**	**(1 309 950)**
LIKUTINĖ VERTĖ							
2024 m. gruodžio 31 d.	**152 732**	**1 060 496**	**69 444**	**309 332**	**9 518**	**751 086**	**2 352 608**
2025 m. gruodžio 31 d.	**151 078**	**1 049 015**	**66 013**	**336 973**	**7 862**	**960 398**	**2 571 339**
2026 m. birželio 30 d.	**151 074**	**1 016 494**	**61 798**	**345 692**	**9 931**	**1 005 537**	**2 590 526**

Bendrovės materialųjį turtą sudarė:

Bendrovė	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ							
2024 m. gruodžio 31 d.	**-**	**40 215**	**7 437**	**663**	**8 663**	**406**	**57 384**
- įsigijimai per metus	-	19	-	-	-	638	657
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(3 925)	(1 445)	(7)	(2 653)	(373)	(8 403)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(77)	(247)	28	2 539	-	2 243
- perklasifikavimai	-	(135)	498	-	-	(649)	(286)
- turto perleidimas dėl reorg./ verslo veiklos perleidimo	-	(16 497)	(2 808)	(143)	(4 711)	(11)	(24 170)
2025 m. gruodžio 31 d.	**-**	**19 600**	**3 435**	**541**	**3 838**	**11**	**27 425**
- įsigijimai	-	-	-	-	-	137	137
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(13)	(217)	-	-	-	(230)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(527)	247	-	(1)	-	(281)
- perklasifikavimai	-	(673)	-	-	2	(22)	(693)
2026 m. birželio 30 d.	**-**	**18 387**	**3 465**	**541**	**3 839**	**126**	**26 358**
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI							
2024 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(23 029)**	**(5 802)**	**(447)**	**(6 835)**	**(372)**	**(36 485)**
- nusidėvėjimas	-	(1 521)	(305)	(19)	(380)	-	(2 225)
- vertės sumažėjimas per metus	-	(29)					(29)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	2 330	1 322	3	2 497	372	6 524
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	48	200	(24)	(2 412)	-	(2 188)
- perklasifikavimai	-	(475)	-	-	-	-	(475)
- turto perleidimas dėl reorg./ verslo veiklos perleidimo	-	10 870	2 183	97	4 394	-	17 544
2025 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(11 806)**	**(2 402)**	**(390)**	**(2 736)**	**-**	**(17 334)**
- nusidėvėjimas	-	(397)	(134)	(6)	(146)	-	(683)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	7	202	-	-	-	209
- vertės sumažėjimas per metus	-	5	(14)	-	-	-	(9)
- perklasifikavimas (iš)/į trumpalaikį turtą	-	341	(214)	-	1	-	128
- perklasifikavimai	-	307	-	-	-	-	307
2026 m. birželio 30 d.	**-**	**(11 542)**	**(2 563)**	**(396)**	**(2 881)**	**-**	**(17 382)**
LIKUTINĖ VERTĖ							
2024 m. gruodžio 31 d.	**-**	**17 186**	**1 635**	**216**	**1 828**	**34**	**20 899**
2025 m. gruodžio 31 d.	**-**	**7 794**	**1 033**	**151**	**1 102**	**11**	**10 091**
2026 m. birželio 30 d.	**-**	**6 845**	**902**	**145**	**958**	**126**	**8 976**

Grupės nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į Grupės Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, 2026 m. birželio 30 d. sudarė 55 593 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 50 471 tūkst. Eur).

Bendrovės nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į Bendrovės Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, 2026 m. birželio 30 d. sudarė 866 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 1 853 tūkst. Eur).

2026 m. birželio 30 d. patikėjimo teise valdomo turto likutinė vertė buvo 1 038 709 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 1 210 018 tūkst. Eur).

Grupės visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo materialiojo turto savikaina sudarė 67 980 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 60 464 tūkst. Eur), o Bendrovės – 5 874 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 5 554 tūkst. Eur). Grupėje didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio materialiojo turto sudarė transporto priemonės, mašinos ir įranga bei kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai. Bendrovėje – pastatai, statiniai, mašinos ir įranga, transporto priemonės bei kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai. Grupė ir Bendrovė įkeisto turto neturi.

Per ataskaitinį laikotarpį Grupė pripažino 3 509 tūkst. Eur nuostolių susijusi su ilgalaikio turto vertės sumažėjimu dėl Geležinkelio transporto įvykių Jiesioje ir Gudžiūnuose. Apie avarijas papildoma informacija atskleista 29 pastaboje.

6. Naudojimo teise valdomas turtas

Grupės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

Grupė	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ						
2024 m. gruodžio 31 d.	**1 344**	**1 199**	**-**	**34 978**	**2 561**	**40 082**
- įsigijimai per metus	1	-	-	3 494	1	3 496
- perleistas turtas	(22)	1 941	-	(7 437)	-	(5 518)
- perklasifikavimai	321	(2 024)	640	(742)	(603)	(2 408)
2025 m. gruodžio 31 d.	**1 644**	**1 116**	**640**	**30 293**	**1 959**	**35 652**
- įsigijimai	(2)	714	-	107 671	65	108 448
- perleistas turtas	(281)	(424)	-	(113 133)	-	(113 838)
2026 m. birželio 30 d.	**1 361**	**1 406**	**640**	**24 831**	**2 024**	**30 262**
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI						
2024 m. gruodžio 31 d.	**(167)**	**(448)**	**-**	**(16 600)**	**(618)**	**(17 833)**
- nusidėvėjimas	(72)	(279)	(149)	(7 028)	(512)	(8 040)
- vertės sumažėjimas per metus		2 997				2 997
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas		87		3 485	40	3 612
- perklasifikavimai	(29)	(2 688)	(75)	6 744	559	4 511
2025 m. gruodžio 31 d.	**(268)**	**(331)**	**(224)**	**(13 398)**	**(531)**	**(14 752)**
- nusidėvėjimas	(32)	(181)	(75)	(11 061)	(257)	(11 606)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	46	61	-	15 292	(1)	15 398
2026 m. birželio 30 d.	**(254)**	**(451)**	**(299)**	**(9 167)**	**(789)**	**(10 960)**
LIKUTINĖ VERTĖ						
2024 m. gruodžio 31 d.	**1 177**	**751**	**-**	**18 378**	**1 943**	**22 249**
2025 m. gruodžio 31 d.	**1 376**	**785**	**416**	**16 895**	**1 428**	**20 900**
2026 m. birželio 30 d.	**1 107**	**955**	**341**	**15 664**	**1 235**	**19 302**

Bendrovės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

Bendrovė	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ						
2024 m. gruodžio 31 d.	**1 219**	**2 307**	**30**	**-**	**-**	**3 556**
- įsigijimai	105	(198)	-	49	-	(44)
- perleistas turtas	(22)		-	(49)		(71)
2025 m. gruodžio 31 d.	**1 302**	**2 109**	**30**	**-**	**-**	**3 441**
- įsigijimai	-	-	-	-	-	-
- perleistas turtas	(273)	-	-	-	-	(273)
2026 m. birželio 30 d.	**1 029**	**2 109**	**30**	**-**	**-**	**3 168**
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI						
2024 m. gruodžio 31 d.	**(168)**	**(135)**	**(30)**	**-**	**-**	**(333)**
- nusidėvėjimas	(54)	(142)	-	(107)	(40)	(343)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	2	17	-	107	40	166
2025 m. gruodžio 31 d.	**(220)**	**(260)**	**(30)**	**-**	**-**	**(510)**
- nusidėvėjimas	(25)	(61)	-	-	-	(86)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	40	-	-	-	-	40
2026 m. birželio 30 d.	**(205)**	**(321)**	**(30)**	**-**	**-**	**(556)**
LIKUTINĖ VERTĖ						
2024 m. gruodžio 31 d.	**1 051**	**2 172**	**-**	**-**	**-**	**3 223**
2025 m. gruodžio 31 d.	**1 082**	**1 849**	**-**	**-**	**-**	**2 931**
2026 m. birželio 30 d.	**824**	**1 788**	**-**	**-**	**-**	**2 612**

7. Nematerialusis turtas

Grupės nematerialųjį turtą sudarė:

Grupė	Programinė įranga	Licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Sumokėti avansai ir vykdomi nematerialaus turto projektai	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ					
2024 m. gruodžio 31 d.	**46 614**	**6 403**	**4 660**	**90**	**57 767**
- įsigijimai			66	7 265	7 331
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(1 857)	(5)	(94)	(275)	(2 231)
- perkelta iš materialiojo turto	6 389	(6 265)	(6)	3 738	3 856
- perklasifikavimai	2 859	6 407	(3 665)	(5 556)	45
2025 m. gruodžio 31 d.	**54 005**	**6 540**	**961**	**5 262**	**66 768**
- įsigijimai	13	-	6	3 343	3 362
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(24)	-	-	-	(24)
- perklasifikavimai	322	85	-	(407)	-
2026 m. birželio 30 d.	**54 316**	**6 625**	**967**	**8 198**	**70 106**
SUKAUPTA AMORTIZACIJA IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI					
2024 m. gruodžio 31 d.	**(22 588)**	**(3 410)**	**(554)**		**(26 552)**
- amortizacija	(5 649)	(352)	(69)		(6 070)
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	1 446	5	64		1 515
- perklasifikavimai	(128)	(1)	(17)		(146)
2025 m. gruodžio 31 d.	**(26 919)**	**(3 758)**	**(576)**	**-**	**(31 253)**
- amortizacija	(3 023)	(143)	(52)	-	(3 308)
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	24	-	-	-	24
2026 m. birželio 30 d.	**(29 198)**	**(3 901)**	**(628)**	**-**	**(34 537)**
LIKUTINĖ VERTĖ					
2024 m. gruodžio 31 d.	**24 026**	**2 993**	**4 106**	**90**	**31 215**
2025 m. gruodžio 31 d.	**27 086**	**2 782**	**385**	**5 262**	**35 515**
2026 m. birželio 30 d.	**24 398**	**2 724**	**339**	**8 198**	**35 659**

Bendrovė	Programinė	Licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Sumokėti avansai ir vykdomi nematerialaus turto projektai	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ					
2024 m. gruodžio 31 d.	**167**	**-**	**-**	**-**	**167**
- įsigijimai	32	51	-	(83)	-
- turto perleidimas dėl reorg./verslo veiklos perleidimo	(179)	(51)	-	83	(147)
2025 m. gruodžio 31 d.	**20**	**-**	**-**	**-**	**20**
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	-	-	-	-	-
- perklasifikavimai	-	-	-	-	-
2026 m. birželio 30 d.	**20**	**-**	**-**	**-**	**20**
SUKAUPTA AMORTIZACIJA IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI					
2024 m. gruodžio 31 d.	**(160)**	**-**	**-**	**-**	**(160)**
- amortizacija	(120)	(28)	-	-	(148)
- turto perleidimas dėl reorg./verslo veiklos perleidimo	264	28	-	-	292
2025 m. gruodžio 31 d.	**(16)**	**-**	**-**	**-**	**(16)**
- amortizacija	(1)	-	-	-	(1)
- turto perleidimas dėl reorg./verslo veiklos perleidimo	-	-	-	-	-
2026 m. birželio 30 d.	**(18)**	**-**	**-**	**-**	**(18)**
LIKUTINĖ VERTĖ					
2024 m. gruodžio 31 d.	**7**	**-**	**-**	**-**	**7**
2025 m. gruodžio 31 d.	**4**	**-**	**-**	**-**	**4**
2026 m. birželio 30 d.	**3**	**-**	**-**	**-**	**3**

Grupės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos, įtrauktos į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, per 2026 m. sausio–birželio mėn. sudarė 2 238 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 2 056 tūkst. Eur).

Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos, įtrauktos į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, per 2026 m. sausio–birželio mėn. sudarė 1 tūkst. Eur (2025 m. birželio 30 d. – 135 tūkst. Eur). Reikšmingą amortizacijos sąnaudų sumažėjimą lėmė 2025 m. atliktas nematerialiojo turto perleidimas dėl reorganizavimo ir verslo veiklos perdavimo.

2026 m. birželio 30 d. Grupės nematerialiojo turto likutinė vertė sudarė 35 659 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 35 515 tūkst. Eur), iš kurių 8 198 tūkst. Eur sudarė vykdomi nematerialiojo turto projektai ir sumokėti avansai (2025 m. gruodžio 31 d. – 5 262 tūkst. Eur).

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės nematerialiojo turto likutinė vertė sudarė 3 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 4 tūkst. Eur).

Grupės nematerialiojo turto, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas, vertė sudarė 372 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 535 tūkst. Eur). Bendrovės nematerialiojo turto, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas, vertė sudarė 6 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 151 tūkst. Eur). Didžiąją dalį amortizuoto turto sudarė programinė įranga.

8. Investicinis turtas

Grupės ir Bendrovės investicinį turtą sudarė:

	Grupė	Bendrovė
ĮSIGIJIMO SAVIKAINA		
2024 m. gruodžio 31 d.	**2 711**	**16 240**
- įsigijimai per metus	172	-
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	1 747	(7 734)
- perklasifikavimas iš/į trumpalaikį turtą	(464)	(177)
- perkelta į/iš materialiojo turto	2 489	-
- perklasifikavimai	133	287
- pokytis dėl verslo perleidimo	-	(152)
2025 m. gruodžio 31 d.	**6 788**	**8 464**
- perkelta iš/(į) materialųjį turtą	-	-
- perklasifikavimas iš/į trumpalaikį turtą	-	-
- perklasifikavimai	567	693
2026 m. birželio 30 d.	**7 355**	**9 157**
SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS IR VERTĖS SUMAŽĖJIMO NUOSTOLIAI		
2024 m. gruodžio 31 d.	**(1 161)**	**(7 427)**
- nusidėvėjimas	(829)	(543)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(339)	4 584
- perklasifikavimas iš/į trumpalaikį turtą	245	145
- perkelta į/iš materialiojo turto	(578)	-
- perklasifikavimai	381	521
2025 m. gruodžio 31 d.	**(2 281)**	**(2 720)**
- nusidėvėjimas	(259)	(144)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-
- perklasifikavimas iš/į trumpalaikį turtą	2 319	-
- perkelta iš/(į) materialųjį turtą	-	-
- perklasifikavimai	(113)	(307)
2026 m. birželio 30 d.	**(334)**	**(3 171)**
LIKUTINĖ VERTĖ		
2024 m. gruodžio 31 d.	**1 550**	**8 813**
2025 m. gruodžio 31 d.	**4 507**	**5 744**
2026 m. birželio 30 d.	**7 021**	**5 986**

Grupės ir Bendrovės investicinį turtą sudarė nuomojami pastatai. Vidutinis neatšaukiamos nuomos terminas yra 3 metai su pratęsimo galimybe.

2026 m. birželio 30 d. Grupės investicinio turto likutinė vertė sudarė 7 021 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 4 507 tūkst. Eur), o Bendrovės investicinio turto likutinė vertė sudarė 5 986 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 5 744 tūkst. Eur).

Grupė ir Bendrovė įkeisto investicinio turto neturi.

9. Investicijos

Grupės investicijų į asocijuotąsias ir kitas įmones judėjimą sudarė:

Įmonės pavadinimas	Valdoma dalis (proc.)	2026 06 30			2025 12 31		
		Investicijos vertė	Apskaitytas vertės sumažėjimas	Apskaitinė vertė	Investicijos	Apskaitytas vertės sumažėjimas	Apskaitinė vertė
Asocijuotųjų įmonių akcijos							
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	34	2 340	-	2 428	2 340	-	2 340
„RB Rail AS“	33,33	2 841	-	2 841	3 913	(1 072)	2 841
		5 181	**-**	**5 269**	**6 253**	**(1 072)**	**5 181**
Ilgalaikės investicijos							
VšĮ Geležinkelių logistikos parkas	81,39	-	-	-	510	(510)	-
Briuselio centralizuotas atsiskaitymų centras	1,34	3	-	3	2	1	3
		3	**-**	**3**	**512**	**(509)**	**3**
Iš viso		**5 184**	**-**	**5 272**	**6 765**	**(1 581)**	**5 184**

Bendrovės investicijų į patronuojamąsias ir kitas įmones judėjimą sudarė:

Įmonės pavadinimas	Valdoma dalis (proc.)	2026 06 30			2025 12 31		
		Įsigijimo savikaina	Apskaitytas vertės sumažėjimas	Apskaitinė vertė	Įsigijimo savikaina	Apskaitytas vertės sumažėjimas	Apskaitinė vertė
Patronuojamųjų įmonių akcijos							
AB „LTG Cargo“	100	39 753	-	39 753	39 752	-	39 752
UAB „LTG Link“	100	142 778	-	142 778	142 778	-	142 778
AB „LTG Infra“	100	681 736	-	681 736	681 736	-	681 736
UAB Geležinkelio tiesimo centras	100	24 752	-	24 752	24 752	-	24 752
UAB „Rail Baltica statyba“	100	4 804	(2 536)	2 268	4 804	(2 536)	2 268
UAB LTG Kompetencijų centras	100	28 115	-	28 115	28 116	-	28 116
VšĮ Geležinkelių logistikos parkas	81,39	510	(510)	-	510	(510)	-
		922 448	**(3 046)**	**919 402**	**922 448**	**(3 046)**	**919 402**
Asocijuotųjų įmonių akcijos							
UAB „voestalpine Railway Systems Lietuva“	34	745	-	745	745	-	745
		745	**-**	**745**	**745**	**-**	**745**
Ilgalaikės investicijos							
Briuselio centralizuotas atsiskaitymų centras	1,34	2	-	2	2	-	2
International Union for Road-Rail Combined Transport (UIRR)		1	2	-	2	2	-
		4	-	4	4	-	4
Iš viso		**923 197**	**(3 046)**	**920 151**	**923 197**	**(3 046)**	**920 151**

Bendrovės investicijų į susijusių šalių ir kitas įmones judėjimas:

	Investicijos vertė
Įsigijimo vertė 2024 m. gruodžio 31 d.	**883 966**
Padidėjimas (+)	36 185
Sumažėjimas (-)	-
Įsigijimo vertė 2025 m. gruodžio 31 d.	**920 151**
Padidėjimas (+)	-
Sumažėjimas (-)	-
Įsigijimo vertė 2026 m. birželio 30 d.	**920 151**

Per pirmąjį 2026 metų pusmetį nuvertėjimų pripažinta nebuvo.

10. Atsargos ir ilgalaikis turtas, skirtas parduoti

Grupės ir Bendrovės atsargas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Atsarginės dalys	1 604	2 390	-	-
Viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos	-	1 609	-	-
Medžiagos	3 054	3 626	-	-
Kuras ir degalai	12 055	10 169	-	35
Kitos atsargos	18 319	178	19	26
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	**35 032**	**17 972**	**19**	**61**
Pirktos prekės, skirtos perparduoti	65	16 269	-	1
Iš viso	**35 097**	**34 241**	**19**	**62**

Grupės atsargų grynoji realizacinė vertė 2026 m. birželio 30 d. buvo 3 599 tūkst. Eur mažesnė už jų savikainą (38 696 tūkst. eurų). 2025 m. gruodžio 31 d. buvo 4 940 tūkst. Eur mažesnė už jų savikainą (39 181 tūkst. Eur). Bendrovės atsargų grynoji realizacinė vertė 2026 m. birželio 30 d. buvo 18 tūkst. Eur mažesnė už jų savikainą (37 tūkst. Eur). 2025 m. gruodžio 31 d. buvo 27 tūkst. Eur mažesnė už jų savikainą (89 tūkst. Eur).

Grupės ir Bendrovės ilgalaikį turtą, skirtą parduoti sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	5 320	5 132	708	1 133
Iš viso	**5 320**	**5 132**	**708**	**1 133**

Grupėje ilgalaikio turto, skirto parduoti, grynoji realizacinė vertė 2026 m birželio 30 d. buvo 14 500 tūkst. Eur mažesnė už jo balansinę vertę pirminio pripažinimo metu (19 820 tūkst. Eur). Atitinkamai Grupėje ilgalaikio turto, skirto parduoti, grynoji realizacinė vertė 2025 m gruodžio 31 d. buvo 8 080 tūkst. Eur mažesnė už jo balansinę vertę pirminio pripažinimo metu (13 212 tūkst. Eur).

Bendrovėje ilgalaikio turto, skirto parduoti, grynoji realizacinė vertė 2026 m birželio 30 d. buvo 6 tūkst. Eur mažesnė už jo balansinę vertę pirminio pripažinimo metu (714 tūkst. Eur). Atitinkamai Bendrovėje ilgalaikio turto, skirto parduoti, grynoji realizacinė vertė 2025 m gruodžio 31 d. buvo 1 992 tūkst. Eur mažesnė už jo balansinę vertę pirminio pripažinimo metu (3 125 tūkst. eurų).



11. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Išorinių pirkėjų skolos, bendrąja verte	42 726	26 514	23 902	4 968
Vertės sumažėjimas (-)	(4 451)	(2 749)	(1 805)	(89)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	**38 275**	**23 765**	**22 097**	**4 879**
Gautinos sumos iš susijusių šalių/asocijuotų įmonių	-	-	2 107	5 489
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	**-**	**-**	**2 107**	**5 489**
Gautinas PVM	14 321	3 731	3 790	1 559
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	38 344	10 467	797	1 207
Sukauptos kitos gautinos sumos iš susijusių šalių	-	-	1 499	1 400
Sukauptos pajamos	4 703	1 838	-	30
Kitos gautinos sumos	33 608	37 485	4 277	4 044
Vertės sumažėjimas (-)	(4 274)	(4 274)	(4 274)	(4 274)
Sumokėti garantai tiekėjams	69	54	335	335
Kitų gautinų sumų iš viso	**86 771**	**49 301**	**6 424**	**4 301**
Iš viso	**125 046**	**73 066**	**30 628**	**14 669**

Bendrovė 2026 m. birželio 30 d. sukaupė 1 428 tūkst. Eur kitų gautinų sumų iš susijusių šalių už suteiktas valdymo paslaugas Grupės įmonėms (2025 m. gruodžio 31 d. – 1 275 tūkst. Eur).

Grupės ir Bendrovės informacija apie prekybos ir kitoms gautinoms sumoms taikytiną kredito riziką ir tikėtiną kredito nuostolį:

Grupė	2026 06 30				2025 12 31			
	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Nepradelstos	0,01%	93 929	(15)	93 914	0,03%	45 329	(12)	45 317
1–30 d. pradelstos	0,03%	7 880	(3)	7 877	0,54%	1137	(6)	1 131
31–60 d. pradelstos	0,10%	5221	(5)	5215	0,19%	9 898	(19)	9 879
61–120 d. pradelstos	5,97%	15 715	(939)	14 776	2,64%	195	(5)	190
Daugiau negu 120 d. pradelstos	43,41%	5 768	(2 504)	3 264	94,51%	7 386	(6 981)	406
Iš viso		**128 513**	**(3 467)**	**125 046**		**63 946**	**(7 023)**	**56 923**

Bendrovė	2026 06 30				2025 12 31			
	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė	Tikėtini kredito nuostoliai, %	Bendroji apskaitinė vertė	Vertės sumažėjimas	Grynoji apskaitinė vertė
Nepradelstos	0,00%	20 584	(1)	20 583	0,00%	5 956	-	5 956
1–30 d. pradelstos	0,05%	14	-	14	0,05%	24	-	24
31–60 d. pradelstos	0,09%	5213	(4)	5208	0,09%	4 306	(4)	4 303
61–120 d. pradelstos	16,29%	5 563	(906)	4 657	16,29%	11	(2)	10
Daugiau negu 120 d. pradelstos	48,56%	322	(156)	166	100,00%	4 357	(4 357)	-
Iš viso		**31 695**	**(1 067)**	**30 628**		**14 655**	**(4 363)**	**10 292**

Grupės ir Bendrovės apskaitytas vertės sumažėjimas atspindi įvertintus galimus nuostolius dėl abejotinų atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Pagrindinis šio vertės sumažėjimo komponentas – pagal tikėtiną kredito riziką bei individualiai įvertinti nuostoliai dėl neužtikrintumo atgauti pirkėjų įsiskolinimų. Tikėtini kredito nuostoliai pagrįsti istoriniais duomenimis apie pirkėjų atsiskaitymus už skolas per prekybos gautinų sumų galiojimo laikotarpį ir yra koreguojami atsižvelgiant į ateities prognozes. Vertės sumažėjimo įvertinimo metodai nuolat peržiūrimi, kad skirtumai tarp įvertintų nuostolių ir faktinių nuostolių būtų kuo mažesni. Bendrovės 2026 m. birželio 30 d. prekybos ir gautinos sumos, lyginant su 2025 m. gruodžio 31 d. reikšmingai padidėjo, dėl susidariusio įsiskolinimo už parduodamas paslaugas. Daliai šių gautinų sumų tikėtini kredito nuostoliai buvo nustatyti taikant individualų vertinimą, atsižvelgiant į skolininko mokumą, skolos pripažinimą, reguliacinę ir geopolitinę riziką bei tikėtiną skolos atgavimo tikimybę.

Bendrovės tikėtinų kredito nuostolių rizika valdoma vykdant aktyvius veiksmus, kad susidaręs įsiskolinimas būtų padengtas.

12. Išankstiniai apmokėjimai

Grupės ir Bendrovės išankstinius apmokėjimus sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Išankstiniai apmokėjimai išorės tiekėjams	782	814	32	11
Išankstiniai apmokėjimai susijusioms šalims	-	-	7 217	7 217
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	11 599	8 637	486	542
Iš viso	**12 381**	**9 451**	**7 735**	**7 770**

13. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Pinigai banke	143 133	261 555	21 088	56 615
Iš viso	**143 133**	**261 555**	**21 088**	**56 615**

Grupė 2026 m. birželio 30 d. turėjo 6 tūkst. Eur terminuotųjų indėlių banke, Bendrovė – neturėjo. 2025 m. gruodžio 31 d. Grupė ir Bendrovė terminuotųjų indėlių neturėjo.

2026 m. birželio 30 d. ir 2025 m. gruodžio 31 d. Pinigai nebuvo įkeisti.

Pinigų ir jų ekvivalentų apskaitinė vertė apytikriai atitinka jų tikrąją vertę. Tikėtini kredito nuostoliai nėra apskaityti, dėl nereikšmingos tikėtinos jų vertės pasikeitimo rizikos.

Siekiant efektyvesnio lėšų valdymo ir Grupės įmonių likvidumo užtikrinimo rinkos sąlygomis Bendrovė naudojasi Grupės sąskaita (angl. *cash-pool*) pagal sudarytą sutartį su AB „Swedbank“. Pagal šią sutartį Grupės nariai tarpusavio skolinimosi platformoje gali pasiskolinti ir skolinti pinigines lėšas Grupės nariams ne ilgesniam nei vienerių metų laikotarpiui. 2026 m. birželio 30 d. Grupės įmonės pagal Grupės sąskaitos sutartį Bendrovei buvo skolingos 105 408 tūkst. Eur (2025 m. gruodžio 31 d. – 35 115 tūkst. Eur). Per 2026 m. Grupės nariai pagal poreikį naudojosi Grupės sąskaitos lėšomis, priskaičiuota 1 115 tūkst. Eur palūkanų pajamų (2025 m. gruodžio 31 d. – 2 854 tūkst. Eur).

2026 m. birželio 30 d. Bendrovėje buvo apribotas 100 tūkst. Eur pinigų ir pinigų ekvivalentų panaudojimas dėl išleistų banko garantijų (2025 m. gruodžio 31 d. – 100 tūkst. Eur).

14. Įstatinis kapitalas

Per 2026 m. I pusmetį Bendrovės įstatinis kapitalas nebuvo keistas.

15. Dividendai

Remiantis 2026 m. balandžio 30 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-310, dividendams iš Bendrovės 2025 m. paskirstytinojo pelno buvo paskirta ir sumokėta 25 634 tūkst. Eur. Vienai akcijai teko 7,01 Eur dividendų.

16. Rezervai

2026 m. birželio 30 d. Grupės ir Bendrovės privalomasis rezervas padidintas 6 408 tūkst. Eur ir sudarė 42 571 tūkst. Eur, o kiti rezervai sudarė – 0 tūkst. Eur



17. Dotacijos

Grupės ir Bendrovės dotacijų judėjimas pateiktas toliau:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	2025-12-31	2026-06-30	2025-12-31
Laikotarpio pradžios likutis	**1 316 983**	**1 119 665**	**253**	**345**
Gauta	41 905	358 027	-	-
Dotacijų, kurios dar nebuvo gautos laikotarpio pabaigai, pokytis (valstybės subsidijos)	-	1 398		
Panaudota subsidijuojamos veiklos pajamų ir sąnaudų subalansavimui	(3 598)	(125 118)		
Panaudota ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų mažinimui	(12 863)	(26 211)	(42)	(98)
Panaudota kitų sąnaudų mažinimui	(21 423)	(6 548)	-	6
Vertės sumažėjimas	(1 450)	(2 387)	-	-
Grąžinta / perduota valstybės kontroliuojamiems subjektams	(15 995)	(136)	-	-
Dotacijos atstatymas	-	(25)	-	-
Gauta neatlygintinai	-	(187)		-
Žemės grąžinimas	(3)	(1 495)		
Laikotarpio pabaigos likutis	**1 303 556**	**1 316 983**	**211**	**253**
Įskaitant turtą, valdomą patikėjimo teise	**482 678**	**333 809**	**-**	**-**

Grupės dotacijos didžiąja dalimi yra susijusios su investicinių programų finansavimu, pagal patikėjimo sutartį gautu turtu ir subsidijomis, skirtomis sąnaudoms kompensuoti.

18. Paskolos ir kitos finansinės skolos

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Ilgalaikės paskolos	167 185	170 253	-	-
Trumpalaikės paskolos	23 933	20 226	-	-
Gautos paskolos iš susijusių šalių	-	-	12 796	
Iš viso	**191 118**	**190 479**	**12 796**	**-**

Bendrovė neturi finansinių skolų kredito institucijoms. Per 2025 m. I pusm. Grupė grąžino 10 200 tūkst. Eur paskolų bei sumokėjo 3 215 tūkst. Eur palūkanų (per 2025 m. I pusm. – 7 778 tūkst. Eur ir 2 487 tūkst. Eur).

2025 metais buvo pasirašytos dvi naujos paskolų sutartys su OP Corporate Bank, skirtos AB „LTG Infra“ ir AB „LTG Cargo“, už kurias Bendrovė laiduoja.

AB „LTG Infra“ 2025 m. II pusm. sudarė ilgalaikės 110,0 mln. Eur vertės paskolos sandorį, skirtą geležinkelio infrastruktūros modernizavimo ir plėtros finansavimui. 2026 m. birželio 30 d. panaudota paskolos suma siekė 69 490 tūkst. Eur. Už AB „LTG Infra“ suteiktą paskolą laidavo AB „Lietuvos geležinkeliai“.

2025 m. I pusm. AB „LTG Cargo“ pasirašė ilgalaikę 36 460 tūkst. Eur vertės finansavimo sutartį su kredito institucija. 2026 m. birželio 30 d. negrąžinta paskolos suma siekė 34 373 tūkst. Eur.

19. Nuomos įsipareigojimai

Grupės ir Bendrovės nuomos įsipareigojimus sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Ilgalaikė dalis	14 295	15 736	2 603	2 876
Trumpalaikė dalis	5 754	6 674	140	146
Iš viso	**20 049**	**22 410**	**2 743**	**3 022**

20. Išmokos darbuotojams

Išmokos darbuotojams ir įsipareigojimai pagal jų tipą:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Ilgalaikiai įsipareigojimai				
Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	7 313	6 825	40	37
Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso	**7 313**	**6 825**	**40**	**37**
Trumpalaikiai įsipareigojimai				
Sukaupti atostoginiai	9 825	8 794	388	314
Mokėtinas darbo užmokestis	9 018	8 112	331	313
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	4 244	1 732	148	116
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	3 326	2 166	5	104
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	4 869	10 480	437	802
Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso	**31 282**	**31 284**	**1 309**	**1 649**
Iš viso	**38 595**	**38 109**	**1 349**	**1 686**

21. Atidėjiniai

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Ilgalaikiai atidėjiniai	39 937	39 804	-	-
Trumpalaikiai atidėjiniai	221	193	-	-
Iš viso	**40 158**	**39 997**	**-**	**-**

22. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Prekybos mokėtinos sumos	80 211	93 622	882	569
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	752	1 886	29 303	6 085
Gautos piniginės garantijos	1 628	2 995	210	655
Kiti į biudžetą mokėtini mokesčiai	2 978	1 545	424	744
Sukauptos užsienio geležinkelių paslaugų sąnaudos	174	176	-	-
Sukauptos kitos mokėtinos sumos iš susijusių šalių	-	-	241	258
Kitos sukauptos sąnaudos	7 944	14 089	778	872
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	18 764	3 464	27	20
Iš viso	**112 451**	**117 777**	**31 865**	**9 203**

2026 m. birželio 30 d. Grupės prekybos ir kitos mokėtinos sumos sudarė 112,5 mln. Eur ir, lyginant su 2025 m. gruodžio 31 d., sumažėjo 5,3 mln. Eur (4,5 proc.). Didžiausią įtaką mažėjimui turėjo prekybos mokėtinų sumų bei kitų sukauptų sąnaudų sumažėjimas. Šiuos pokyčius iš dalies kompensavo reikšmingai padidėjusios kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai.

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės prekybos ir kitos mokėtinos sumos sudarė 31,9 mln. Eur ir, lyginant su 2025 m. gruodžio 31 d., padidėjo 22,7 mln. Eur. Esminę įtaką pokyčiui turėjo prekybos mokėtinų sumų susijusioms šalims padidėjimas nuo 6,1 mln. Eur iki 29,3 mln. Eur. Šis padidėjimas sudaro apie 23,2 mln. Eur ir paaiškina praktiškai visą bendrą įsipareigojimų augimą per ataskaitinį laikotarpį.

Bendrovėje sukauptas sąnaudas sudarė valdymo paslaugų sukaupimai susijusioms šalims, už kurias nebuvo išrašytos sąskaitos.

23. Gauti išankstiniai apmokėjimai

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Gauti išankstiniai apmokėjimai	41 083	46 524	8 199	8 191
Iš viso	**41 083**	**46 524**	**8 199**	**8 191**

Didžiausią dalį Grupės gautų išankstinių apmokėjimų 2026 m. birželio 30 d. sudarė 27 156 tūkst. Eur gautas avansas iš LR Susisiekimo ministerijos ir 8 186 tūkst. Eur iš OAO „Belaruskalij“ (2025 m. gruodžio 31 d. – 30 345 tūkst. Eur gautas avansas iš LR Susisiekimo ministerijos ir 8 186 tūkst. Eur iš OAO „Belaruskalij“).

24. Pardavimo pajamos

Grupės ir Bendrovės pajamas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-06-30**	**2026-06-30**	**2025-06-30**
Pajamos už krovinių pervežimus	152 162	144 232	-	-
Pajamos už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra	2 662	1 398	-	-
Pajamos už keleivių, bagažo, pašto pervežimus	33 381	31 169	-	-
Kitos papildomos paslaugos, iš jų:	8 501	9 841	8 669	8 157
Turto nuoma	1 704	-	1 336	2 073
Valdymo ir bendrosios administravimo paslaugos	-	-	7 248	6 028
Kitos paslaugos	6 797	9 841	85	56
Iš viso	**196 706**	**186 640**	**8 669**	**8 157**

Grupės pajamų augimui įtakos turėjo pasikeitusi krovinių vežimo struktūra bei padidinti vežimo tarifai, taip pat didėjusios krovinių apimtys užsienyje įsteigtose Grupės įmonėse, augantys keleivių srautai tiek vietinio, tiek ir tarptautinio susisiekimo maršrutais.

25. Finansinės veiklos rezultatas

Grupės ir Bendrovės finansinės veiklos rezultatą sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-06-30**	**2026-06-30**	**2025-06-30**
Finansinės veiklos pajamų iš viso	**1 272**	**694**	**36 194**	**29 824**
Palūkanos	364	454	2 651	3 016
Teigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka	-	40	-	24
Dividendai	418	-	33 292	26 783
Baudų ir delspinigių pajamos	202	200	3	1
Kitos pajamos	288	-	248	-
Finansinės veiklos sąnaudų iš viso	**(4 821)**	**(3 578)**	**(546)**	**(60)**
Palūkanos	(3 770)	(3 107)	(70)	(89)
Neigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka	(440)	-	(152)	-
Baudų ir delspinigių sąnaudos	(84)	(94)	-	-
Kitos sąnaudos	(527)	(377)	(324)	29
Finansinės veiklos rezultatas grynąja verte	**(3 549)**	**(2 884)**	**35 648**	**29 764**

Bendrovės dividendų pajamas sudaro: 15,88 tūkst. Eur iš AB „LTG Cargo“, 14,334 tūkst. Eur iš UAB „LTG Link“, 2,661 tūkst. Eur iš UAB „LTG Kompetencijų centras“, 418 tūkst. Eur iš „vo-estalpine Railway Systems Lietuva“, UAB.

26. Pelno mokestis

Grupės ir Bendrovės Pelno mokestis 2026 m. birželio 30 d. buvo apskaičiuotas taikant 17 proc. tarifą, o 2025 m. birželio 30 d. – taikant 16 proc. tarifą.

	Grupė		Bendrovė	
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2026-06-30**	**2025-12-31**
Ataskaitinių metų pelno mokestis	3 955	3 290	359	536
Atidėtojo mokesčio sąnaudos	5 381	1 986	47	466
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda), pripažintos pelne ar nuostoliuose, iš viso	**9 336**	**5 276**	**406**	**1 002**

27. Susijusių šalių sandoriai

Bendrovės susijusių šalių sandoriai prieš eliminavimą:

	Nuo 2026-01-01 iki 2026-06-30		2026-06-30	
	Bendrovės pirkimai	**Bendrovės pardavimai**	**Bendrovės gautinos sumos**	**Bendrovės mokėtinos sumos**
AB „LTG Cargo"	3 777	11	95 308	4 442
UAB „LTG Link“	1 591	17	883	32 760
AB „LTG Infra“	3 883	226	107 220	74
UAB „LTG Kompetencijų centras"	1 147	1 500	419	5 168
UAB Geležinkelio tiesimo centras	249	-	114	2
UAB „Rail Baltica statyba“	-	-	-	-
UAB „voestalpine Railway Systems Lietuva“	-	-	-	-
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	15	-	375	8
„LTG Cargo Polska“ SP. Z. o. o.	93	-	38	-
Iš viso	**10 755**	**1 754**	**204 357**	**42 454**

	Nuo 2025-01-01 iki 2025-06-30		2025-06-30	
	Bendrovės pirkimai	**Bendrovės pardavimai**	**Bendrovės gautinos sumos**	**Bendrovės mokėtinos sumos**
AB „LTG Cargo"	21 214	9	114 959	13 259
UAB „LTG Link“	4 914	41	1 373	30 188
AB „LTG Infra“	5 033	773	82 814	129
UAB „LTG Kompetencijų centras"	865	1 762	399	924
UAB Geležinkelio tiesimo centras	440	9	193	5 509
UAB „Rail Baltica statyba“	2	-	1	-
UAB „LTG Wagons”	21 214	9	114 959	13 259
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	9	-	197	-
„LTG Cargo Polska“ SP. Z. o. o.	118	-	266	-
Iš viso	**53 809**	**2 603**	**315 161**	**63 268**

Vadovaujantis Grupės metodika, visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos sąlygomis ir atitinka ištiestos rankos principą.

Grupės ir Bendrovės paskolos susijusioms įmonėms sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2026 06 30	**2025 12 31**	**2026 06 30**	**2025 12 31**
Suteiktos paskolos susijusioms šalims	-	-	68 779	77 376
Ilgalaikės gautinos skolos	-	-	68 779	77 376
Suteiktos paskolos susijusioms šalims	-	-	17 453	18 912
Grupės sąskaita (angl. Cash-pool)/ Kredito linija	-	-	106 988	35 411
Trumpalaikės gautinos skolos	-	-	124 441	54 323
Gautinos skolos iš viso	**-**	**-**	**193 220**	**131 699**

Plačiau apie skolinimąsi iš Grupės sąskaitos (angl. *Cash-pool*) aprašyta 13 pastaboje.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos. 2026 m. birželio 30 d. vadovų skaičius buvo 8 žmonės, t. y. Generalinis direktorius, Strategijos ir verslo vystymo direktorius, Teisės ir organizacijos vystymo direktorius, Verslo atsparumo direktorius, Technologijų direktorius, Korporatyvinių reikalų direktorius, „Rail Baltica Lietuva“ direktorius, Vidaus audito vadovas.

Grupė/Bendrovė	**2026 06 30**	**2025 06 30**
Vadovybės darbo užmokestis	788	679
Skatinimo išmokos*	182	290
Sukauptos ilgalaikės išmokos metų pabaigai**	4	3
Vadovų skaičius	8	10
Išmokos Valdybos nariams	149	115
Valdybos narių skaičius	7	7
Išmokos audito komiteto nariams	36	38
Audito komiteto narių skaičius	3	4
Išmokos skyrimo ir atlygio komiteto nariams	36	21
Skyrimo ir atlygio komiteto narių skaičius	3	2

**Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.*
***Sukauptos ilgalaikės išmokos – tai pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai sukaupti ataskaitinio laikotarpio pabaigai.*

Per 2026 m. I pusmetį ir 2025 m. I pusmetį Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų bei turto perleidimo.

28. Neapibrėžtasis turtas ir įsipareigojimai, potencialūs ginčai

UAB Geležinkelio tiesimo centras dalyvauja keliuose teisminiuose procesuose, kuriuose užima skirtingas procesines pozicijas – tiek ieškovo, tiek atsakovo. Šios bylos yra susijusios su įvairiais teisiniais klausimais, įskaitant sutartinių įsipareigojimų vykdymą, komercinius ginčus ir kitus civilinės teisės aspektus. Per 2026 m. I pusmetį nebuvo reikšmingų pokyčių teisminiuose ginčuose nuo atskleistų UAB Geležinkelio tiesimo centras 2025 m. metinėse finansinėse ataskaitose ar naujų reikšmingų teisminių ginčų ir įsipareigojimų.

UAB Geležinkelio tiesimo centras 2026 m. birželio 30 d. buvo suteikęs garantijų už 4 686 tūkst. Eur, t .y. sutarties įvykdymo užtikrinimo garantijos, garantinio laikotarpio įsipareigojimų užtikrinimo garantijos.

„Elecnor Servicios y Proyectos S.A.U.“ ir „Instalaciones Inabensa, S.A.“ pareiškė ieškinius AB „LTG Infra“ dėl įpareigojimo perskaičiuoti darbų kainą (indeksacija), priteisti 15 354 tūkst. Eur skolą, procesines palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. „LTG Infra“ su ieškiniais nesutinka, kadangi mano, jog darbai vėlavo dėl Rangovų kaltės, todėl Rangovai neturi teisės į darbų kainos indeksaciją.

Lietuvos apeliacinis teismas 2025 m. gruodžio 22 d. nutartimi panaikino 2025 m. rugpjūčio 12 d. pirmosios instancijos teismo sprendimą dėl ieškinio pagrindo ir grąžino bylą nagrinėti pirmosios instancijos teismui iš naujo. Nesutikdamas su Lietuvos apeliacinio teismo 2025 m. gruodžio 22 d. nutartimi, rangovas pateikė kasacinį skundą. Lietuvos Aukščiausiasis Teismas 2026 m. gegužės 13 d. nutartimi nutarė, kad sprendžiant dėl indeksacijos, turi būti atsižvelgiama į Rangovo vėlavimus. Byla nagrinėjama pirmosios instancijos teisme.

Byloje dėl rangos sutarties kainos padidinimo 7 096 tūkst. Eur bei baigimo laiko pratęsimo ir bylinėjimosi išlaidų priteisimo Vilniaus apygardos teismas 2025 m. spalio 9 d. sprendimu dėl ieškinio pagrindo nusprendė, kad ieškovės turi pagrindą reikšti reikalavimą atsakovei AB „LTG Infra“ dėl 2019 m. gruodžio 20 d. rangos sutarties kainos padidinimo ir baigimo laiko pratęsimo. Pirmosios instancijos teismo sprendimas apskųstas apeliacine tvarka. Lietuvos apeliacinis teismas 2026 m. kovo 5 d. sprendimu nusprendė Vilniaus apygardos teismo 2025 m. spalio 9 d. sprendimą dėl ieškinio pagrindo panaikinti ir „Elecnor“ patikslintą ieškinį atmesti. Nesutikdamas su šiuo sprendimu rangovas Lietuvos Aukščiausiajam Teismui pateikė kasacinį skundą. Vyksta teisminis nagrinėjimas.

Vilniaus apygardos teisme 2025 m. rugsėjo 11 d. gautas „Elecnor“ Servicios y Proyectos, S.A.U. ir „Instalaciones Inabensa, S.A.“ ieškinys, kuriuo prašoma iš AB „LTG Infra" priteisti 896 tūkst. Eur išlaidas už atliktus papildomus darbus, 16 tūkst. Eur delspinigių už vėlavimą atsiskaityti už papildomus darbus, 10,15% dydžio metines palūkanas nuo priteistos sumos nuo bylos iškėlimo teisme dienos iki visiško teismo sprendimo įvykdymo, bylinėjimosi išlaidas. AB „LTG Infra“ su ieškiniu nesutinka. Vyksta teisminis nagrinėjimas.

AB „LTG Infra“ vertina galimus įsipareigojimus ir rizikas, susijusias su po ataskaitinio laikotarpio nutraukta statybos darbų sutartimi su rangovu „Rizzani de Eccher S.p.A.“. Rangovas pateikė reikalavimus dėl iki sutarties nutraukimo atliktų darbų, į statybvietę pristatytų medžiagų ir laikinųjų konstrukcijų apmokėjimo. AB „LTG Infra" nesutinka su reikšminga dalimi Rangovo reikalavimų. Šalims nesutariant dėl reikalavimų pagrįstumo ir galimų atsiskaitytinų sumų, egzistuoja galimo ginčo rizika. Finansinių ataskaitų patvirtinimo dieną nėra pakankamo pagrindo patikimai įvertinti galimo finansinio poveikio dydžio, todėl atidėjinys nepripažintas ir informacija atskleidžiama kaip neapibrėžtasis įsipareigojimas. AB „LTG Infra" taip pat vertina galimybę reikšti Rangovui savarankiškus reikalavimus dėl galimai netinkamo sutarties vykdymo patirtų nuostolių atlyginimo. Galimų atgautinų sumų dydis ir jų gavimo tikimybė šiuo metu negali būti patikimai įvertinti, todėl susijęs galimas turtas finansinėse ataskaitose nepripažįstamas.

29. Reikšmingi įvykiai

2026 m. gegužės mėn. įvyko du reikšmingi geležinkelių infrastruktūros incidentai Gudžiūnų ir Jiesios geležinkelio stotyse, kurių metu žmonės nenukentėjo, tačiau buvo pažeista Grupės valdoma viešoji geležinkelių infrastruktūra ir geležinkelio riedmenys, dėl to tam tikram laikui sutrikdytas keleivinių ir krovininių traukinių eismas.

Šis įvykis lėmė neplanuotas Grupės sąnaudas ir nuostolius, susijusius su infrastruktūros ir riedmenų praradimu bei jų atkūrimu, papildomomis darbuotojų darbo sąnaudomis, klientų įsipareigojimų vykdymo užtikrinimu ir kitus tiesioginius veiklos nuostolius. Bendras grupės įmonių pripažintų nuostolių ir papildomų sąnaudų poveikis siekė apie 4,2 mln. Eur. Geležinkelių infrastruktūros remonto ir atkūrimo darbai tęsiami, todėl dalis su šiais įvykiais susijusių išlaidų yra patiriama ir po ataskaitinio laikotarpio pabaigos.

Grupė atliko būtinus veiksmus siekdama kuo greičiau atkurti įprastą veiklos tęstinumą, sumažinti įvykio poveikį klientams ir užtikrinti saugų bei efektyvų keleivių bei krovinių vežimo procesų vykdymą.

Siekiant ateityje išvengti panašaus masto įvykių ir atsižvelgiant į tyrimų išvadas, Grupėje parengtas ir LRV pristatytas kompleksinis trumpalaikio ir ilgalaikio laikotarpio priemones apimantis geležinkelio eismo saugumo priemonių planas. Taip pat Grupės viduje vykdomos išmoktų pamokų sesijos, identifikuotos tobulintinos vietos ir įgyvendinamas nustatytas planas.

Didžiausią žalą sukėlė Gudžiūnų avarija, kurios metu buvo pažeista apie 10,6 km geležinkelio infrastruktūros, apgadinti krovininiai riedmenys ir reikšmingai sutrikdytas geležinkelio eismas. Dėl šio įvykio AB „LTG Infra“ nurašė 2 723 tūkst. Eur likutinės vertės infrastruktūros turto, ir 2026 m. birželio 30 d. įvertino, kad su Gudžiūnų įvykiu susijusių patirtų ir numatomų patirti išlaidų suma sudaro 8 462 tūkst. Eur. Šią sumą sudaro 8 178 tūkst. Eur geležinkelių infrastruktūros remonto ir atkūrimo išlaidos bei patirtos 284 tūkst. Eur įvykio padarinių likvidavimo ir geležinkelių eismo atkūrimo išlaidos. Dėl šios avarijos AB „LTG Cargo“ pripažino 33 tūkst. Eur nuostolių, susijusių su riedmenų vertės sumažėjimu, veiklos atkūrimo priemonėmis, papildomomis darbo sąnaudomis ir klientų pretenzijomis.

Jiesios avarija taip pat lėmė geležinkelio riedmenų sugadinimą, klientų pretenzijas bei papildomų kompensacijų ir veiklos atkūrimo išlaidų poreikį. AB „LTG Cargo“ pripažino 471 tūkst. Eur nuostolių ir papildomų sąnaudų, daugiausia susijusių su riedmenų vertės sumažėjimu, klientų pretenzijomis, veiklos atkūrimo priemonėmis bei papildomomis darbuotojų darbo sąnaudomis. AB „LTG Infra“ su Jiesios įvykiu susijusios patirtos ir patikimai įvertintos sąnaudos, užregistruotos iki 2026 m. birželio 30 d., sudarė 238 tūkst. Eur. Dėl avarijos buvo apgadinti keturi „LTG Cargo Polska“ SP. Z. o. o. priklausantys vagonai, todėl buvo pripažintas 378 tūkst. Eur turto vertės sumažėjimas.

Keleivių vežimo veiklą vykdanti UAB „LTG Link“ dėl abiejų avarijų patyrė 107 tūkst. Eur nuostolių. Dėl sutrikdyto keleivinių traukinių eismo bendrovė keleiviams mokėjo kompensacijas už vėlavimus, grąžino pinigus už nepanaudotus bilietus, organizavo keleivių pervežimą pakaitinėmis transporto priemonėmis ir padengė papildomas darbuotojų darbo sąnaudas.

Abiejų įvykių aplinkybės ir finansinės pasekmės vertinamos teisės aktų nustatyta tvarka, remiantis atliekamo tyrimo rezultatais ir turima informacija ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

2026 m. birželio 30 d. Grupė nepripažino gautinų sumų, susijusių su galimu šių įvykių metu patirtų nuostolių atlyginimu, nes iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo priimta galutinių sprendimų dėl nuostolių atlyginimo. Galima kompensacija pripažįstama tik tada, kai atsiranda pakankamas pagrindas ją pripažinti gautina suma arba kai jos gavimas tampa praktiškai užtikrintas. Vadovybės vertinimu, didžioji patirtų nuostolių dalis apimta draudimo sutartimis ir turės būti atlyginta, visgi nesibaigus draudimo žalos vertinimui galimas nuostolių atlyginimas laikytinas neapibrėžtuoju turtu pagal TAS 37.

Galutinė šių įvykių finansinė įtaka priklausys nuo vykstančių tyrimų rezultatų, galutinio patirtų ir numatomų patirti išlaidų įvertinimo, žalos atlyginimo proceso, draudimo bendrovių ir kitų suinteresuotų šalių sprendimų bei galimų trečiųjų šalių pretenzijų.

30. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

2026 m. liepos mėn. 22 d. AB „LTG Infra“ akcininkas AB „Lietuvos geležinkeliai“ priėmė sprendimą padengti 2025 m. sukauptus 28 545 tūkst. Eur nuostolius, suteikiant piniginį įnašą. Įnašas gautas 2026 m. liepos 23 d.

2026 m. liepos 1 d. AB „LTG Infra“ nutraukė projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos ruože Kaunas–Panevėžys–Lietuvos / Latvijos valstybių siena naujo tilto per Neries upę statybos darbų sutartį su rangovu „Rizzani de Eccher S.p.A.“. Nutraukus sutartį, AB „LTG Infra“ pateikė reikalavimus garantijas išdavusiam bankui išmokėti sumas pagal Rangovo pateiktą sutarties įvykdymo užtikrinimo ir avanso grąžinimo garantijas. Pagal sutarties įvykdymo užtikrinimo garantiją, skirtą Rangovo sutartinių įsipareigojimų įvykdymui ir galimų AB „LTG Infra“ nuostolių atlyginimui užtikrinti, AB „LTG Infra“ pateikė reikalavimą ir 2026 m. liepos 3 d. gavo 6 396 tūkst. Eur išmoką. Pagal avanso grąžinimo garantiją, skirtą užtikrinti pagal sutartį išmokėto, tačiau iki sutarties nutraukimo neužskaityto avanso grąžinimą, AB „LTG Infra“ pateikė reikalavimą ir 2026 m. liepos 17 d. gavo 5 117 tūkst. Eur išmoką. Pagal garantijas gautos ir reikalaujamos išmokėti sumos nepanaikina galimų įsipareigojimų ir rizikų, susijusių su Rangovo pareikštais reikalavimais, taip pat neapriboja AB „LTG Infra“ teisės reikšti Rangovui papildomus reikalavimus dėl galimų nuostolių, patirtų dėl galimai netinkamo sutarties vykdymo, atlyginimo.

Po 2026 m. birželio 30 d. Bendrovė gavo keletą su „Rail Baltica“ projektu susijusių ieškinių iš rangovų UAB „Tilsta“, AB HISK ir „Rizzani de Eccher“. Ataskaitos tvirtinimo dieną Bendrovė vertina gautus ieškinius ir jų galimą poveikį, todėl šiuo metu negali patikimai įvertinti galutinių šių teisminių procesų finansinių pasekmių.

Po 2026 m. birželio 30 d. su Gudžiūnų ir Jiesios įvykiais susiję tyrimai bei Grupės bendravimas su draudimo bendrovėmis ir kitomis suinteresuotomis šalimis yra tęsiami. Iki šių finansinių ataskaitų patvirtinimo dienos nebuvo priimta sprendimų, kurie sudarytų pagrindą papildomų sumų pripažinimui Grupės finansinėse ataskaitose.

Kitų reikšmingų įvykių po 2026 m. I pusmečio ataskaitinio laikotarpio pabaigos iki šių finansinių ataskaitų išleidimo datos nebuvo.



Papildoma informacija

7.1. Grupės įmonių rezultatai

Patronuojančioji bendrovė, jos patronuojamosios įmonės ir veiklos rezultatai

AB „Lietuvos geležinkeliai“

Patronuojančioji bendrovė – Grupės įmonių veiklos valdymas ir koordinavimas

Įmonės kodas:	110053842
Teisinė forma:	Akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius
Adresas korespondencijai:	Pelesos g. 10, LT-02111 Vilnius
Telefonas:	+370 5 269 2038
El. paštas:	info@ltg.lt
Interneto svetainė:	https://ltg.lt
Vienintelis akcininkas:	Lietuvos Respublika, atstovaujama LR susisiekimo ministerijos valdo 100 %
Įstatinis kapitalas:	1 059 282 833,04 Eur
Akcijų skaičius:	3 657 492
Akcijos nominali vertė:	289,62 Eur
Įregistravimo data ir vieta:	1991 m. gruodžio 24 d., Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registras

- Bendrovės ir jos patronuojamų įmonių akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka.
- Privilegijuotų akcijų Bendrovė ir jos patronuojamosios įmonės nėra išleidusios.
- Bendrovė ir patronuojamosios įmonės ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusios savų akcijų.
- Patronuojamosios ir asocijuota įmonė ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusios Bendrovės akcijų.

ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE

- **Atstovybė Kazachstano Respublikoje** (D. Kunajevo g. 6, 310/10 kabin, 010000, Astana);
- **Atstovybė Briuselyje** (Belgijos Karalystė) (Avenue des Arts 53, 1000, Brussels (Bruxelles)).

Veiklos rezultatai (iš tęsiamos veiklos), mln. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2024 m. I pusm.**
Pajamos iš paslaugų teikimo	8,7	8,1	7,1
Kitos veiklos pajamos	0,3	1,1	-
Dividendų pajamos	33,3	26,8	20,1
Sąnaudos	11,9	9,6	8,1
EBITDA	(2,1)	0,8	0,4
EBITDA marža, %	(23,6 %)	9,5 %	5,9 %
Grynasis pelnas / nuostoliai	32,7	28,4	22,6
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2024-12-31**
Turtas	1 192,1	1 151,3	1 161,4
Nuosavas kapitalas	1 134,5	1 127,5	1 128,7
Finansinė skola	15,5	3,0	4,4
Grynoji skola	(5,5)	(53,6)	(50,0)
Nuosavo kapitalo grąža, %	3,2 %	2,8 %	2,4 %
Nuosavas kapitalas / Turtas, %	95,2 %	97,9 %	97,2 %

Darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d.: 114

LTG CARGO

AB „LTG Cargo“

Krovinių vežimas geležinkelių transportu

Įmonės kodas:	304977594
Teisinė forma:	Akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Geležinkelio g. 12, LT-02100 Vilnius
Adresas korespondencijai:	Pelesos g. 10, LT-02111 Vilnius
Telefonas:	+370 5 202 1515
El. paštas:	info@ltgcargo.lt
Interneto svetainė:	https://ltgcargo.lt
Vienintelis akcininkas:	AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdoma akcijų dalis 100 %
Įstatinis kapitalas:	44 086 741,36 Eur
Akcijų skaičius:	209 299
Akcijos nominali vertė:	210,64 Eur
Įregistravimo data ir vieta:	2018 m. gruodžio 28 d., LR juridinių asmenų registras
Bendrovės vadovas:	Eglė Šimė
Valdyba (2026-06-30):	**Vitalij Rakovski** - nepriklausomas valdybos narys, pirmininkas **Aivaras Čičelis** - nepriklausomas valdybos narys **Vytautas Radzevičius** - akcininko deleguotas valdybos narys **Natalija Baranauskienė** - valdybos narė, valstybės tarnautoja

Veiklos rezultatai, mln. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2024 m. I pusm.**
Pardavimo pajamos	147,7	143,0	151,1
Sąnaudos	132,3	124,5	128,3
EBITDA	29,5	33,5	35,2
EBITDA marža, %	20,0 %	23,4 %	23,3 %
Koreguota EBITDA	30,5	34,1	38,5
Koreguota EBITDA marža, %	20,6 %	23,9 %	25,5 %
Grynasis pelnas / nuostoliai	10,6	13,7	16,9
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2024-12-31**
Turtas	340,2	356,7	334,6
Nuosavas kapitalas	136,5	141,7	129,2
Finansinė skola	132,1	143,0	138,9
Grynoji skola	120,7	100,9	85,4
Grynoji skola / EBITDA	1,9	1,5	1,4
Nuosavo kapitalo grąža, %	16,8 %	19,5 %	18,9 %
Nuosavas kapitalas / Turtas, %	40,1 %	39,7 %	38,6 %

Darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d.: 1 439

UAB „LTG Link“

Keleivių vežimas geležinkelių transportu

Įmonės kodas:	305052228
Teisinė forma:	Uždaroji akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius
Adresas korespondencijai:	Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius
Telefonas:	+370 700 55 111
El. paštas:	info@ltglink.lt
Interneto svetainė:	https://ltglink.lt
Vienintelis akcininkas:	AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdoma akcijų dalis 100 %
Įstatinis kapitalas:	143 589 614,85 Eur
Akcijų skaičius:	156 237
Akcijos nominali vertė:	919,05 Eur
Įregistravimo data ir vieta:	2019 m. vasario 28 d., LR juridinių asmenų registras
Bendrovės vadovas:	Kristina Meidė
Valdyba (2026-06-30):	**Aurelija Kazlauskienė** - nepriklausoma valdybos narė, pirmininkė **Viktoras Bachmetjevas** - nepriklausomas valdybos narys **Irmantas Beržauskas** - akcininko deleguotas valdybos narys **Gediminas Šečkus** – akcininko deleguotas valdybos narys **Aistė Gasiūnienė** - valdybos narė, valstybės tarnautoja

Veiklos rezultatai, mln. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2024 m. I pusm.**
Pardavimo pajamos	34,6	32,3	27,7
Valstybės dotacijų pajamos	22,2	19,2	19,2
Sąnaudos	46,3	40,5	38,2
EBITDA	18,9	18,9	15,1
EBITDA marža, %	33,3 %	36,6 %	32,1 %
Koreguota EBITDA	19,5	19,1	15,1
Koreguota EBITDA marža, %	34,3 %	37,2 %	32,1 %
Grynasis pelnas / nuostoliai	8,6	9,2	7,8
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2024-12-31**
Turtas	214,8	211,6	196,0
Nuosavas kapitalas	176,4	182,1	172,5
Finansinė skola	5,0	4,9	4,9
Grynoji skola	(3,4)	(31,2)	(22,3)
Grynoji skola / EBITDA	(0,2)	(0,7)	(0,6)
Nuosavo kapitalo grąža, %	12,4 %	12,4 %	11,4 %
Nuosavas kapitalas / Turtas, %	82,1 %	86,1 %	88,0 %

Darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d.: 633

AB „LTG Infra“

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas

Įmonės kodas:	305202934
Teisinė forma:	Akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
Adresas korespondencijai:	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
Telefonas:	+370 5 269 3353
El. paštas:	info@ltginfra.lt
Interneto svetainė:	https://ltginfra.lt
Vienintelis akcininkas:	AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdoma akcijų dalis 100 %
Įstatinis kapitalas:	660 081 000 Eur
Akcijų skaičius:	660 081
Akcijos nominali vertė:	1 000 Eur
Įregistravimo data ir vieta:	2019 m. liepos 1 d., LR juridinių asmenų registras
Bendrovės vadovas:	Vytis Žalimas
Valdyba (2026-06-30):	**Gediminas Almantas** - nepriklausomas valdybos narys, pirmininkas
	Haroldas Nausėda - nepriklausomas valdybos narys
	Arūnas Rumskas – akcininko deleguotas valdybos narys
	Sigitas Kubilis - akcininko deleguotas valdybos narys
	Ramūnas Rimkus - valdybos narys, valstybės tarnautojas

Veiklos rezultatai, mln. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2024 m. I pusm.**
Pardavimo pajamos	84,8	61,1	58,6
Valstybės dotacijų pajamos	39,3	35,7	33,3
Sąnaudos	130,5	98,6	94,2
EBITDA	25,1	29,0	27,4
EBITDA marža, %	20,2 %	30,0 %	29,8 %
Koreguota EBITDA	25,0	29,0	28,2
Koreguota EBITDA marža, %	20,1 %	30,0 %	30,7 %
Grynasis pelnas / nuostoliai	(9,7)	(3,8)	(4,1)
	2026-06-30	**2025-06-30**	**2024-12-31**
Turtas	2 381,2	2 340,0	2 035,6
Nuosavas kapitalas	621,5	631,5	632,1
Finansinė skola	266,5	193,8	124,5
Grynoji skola	179,1	90,7	90,8
Grynoji skola / EBITDA	3,2	1,5	1,6
Nuosavo kapitalo grąža, %	(2,3 %)	(1,4 %)	(1,4 %)
Nuosavas kapitalas / Turtas, %	26,1 %	27,0 %	31,1 %

Darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d.: 2 535

UAB Geležinkelio tiesimo centras

Geležinkelio infrastruktūros statyba ir remontas

Įmonės kodas:	181628163
Teisinė forma:	Uždaroji akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj.
Adresas korespondencijai:	Pelesos g. 10, LT-02111 Vilnius
Telefonas:	+370 655 37023
El. paštas:	info@gtc.lt
Interneto svetainė:	https://gtc.lt
Vienintelis akcininkas:	AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdoma akcijų dalis 100 %
Įstatinis kapitalas:	30 897 354,44 Eur
Akcijų skaičius:	109 748
Akcijos nominali vertė:	281,53 Eur
Įregistravimo data ir vieta:	2001 m. gruodžio 21 d., LR juridinių asmenų registras
Bendrovės vadovas:	Rolandas Zabilevičius
Valdyba:	Įstatuose kolegialus valdymo organas - valdyba - nenumatytas

Veiklos rezultatai, mln. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2024 m. I pusm.**
Pardavimo pajamos	7,1	5,1	6,3
Sąnaudos	7,8	7,3	8,5
EBITDA	1,4	0,6	(0,7)
EBITDA marža, %	20,3 %	11,2 %	(11,5 %)
Koreguota EBITDA	1,7	0,6	(0,7)
Koreguota EBITDA marža, %	24,8 %	11,3 %	(11,5 %)
Grynasis pelnas / nuostoliai	0,4	(0,3)	(1,5)
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2024-12-31**
Turtas	30,6	28,6	28,6
Nuosavas kapitalas	25,9	25,5	25,8
Finansinė skola	1,1	0,8	0,4
Grynoji skola	(2,6)	(8,7)	(3,7)
Grynoji skola / EBITDA	(0,9)	(4,2)	106,7
Nuosavo kapitalo grąža, %	1,6 %	(1,3 %)	(6,8 %)
Nuosavas kapitalas / Turtas, %	84,7 %	89,2 %	90,3 %

Darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d.: 196

KOMPETENCIJŲ CENTRAS

UAB „LTG Kompetencijų centras“

Bendrųjų paslaugų teikimas LTG grupės įmonėms

Įmonės kodas:	307037118
Teisinė forma:	Uždaroji akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Pelesos g. 10-102, LT-02111 Vilnius
Adresas korespondencijai:	Pelesos g. 10, LT-02111 Vilnius
Telefonas:	+370 5 269 2038
El. paštas:	info@ltgkc.lt
Interneto svetainė:	https://ltg.lt/ltg-kompetenciju-centras
Vienintelis akcininkas:	AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdoma akcijų dalis 100 %
Įstatinis kapitalas:	25 822 166 Eur
Akcijų skaičius:	25 822 166
Akcijos nominali vertė:	1 Eur
Įregistravimo data ir vieta:	2024 m. lapkričio 29 d., LR juridinių asmenų registras
Bendrovės vadovas:	Ieva Lauraitytė
Valdyba (2025-12-31):	**Giedrius Dzekunskas** – nepriklausomas valdybos narys, pirmininkas **Eglė Juzėnaitė** – nepriklausoma valdybos narė **Vytautas Bitinas** – akcininko deleguotas valdybos narys

Veiklos rezultatai, mln. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**
Pardavimo pajamos	19,5	19,2
Sąnaudos	18,6	18,1
EBITDA	3,3	2,8
EBITDA marža, %	16,8 %	14,4 %
Grynasis pelnas / nuostoliai	0,6	1,3
	2026-06-30	**2025-12-31**
Turtas	44,1	52,3
Nuosavas kapitalas	27,9	29,9
Finansinė skola	9,0	9,1
Grynoji skola	6,8	(1,1)
Grynoji skola / EBITDA	1,0	(0,2)
Nuosavo kapitalo grąža, %	3,9 %	12,1 %
Nuosavas kapitalas / Turtas, %	63,2 %	57,3 %

Darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d.: 511

Rail Baltica

UAB „Rail Baltica statyba“

Bendros Baltijos šalių įmonės RB Rail AS akcininko funkcijų vykdymas

Įmonės kodas:	303227458
Teisinė forma:	Uždaroji akcinė bendrovė
Buveinės adresas:	Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius
Telefonas:	+370 611 25263
El. paštas:	rbs@litrail.lt
Interneto svetainė:	https://www.rail-baltica.lt/apie-uab-rail-baltica-statyba/
Vienintelis akcininkas:	AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdoma akcijų dalis 100 %
Įstatinis kapitalas:	4 161 494,08 Eur
Akcijų skaičius:	143 698
Akcijos nominali vertė:	28,96 Eur
Įregistravimo data ir vieta:	2014 m. sausio 23 d., LR juridinių asmenų registras
Bendrovės vadovas:	Arenijus Jackus
Valdyba:	Įstatuose kolegialus valdymo organas - valdyba - nenumatytas

Veiklos rezultatai, mln. Eur	**2026 m. I pusm.**	**2025 m. I pusm.**	**2024 m. I pusm.**
Pardavimo pajamos	0,03	0,03	0,03
Sąnaudos	0,03	0,03	0,03
EBITDA	(0,004)	0,003	0,002
Grynasis pelnas / nuostoliai	(0,004)	0,003	0,002
	2026-06-30	**2025-12-31**	**2024-12-31**
Turtas	2,86	2,87	2,85
Nuosavas kapitalas	2,84	2,85	2,83
Finansinė skola	-	-	-
Grynoji skola	(0,009)	(0,02)	(0,02)
Nuosavas kapitalas / Turtas, %	99,4 %	99,3 %	99,3 %

Darbuotojų skaičius 2026 m. birželio 30 d.: 3

Paskesnės eilės Grupės įmonės

voestalpine Railway Systems Lietuva UAB (asocijuota įmonė)

Geležinkelio iešmų gamyba

Įmonės kodas:
110709524

Teisinė forma:
Uždaroji akcinė bendrovė

Buveinės adresas:
Sostinės g. 18, Valčiūnai,
Vilniaus raj.

Interneto svetainė:
http://www.railwaysystems.lt

Kapitalo dalis:
AB „Lietuvos geležinkeliai“
valdoma dalis 34%

Įstatinis kapitalas:
2 191 924 Eur

Įregistravimo data ir vieta:
1995 m. liepos 28 d.,
LR juridinių asmenų registras

RB Rail AS

Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas ir koordinavimas

Įmonės kodas:
40103845025

Teisinė forma:
Akcinė bendrovė

Buveinės adresas:
Satekles iela 2B, Ryga,
Latvijos Respublika, LV-1050

Interneto svetainė:
https://www.railbaltica.org

Kapitalo dalis:
UAB „Rail Baltica statyba“
valdoma dalis 33,33 %

Įstatinis kapitalas:
1 950 015 Eur

Įregistravimo data ir vieta:
2014 m. lapkričio 12 d.,
Latvijos Respublika

„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.

Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Lenkijoje

Įmonės kodas:
386573260

Teisinė forma:
Uždaroji akcinė bendrovė

Buveinės adresas:
Świętojerska 5/7, 00-236 Varšuva,
Lenkijos Respublika

Interneto svetainė:
https://ltgcargo.pl

Kapitalo dalis:
AB „LTG Cargo“ valdoma dalis 100 %

Įstatinis kapitalas:
39 678 000 zlotų (akcijų skaičius:
39 678, nominali vertė: 1 000 zlotų)

Įregistravimo data ir vieta:
2020 m. liepos 21 d., Lenkijos Respublika

Vadovas:
Laimonas Nekrošius

Veiklos rezultatai 2026 m. I pusm. (mln. Eur):

Pajamos: 21,0

Sąnaudos: 23,5

Grynasis pelnas (nuostoliai): (2,6)

Turtas: 41,7

Nuosavas kapitalas: 3,3

Įsipareigojimai: 38,4

Darbuotojų skaičius 2026-06-30: 129

LLC „LTG Cargo Ukraine“

Riedmenų nuomos operatoriaus veikla Ukrainoje

Įmonės kodas:
43987945

Teisinė forma:
Uždaroji akcinė bendrovė

Buveinės adresas:
E. Chykalenko g. 21, biuras Nr. 3,
01004 Kyjivas, Ukraina

Interneto svetainė:
https://ltgcargo.ua

Kapitalo dalis:
AB „LTG Cargo“ valdoma dalis 100 %

Įstatinis kapitalas:
17 027 000 grivinų

Įregistravimo data ir vieta:
2020 m. gruodžio 9 d., Ukraina

Vadovas:
Audrius Pukas

Veiklos rezultatai 2026 m. I pusm. (mln. Eur):

Pajamos: 0,5

Sąnaudos: 0,6

Grynasis pelnas (nuostoliai): (0,1)

Turtas: 1,0

Nuosavas kapitalas: 0,2

Įsipareigojimai: 0,8

Darbuotojų skaičius 2026-06-30: 5

Paskesnės eilės Grupės įmonės

VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“

Vilniaus miesto savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausanti viešoji įstaiga, atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro kūrimą ir valdymą

Įmonės kodas:
302674602

Teisinė forma:
Viešoji įstaiga

Buveinės adresas:
Švitrigailos g. 39, LT-03209 Vilnius

Interneto svetainė:
https://www.logisticspark.lt

Kapitalo dalis:
AB „Lietuvos geležinkeliai“ dalis kapitale 81,39 %

Dalininkų kapitalas:
626 396 Eur

Įregistravimo data ir vieta:
2011 m. spalio 7 d.,
LR juridinių asmenų registras

Vadovas:
Renata Šostakienė

Lietuvos geležinkelių įmonių asociacija

Atstovavimas asociacijos narių darbdavių teisėms ir interesams socialinėje partnerystėje

Įmonės kodas:
304949011

Teisinė forma:
Asociacija

Buveinės adresas:
Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius

–

–

–

Įregistravimo data ir vieta:
2018 m. lapkričio 13 d.,
LR juridinių asmenų registras

Vadovas:
Irmantas Beržauskas

7.2. Informacija apie atitiktį valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėms

LTG grupės įmonės ir Bendrovė laikosi 2010 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1052 patvirtinto Valstybės valdomų įmonių veiklos Skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimų (nuoroda), atskleisdama reikalaujamą informaciją metinėse ir tarpinėse vadovybės ataskaitose bei užtikrindama informacijos atskleidimą interneto svetainėse.

Struktūruota informacija apie atitiktį Skaidrumo užtikrinimo gairėms pateikiama Konsoliduotoje metinėje vadovybės ataskaitoje už 2025 m., kuri skelbiama Bendrovės interneto svetainėje.

7.3. Apibrėžimai

Rodiklis	Skaičiavimo apibrėžimas
Pajamos	Pardavimo pajamos + Valstybės dotacijų pajamos + Kitos veiklos pajamos (neįskaitant Finansinės veiklos pajamų)
Pardavimo pajamos / Pagrindinės veiklos pajamos	Pajamos, neįskaitant Valstybės dotacijų pajamų, Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Valstybės dotacijų pajamos	Valstybės biudžeto lėšos „LTG Link“ ir „LTG Infra“ specialiesiems įpareigojimams finansuoti
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Ilgalaikės paskolos + Ilgalaikiai nuomos įsipareigojimai + Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis + Trumpalaikės paskolos
Grynoji skola	Finansinė skola – Grynieji pinigai ir pinigų ekvivalentai
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
Koreguota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + Palūkanų sąnaudos – Palūkanų pajamos + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos
EBIT marža*	EBIT / Pardavimo pajamos
EBITDA marža*	EBITDA / Pardavimo pajamos
Koreguota EBITDA marža*	Koreguota EBITDA / Pardavimo pajamos
Grynojo pelno marža*	Grynasis pelnas (nuostoliai) / Pardavimo pajamos

Rodiklis	Skaičiavimo apibrėžimas
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Turto apyvartumo rodiklis*	Paskutinių 12 mėnesių periodo Pardavimo pajamos / Turtas laikotarpio pabaigoje
Finansinė skola / EBITDA	Finansinė skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas	Finansinė skola / Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Grynoji skola / EBITDA	Grynoji skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Skubaus likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Krovinių vežimo apyvarta (tonų kilometrai)	Krovinių vežimo rodiklis, kurį sudaro pervežtų krovinių kiekio (tonomis) ir gabenamo atstumo (kilometrais) sandauga
Keleivių apyvarta (keleivių kilometrai)	Keleivių vežimo rodiklis, skaičiuojamas kiekvieno pervežto keleivio kelionę dauginant iš nuvažiuoto atstumo
Traukinių darbo apimtis (tonų kilometrai bruto bruto)	Apimties rodiklis, apskaičiuojamas traukinio bruto svorį, įskaitant veikiančio lokomotyvo svorį, dauginat iš nuvažiuoto atstumo (įskaičiuojamas traukos riedmens / lokomotyvo, traukiamo geležinkelio riedmens / traukinio ir jo krovinio svoris. Keleiviai ir jų bagažas, manevravimo ir pan. apimtys neįskaičiuojamos)
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje, neįtraukiant darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume
Vidutinis darbo užmokestis	Apskaičiuotas bruto darbo užmokestis, tenkantis vienam sąlyginiam darbuotojui

** Apskaičiuojant LTG grupės, UAB „LTG Link“ ir AB „LTG Infra“ pelningumo rodiklius prie Pardavimo pajamų pridedamos Valstybės dotacijų pajamos.*

7.4. Trumpiniai

Trumpinys	Paaiškinimas
ASV (angl. *ESG*)	Aplinkos apsauga, socialinė atsakomybė bei valdysena (angl. *Environmental, Social and Corporate Governance*)
Bendrovė / LTG Holdingas / LTG	Patronuojanti įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“
CO_2	Anglies dioksidas – viena pagrindinių šiltnamio efektą sukeliančių dujų
CO_2e	Anglies dioksido ekvivalentas – matavimo vienetas, naudojamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijoms išreikšti ir palyginti
ES	Europos Sąjunga
GPĮ	Geležinkelių paslaugų įrenginiai
GTC	UAB Geležinkelio tiesimo centras
GTK	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas
IT	Informacinės technologijos
KPI (angl. *Key Performance Indicators*)	Pagrindiniai veiklos rodikliai
„LTG Cargo“	AB „LTG Cargo“
„LTG Cargo Polska“	„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.
„LTG Cargo Ukraine“	LLC „LTG Cargo Ukraine“
LTG grupė, Grupė	AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patronuojamosios bendrovės
„LTG Infra“	AB „LTG Infra“
„LTG Kompetencijų centras“	UAB „LTG Kompetencijų centras“
„LTG Link“	UAB „LTG Link“
LRV	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
RBS	UAB „Rail Baltica statyba“
ŠESD	Šiltnamio efektą sukeliančios dujos
TFAS	Tarptautiniai finansinės atskaitomybės standartai
VDU	Vidutinis darbo užmokestis
VKC	VšĮ Valdymo koordinavimo centras – Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigtas analitinis bei gerosios valdysenos principų įgyvendinimo centras, siekiantis užtikrinti nuoseklų ir profesionalų valstybės valdomų įmonių valdymą
VVĮ	Valstybės valdoma įmonė
PRM	Sąveikos techninė specifikacija dėl asmenų su judėjimo negalia ir asmenų su ribotu judumu prieinamumo (angl. *Persons with Reduced Mobility*)
RBS	UAB „Rail Baltica statyba“
ŠESD	Šiltnamio efektą sukeliančios dujos
TFAS	Tarptautiniai finansinės atskaitomybės standartai
VDU	Vidutinis darbo užmokestis
VKC	VšĮ Valdymo koordinavimo centras – Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigtas analitinis bei gerosios valdysenos principų įgyvendinimo centras, siekiantis užtikrinti nuoseklų ir profesionalų valstybės valdomų įmonių valdymą
VVĮ	Valstybės valdoma įmonė



https://ltg.lt

◀ Atgal į turinį